Finnland fmk 12.50, Frankreich FF 18.–, Großbritannien £ 1.70, Niederlande hfl 5.50, Italien Lit 4.200, Österreich öS 37.– (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 4.50, Spanien Ptas 340.– Printed in Germany
Heft 10 10. Mai 1986 DM 4,50 E 1418 D

auto motor und sport

BMW Neue Technik-Offensive

Fragen an Chefentwickler Reitzle

as jetzt kaufen?

30 iten Die Steuerfreien

- Kat-Mittelklasse im Test

udi 100 Opel Rekord
MW 525e Peugeot 505
ord Scorpio Renault 25
ercedes 230 E Volvo 740

- Alle sauberen Minis
- Lohnt Nachrüsten?

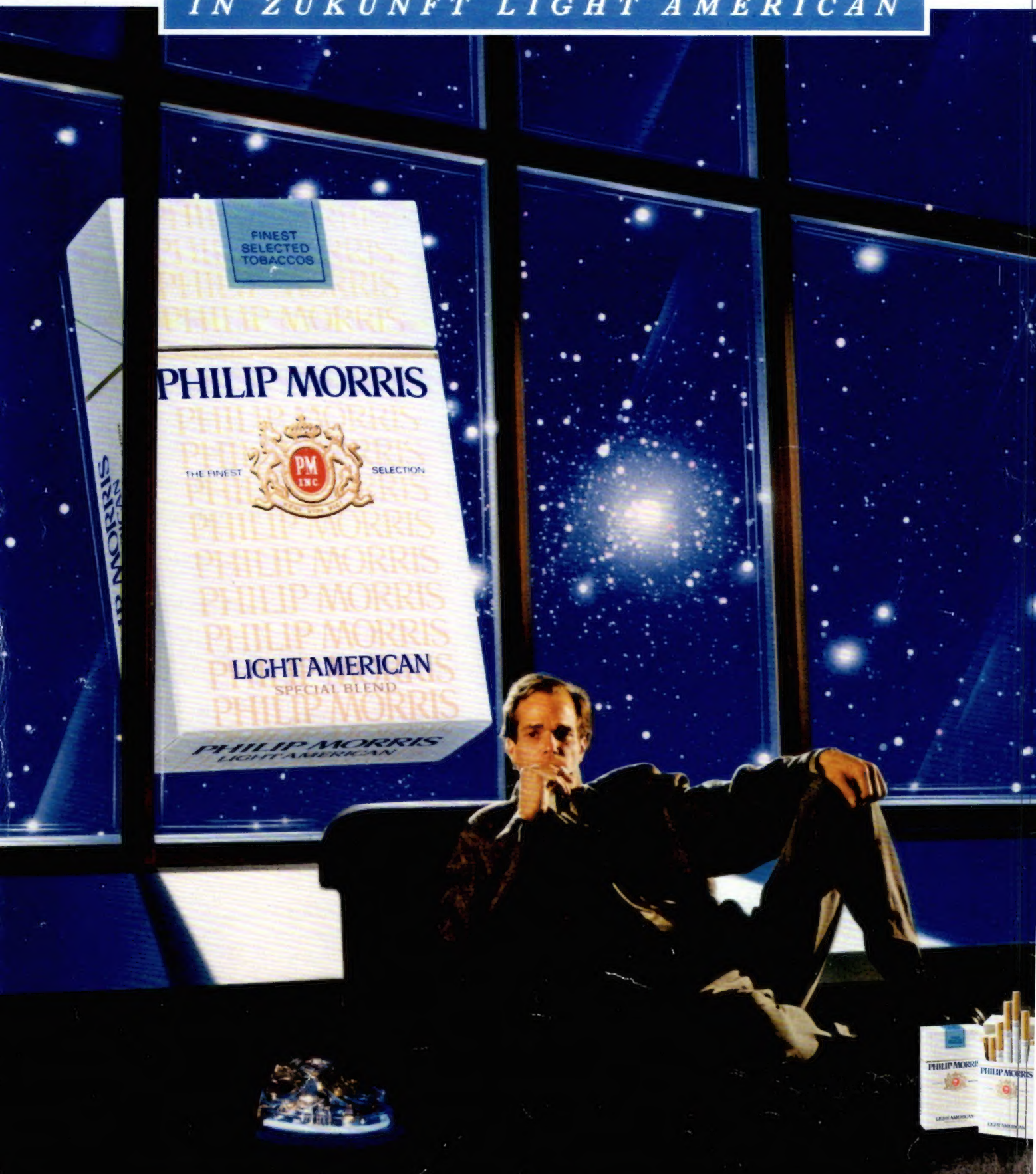
W udi ancia ercedes V8 chtzylinder im Kommen

50 km/h – 650 PS Super-Audi 00 Turbo Quattro

Tuning Geht die Branche pleite?

PHILIP MORRIS

IN ZUKUNFT LIGHT AMERICAN



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,3 mg Nikotin und 4 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Gert Hack

Zur Sache

Babylon lebt

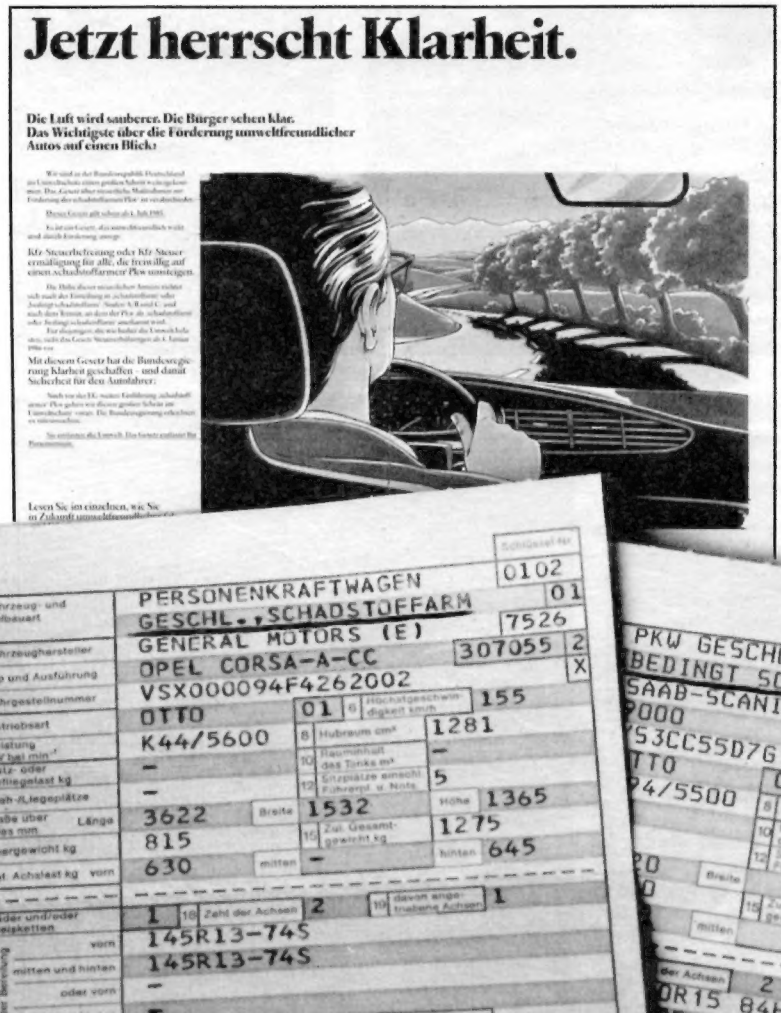
Über den Steuer-Wirrwarr ums schadstoffarme Auto ● Von einer Subvention, die nicht zum Ziel führt.

Jetzt herrscht Klarheit." So jedenfalls lautet der Einstieg in eine Broschüre des Presse- und Informationsamtes der deutschen Bundesregierung zum Thema schadstoffarmes Auto und den damit verbundenen Steuer-Erleichterungen. Was die Regierung hier auf 16 Seiten – unterstützt durch Banal-Illustrationen, im Grundton grün – dem umweltbewußten Autofahrer klarmachen will, ist in Wahrheit die lückenlose amtliche Dokumentation eines Wirrwarrs babylonischen Ausmaßes.

In der Tat ist es der deutschen Bürokratie gelungen, aus dem durchaus legitimen Bemühen, vorzeitig angeschaffte schadstoffarme Autos steuerlich zu subventionieren, einen absolut undurchsichtigen und unlogischen Vorschriftenfilz zu weben. Was das „Gesetz über steuerliche Maßnahmen zur Förderung des schadstoffarmen Pkw" an Funktionen, Parametern und Formulierungen bereithält, läßt sich ohne fundierte mathematische und am besten auch juristische Vorbildung kaum entschlüsseln. Selbst Profis in diesem Geschäft kommen nicht umhin, zur plausiblen Darstellung der komplizierten Zusammenhänge dreidimensionale Diagramme zu bemühen.

Kein Wunder auch. An Stelle des ehemals einheitlichen Steuersatzes von 14,40 Mark pro 100 Kubikzentimeter sind jetzt drei unterschiedliche Steuersätze getreten. Für denselben Bezugshubraum sind nun, abhängig vom Schadstoffstatus des jeweiligen Autos und seinem Erstzulassungsdatum, 13,20, 18,80 oder 21,60 Mark fällig. Von dieser Steuerlast kann man je nach Schadstoffstufe und Arbeitsprinzip (Otto oder Diesel) ganz (befristet), teilweise oder gar nicht befreit werden. Auch bei der Einstufung sind zahlreiche Varianten einzukalkulieren. Abhängig von den Emissionswerten gibt es sogenannte „schadstoffarme", drei verschiedene „bedingt schadstoffarme" (Stufe A, B und C) sowie die geltendem Recht entsprechenden Automobile, die wohl im Umkehrschluß als schadstoffreich einzustufen wären. Die Stufen werden an Hand von neun verschiedenen Grenzwert-Bestimmungen ermittelt, wobei im Falle der US-Bewertung noch ein anderer Fahrzyklus zum Zuge kommt. Wenn dann noch die Diesel mit ihren Partikel-Emissionen wie geplant erfaßt werden sollen, dann gute Nacht.

Bleibt die Frage: Hat das Ganze etwas gebracht? Stolz verweist in diesem Zusammenhang der sich als Initiator für automobilen Umweltschutz fühlende Innenminister Zimmermann auf den hohen Zulassungsanteil schadstoffarmer Autos, der zur Zeit bei rund 40 Prozent liege. Auch das ist eher eine Definitionsfrage. Etwa drei Viertel der hier in der Statistik verwerteten Autos haben Dieselantrieb, der vorläufig noch von einer Gesetzeslücke profitiert. Ein weiterer Teil quält sich mit mehr oder minder zuverlässigen Mitteln an die „schadstoffarmen" oder „bedingt schadstoffarmen" Grenzwerte heran, und nur rund sieben Prozent aller neu zugelassenen Personenwagen besitzen einen geregelten Katalysator. Wie Nachmessungen immer wieder zeigen, verdienen sie als einzige ihre Steuerermäßigung zu Recht. Der Rest profitiert von der Unfähigkeit der Politiker, in Europa eine überschaubare und wirksame Regelung zur Verminderung der Schadstoffemissionen zu finden.

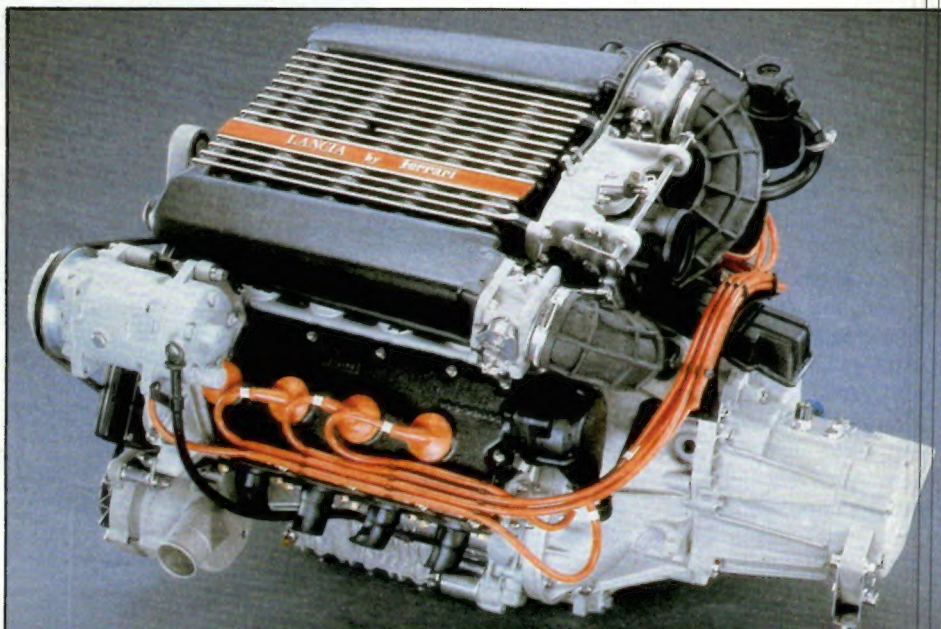


Klarheit nur im Kfz-Schein: Eintrag der Schadstoffstufen

Das jüngste Werk aus der Traumwagen-Fabrik von Franco Sbarro: ein Nachbau des legendären Ferrari P 4. Für den Antrieb sorgt ein Ferrari-Motor aus heutiger Zeit ● Seite 84 ▷

Mit der Katalysator-Technik wollen auch die Auto-Hersteller zurück zur Natur. Ein großer Vergleich von acht abgasgereinigten Limousinen der oberen Mittelklasse zeigt den Stand der Dinge ● Seite 16 ▽

Schon lange totgesagt, lebt er doch △ auf der Insel weiter: der Jensen Interceptor aus England ● Seite 72

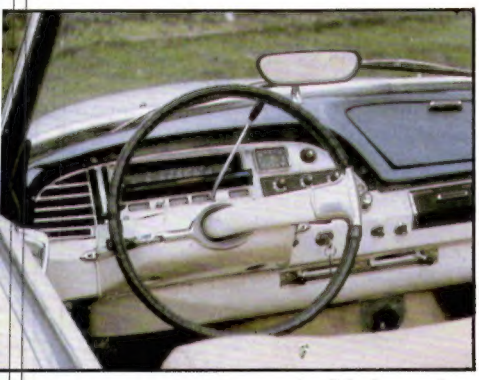


Kleine V8-Motoren sind wieder im Kommen, wie der Ferrari-Dreiliter im Lancia Thema beweist ● Seite 76 ▷

In diesem Heft

auto motor sport Das deutsche Automagazin

Wie geht es weiter bei BMW? Fragen an den neuen Chef-Entwickler Dr. Wolfgang Reitzle ● Seite 115



△ „Moderne Autos sind kantig und unerotisch", meint Designer Cari Zalloni und erfreut sich deshalb lieber an den außergewöhnlichen Armaturen seines Citroen DS Cabrios. Ein Porträt des Österreichers ● Seite 278

◁ Auf der Stock Car-Rennstrecke im amerikanischen Talladega beobachtet: der schnellste Audi 200 Turbo Quattro ● Seite 8

Auch verlängerte Lincoln-Limousinen gehören zum Auto-Repertoire der Arrivierten der Filmstar-Metropole Beverly Hills ● Seite 216

TITEL

Audi 200 Turbo Quattro mit 650 PS
Ein Schwarzer in Alabama 8

TEST&TECHNIK

Vergleich: Saubere Mittelklasse
Alles geklärt 16

Neues Zündkabel
Da hat's gefunkt 28

Erfahrungen mit Kat-Autos
Ämterpatronage 32

Die Kleinen unter 1,4 Liter
Klein, aber rein 34

Neue Magermotor-Konzepte
Auf Sparflamme 40

Schadstoffe bei Steuerfreien
Wenn zwei dasselbe tun 46

Lohnt sich die Umrüstung?
Volles Rohr 52

Wer braucht noch Blei-Benzin?
Frei vom Blei? 62

Winterreifen im Sommer
Es kommt aufs Profil an 69

Ein neuer alter Jensen
Götterdämmerung 72

Mit V8-Motoren in die Zukunft
Super Acht 76

Die Geschichte der Achtzylinder
Die Erfolglosen 82

Sportwagen Sbarro-Ferrari P 4
Gut in Schale 84

Test Porsche 924 S mit Katalysator
Mit Tempo in die Zukunft 90

Vor 20 Jahren 97

Test Fiat Uno 75 S i.e.
Mein Herz ist rein 100

Welches Auto eignet sich für Caravans?
Zug um Zug 106

Interview mit BMW-Entwickler Reitzle
„Wir brauchen den individuellen BMW" 115

Extra-Touren 147

Extra: Eine schwierige Beziehung 149

Mit einem Citroen 2 CV nach Spanien
Open Ent 150

Trip-Tip: Cabrio-Sternfahrt
Bitte weit öffnen 157

4500 Meilen quer durch Amerika
Ein schöner Rücken 158

Seglerkneipe: Café Sport
Wand in Sicht 164

Ein Golf-Wochenende
Wem die Stunde schlägt 168

Tourenbuch 177

Cartoon 183

MAGAZIN

US-Autos in Hollywood
Die Schönen und die Reichen 216

Leser-Glosse
„Wozu denn Frontantrieb?" 224

Modellautos aus Zinn
Luxus-Modell 226

Tuning-Gespräch
„Die Schmerzgrenze oft überschritten" 228

So ist's Recht 238

Autofirmen an der Börse
Jetzt oder nie 240

Kinderunfälle in Deutschland
Nord-Süd-Gefälle 246

Zwei besondere Jaguar
Ein Cabrio läßt bitten 248

Magazin-Journal 252

Meran präsentiert Oldtimer
Come prima 260

KBA-Kontrolle
Ohne Gewähr 262

Motorrad Honda CB 450 N
Normal, bitte 264

Mitfahrzentralen in Deutschland
Bei-Pack 270

Daimler-Benz-Bücher
Vergangenheitsbewältigung 274

Designer Zalloni zum Thema Auto
Gegendarstellung 278

Neue Bücher 284

Marktbericht März 1986 286

Trike-Eigenbau
Dreister Käfer 290

SPORT

Fahrbericht Toyota Celica Turbo
Jenseits von Afrika 294

Grand Prix von San Marino
Feuer, bitte 300

Interview mit Opel-Sportchef Fall
„Ich bekomme noch jeden Monat einen Scheck" 311

CART-Rennserie in den USA
Kinder an die Macht 316

Supercup auf dem Nürburgring
Der Hans, der kann's 320

RUBRIKEN

Zur Sache
Babylon lebt 3

Neues vom Auto 6

Leserbriefe 213

Impressum 214

Vorschau 324

Aus der Redaktion 326

Neues vom Auto

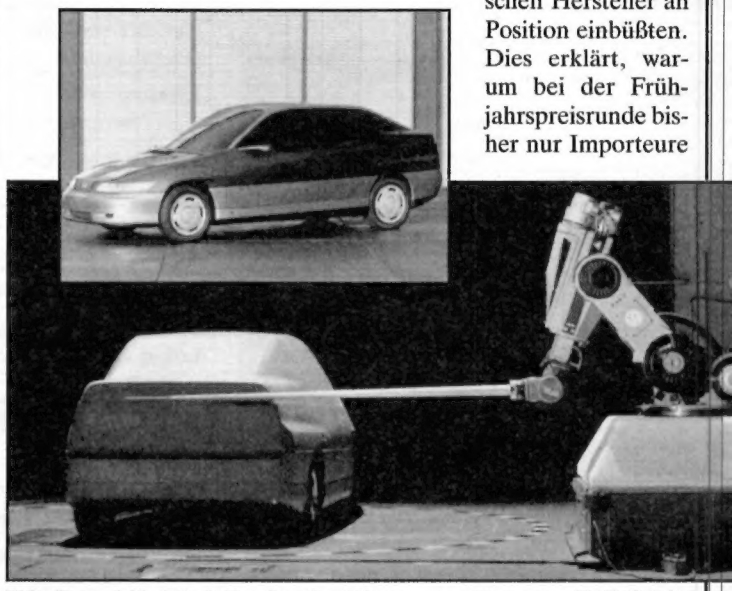
Nachrichten, Modelle und Preise.

Nur BMW ohne Gewinn-Plus

Die deutschen Automobilhersteller haben im letzten Jahr gewaltige Summen verdient, allen voran Daimler-Benz. Der Autokonzern steigerte seinen Jahresüberschuß von 711 Millionen Mark auf 1,25 Milliarden Mark, ein Zuwachs von 76 Prozent. Kräftig verbessert hat auch der VW-Konzern sein Jahresergebnis, das von 228 auf 596 Millionen Mark gestiegen ist. Bei BMW in München liegt der Jahresüberschuß hingegen mit 300 Millionen Mark unter dem Vorjahresergebnis von 329,8 Millionen Mark. Vom guten Geschäft der Hersteller profitieren die Daimler-Aktionäre am kräftigsten, die neben einer von 10,50 auf zwölf Mark erhöhten Ausschüttung zusätzlich 2,50 Mark als Bonus zum Jubiläumsjahr erhalten. Darüber hinaus kommen die Anteilseigner in den Genuß einer Kapitalerhöhung, die Daimler aus Gesellschaftsmitteln vornimmt. Für je sieben Aktien erhält jeder Aktionär eine Aktie gratis. Mehr als im letzten Jahr erhalten auch die VW-Aktionäre, an die eine von fünf auf zehn Mark verdoppelte Dividende ausgezahlt wird. BMW in München denkt nicht an eine höhere Ausschüttung, sondern will an seiner Vorjahres-Dividende von 12,50 Mark festhalten. Für BMW bleiben auch in diesem Jahr die Möglichkeiten beschränkt, mehr zu verdienen. Wegen mangelnder Fertigungskapazitäten wird bestenfalls mit geringfügigen Zuwachsraten bei Produktion und Umsatz gerechnet. Voll ausgelastet ist auch Daimler-Benz, doch sieht der Konzern noch genügend Möglichkeiten, um die Mercedes-Produktion in diesem Jahr um 4,5 Prozent auf 565 000 Wagen zu steigern. Auch VW plant eine höhere Fahrzeugproduktion, die um vier Prozent auf 2,5 Millionen Autos zunehmen soll. Wolfsburg erwartet für 1986 einen deutlichen Umsatzzuwachs von zehn bis zwölf Prozent.

Neuer Windkanal bei VW

Das VW-Werk hatte den Kanal voll, darum mußte ein zweiter her: 20 Jahre nach der Inbetriebnahme des damals größten Windkanals der Autoindustrie eröffnete VW jetzt eine zweite Anlage. Das Gebläse des mit Lasertechnik und Rollenprüfstand ausgestatteten Kanals erzeugt Windgeschwindigkeiten bis zu 180 km/h. Gleichzeitig taugt die Anlage als Klimakammer, in der Temperaturen von minus 40 Grad bis plus 60 Grad Celsius realisierbar sind. Die Aufheizung c_W-optimierter Autos kann bei VW im neuen Windkanal mit Hilfe eines Sonnenlicht-Simulators ermittelt werden. Als praktisches Beispiel der Windkanal-Forschung präsentierte VW zur Einweihung eine neuentwickelte Mittelklasse-Studie namens Orbit. Die tropfenförmige Limousine, mit der VW-Forscher Professor Peter Walzer „beste Automobil-Aerodynamik in ästhetische Formen" umsetzen wollte, wartet mit einem c_W-Wert von nur 0,16 auf.



Windkanal für Modelle: Sondenführung per Roboter, VW Orbit

Autoproduktion schrumpft

Die Automobilkonjunktur erfüllt nicht die Erwartungen der deutschen Hersteller. Von Januar bis März sank die Produktion um vier Prozent. Schon seit Oktober 1985 wird weniger produziert; bis heute ein Minus von 80 000 Personenwagen. Im Export rechnet der Verband der Automobilindustrie für 1986 inzwischen mit Einbußen von fünf bis zehn Prozent. Bisher gleicht das Inlandsgeschäft die Auslandsflaute nicht aus. Zwar wurden in den ersten drei Monaten rund 17,5 Prozent mehr Personenwagen neu zugelassen als im ersten Quartal 1985, gewonnen aber haben in erster Linie die japanischen Hersteller. Sie konnten im Jahresvergleich ihren Marktanteil von 12,8 auf 14 Prozent verbessern, während fast alle deutschen Hersteller an Position einbüßten. Dies erklärt, warum bei der Frühjahrspreisrunde bisher nur Importeure aus Frankreich, Italien und Japan zu finden sind. Für die deutschen Automobilproduzenten sind Preiserhöhungen gegenwärtig kein Thema.

Hörnig rückt auf im Daimler-Vorstand

Dr.-Ing. Rudolf Hörnig, seit Mai 1984 stellvertretendes Vorstandsmitglied bei Daimler-Benz und zuständig für Forschung und Entwicklung ist zum ordentlichen Vorstandsmitglied ernannt worden.

Dr.-Ing. Rudolf Hörnig

Zitat

„Es gab Augenblicke, da glaubte ich, die Bremer wollten nur Autos bauen, um dann Geschwindigkeitsbegrenzungen einzuführen."

Daimler-Benz-Chef Prof. Werner Breitschwerdt vor der Vereinigung der Arbeitgeberverbände in Bremen

Range Rover mit Turbo-Diesel

Mit einem eigens für den Range Rover vom italienischen Motorenhersteller VM konstruierten Turbo-Dieselmotor wird das englische Werk eine Economy-Version des Geländewagens ausrüsten. Die ab Mitte des Jahres lieferbare Modellvariante mit dem 78 kW (106 PS) starken 2,4 Liter-Vierzylindermotor soll eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h erreichen. Der Preis des Range Rover Turbo D: 62 000 Mark.

Comeback für Lotus

Die britische Sportwagenfirma Lotus, seit 1986 mit General Motors verbunden, will auch auf dem deutschen Markt wieder Fuß fassen. Der neue Importeur ist die Firma LSI (Lotus Sportwagen Import) in München. Im Programm sind derzeit der Lotus Excel SE (160 PS/118 kW) für 59 900 Mark und der laut Werksangabe 238 km/h schnelle Turbo-Esprit. Der aufgeladene Vierzylinder-Reihenmotor leistet 205 PS (151 kW), das Coupé kostet 84 900 Mark.

Baupläne bei Mercedes

Daimler-Benz prüft gegenwärtig den Bau eines neuen Montagewerks für Personenwagen im bisherigen Nutzfahrzeugwerk in Rastatt. Während im Nutzfahrzeugbau Aufträge fehlen, reichen die vorhandenen Kapazitäten für die Mercedes-Fertigung nicht mehr aus. Nach Einschätzung des Konzerns wird sich dieser Trend in der nächsten Zeit noch verstärken. Während derzeit in Bremen an der Vergrößerung der Personenwagen-Montage gearbeitet wird, tun in den bedeutenderen Produktionsstätten Untertürkheim und Sindelfingen Nutzfahrzeug-Werker aus Rastatt und Gaggenau Dienst, die Daimler schon vor geraumer Zeit von den badischen Standorten abgeordnet hat. Es fehlt an Beschäftigung für die Produktion von Unimog, Landmaschinen sowie Nutzfahrzeuggetrieben und -achsen.

Defekt-Hitliste

Der ADAC hat seine auf 95 000 Fällen basierende Pannenstatistik für 1985 veröffentlicht. Gewertet wurden die Baujahre 1985, 1984 und 1983, die Kennzahl hinter den Modellen nennt die Pannen pro 1000 in Deutschland zugelassener Wagen des entsprechenden Typs. Am wenigsten Pannen traten in der „kleinen Klasse" beim Toyota Starlet (18,7) auf, dicht gefolgt vom Honda Civic (20,7) und Opel Corsa (23,5). Die Schlußlichter bilden der Citroen 2 CV (70,7) und der Fiat Panda (72,6). In der „unteren Mittelklasse" erwies sich der Toyota Corolla (18,3) vor dem Mazda 323 (21) und dem Mitsubishi Colt (23,1) als am zuverlässigsten. Am Ende rangieren der Ford Escort (43,9) und der VW Scirocco (45,9). Wenig störanfällige Mittelklasse-Wagen sind laut ADAC der Mercedes 190 D (17,6), der Mazda 626 (24,8) und der Audi 80/90 (27,8), die Zitronen dieser Kategorie kommen aus der BMW-Dreier-Reihe (39,8) und vom Ford Sierra (55,1). Die Oberklasse führt souverän Daimler-Benz mit der Baureihe W 124 (Mercedes 200-300) an (Diesel 21,3, Benziner 35,1), dahinter liegen der Audi 100 (47) und die BMW-Fünfer-Reihe (52,7). Letzter der Auflistung wurde der Opel Rekord (62,4).

Lotus Esprit Turbo mit neuem Importeur

Rennmuseum in Hockenheim

Am Hockenheimring wird in dem Ende April eröffneten Motorsport-Museum ein Stück Renngeschichte zugänglich. Auf 1800 Quadratmeter Ausstellungsfläche werden 70 Motorräder, 50 Motoren und 15 Rennwagen präsentiert. Eine Multi-Media-Show, die einen Einblick in die Geschichte des Hockenheimer Grand Prix-Kurses bietet, rundet die Ausstellung ab. Geöffnet wird täglich zwischen 10 und 17 Uhr. Der Eintrittspreis beträgt für Erwachsene sieben Mark und für Kinder vier Mark.

Neueröffnung: Museum in Hockenheim

Toivonen tödlich verunglückt

Der finnische Lancia-Werksfahrer Henri Toivonen ist bei der Rallye Korsika, dem fünften Lauf zur Rallye-Weltmeisterschaft, tödlich verunglückt. Mit ihm starb auch sein amerikanischer Beifahrer Sergio Cresto. In der 18. von insgesamt 29 Wertungsprüfungen war Toivonen im allradgetriebenen Lancia Delta S 4 mit profillosen Rennreifen auf regennasser Fahrbahn von der Strecke abgekommen und hatte sich mehrmals überschlagen. Anschließend explodierte das Auto und brannte aus. Die Rettungsversuche der nachfolgenden Fahrer blieben erfolglos. Moderne Rallyeautos verfügen zwar über eine bordeigene Feuerlöschanlage, nicht aber über herausnehmbare Feuerlöscher. Der 29jährige Toivonen, Sohn des früheren Rallyepiloten Pauli Toivonen, hatteAnfang dieses Jahres die Rallye Monte Carlo gewonnen. In Korsika lag der Finne ebenfalls auf Rang eins, nachdem er von der dritten Sonderprüfung an ununterbrochen Bestzeit gefahren hatte.

auto motor sport

TITEL

Ein Schwarzer in Alabama

Bei geheimen Rekordfahrten beobachtet: Audi 200 Turbo Quattro mit 650 PS.

Von Bernd Ostmann und Wolfgang Wilhelm (Fotos)

Der Audi-Slogan „Vorsprung durch Technik" hat eine neue Dimension erreicht. Das obere Ende der aktuellen Technikskala: ein Audi 200 Turbo Quattro, 650 PS stark, 350 km/h schnell und dabei noch ausgesprochen bieder verpackt. Er erscheint in elegant schwarzer Livree, besticht durch eine schlanke Taille und sehr dezente Spoiler – und erfüllt eine eilige Mission.

△

Shell
Audi
Shell

Super-Audi in USA

Daß sie ihn ausgerechnet nach Amerika führt, hat Gründe: „Amerika ist für Audi der wichtigste Absatzmarkt", betont Jo Hoppen, für Audi of America an der Sportfront aktiv. Sein Problem: „Rallyes sind hier bei weitem nicht so populär wie in Europa." Audi hat das amerikanische Rallye-Championat bereits einige Male gewonnen, ein Imagegewinn war nicht zu verzeichnen. Im Gegenteil: Rallyes scheinen bei den Amerikanern für Sand-Buggies und Gelände-Trucks reserviert zu sein. Durch Rallye-Siege droht die Allrad-Idee aus Ingolstadt in ein falsches Image abzudriften. Hoppens Idee war daher, den Amis zu beweisen, daß ein Auto mit Vierradantrieb nicht allein im schwierigen Terrain, sondern auch auf dem glatten Parkett einer Stock Car-Rennstrecke zügig vorankommt.

Die Stock Cars sind für die Amerikaner so etwas wie heilige Kühe. Ihre Weide sind die weiten Ovalkurse, die sie in dichtem Rudel bei weit über 300 km/h abgrasen. Stock Cars sehen aus wie Autos von der Stange, tragen unter dem biederen Karosseriekleid aber 650 PS starke Achtzylindermotoren. Stock Cars locken mehr Zuschauer an als jeder Grand Prix, und Stock Cars sind für die tempolimitgegeißelten Amerikaner ein Ventil für das sonst erduldete Geschwindigkeits-Defizit.

Das Tempo-Soll auf amerikanischen Stock Car-Rennstrecken ist klar vorgegeben: eine Qualifikationsrunde mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 200 Meilen pro Stunde (320 km/h)

Die höheren Weihen der Stock Car-Akteure beginnen bei einer Qualifikationsrunde mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 200 Meilen pro Stunde (320 km/h). Am 29. April 1982 stieß Benny Parson mit seinem Pontiac Le Mans in Talladega erstmals durch die 200 mph-Barriere. Mittlerweile ist der 200 mph-Club auf 53 Mitglieder angewachsen. Für die Akteure selbst ist es „eigentlich egal, ob wir mit 199 oder mit 201 Meilen unterwegs sind, für die Fans aber ist es wie eine Droge", erklärt Stock Car-Champion Neil Bonnet, der das 200 mph-Soll auch erst zweimal erreichte.

Für die Zuschauer eine Droge, für die Teams ein Spiel ohne Limit: Vor der entscheidenden Qualifikation wird der Achtzylinder zunächst behutsam warmgefahren, dann läßt man ihm an der Box das Kühlwasser ab, schüttet statt dessen Eiswasser in den Block, klebt flink alle Kühlschlitze an der Karosserie ab und füttert den Motor mit einem Spezial-Kraftstoff, der von Additiven nur so strotzt. Der Achtzylinder legt so noch einmal kräftig zu, aber „du hast gerade zwei Runden" (Bonnet), ehe der

Treibsatz auf dem Altar der Qualifikation zu einem Metallklumpen verglüht.

Stock Car-Rennen sind für Ausländer tabu. Zugelassen sind ausschließlich Automobile aus heimischer Produktion – was nicht heißt, daß sich nicht einmal ein Ausländer auf eine Stock Car-Rennbahn verirren kann.

Im Vergleich zu den Publicity-Feuerwerken der amerikanischen Stock Car-Qualifikation brannte Audis Tempoversuch aber zunächst im Stil einer Wunderkerze.

Alles geschah im verborgenen: Unter Anleitung von Entwicklern aus dem Audi-Werk Neckarsulm entstand bei Wolfgang Weigel in einer kleinen Hinterhof-Werkstatt im schwäbischen Oberderdingen ein Audi 200 Turbo Quattro, dessen Aggressivität nicht gerade ins Auge sticht.

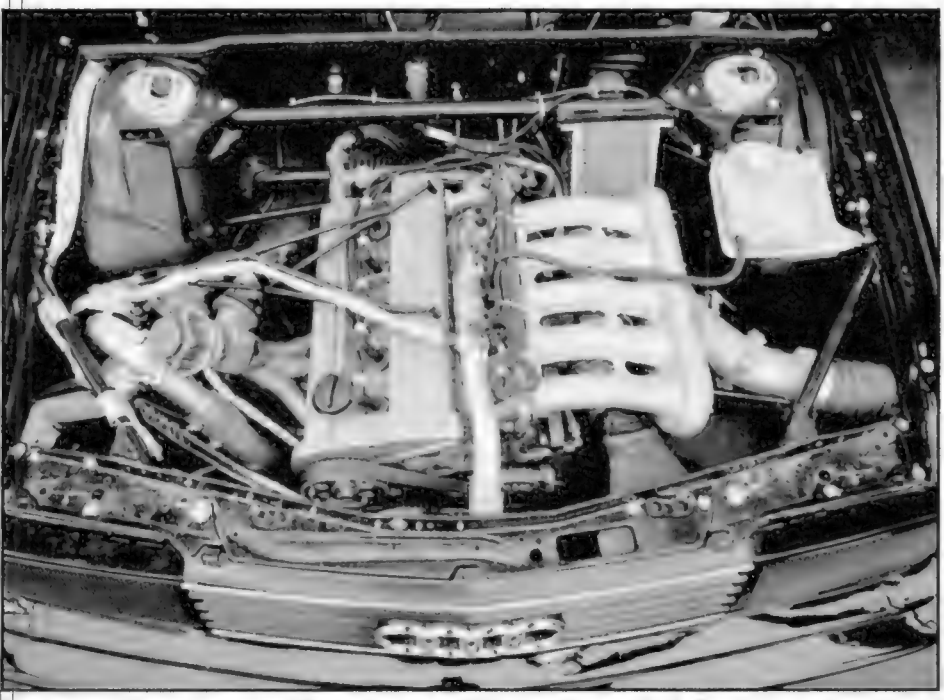
Die Karosserie wurde im Windkanal optimiert, dabei sämtlicher Ecken und Kanten beraubt und dann um rund 40 Millimeter abgesenkt. Windschlüpfigkeit ist auf dem Stock Car-Oval nicht allein gefragt, für die Biegungen sollte die Karosserie auch etwas Abtrieb erzeugen: Vorn mit einer flach zulaufenden Schaufel, hinten mit einem kleinen Bürzel verziert, blieb der c_W-Wert von 0,33 (Serie) aber erhalten.

Die Steilwandkurven des weiten Rennovals sind für den schwarzen Audi ein arger Streß: Bei Tempo 320 wird der Quattro mit dem 2,2fachen der Erdanziehungskraft gegen die Fahrbahn gepreßt

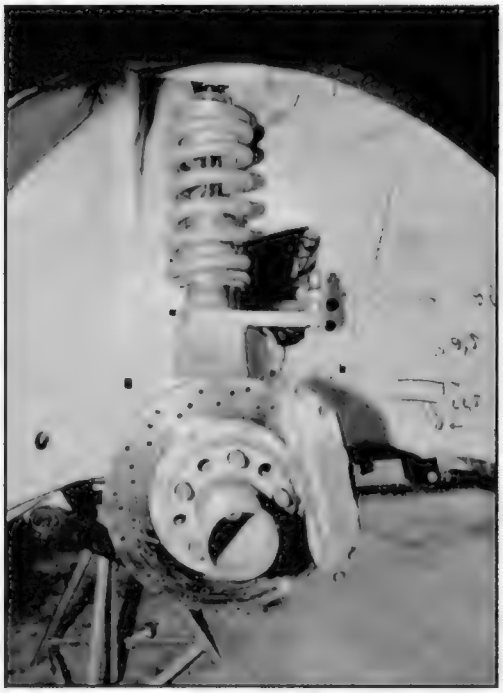
Aus Gewichtsgründen sind Bug- und Heckschürze aus leichtem Kevlar geformt, Hauben und Türen aus Aluminium gefertigt und die Fenster aus Kunststoff geschneidert. So präpariert bringt die viertürige Limousine gerade noch 1072 Kilogramm auf die Waage.

Weit entscheidender in den überhöhten Steilwandkurven eines Ovalkurses ist die kluge Verteilung des Gewichtes. Bei Tempo 320 wird der Audi auf der schiefen Ebene mit dem 2,2fachen der Erdanziehungskraft gegen die Fahrbahn gepreßt, seitlich zerrt gleichzeitig die Querbeschleunigung mit 1,6 g. Im Oval geht's gegen den Uhrzeigersinn rund, die rechten Räder werden also weit stärker belastet. Mit unterschiedlichen Federraten (bis zu 60 N/mm Differenz) läßt sich zwar einiges korrigieren, entscheidend aber ist, daß möglichst viel Gewicht auf die linke Wagenhälfte drückt.

Zimperlich gingen die Audi-Techniker bei der Plazierung der Pfunde nicht zu Werke. Batterie, Kraftstoff- und Öltank sitzen links. Aber auch der gesamte Antriebsstrang, also Motor, Getriebe, Kardanwelle und Differentiale wurden um 50 Millimeter aus der al-

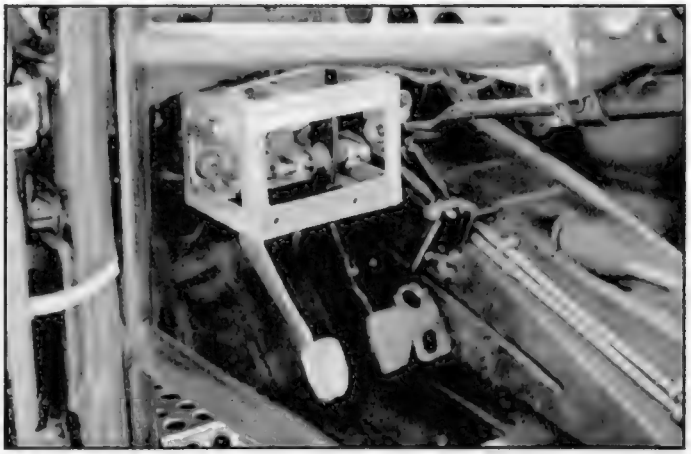


Unter der Motorhaube: ein Fünfzylinder mit Turbolader und 650 PS



Im Radkasten: verstellbares Federbein

An der Front: ein zierliches Spoilerbrett



Im Innern: die Pedale mit eigenem Schrein

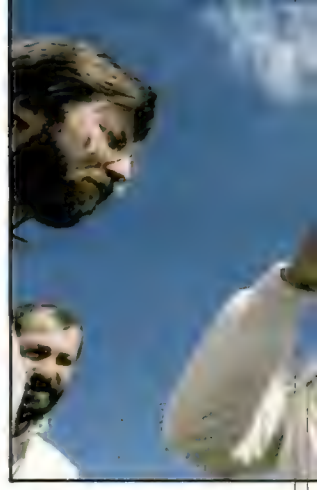
Super-Audi in USA

ten Lage verrückt. Was natürlich nicht ohne tiefere Eingriffe zu realisieren war: Der Audi bekam links und rechts unterschiedlich lange Antriebswellen, und selbst der Unterboden blieb von Veränderungen nicht verschont. Neben dem neuen Kardantunnel wurde dem Audi-Unterbau gleich noch zur Versteifung ein zusätzlicher Träger eingeschweißt.

Diese allgemeine Reorganisation machte auch vor dem Arbeitsplatz des Chauffeurs nicht halt. Sein Stuhl wurde nicht allein nach links, sondern auch noch weit nach hinten versetzt. Da man keinen geeigneten Fahrer fand, der die zusätzlichen 200 Millimeter mit besonders langen Armen und Beinen ausgleicht, ragen nun Lenkrad und Pedalerie weit in den Innenraum hinein. Das Ergebnis der großangelegten Rochade: 58 Prozent des Gewichts lasten nun auf der Vorderachse. 53 Prozent sind auf die beiden linken Räder gepackt.

Für die eilige Mission mußte sich der Audi einige Eingriffe gefallen lassen. Selbst der Fahrersitz wurde um 200 Millimeter nach hinten gerückt

Für die schnelle Aufgabe sind die Räder allerdings recht schmächtig ausgefallen. Aber: Reifen stehen



Allrad-Erfahrung aus India

Vor der Fahrt: die letzten Feinabstimmungen

Am Ende der Geraden: Tempo 350 bei zwei bar Ladedruck

An der Box: Eindrücke der ersten 200 mph-Runde

olis: Bobby Unser

eigentlich nur störend im Wind, und mehr als zehn Zoll (25 Zentimeter) Gummi war in den kleinen Radhäusern ohnehin nicht zu verpacken. Michelin hat bereits 1979 bei den Mercedes C 111-Rekordfahrten im italienischen Nardo Erfahrungen mit hohen Geschwindigkeiten gesammelt. „Aber die Stock Cars fahren mit breiteren und vor allem höheren Pneus – und der Durchmesser ist bei diesen Geschwindigkeiten eigentlich der wichtigste Parameter", stöhnte Reifenexperte François Montfort. Trotzdem ging der Franzose voll Zuversicht an seine Arbeit und verriet: „Bei Tempo 450 haben wir unsere Tests abgebrochen – aus Angst um unseren Prüfstand."

Bobby Unser paßt gut ins Audi-Weltbild. In Indianapolis fuhr er einst einen Ferguson-Allradler, später einen Lola mit Hewland-Allradantrieb

Bei seinem Amerika-Trip erreichte der Audi bei 7200 Touren gerade 350 km/h. Die leichte Alumotorhaube warf dabei bereits bedenkliche Wellen, aber der Fünfzylinder darunter hätte eigentlich noch etwas zulegen können: Seine kritische Drehzahl soll erst bei 7700 Umdrehungen pro Minute liegen. Kernstück des kräftigen Treibsatzes ist ein neuer Zylinderkopf. Diplomingenieur Hans-Peter Staudt, früher für BMW an der For-

Super-Audi in USA

mel 1-Front aktiv, gab sich bei der Frage nach technischen Details ausgesprochen zugeschnürt: „Eine Weiterentwicklung des bestehenden Vierventilkopfes. Die Erprobung ist noch nicht abgeschlossen, deshalb wäre es zu früh, etwas zu veröffentlichen." Seit zwei Jahren wird an diesem Hochleistungszylinderkopf bereits geprobt, der Ventilwinkel soll 47 Grad (Audi Sport Quattro: 25 Grad Ventilwinkel) betragen, und mit einem Seitenblick auf die neu kreierte Sport-Gruppe S verriet der Motorenexperte: „Ein Zylinderkopf ist ja nicht auf eine bestimmte Zylinderzahl oder einen bestimmten Hubraum fixiert, was auf einem Fünfzylinder funktioniert, paßt theoretisch auch auf einen Vierzylinder."

Unterhalb des Zylinderkopfes geht es recht seriennah zu. Im Serienblock – lediglich für die Trockensumpfschmierung modifiziert – dreht sich eine Standardkurbelwelle. Die Pleuel allerdings sind aus Titan, die Kolben Spezialanfertigungen mit Kühlkanälen. An der Peripherie wurde heftiger modifiziert: Saugrohr und Auspuffkrümmer sind speziell für die Leistung abgestimmt. Gespeist wird die Fünfzylinder-Sprintvariante aus zwei Einspritzdüsen pro Zylinder. Sie arbeiten ladedruckabhängig und versorgen den Fünfzylinder mit einem ausgesprochen feinen Gebräu: Es ist bleifrei, denn der Audi rennt mit Katalysator, und es entspricht „Formel 1-Qualität", wie von Shell zu erfahren war. So gut versorgt, erreicht der Fünfzylinder seine Höchstleistung von über 650 PS bei einem Ladedruck von zwei bar – was allerdings noch nicht das absolute Limit sein soll.

Der Schwarze hat sein Soll erfüllt: Mit einer 206,8 mph-Runde (332,88 km/h hätte er sich 1985 in die erste Reihe des Stock Car-Feldes gefahren

Bobby Unser, der 1981 sein letztes 500 Meilen-Rennen in Indianapolis bestritt, zeigte sich jedenfalls von der Leistung des Fünfzylinders beeindruckt. Der Veteran, der in Indianapolis bereits einmal einen Ferguson-Allradler, später einen Lola mit Hewland-Allradantrieb fuhr, paßt recht gut zu Audis geheimer Allradmission.

Auf Publicity-Tournee in Amerika: der Schwarze und seine 14 Helfer

Das Ziel hieß Talladega, jene Bahn, auf der Parson erstmals die 200 Meilen-Barriere einriß. Der Rennparcours in Alabama ist wie geschaffen für eilige Geheimniskrämer. Die Highwayabfahrt erfordert die letzte Lenkradkorrektur, anschließend geht es zehn Minuten lang über einen leergefegten Boulevard schnurstracks hinein ins Niemandsland, und plötzlich steht man vor dem Tor der schnellsten Rennstrecke der Welt. Talladega, eine lange Gerade, zwei um 33 Grad überhöhte Steilwandkurven und eine weitere leichte Biegung vor den Boxen, hat schon manchen Rekordansturm erlebt: Mark Donohue hält im Porsche 917-30 mit 221 mph immer noch den absoluten Weltrekord für abgesperrte Rennstrecken. Den letzten Höhepunkt erlebte das einsame Oval, als Lyn St. James Ende 1985 den Damen-Rekord im Ford-Sportwagen Probe auf 204 Meilen schraubte.

Daß Unser zuvor noch nie in Talladega gefahren war, brachte allenfalls die Audi-Truppe ins Grübeln, ihn störte es wenig: „Im Grunde genommen sind alle Ovalkurse gleich." Daß er die Audi-Publicity-Tour ernst nahm, unterstrich Flugfan Unser („Im Auto bekomm' ich doch nur laufend Strafmandate") auf seine Art. Er ließ eine wichtige Verabredung platzen: Statt in einen F 15-Kampfflieger, wie mit Präsident Ronald Reagan vereinbart, schnallte sich der Rennveteran in den Audi-Tiefflieger.

Die Talladega-Zeitnahme bestätigte, wovon die Audi-Truppe eigentlich nur geträumt hatte: Ihre viertürige Limousine umkreiste den Ovalkurs mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 206,8 mph (332,88 km/h). Bobby Unser hätte sich damit beim letztjährigen Stock Car-Rennen in die erste Startreihe katapultiert. Schade, daß die nur für amerikanische Autos reserviert ist. Und schade, daß statt 100 000 Zuschauern nur der Redakteur und sein Fotograf auf den Rängen saßen. Der Trost der einsamen Raser: So schnell hat noch nie ein Allradauto eine Rennstrecke umrundet.

Qualität setzt sich durch

Besonders wenn die Preise stimmen. Jetzt 34mal in Deutschland

34 HG-Shops:

1.) **Aachen,** Jülicher Str. 87
2.) **Augsburg,** Neuburger Str. 75
3.) **Berlin 1,** Bundesallee 194
4.) **Bielefeld,** Detmolder Str. 12
5.) **Braunschweig,** Bäckerklint 7
6.) **Bremen,** Friedrich-Ebert Str. 10
7.) **Dortmund,** Leopoldstr. 16-20
8.) **Düsseldorf,** Hammer Str. 21
9.) **Düsseldorf,** Karl-Rudolf Str. 178
10.) **Düsseldorf,** Corneliusstr. 18
11.) **Einbeck,** Steinweg 7
12.) **Frankfurt,** Wittelsbacher Allee 41-43
13.) **Freiburg,** Karthäuserstr. 13
14.) **Friedrichshafen,** Olgastr. 72
15.) **Hamburg 1,** Spaldingstr. 160
16.) **Hannover,** Vahrenwalder Str. 193
17.) **Ingolstadt,** Gutenbergstr. 43
18.) **Karlsruhe,** Markgrafenstr. 25
19.) **Kassel,** Ludwig-Mond Str. 58
20.) **Kiel,** Augustenstr. 39
21.) **Koblenz,** Kurfürstenstr. 19
22.) **Köln,** Bonner Str. 73-75
23.) **Mainz,** Heidelberger Faßgasse 16
24.) **Mannheim,** Collini-Center 5
25.) **München,** Balanstr. 34
26.) **Nürnberg,** Kernstr. 24-26
27.) **Osnabrück,** Bremer Str. 75-77
28.) **Ratingen-Lintorf,** An den Dieken 111
29.) **Saarbrücken,** Deutschherrnstr. 82
30.) **Siegen-Eiserfeld,** Mühlenstr. 17
31.) **Stuttgart,** Heilbronner Str. 91
32.) **Ulm,** Gideon Bacher-Str. 3
33.) **Würzburg,** Hofmannstr. 8
34.) **Wuppertal,** Friedrich-Engels-Allee 176

Eilbestellung

mit unbegrenztem Rückgaberecht für Neuteile:

Einsenden an: **Hein Gericke**
Speditionsstraße 1-3
4000 Düsseldorf

Bestell-Nr	Artikel	Farbe	Größe

Versandkostenfreie Nachnahmelieferung. **HG-Katalog'86** 448 Farbseiten **DM 5.-** (Bitte Geld oder Scheck beilegen.)

Name/Telefon

Straße/PLZ/Ort

AMS 10 86

0211/39031

Telefonverkauf
Auftragsannahme rund um die Uhr.
Auch sonn- und feiertags.

Hein Gericke
Motor Freizeit Sport

Alles geklärt

Limousinen der oberen Mittelklasse mit Katalysator im Vergleich.

Von Michael Koenig

Im Prinzip ist der Katalysator ein alter Hut. Schon 1975 verlangten verschärfte Vorschriften in den USA eine Abgasreinigung, die von den Automobil-Herstellern mit einer heute einfach anmutenden Form des Kats verwirklicht wurde. Von einer elektronischen Regelung konnte damals noch keine Rede sein. Die Firma Bosch präsentierte dann im Jahre 1976 die Lambdasonde, die in Verbindung mit einem Dreiwege-Katalysator die wichtig-

Foto: H.P. Seufert

2.0 i CL
BMW 525 e
Opel Rekord 1.8 i GLS

sten Schadstoffe Schwefeldioxid (NO_X), Kohlenwasserstoff (HC) und Kohlenmonoxid (CO) um bis zu 90 Prozent verringern kann. Dieses bis heute wirkungsvollste System wurde auf dem amerikanischen Markt erstmals von Volvo in Serie eingesetzt. Als die US-Abgasgesetze 1980 nochmals wesentlich strengere Normen auferlegten, kam man dort nicht mehr ohne die geregelte Katalysator-Technik aus.

Diese heute so oft zitierte US-Norm fordert eine deutlich gründlichere Entgiftung als die Bestimmungen, die im vergangenen Jahr von der Europäischen Gemeinschaft verabschiedet wurden. Aber auch hier ist zumindest bei Modellen ab zwei Liter Hubraum der Katalysator die beste Lösung. Daran wird sich auf absehbare Zeit nichts ändern, solange denkbare Alternativen wie das Magermotor-Konzept nicht bis zur Serienreife entwickelt sind.

Ob sich Limousinen der oberen Mittelklasse mit Katalysator anders fahren als in der bislang gewohnten Ausführung, ob sie schlechtere Fahrleistungen und einen höheren Verbrauch aufweisen, prüfte auto motor und sport in einem großen Vergleich nach. Acht prominente Vertreter dieser Klasse wurden einander gegenübergestellt:

- Audi 100 CC,
- BMW 525 e,
- Ford Scorpio 2.0 i CL,
- Mercedes 230 E,
- Opel Rekord 1.8 i GLS,
- Peugeot 505 GTI,
- Renault 25 TX,
- Volvo 740 GL.

Der deutsche Gesetzgeber macht den Erwerb eines dieser Modelle oder eines anderen schadstoffarmen Autos über 1,4 Liter Hubraum mit einer zeitlich befristeten Steuerbefreiung schmackhaft. Wenn noch im Jahr 1986 gekauft wird, liegt die mögliche Ersparnis bei 2200 Mark, danach nimmt sie stufenweise ab. Nach Ablauf der Frist gilt der ermäßigte Steuersatz von 13,20 Mark pro 100 cm³ Hubraum.

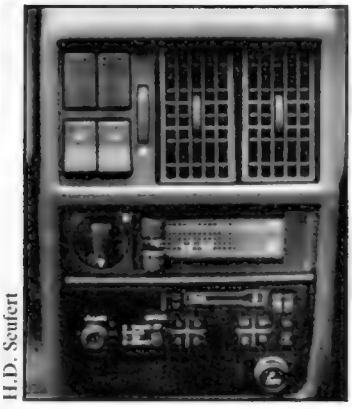
Audi 100 CC: viel Temperament, günstiger Verbrauch

Basis des Audi 100 mit geregeltem Katalysator ist der 2,2 Liter große Fünfzylinder, der unentgiftet 138 PS (101 kW) leistet. Die Kat-Version kommt auf 115 PS (85 kW) und damit auf den gleichen Wert, der für den kleinen Fünfzylinder mit 1994 cm³ Hubraum ohne Abgasreinigung angegeben wird. So sind nicht nur die Fahrleistungen dieser beiden Modelle sehr ähnlich (siehe „Technische Daten"), auch der subjektive Fahreindruck unterscheidet sich kaum. Der temperamentvolle Motor spricht spontan auf Gaspedalbewegungen an und wartet schon bei niedrigen Drehzahlen mit kräftigem Durchzugsvermögen auf; gleichwohl dreht er bei Bedarf auch willig und ohne spürbare Anstrengung hoch. Das alles geht einher mit einer angenehmen Laufkultur.

Der günstige Benzinverbrauch vervollständigt das Bild der Ausgewogenheit, das dieses Kat-Triebwerk hinterläßt. Mit 12,3 L/100 km Bleifrei-Normal ist er kaum höher als beim gleich starken Audi 100 ohne Kat (12,1 L/100 km Super).

Auch der Kat-Audi 100 ist ein Auto mit wenig Schwächen

Unübersichtliche Mittelkonsole



H.D. Seufert

Technische Daten

Audi 100 CC

MOTOR
Fünfzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2226 cm³, Leistung 85 kW/115 PS bei 5500/min (85 kW/115 PS bei 5200/min), max. Drehmoment 165 Nm bei 2500/min (170 Nm bei 3000/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	
V. Gang	187 (193) km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	11,3 (11,6) s
1 km mit steh. Start	33,0 (33,2) s
Elastizität im V. Gang	
60–120 km/h	25,7 (24,6) s

TESTVERBRAUCH
12,3 L/100 km Normal unverbleit (12,1 L/100 km Super)

PREIS

Audi 100 CC	DM 33 515,– (DM 31 055,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

Vorzüge
- Sehr geräumige Karosserie
- Gute Fahrleistungen
- Sichere Fahreigenschaften
- Komfortable Federung

Nachteile
- Starke Aufheizung
- Kein vollwertiges Ersatzrad
- Teilweise unübersichtliche Bedienung

Audi 100-Testberichte in auto motor und sport: Heft 21/1982, Hefte 10 und 11/1985 (Vergleichstest).

BMW 525 e: sehr kultiviert, aber wenig dynamisch

Als der BMW 525 e im Frühjahr 1983 in Deutschland Premiere feierte, hatte er schon eine zwei Jahre lange Bewährungsprobe hinter sich: Auf dem US-Markt wurde er unter der Bezeichnung 528 e seit 1981 verkauft, pflichtgemäß mit einem Katalysator ausgerüstet. Der eta-Motor von BMW stellt also eine ursprünglich ganz auf Kat-Betrieb abgestimmte Entwicklung dar; erst später wurde eine Europa-Version ohne Katalysator nachgereicht. Die veränderte Stimmungs- und Gesetzeslage in Deutschland bewog die Münchner Ende 1984 dazu, den Kat-525 e auch hier anzubieten.

Neben dem sportlichen 535 i mit dem großvolumigen 3,5 Liter-Sechszylinder ist der 525 e das einzige Modell der Fünfer-Reihe, das es in einer abgasgereinigten Ausführung gibt. Reduziert wurde indes nicht nur die Menge der Schadstoffe, sondern auch die bei BMW-Modellen erwartete Dynamik. Verlangt schon das abgesenkte Drehzahlniveau des eta-

Technische Daten

BMW 525 e

MOTOR
Sechszylinder-Reihenmotor, Hubraum 2693 cm³, Leistung 90 kW/122 PS bei 4250/min (95 kW/129 PS bei 4250/min), max. Drehmoment 230 Nm bei 3250/min (240 Nm bei 3250/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	
V. Gang	191 (193) km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	11,0 (10,2) s
1 km mit steh. Start	32,6 (31,7) s
Elastizität im V. Gang	
60–120 km/h	33,9 (26,9) s

TESTVERBRAUCH
12,4 L/100 km Normal unverbleit (12,5 L/100 km Super)

PREIS

BMW 525 e	DM 35 800,– (DM 34 000,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

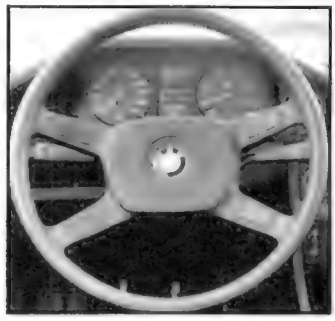
Die Leistungscharakteristik des 525 e ist für einen BMW untypisch

Prinzips eine Umstellung auf eine gelassene niedertourige Fahrweise, was als durchaus erfreulich angesehen werden kann, so geht die Kat-Version nochmals eine Spur behutsamer zur Sache.

Der Kräfteschwund macht sich in der Beschleunigung bemerkbar, mehr aber – und das ist in der Praxis von viel größerer Bedeutung – in der Elastizität. Von 60 bis 120 km/h im fünften Gang vergehen beim Katalysator-525 e 33,9 Sekunden, bei der normalen Variante sind es nur 26,9 Sekunden. Der Fahrer neigt so ganz unwillkürlich zum Zurückschalten, doch selbst dann sollte er beim Gasgeben keinen expulsiven Antritt erwarten. Der Motor wirkt ausgesprochen zäh – eine gerade bei einem BMW unerwartete Eigenschaft, die den Spaß am Fahren erheblich beeinträchtigen kann.

Entschädigt wird man dafür durch den seidenweichen Lauf des Sechszylinders, der unter allen Bedingungen beispielhaft leise und vibrationsfrei bleibt. Ein leichtes Ruckeln im Antriebsstrang, das unter 1500/min auftritt, kann den hohen Triebwerkskomfort nicht ernsthaft schmälern. Auch die Schaltung ist eine wahre Freude: Bei minimalem Kraftaufwand findet der Schalthebel fast wie von selbst seinen Weg durch die Gangebenen. So ist denn der BMW 525 e das Katalysator-Modell dieser Klasse, das es in Sachen Laufkultur erst noch zu schlagen gilt.

Vorbildlich klare Instrumente



Im übrigen herrscht das bekannte Bild des Fünfer-BMW vor. Seine Karosserie hebt sich sichtbar von den im Windkanal geprägten Formen heutiger Zeit ab, was in puncto Übersichtlichkeit und Innenraumaufheizung eher Vorteile bringt. Das Platzangebot im Fond und die Sitzposition, die zudem nur mühsam nach vielen Verstellungen eingerichtet werden kann, entsprechen dagegen nicht dem gewünschten Standard. Auch das Fahrwerk zeigt leichte Schwächen: Bei Nässe ist es um die Traktion der Hinterräder nicht mehr gut bestellt.

Vorzüge
- Ausgezeichnete Laufkultur
- Gute Fahrleistungen
- Günstiger Verbrauch
- Guter Federungskomfort

Nachteile
- Geringe Elastizität
- Knappes Raumangebot im Fond
- Unpraktische Sitzverstellung

BMW 525 e-Testberichte in auto motor und sport: Heft 10/1983, 2/1985.

Ford Scorpio 2.0 i CL: große Differenzen zum Basismodell

Die Ford-Techniker reagierten in letzter Minute: Um Zeit für die Entwicklung einer Katalysator-Version zu gewinnen, verschoben sie den Erscheinungstermin des Scorpio um einige Monate. Nun haben die Kölner einen entgifteten Scorpio auf Basis des zwei Liter großen Einspritz-Vierzylinders, doch die Unterschiede zum Ur-Modell sind beträchtlich. Der um 15 PS schwächere, träge wirkende und außerdem unkultivierte Kat-Motor bietet deutlich schlechtere Fahrleistungen: Beschleunigung von null auf 100 km/h in 13,6 statt 11,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 175 statt 193 km/h. Der Verbrauch stieg um einen Liter auf 13,1 L/100 km an. Nicht zur Attraktivität des Kat-Scorpio trägt schließlich der hohe Aufpreis von knapp 3000 Mark bei.

Technische Daten
Ford Scorpio 2.0 i CL

MOTOR
Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1993 cm³, Leistung 74 kW/100 PS bei 5100/min (85 kW/115 PS bei 5500/min), max. Drehmoment 148 Nm bei 4000/min (160 Nm bei 4000/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit V. Gang	175 (193) km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	13,6 (11,4) s
1 km mit steh. Start	35,0 (32,8) s
Elastizität im V. Gang 60–120 km/h	34,0 (30,5) s

TESTVERBRAUCH
13,1 L/100 km Normal unverbleit (12,1 L/100 km Super)

PREIS
Ford Scorpio 2.0 i CL DM 30 360,– (DM 27 480,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

Mit Kat macht der Scorpio keinen überzeugenden Eindruck

Vorzüge
- Überdurchschnittliches Platzangebot im Fond
- Variabler Kofferraum
- Sehr guter Federungskomfort

Nachteile
- Temperamentloser, brummiger Motor
- Hoher Verbrauch
- Unübersichtliche Karosserie
- Starke Aufheizung

Ford Scorpio-Testberichte in auto motor und sport: Heft 9/1985, Hefte 10 und 11/1985 (Vergleichstest).

Über dem Klassendurchschnitt liegt das üppige Raumangebot vor den Rücksitzen

▷

Mazda-Technik:

Auf neuen Wegen zur Perfektion des Fahrens

Einzigartiges Triebwerk:
Ist das Ende einer Entwicklung abzusehen, die ausschließlich auf die Verbesserung des traditionellen Hubkolbenmotors ausgerichtet ist? Mazda ist parallel zum traditionellen Motorenbau einen anderen Weg gegangen und hat das revolutionäre Konstruktionsprinzip des Kreiskolbenmotors zu hoher Leistung, Laufkultur und Langlebigkeit entwickelt. Das Ergebnis sind 150 PS aus einem Triebwerk, das keine Ventile, keine Pleuelstangen und keine Kurbel-

Mazda RX-7

velle benötigt und das anstelle von auf-
nd abgehenden Kolben einen umlaufen-
en Kreiskolben hat. (s. Abbildung des
otors oben). So entsteht in jeder Phase
er Krafterzeugung ein turbinenähn-
cher Rundlauf des Triebwerks, das in
ekundenschnelle hochdreht und mit
unehmender Tourenzahl nicht lauter, son-
ern leiser wird. Treibstoff: Normalbenzin,
uch bleifrei.

Passive Hinterradlenkung:
ie neuartige Hinterachse des Mazda RX-7 nutzt die bei schneller Kurvenfahrt auftretenden Seitenkräfte zu einer kontinuierlichen Veränderung von Vor- und Nachspur. Dadurch entsteht ein passives Mitlenkverhalten der Hinterräder, das zu einer Kurvenstabilität führt, die mit üblichen Fahrwerkkonstruktionen nicht zu erreichen ist.

Elektronisch sensibilisierte Servolenkung:
Sensoren melden Geschwindigkeit und Lenkradeinschlagwinkel alle 0,3 sec an einen Computer, der aus diesen Werten die jeweils vorhandene Querbeschleunigungsänderung errechnet und über eine Tandem-Hydraulikpumpe den idealen Grad der Lenkkraftunterstützung wirksam werden läßt. Trotz ihrer komfortablen Leichtgängigkeit vermittelt sie so dem Fahrer über das Lenkrad ein absolut realistisches Fahrgefühl.

Beispielhafte Mazda-Technik:
Der Mazda RX-7 ist ein Beispiel für den hohen technischen Standard und die innovative Entwicklungsarbeit von Mazda. Sie ist kennzeichnend für jedes Mazda Fahrzeug, gleich welcher Klasse. Erfolg hat eben gute Gründe.

☎ Weitere Informationen über den Mazda RX-7 fordern Sie bei unserem Telefon-Automaten unter 02 21/2 40 15 17 an.
MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

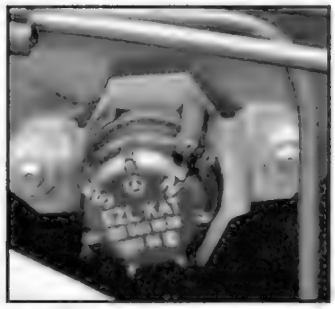
Mercedes 230 E: ausgewogene Qualitäten

Es lebe der König" stand über dem ersten 230 E-Testbericht von auto motor und sport. Diese Aussage trifft in gleichem Maß auch für die Version mit geregeltem Katalysator zu, denn spürbare Unterschiede sind beim Fahren nicht wahrzunehmen.

Auch in technischer Hinsicht gibt es wenig Differenzen: Wie die konventionelle Ausführung ist auch das Kat-Modell auf den Betrieb mit Superbenzin, in diesem Fall mit dem bleifreien Euro-Super, abgestimmt, dessen Oktanzahl mit 95 ROZ nur geringfügig unter der von verbleitem Superbenzin liegt. Daher konnte die Verdichtung von 9,0:1 beibehalten werden, lediglich das Zündkennfeld mußte neu angepaßt werden. So ist kaum Leistungsverlust zu verzeichnen: Die Kat-Variante hat mit 132 PS (97 kW) nur vier PS weniger.

Das Netz an Tankstellen, die unverbleites Super anbieten, ist allerdings noch lückenhaft. Um den Fahrer eventuellen Versorgungsengpässen nicht hilflos auszuliefern, ließen sich die Ingenieure bei Daimler-Benz das sogenannte multifunktionale Gemischaufbereitungs- und Zündsystem einfallen. Hinter dieser Bezeichnung verbirgt sich ein kleiner schwarzer Schalter vorne links im Motorraum, der von Hand auf die gerade eingefüllte Benzinsorte eingestellt werden muß. Es darf nämlich außer Super- auch bleifreier Normal-Kraftstoff sein. In Normal-Stellung wird die Zündung noch weiter zurückgenommen, damit der Motor auch diesen Treibstoff klaglos vertragen kann. Bei den Vergleichs- und Meßfahrten wurde der Mercedes mit Normalbenzin betankt, um die Chancengleichheit zu den ebenfalls Normal konsumierenden Konkurrenten zu wahren.

Selbst mit dem niederoktanigen 91 ROZ-Benzin im Tank entsteht nicht der Eindruck, einen weniger temperamentvollen 230 E zu fahren. Zwar liegen Beschleunigungs- und Höchstgeschwindigkeitswerte (siehe „Technische Daten") etwas unter denen des unentgifteten Modells, aber in der Praxis bleibt das ohne Bedeutung. Ein Schönheitsfehler ist nach wie vor und beim Kat-Mercedes sogar verstärkt vorhanden: die mangelnde Durchzugskraft im fünften Gang. Bei der auf geringen Verbrauch getrimmten Abstufung des aufpreispflichtigen Fünfganggetriebes taten die Stuttgarter ganz klar zuviel des Guten und wählten eine zu lange Übersetzung. Damit kommt die Drehmomentstärke des großvolumigen Vierzylinders nicht zur Geltung, zumindest nicht in den oberen Gängen. In den unteren Fahrstufen tritt der Motor kräftig an. Unter 2000/min sollte man allerdings auch hier nicht kommen, denn dann verursacht der Antriebsstrang Vibrationen und regt die Karosserie zu Brummfrequenzen an.



Wählstecker für Benzinsorten

Der Mercedes 230 E sorgt beim Fahrer für hohe Zufriedenheit

Technische Daten

Mercedes 230 E

MOTOR
Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2276 cm³, Leistung 97 kW/132 PS bei 5100/min (100 kW/136 PS bei 5100/min), max. Drehmoment 198 Nm bei 3500/min (205 Nm bei 3500/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	
IV. Gang	199 (208) km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	11,4 (10,1) s
1 km mit steh. Start	32,8 (31,6) s
Elastizität im V.Gang	
60–120 km/h	36,6 (33,9) s

TESTVERBRAUCH
11,9 L/100 km Super/Normal unverbleit
(10,8 L/100 km Super)

PREIS
Mercedes 230 E DM 39 832,–
(DM 38 008,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

Das Triebwerk dagegen arbeitet fast immer ruhig und ohne akustische Belästigung der Insassen, sieht man einmal von dem kernigen Ansauggeräusch ab, das bei hohen Drehzahlen in Erscheinung tritt. Doch mehr als 4000 Touren sind für eine zügige Fortbewegung selten nötig.

Vorzüge
- Gute Fahrleistungen
- Geringer Verbrauch
- Sichere Fahreigenschaften
- Angenehmer Federungskomfort
- Gute Sitzposition
- Hervorragende Verarbeitung

Nachteile
- Zu lange Übersetzung (Fünfganggetriebe)
- Eingeschränkte Kopffreiheit über den Rücksitzen

Mercedes 230 E-Testberichte in auto motor und sport: Heft 1/1985, 26/1985.

Opel Rekord 1.8 i GLS: zu kleiner Motor im großen Auto

Daß der Eindruck, den ein Auto vermittelt, ganz wesentlich von seiner Motorisierung abhängt, beweist der Opel Rekord mit aller Deutlichkeit. Denn während das 2,2 Liter große Einspritz-Aggregat aus der betagt wirkenden Limousine ein durchaus erwägenswer-

Abgasgereinigt kostet der Rekord

Technische Daten

Opel Rekord 1.8 i GLS

MOTOR
Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1796 cm³, Leistung 74 kW/100 PS bei 5600/min (66 kW/90 PS bei 5400/min), max. Drehmoment 140 Nm bei 3000/min (143 Nm bei 3200/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	
IV. Gang	179 km/h
(V. Gang	168 km/h)
Beschleunigung	
0–100 km/h	12,8 (14,5) s
1 km mit steh. Start	34,3 (35,6) s
Elastizität im V. Gang	
60–120 km/h	43,5 (34,4) s

TESTVERBRAUCH
11,1 L/100 km Normal unverbleit
(10,9 L/100 km Super)

PREIS
Opel Rekord 1.8 i GLS DM 28 074,–
(Opel Rekord 1.8 GLS DM 24 439,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

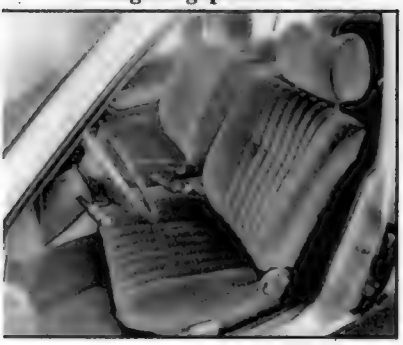
tes Angebot macht, können die 1,8 Liter-Versionen gravierende Schwächen nicht leugnen. Wer den Rekord abgasentgiftet fahren will, ist allerdings auf den kleineren Motor angewiesen, denn den Kata-

lysator im Rekord gibt es nur in Verbindung mit dem 1,8 Liter-Einspritzer.

Im kompakten und leichteren Ascona ist dieses Triebwerk gut aufgehoben, im Rekord jedoch wirkt es eine Nummer zu klein. Der 100 PS-Motor muß sich hörbar anstrengen; im unteren Drehzahlbereich macht er einen schlappen Eindruck. Wer schnell vorankommen will, ist auf hohe Drehzahlen angewiesen. Immerhin beschleunigt der Kat-Vierzylinder dank zehn PS höherer Leistung besser als sein herkömmliches Vergaser-Pendant, die Durchzugskraft aber läßt um so mehr zu wünschen übrig.

3635 Mark mehr als ohne Kat

Behaglich gepolsterte Sitze



Vorzüge
- Gute Handlichkeit
- Bequeme Sitze
- Gute Schaltung
- Problemloses Fahrverhalten

Nachteile
- Unelastischer Motor
- Mäßige Laufkultur
- Eingeschränkter Federungskomfort

Opel Rekord-Testberichte in auto motor und sport: Heft 26/1982, Hefte 10 und 11/1985 (Vergleichstest).

Peugeot 505 GTI: kaum weniger Temperament als ohne Kat

Gerade die Franzosen waren es, die sich gegen eine Europa-Regelung zur Abgasreinigung zunächst sperrten. Heute umfaßt bei Peugeot die Preisliste der bedingt schadstoffarmen und schadstoffarmen Modelle zehn Seiten.

Da sind zwar viele Diesel aufgeführt, doch vom Peugeot 505 gibt es auch drei Benzin-Varianten mit Katalysator: einen Zweiliter mit 90 PS (66 kW), einen 2,2 Liter-Vierzylinder mit 115 PS (84 kW) und den 505 Turbo Injection mit 150 PS (110 kW).

Für diesen Vergleich wählte auto motor und sport die mittlere Leistungsstufe aus, die außer im 505 GTI auch in den Ausstattungen GL und GR angeboten wird. Der Kat-Peugeot 505 ist entsprechend den europäischen Abgasnormen ausgelegt; Verdichtung und Zündung sehen den Betrieb mit unverbleitem Normalbenzin vor, aber es kann natürlich auch Euro-Super getankt werden, was nach Peugeot-Angaben eine geringfügige Verbrauchsreduzierung zur Folge haben soll.

Im Test bekam der 505 GTI Normal verabreicht, und das genügte ihm bei der Verbrauchsbewertung zu einem Platz im Mittelfeld. Daß es nicht noch weniger als 12,5 L/100 km geworden sind, liegt vor allem an der kurzen Übersetzung, die den Einspritzmotor mit hohen Drehzahlen operieren läßt.

Das Cockpit wurde durch neue Armaturen und Hebel deutlich bedienungsfreundlicher

Da wundert es nicht, daß der Peugeot einen bemerkenswert lebhaften Eindruck macht. Besonders das Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen kann sich sehen lassen; in der Elastizitätsprüfung (60–120 km/h im fünften Gang) schneidet der Kat-505 besser ab als seine Mitbewerber. Er ist mit 24,8 Sekunden kaum langsamer als sein Pendant ohne Saubermann im Auspuff (22,5 Sekunden).

Dieser angenehmen Leistungscharakteristik steht allerdings eine wenig befriedigende Laufkultur gegenüber. Es sind nicht so sehr Vibrationen, die stören; vielmehr belästigt ein heftiges Dröhnen des Vierzylinders in höheren Drehzahlregionen, die der Motor wegen der kurzen Übersetzung häufig aufsucht.

Hinzu kommen bei hohen Geschwindigkeiten laute Windgeräusche der Karosserie, die aerodynamisch nicht mehr dem Stand der Technik entspricht, so daß auf Autobahnen der Lärmpegel im Innenraum beträchtliche Ausmaße annimmt.

Von dem früher ausgeprägten Federungskomfort des Peugeot 505 hat die Modellpflege ohnehin nicht viel übriggelassen: Die Federung wurde deutlich gestrafft. Dafür wartet die Limousine jetzt mit einem besonders agilen Fahrverhalten in Kurven auf. So hat sich ihr Charakter, ganz unabhängig vom Katalysator, stark geändert: Anstelle des komfortorientierten Kunden wird nun der sportliche Fahrer angesprochen.

Schadstoffarm und temperamentvoll geht der Peugeot zur Sache

Vorzüge
- Durchzugskräftiger Motor
- Gute Handlichkeit
- Übersichtliche Karosserie

Nachteile
- Hoher Geräuschpegel
- Eingeschränkter Federungskomfort
- Ungünstige Sitzposition

Peugeot 505-Testbericht in auto motor und sport: Heft 21/1985.

Technische Daten

Peugeot 505 GTI

MOTOR
Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2165 cm³, Leistung 84 kW/115 PS bei 5000/min (90 kW/123 PS bei 5500/min), max. Drehmoment 174 Nm bei 3500/min (180 Nm bei 4250/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit V. Gang	182 (184) km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	11,1 (10,5) s
1 km mit steh. Start	32,8 (37,1) s
Elastizität im V. Gang 60–120 km/h	24,8 (22,5) s

TESTVERBRAUCH
12,5 L/100 km Normal unverbleit (11,1 L/100 km Super)

PREIS

Peugeot 505 GTI	DM 29 770,– (DM 28 485,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

Renault 25 TX: auch mit Katalysator ganz der alte

Bei den insgesamt elf Renault 25-Versionen ist eine mit geregeltem Katalysator dabei: der R 25 TX, der mit seinem 2,2 Liter-Einspritzmotor technisch auf dem GTX-Modell basiert, aber nicht ganz so üppig ausgestattet ist. Durch die Maßnahmen zur Abgasreinigung sank die Leistung auf 102 PS (75 kW) und liegt so auf nahezu gleichem Niveau mit dem Zweiliter-Vergasermotor der GTS-Ausführung.

Auch Fahrleistungen und Verbrauch unterscheiden sich kaum (siehe „Technische Daten"). Der Renault verfügt über eine harmonische Getriebeabstufung, und sein Motor zieht kräftig bei niedrigen Drehzahlen. Obwohl im R 25 der im Prinzip gleiche Vierzylinder wie im Peugeot 505 arbeitet, ist er hier bei weitem nicht so brummig. Allein bei rund 3000/min taucht kurzfristig ein Dröhnen auf, das bei steigender Drehzahl aber wieder verschwindet.

Rücksitzlehne und -bank klappen simultan nach vorne und erweitern so den Kofferraum

Der Renault 25-Kat zeichnet sich durch geringen Verbrauch aus

Technische Daten
Renault 25 TX

MOTOR
Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2165 cm³, Leistung 75 kW/102 PS bei 5000/min (74 kW/101 PS bei 5500/min), max. Drehmoment 166 Nm bei 2000/min (158 Nm bei 3000/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit V. Gang	185 (186) km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	12,8 (12,8) s
1 km mit steh. Start	34,0 (34,0) s
Elastizität im V.Gang 60–120 km/h	25,0 (26,0) s

TESTVERBRAUCH
10,5 L/100 km Normal unverbleit (10,7 L/100 km Super)

PREIS

Renault 25 TX	DM 30 550,–
(Renault 25 GTS	DM 27 050,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

Vorzüge
- Geräumige, variable Karosserie
- Gute Fahrleistungen
- Unproblematische Fahreigenschaften

Nachteile
- Teilweise umständliche Bedienung
- Eingeschränkter Federungskomfort bei kurzen Unebenheiten
- Nachlässige Verarbeitung

Renault 25-Testbericht in auto motor und sport: Heft 11/1984.

Volvo 740 GL: harmonischer Antrieb, kantige Karosserie

Die Form der großen Volvo-Limousine ist nicht jedermanns Geschmack, der Motor des 740 GL mit Katalysator jedoch eine runde Sache. Als Basis dient hier der Vierzylinder-Einspritzer des 740 GLE mit 131 PS (96 kW); anstelle der mechanischen Bosch K-Jetronic tritt die elektronisch gesteuerte LH-Jetronic, die Verdichtung wurde für den Betrieb mit bleifreiem Normalbenzin von 10,3 auf 9,8:1 reduziert. Das Ergebnis sind 113 PS (83 kW) beim Kat-Motor, der damit in der Leistung dem Vergaser-Triebwerk (114 PS/84 kW) fast gleichkommt.

Im praktischen Umgang erstaunt zunächst, wie mühelos der Motor mit der stattlichen Limousine fertig wird. Der Volvo beschleunigt in 11,1 Sekunden von null auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 181 km/h. Mehr noch als diese Zahlen kann die Art und Weise der Leistungsentwicklung gefallen. Der 2,3 Liter große Vierzylinder legt sich schon bei niedrigen Drehzahlen ins Zeug und sorgt so für eine ganz entspannte Fahrweise.

Über dem vierten Gang ist noch ein Overdrive angesiedelt, der per Knopfdruck elektrisch hinzugeschaltet wird. Diese Fahrstufe sollte nur zum Dahinrollen mit gleichmäßiger Geschwindigkeit verwendet werden, denn eine kräftige Beschleunigung darf man hier wegen der langen Übersetzung nicht mehr erwarten. Die Spitzengeschwindigkeit erzielt der Volvo nur im vierten Gang.

Im unteren Drehzahlbereich ist der 740 GL-Motor in seinem Element – das beweisen nicht nur die spontanen Reaktionen auf Gaspedalbewegungen, sondern auch die Vibrations- und Geräuscharmut. Die Laufkultur ist für einen Vierzylinder ganz ordentlich. Ruhe herrscht freilich nur, solange keine hohen Drehzahlen gefordert werden – dann wird sie von einem deutlichen Dröhnen abgelöst. Die beschriebene Leistungscharakteristik macht es jedoch höchst selten nötig, den Motor hochzudrehen. ▷

Getriebe mit Overdrive

Der 740 GL profitiert von der langen Kat-Erfahrung bei Volvo

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: Marlboro 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer), Marlboro 100's 1,0 mg N und 14 mg K (Durchschnittswerte nach DIN)

Das Ausnützen bulligen Drehmoments wird an der Tankstelle belohnt: Der Katalysator-Volvo gab sich im Test mit einem Verbrauch von 11,7 L/100 km zufrieden. Sein Konsumverhalten ist also bescheidener als das der vergleichbaren Vergaserversion des 740 GL, die 11,8 L/100 km benötigt. Bei dieser muß es auch noch Superbenzin sein, während der Kat-Fahrer ja ausschließlich Normal bleifrei tanken darf – den derzeit preiswertesten Kraftstoff, den es in Deutschland gibt.

Technische Daten

Volvo 740 GL

MOTOR
Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 2316 cm³, Leistung 83 kW/113 PS bei 5400/min (84 kW/114 PS bei 5200/min), max. Drehmoment 180 Nm bei 2750/min (192 Nm bei 2500/min).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	
IV. Gang	181 (180) km/h
Beschleunigung	
0–100 km/h	11,1 (11,6) s
1 km mit steh. Start	33,0 (33,5) s
Elastizität im V. Gang	
60–120 km/h	33,7 (28,4) s

TESTVERBRAUCH
11,7 L/100 km Normal unverbleit (11,8 L/100 km Super)

PREIS

Volvo 740 GL	DM 32 950,– (DM 30 850,–)

Werte in Klammern für vergleichbare Version ohne Abgasreinigung

Vorzüge
- Geräumige Karosserie
- Gute Fahrleistungen
- Bequeme Sitze
- Günstiger Verbrauch

Nachteile
- Eingeschränkter Federungskomfort
- Etwas zu lang übersetzter fünfter Gang (Overdrive)

Volvo 740-Testberichte in auto motor und sport: Heft 10/1984, 22/1984.

Schlußwertung

Eines steht nach diesem Vergleich fest: Der moderne Dreiwege-Katalysator mit Lambdaregelung ändert nichts an den grundsätzlichen Eigenschaften eines Autos. Gute Autos bewahren ihre Qualitäten; Modelle, die schon in der Grundausführung vor allem im Antriebsbereich nicht ganz unproblematisch sind, haben mit Kat stärker zu kämpfen.

Zu den letzteren zählen der Ford Scorpio und der Opel Rekord. Bei beiden basieren die Katalysatormotoren auf Vierzylindern, die auch unentgiftet nicht zu den Top ten unter den Triebwerken dieser Klasse zählen. Der 1,8 Liter-Einspritzer des Rekord ist noch durchzugsschwächer als das Vergaser-Pendant ohne Abgasreinigung, und auch der Scorpio 2.0 i-Kat macht einen temperamentlosen Eindruck. Hinzu kommt, daß der fünfte Gang jeweils so lang übersetzt ist, daß er nur selten benützt werden kann. Beim Ford muß außerdem der hohe Verbrauch von 13,1 L/100 km bemängelt werden. Schließlich noch der Preis: Bei gleicher Ausstattung wie die Version ohne Katalysator kostet der saubere Scorpio fast 3000 Mark mehr, der Rekord ist sogar um rund 3600 Mark teurer. Gerade bei Massenherstellern wie Ford und Opel erscheint eine solche Preisgestaltung nicht akzeptabel. Sogar Daimler-Benz, in dieser Hinsicht ansonsten nicht zurückhaltend, beweist, daß es weitaus billiger geht: 1824 Mark beträgt der Aufpreis für den Katalysator beim Mercedes 230 E. Daß die Technik hier nahezu perfekt beherrscht wird – der wahlweise Betrieb mit bleifreiem Normal- oder Superbenzin ist nur ein Beispiel – macht seine Anschaffung noch attraktiver. Es ist aber nicht nur die Souveränität, die der Antrieb vermittelt, auch die hervorragenden Karosserie- und Fahrwerksqualitäten des Mercedes stellen die Frage zur Diskussion: Was will man mehr?

Manche etwa wollen die Laufkultur eines Sechszylinders nicht missen und ziehen deshalb einen BMW vor. In der Tat setzt der geschmeidig agierende Motor des 525 e in diesem Vergleich den Maßstab, doch die Leistungscharakteristik des eta-Triebwerks, die so gar nicht zum klassischen Erscheinungsbild der Münchner Marke paßt, erfordert zumindest Gewöhnung. Dennoch ist der Motor die bestechendste Komponente am BMW 525 e, während Karosserie und Fahrwerksabstimmung bereits deutliche Merkmale eines Alterungsprozesses tragen. Wenn die Motoreigenschaften so bleiben und der Leistungsgedanke nicht vernachlässigt wird, dann steht mit dem für 1987 geplanten neuen Fünfer-Modell ein freudiges Ereignis ins Haus.

Ein neuer Audi 100 ist noch nicht in Sicht, aber ein Nachfolger wird derzeit auch nicht benötigt. Die Kat-Ausführung gefällt durch ihre Ausgewogenheit: Der Fünfzylinder vereint kultivierten Lauf, temperamentvolle Kraftentfaltung und günstigen Verbrauch. Mit der Abkehr vom ellenlangen 4+E-Getriebe hin zu einem enger gestuften Fünfganggetriebe machten die Ingolstädter Techniker zweifellos einen Schritt in die richtige Richtung. Ob den auch die Designer mit der Form des Audi 100 getan haben, bleibt dahingestellt; die stockende Nachfrage läßt da jedenfalls gewisse Rückschlüsse zu.

Eine Formsache ist ebenso der Volvo, bei dem die Abgasreinigung auch keine nachteiligen Einflüsse auf das Fahrgefühl hat. Die Schweden besitzen mit die längste Katalysator-Erfahrung; sie gehen sogar so weit, daß sie nun mit dem 740 Turbo ein Modell ausschließlich mit Kat anbieten.

Renault und Peugeot wagen eine solche Entscheidung noch nicht, aber auch die Franzosen, die der Abgasentgiftung zunächst so ablehnend gegenüberstanden, leisten hier mittlerweile gute Arbeit. Wie Mercedes, Audi, BMW und Volvo dokumentieren R 25 und 505 schon heute, was morgen sein wird: Der Katalysator ist in dieser Größenklasse eine Selbstverständlichkeit – und die Autos fahren weiterhin so wie bisher.

Bitte ein Bit
Bit ein Bit!
Premium Pils
BITBURGER BRAUEREI TH. SIMON
BITBURG/EIFEL
0,33l
Das Niveau von Bitburger Pils ist geprägt durch Rohstoffe höchster Güteklasse, eine bewußt traditionelle Gärung und lange Reifung. Sie geben ihm den vollendet feinherben Geschmack. Bitburger Pils – ein Besonderes unter den Besten. Aus der Bitburger Privatbrauerei Th. Simon.
Bitburger Pils

Da hat's gefunkt

Bringt das IOZ-Zündkabel Vorteile?

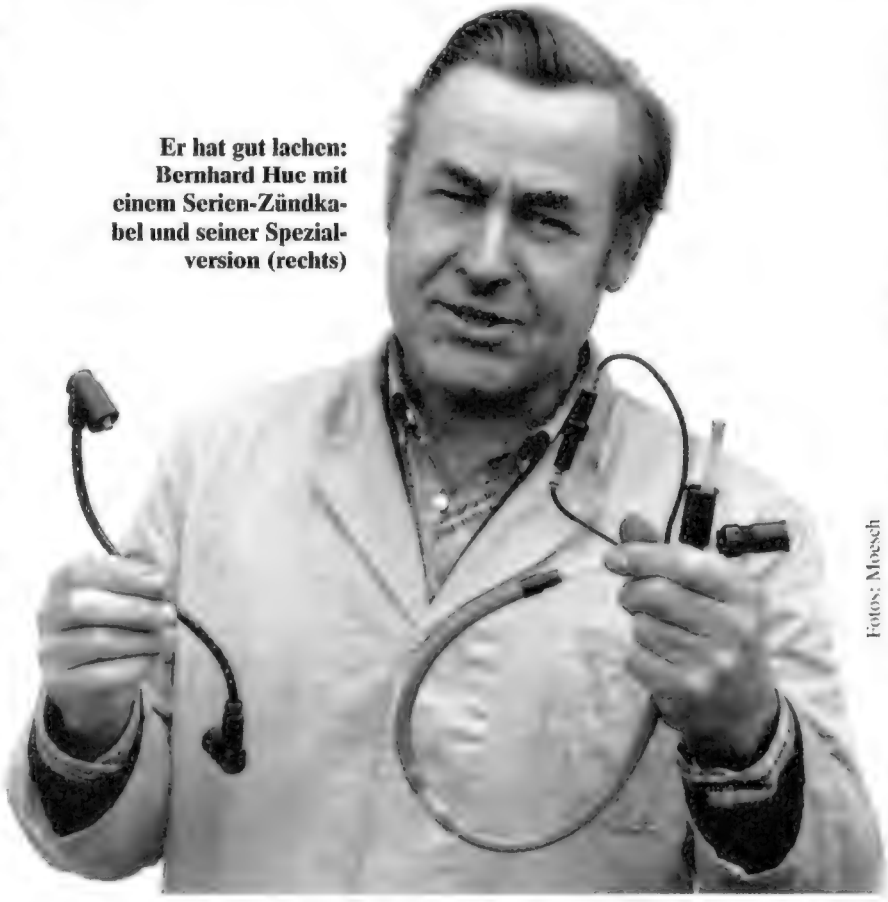
Ohne Erfinder würde es düster aussehen, nicht nur wegen des fehlenden elektrischen Lichts. Auch auf einige andere Annehmlichkeiten müßten wir notgedrungen verzichten: auf Nipkows Fernsehidee, auf die von Friedländer entdeckten waschechten Indigofarbstoffe, und natürlich auch auf das Automobil.

Es liegt in der Natur der Sache, daß Erfinder von ihrer Idee besessen sind, sich an ihr festfressen und meist bis zum Ende durchhalten. Das ist gut so. Das Ende kann freilich auch ein bitteres sein, was oft der Fall ist. Die Welt versteht die Erfindung nicht, der Erfinder die Welt nicht mehr. Zeit und Geld sind vertan, der Mut ist dahin, die Welt lächelt mitfühlend über den armen Irren.

Nicht nur für den Außenstehenden, auch für den oft genug irgendeiner Lehrmeinung verhafteten Fachmann ist es schwer, abzuschätzen, ob ein Spinner am Werk ist oder ob da gerade das Gelbe vom Ei des Columbus kreiert wird.

Dieses Problem existiert natürlich auch bei dem neuen Aufputschmittel für die Zündanlage, dem IOZ-Kabel. Es soll, wie man das von anderen Wundermitteln kennt, für saubere Abgase sorgen, den Kraftstoffverbrauch senken und dem Drehmoment auf die Sprünge helfen. Ist der, der hier schon zu lachen anfängt, ein voreingenommener Ignorant, oder ist mit dieser Aufzählung schon der wissenschaftliche Beweis erbracht, daß der Erfinder Bernhard Hue ein Scharlatan sein muß? Mit Sicherheit nicht.

Also hinfahren und ansehen. Es sei ein alter Lagerschuppen am Bahngelände, hat Hue gesagt, und man möge darob nicht erschrecken. Recht hat er, das Bauwerk fällt unter die Rubrik Bruchbude, aber drinnen geht es ganz und gar nicht wie in einem Hinterhofbetrieb zu: Rollenprüfstand, Abgasmeßgeräte und Motortester, sauber auf Haken an Lochrasterplatten aufgefädelte Werkzeuge.



Er hat gut lachen: Bernhard Hue mit einem Serien-Zündkabel und seiner Spezialversion (rechts)

Fotos: Moesch

Die Feinmechaniker-Drehbank im Nebenraum ist sauber geputzt, ein zierliches Häufchen Messingspäne verrät, daß an ihr auch gearbeitet wird. Nebendran, auf der Werkbank mit der öligen Holzplatte, ein Labor-Oszilloskop. Ein halb abgerissener kleiner Aufkleber vom Philips-Service: Nachgeeicht am 14. 2. 1986.

Hue ist kein studierter Elektrotechniker. Rudolf Hellbach, ein Nachrichtentechniker der Fachhochschule in Koblenz, macht gerade seine Diplomarbeit bei ihm, um die Geschichte wissenschaftlich zu untermauern und zu dokumentieren.

Die Geschichte, das ist ein Koaxialkabel zwischen der Hochspannungsseite der Zündspule und dem Zündverteiler, dessen Abschirmung mit der Primärseite der Zündspule verbunden ist. Kabelkapazität und Induktivität der Zündspule bilden zusammen einen Schwingkreis mit einer Resonanzfrequenz in der Größenordnung von 100 Kilohertz.

Wie bei der herkömmlichen Spulenzündung steigt die Sekundärspannung beim Öffnen des Unterbrecherkontakts schlagartig an, bis in der Gegend von 10 000 Volt die Zündspannung erreicht ist. Normalerweise bricht die Zündspannung nach dem Überschlag zusammen, an der Zündkerze liegt dann nur die Brennspannung von ungefähr 200 Volt. Bei dieser Spannung wird nur noch eine vergleichsweise geringe Energie an das Gemisch im Brennraum abgegeben. Nach etwa einer Millisekunde erlischt der Lichtbogen an der Zündkerze.

Mit dem IOZ-Zündkabel wird, wie Hue mit einer Verteilerprüfbank sehr schön demonstriert, im Zündzeitpunkt der erwähnte Schwingkreis angestoßen. Unmittelbar nach dem Durchbruch an der Kerze pendelt die Spannung zurück nach Null, erreicht im Minusbereich erneut die Zündspannung und so fort. Die für den Energie-Transfer ungünstige Brennphase der üblichen Spulenzündung wird durch eine Serie dicht aufeinanderfolgender Zündfunken ersetzt. Ähnliche Effekte kann man mitunter auch an hoch drehenden Motoren mit sehr stark bewegtem Gemisch beobachten, wenn der Funke an der Zündkerze zwischendurch regelrecht ausgeblasen wird.

Ist der multiplizierte IOZ-Zündfunke für den Motor überhaupt von Interesse? Mehr als anzünden kann man das Gemisch schließlich nicht. Aber genau daran hapert es, wenn der Motor ruckelt, sich beim Gasgeben verschluckt. Im übrigen muß die Behauptung auch nicht unbedingt stimmen. Wie etwa ein Vergleich mit Plastiksprengstoff anschaulich machen könnte: Nur mit einem entsprechenden Initialzünder entwickelt er seine Zerstörungskraft, kleine Mengen kann man durchaus mit dem Streichholz anzünden, um sich im Winter die Hände zu wärmen.

Hue hat ganze Leitzordner voll Meßkurven gesammelt, Abgaswerte aufgelistet und Durchschnittswerte errechnet. Auch sicherlich nicht anzuzweifelnde Messungen vom TÜV sind dabei. Das Kabel hat durchaus einen Einfluß, das steht fest. Die Abgaszusammensetzung und das Drehmoment ändern sich. Mal mehr, mal weniger, manchmal läuft der Motor sogar schlechter als mit der Serienzündung. Bleibt also die Frage des Skeptikers, ob das Kabel doch nichts taugt.

Man darf nicht vergessen, daß in dem Hue'schen Schwingkreis auch die Zündkerze eine Rolle spielt. Und das elektrische Verhalten der Zündkerze hängt vom Gasdruck im Brennraum ab. Höherer Druck bei Vollgas beispielsweise bedeutet höhere Zündspannung.

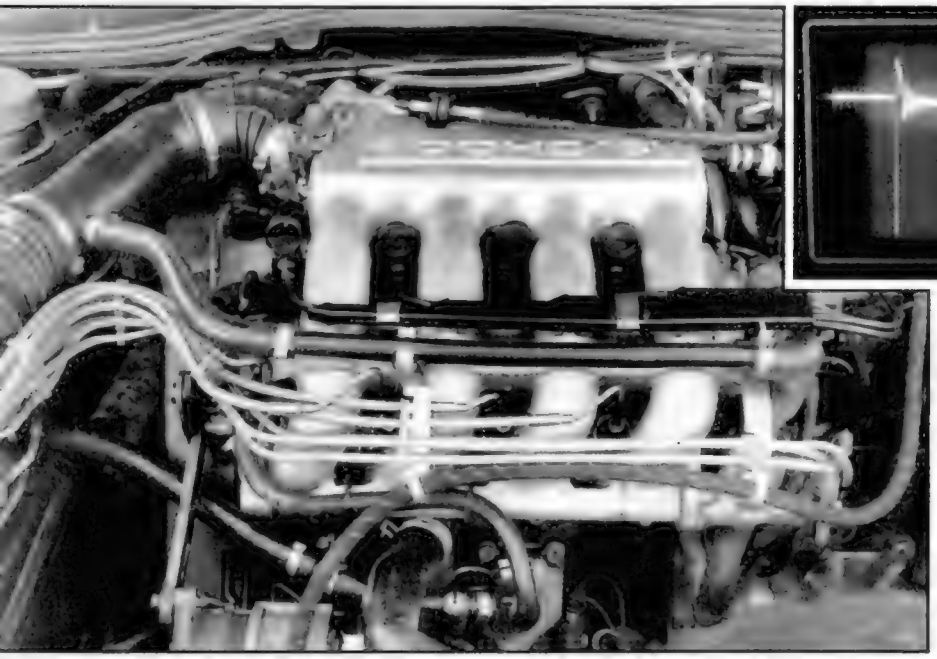
Das IOZ-Kabel muß für optimale Resultate theoretisch an jeden Motortyp individuell angeglichen werden. Für Rallye-Einsätze läßt sich der Bereich besten Durchzugs, der rundeste Motorlauf, so Hue, sogar gezielt dorthin legen, wo der Fahrer es möchte. Die Probe aufs Exempel mit dem mitgebrachten Golf GTI 16V fällt ins Wasser, weil eine Lichtschranke am Rollenprüfstand den Geist aufgibt. Hue ist nicht etwa erleichtert, eher wütend. Wenigstens im Leerlauf will er den Einfluß seines Kabels auf die Abgaszusammensetzung demonstrieren. Wegen der sich rasch ändernden Motortemperatur kommen aber keine reproduzierbaren und aussagekräftigen Zahlenkolonnen aus dem Drucker.

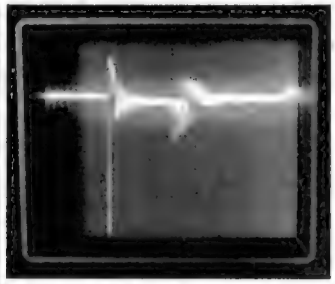
Leise Knackgeräusche aus dem Motorraum lassen aufhorchen, das klingt nach Hochspannungsüberschlägen. Irgendwo kam da die Zündspannung vom rechten Weg ab. Hues Diagnose steht schnell fest: vermutlich die Verteilerkappe. Mit sicherem Griff fördert er sie zutage. Ein Stück, so groß wie ein Daumennagel, ist herausgebrochen. Unmittelbar vor dem Besuch war der 16V zwei Tage in der Werkstatt wegen gelegentlicher Aussetzer.

Hue macht den Eindruck eines ernsthaften Menschen, er mag keine Übertreibungen. Gewiß, eine höhere Leistung hat er in vielen Fällen gemessen, aber eben nicht in allen. Die Sache ist noch nicht völlig ausgegoren. Mit der Leistungssteigerung möchte er keine Reklame machen. Aber in Fällen hartnäckigen Magerruckelns kann er helfen, verspricht er. Ein Schreiben vom Autohaus Schmitt in Aachen schwärmt von besserem Start- und Übergangsverhalten.

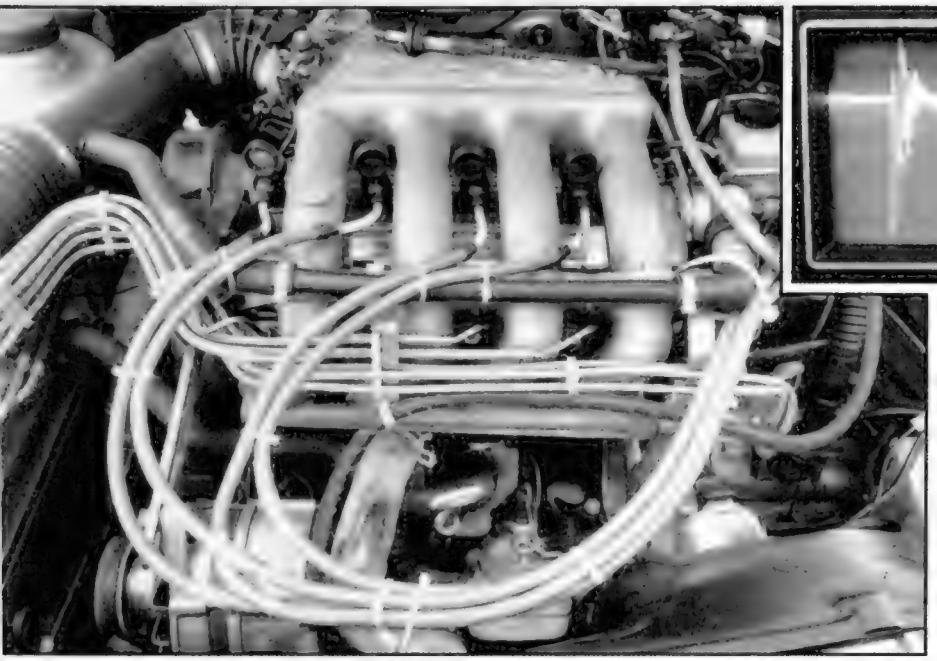
Zum Abschied gibt's das Versprechen, daß er den Beweis für seine Behauptungen antreten will, sowie der Prüfstand wieder mitspielt. Hue schleppt ein ganzes Bündel Kabel für eigene Versuche bei auto motor und sport an. Ein Fiat Uno 70 S mit hartnäckigen Übergangsschwierigkeiten beim Gasgeben zeigt mit dem grünen Kabel auf jeden Fall deutlich gesittetere Umgangsformen, der Motor läuft weicher.

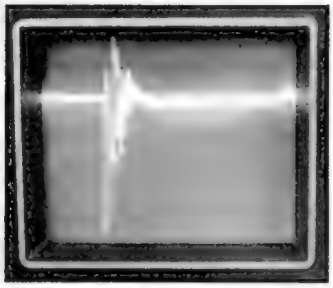
Beim Test des Mercedes 500 SEL von Turbo Motors vor etwa einem halben Jahr war das Kabel übrigens mit von der Partie, von der Redaktion unbemerkt. Auf dem Foto in Heft 14/85 ist es eindeutig zu erkennen. Turbo Motors-Chef Frischkorn heute zum IOZ-Zündkabel: „Die Verbrennung kommt rascher in Gang, die Abgase werden kühler. Nach unseren Versuchen laufen vor allem extrem mager eingestellte Motoren und solche mit älteren Zündkerzen samtiger, haben keine Aussetzer mehr." Na also. *Heinrich Sauer*





Golf GTI 16V im Serienzustand mit Zündoszillogramm (Primärseite) wie im Schulbuch ...





... und voll mit IOZ-Kabeln bestückt – auch zu den Zündkerzen. Anstelle der Brennphase zeigt das Oszillogramm eine abklingende hochfrequente Schwingung

HONDA

16V-DOHC pur. Die Fahrmaschine. Honda CRX 1.6i-16

Seine komprimierte Hochleistungskonzeption kennt keinen Vergleich. Wo gibt es sonst soviel geballte Kraft im superkompakten Format?

Das Sprinterherz hat 16 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen und die elektronische, programmierte Einspritzung PGM-FI. Damit holt dieses reinrassige Triebwerk mühelos 92 kW (125 PS) aus 1,6 l Hubraum und beschleunigt den Honda CRX 1.6i-16 mit dem sportlich abgestuften 5-Gang-Getriebe in nur 8,1 Sekunden auf 100 km/h. Die Spitze liegt deutlich über der 200 km/h-Marke.

Felgen: Sonderausstattung

Das Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn hat diese Kraft im entscheidenden Moment sicher im Griff.

Auch im Innenraum herrscht Sportsgeist. Sportschalensitze im CRX-Design, ein 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser und die Mittelkonsole sind klassische Elemente für engagiertes Fahren. Und auf Knopfdruck öffnet das elektrische Stahlschiebedach – das echte Fahrerlebnis ist komplett.

In dieser Fahrmaschine läßt man den Durchschnitt hinter sich. Verlangt ist der Fahrer mit dem Gefühl für das pure Automobil. Und der Disziplin, seine Kraft verantwortungsbewußt einzusetzen.

Die Idee eines Honda CRX 1.6i-16 wird faszinieren. Sprechen Sie bitte deshalb rechtzeitig mit Ihrem Honda-Vertragshändler den Termin für die Probefahrt ab.

Honda Deutschland GmbH, Offenbach/M.

HONDA
CRX 1.6i-16

Ämterpatronage

Die Behörden stellen bei Katalysator-Autos die Hauptkundschaft.

Amtlich trägt Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann Bekennermiene: „Der eindeutige Trend zum umweltfreundlichen Auto wird sich 1986 weiter verstärken." Doch privat zeigt der Katalysator-Verfechter so wenig Entschlußkraft wie Tausende andere Autofahrer auch: Er beließ es bei seinem sechs Jahre alten BMW 635 CSi – ohne Katalysator.

Tatsächlich ist der Mechanismus, den Zimmermann mit seiner Gesetzesinitiative vor Jahresfrist angeworfen hat, immer noch höchst klapprig, sind die Interessen der Käufer noch längst nicht eindeutig festgelegt – trotz Steuervorteil bei Katalysator-Autos und Bleifrei.

„Im letzten Jahr wurden bestenfalls 40 000 Personenwagen mit Katalysator verkauft", schätzt Lothar Pulvermüller, Chef der Schwabengarage in Stuttgart, Europas größtem Ford-Händler. Gemessen an den rund 26 Millionen bundesdeutschen Personenwagen fallen die mittlerweile registrierten knapp 110 000 Katalysator-Fahrzeuge kaum ins Gewicht – gerade 0,4 Prozent. Wesentlich günstiger – und damit ministerfreundlicher – sind die Monatsbilanzen, die das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg seit Jahresbeginn detailliert veröffentlicht.

So werden seither als schadstoffarm nicht nur Autos mit Katalysator eingestuft, sondern auch Diesel-Modelle sowie schwächer motorisierte Automobile, die auch ohne Katalysator-Regelung bestimmte Schadstoffwerte nicht überschreiten. Die Summe aller drei Varianten wächst seither beeindruckend: Im Februar wurde erstmals bei den Neuzulassungen die 40 Prozent-Marke überschritten.

Den Hauptanteil steuern jedoch die Diesel-Modelle bei. Ihr Anteil bei den Gesamtneuzulassungen schadstoffreduzierter Wagen im Februar: fast 30 Prozent. Die Katalysator-Autos führen dagegen bei den Neuzulassungen noch kein auffälliges Statistikleben: Nur sieben von 100 verfügen gegenwärtig über das Schadstoffverhinderungs-Extra.

Die Hälfte aller im Einsatz befindlichen Katalysator-Autos wurde, so schätzen Branchenkenner, von Behörden in Ländern und Gemeinden gekauft. Inzwischen existieren in den meisten Bundesländern Kabinettsbeschlüsse oder Erlasse, die „eine Beschaffung von Landesfahrzeugen mit Abgasreinigungsanlage zwingend vorschreiben". In Hessen etwa fuhren schon 1983 die ersten Katalysator-Autos. Die Absichten sind politisch: gutes Beispiel in Sachen Umweltschutz und Imagepflege.

So erwarb seit 1983 allein die hessische Polizei insgesamt 1057 Katalysator-Autos. „Unsere Autos haben teilweise eine Laufleistung von 80 000 Kilometern erreicht", erklärt Hans Weber, zuständig für die Kraftfahrzeugbeschaffung, die positive Tendenz: „Wir haben mit unseren Dienstfahrzeugen gute Erfahrungen gemacht." Die Kontrolle ist gesichert: Insgesamt 135 Autos werden im Auftrag des Berliner Umweltbundesamtes in Zusammenarbeit mit dem TÜV Rheinland zweimal jährlich untersucht. Dabei verzeichnet die Hessen-Polizei bisher „keine Katalysator-Ausfälle" (Weber). Nur bei acht Wagen wurden beim Abgastest höhere Werte festgestellt, die nach Webers Ansicht „durch andere technische Probleme" bedingt waren. Selbst Dauerbelastungen, die bei den Wagen durch den Einsatz im Schichtdienst entstehen, haben die Wirksamkeit der Katalysatoren nicht beeinflußt.

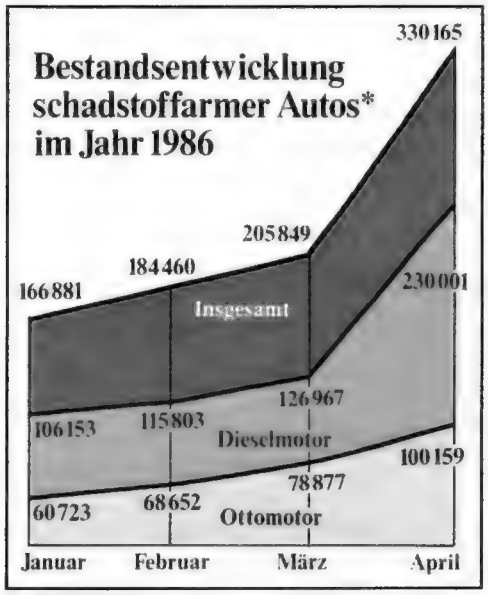
Auch in Nordrhein-Westfalen machte die Polizei gute Erfahrungen. Zwar werden von den insgesamt 1000 Katalysator-Autos nur fünf alle 15 000 Kilometer einem Test unterzogen, dabei aber stellten die Prüfer an der Katalysator-Funktion keine Mängel fest. Lediglich zwei Katalysatoren fielen aus. Ursachen: falscher Kraftstoff und mechanische Beschädigung.

Im Fahrbetrieb scheinen die Katalysator-Dienstwagen den Benutzern ebenfalls keine Schwierigkeiten zu machen: „Bisher sind uns im Hinblick auf Wendigkeit und Schnelligkeit keine Klagen bekannt", sagt Hartmut Baader vom baden-württembergischen Innenministerium: „Nur der Anschaffungspreis macht uns aufgrund der Sparpolitik zu schaffen."

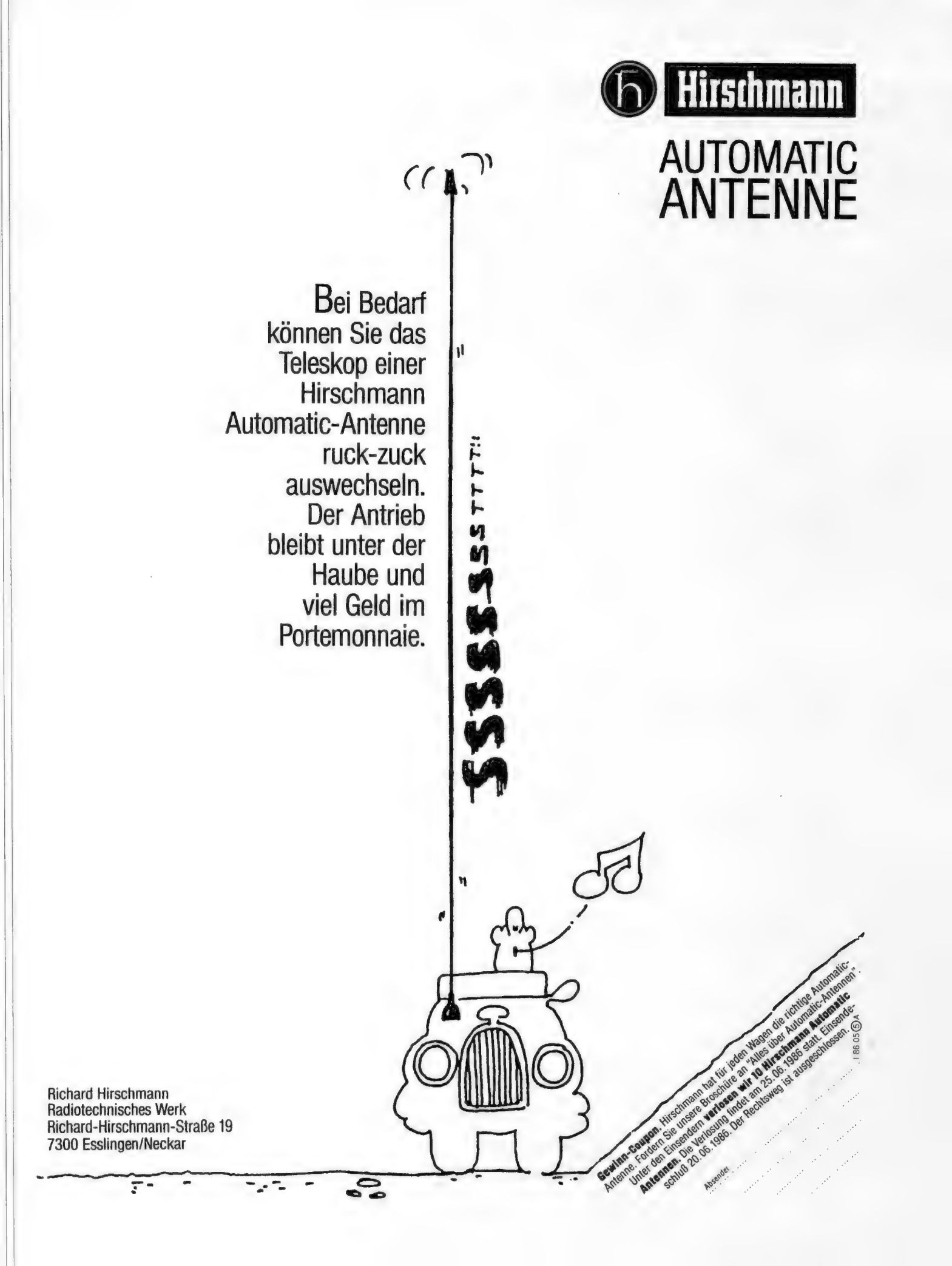
Der hessische Polizeifahrzeug-Beschaffer Weber hat indes für sein privates Fahrzeug-Budget schon Konsequenzen gezogen: „Nach den guten Erfahrungen mit unseren Dienstwagen würde ich mir sofort ein Katalysator-Auto kaufen." *gf*

Foto: dpa

Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann als Katalysator-Befürworter: „Der Trend wird sich 1986 weiter verstärken"



* nach US-Norm


Hirschmann
AUTOMATIC ANTENNE
Bei Bedarf können Sie das Teleskop einer Hirschmann Automatic-Antenne ruck-zuck auswechseln. Der Antrieb bleibt unter der Haube und viel Geld im Portemonnaie.
Richard Hirschmann
Radiotechnisches Werk
Richard-Hirschmann-Straße 19
7300 Esslingen/Neckar
Gewinn-Coupon. Hirschmann hat für jeden Wagen die richtige Automatic-Antenne. Fordern Sie unsere Broschüre an "Alles über Automatic-Antennen". Unter den Einsendern verlosen wir 10 Hirschmann Automatic Antennen. Die Verlosung findet am 25.06.1986 statt. Einsendeschluß 20.06.1986. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.
Absender
I 86 05 (5) A

Klein, aber rein

Wie einfach Kleinwagen-Hersteller sauberes Abgas und Steuerbefreiung erlangen.

Auch zu Zeiten eines Katalysators ist die Automobilwelt bevölkert mit nicht ganz sauberen Elementen: Subjekte, die ihr Abgas, von Reinigungssystemen unbehelligt,

Fotos: Seufert

Subaru Justy
Peugeot 205 GTi
Daihatsu Charade
Citroen 2 CV
Suzuki Swift

Citroen Visa
Suzuki Alto
Peugeot 205
Austin Mini
Daihatsu Cuore
Toyota Starlet
Lancia Y 10

Saubere Minis

schadstoffreich der Umwelt überlassen. Doch es darf Atem geschöpft werden, zunehmend frischerer Atem sogar: Wer sich nicht der totalen Abgaskontrolle des Katalysators unterwerfen will, kann mit anderen technischen Methoden wenigstens nach den Umweltschutz-Vitaminen A, B und C der bedingten Schadstoffarmut greifen.

Besonderen Aufwind im Lager der Umweltschützer kann die Klasse der Kleinwagen unter 1400 cm³ Hubraum verzeichnen. Schon über 30 Modelle dieser Kategorie wurden von den Herstellern durch die Schadstoffprüfung geschleust. Und alle erhielten nach bestandenem Examen das Gütesiegel der Schadstoffarmut Stufe C mit einer Steuerbefreiung von maximal 750 Mark.

Der Artenreichtum der sauberen Minis beruht auf der schlichten Erkenntnis, daß die geltenden EG-Grenzwerte von kleinvolumigen Motoren ohne große Probleme unterboten werden können – auch ohne den Einsatz von ungeregeltem oder geregeltem Katalysator. Die Freizügigkeit der ECE-Norm kommt so letztlich dem Kleinwagenkunden zugute, der einen steuerbefreiten Gruppe C-Wagen ohne hohe Investitionen in Abgasreiniger erwerben kann.

Vor allem japanische Marken sind beim TÜV zur Schadstoffprüfung mit Kandidaten vorgefahren, die ab Fließband – ohne technische Eingriffe im Gashaushalt des Motors – die Stufe C-Hürde meistern. Daihatsu beispielsweise erklärt den Einliter-Charade ebenso für steuerbefreit wie den Cuore 44 TG mit einem 840 cm³-Motor. Beide Modelle kommen ohne Modifikationen in die Stufe C-Vergünstigung.

Desgleichen der Honda Civic 1.3 L mit einem 71 PS starken Vierzylinder: Auch diesem Modell wurde bei der Abgasprüfung bescheinigt, daß es ohne Überarbeitung ins Korsett der ECE-Norm paßt. Mit demselben Zeugnis werden auch die Suzuki Swift-Varianten an den Kunden weitergereicht, von der Einliter-Version mit 50 PS Leistung bis zum Topmodell GS mit einem 74 PS starken 1,3-Liter. Der Basismotor des Swift werkelt auch im kleinen Geländewagen der Marke, dem SJ 413: keine Probleme für Suzuki, auch den 64 PS-Off-Roader durch die Schadstoff-Instanzen zu lotsen.

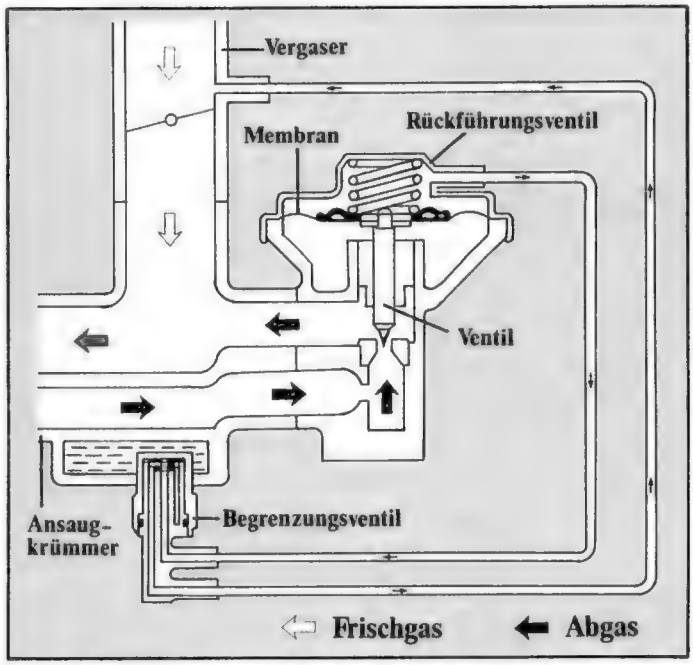
Zu den restlichen Kandidaten der von Haus aus schadstoffarmen Minis gehören noch die Subaru-Modelle Justy 1000 und Libero. Aber auch zwei Euro-Vertreter, der Rover 213 und der Fiat Uno 45 mit dem unlängst vorgestellten Fire-Motor. Der Rover hat seine günstige Einstufung japanischen Köpfen zu verdanken: Das Einstiegsmodell der Rover 200-Reihe trägt den Dreiventil-Vierzylinder von Honda aus der Civic-Produktion unter der Haube.

Bei anderen sauberen Minis der Kategorie unter 1400 cm³ ist technische und finanzielle Mehrinvestition angesagt. Der Erfindungsreichtum von umweltbewußten Abstimmungsexperten darf bei den Kleinwagen aber schon auf recht tiefem Niveau ansetzen.

Beim Citroen 2 CV beispielsweise genügt schon ein entspannteres Verhältnis in den Brennräumen des Zweizylinder-Boxers, um den Franzosen mit bleifreiem Sprit in Normalqualität füttern zu können. Neben der Verdichtungsreduzierung waren beim 2 CV nur noch leichte Abstimmungsänderungen an Vergaser und Zündung nötig. Modifizierte Zündzeitpunkte und Vergaserbestükkung brachte auch für den Visa Club die Eintrittskarte in den Club der Saubermänner.

Für die restlichen drei Stufe C-Autos von Citroen mußte schon heftiger in die Tiefe moderner Elektronik abgestiegen werden. Ein elektronisches Network sorgt sich um die Informationsverknüpfung von Vergasern und Zündung bei den Visa 11 RE- und 14 TRS-Modellen: Die Kraftstoff-Zuteilung und der Zündzeitpunkt werden elektronisch in Richtung mager getrimmt. Beim BX 14 E von Citroen muß lediglich in Sachen Elektronik-Vergaser investiert werden, um den Wagen in die C-Klasse zu versetzen.

In den Kreis der Automobile, die mit Eingriffen an der Zündung noch verhältnismäßig



Kontra Stickoxid: Abgasrückführung des Suzuki Alto

Mit ungeregeltem Katalysator: Spaniens Seat Ibiza

Gruppe C-Wagen ohne Modifikation: Honda Civic 1.3

Die kleinen reinen Benziner unter 1,4 Liter Hubraum

Fahrzeugtyp	Hubraum cm³	Leistung kW(PS)	Preis DM
Austin Rover			
Mini Mayfair Sport	986	31(42)	11 930,–
Rover 213	1332	54(73)	13 975,–
Metro 1.3 S	1256	44(60)	14 545,–
Citroen			
2 CV	597	20(28)	8 440,–
Visa Club	647	24(33)	11 825,–
Visa 11 RE	1116	36(50)	12 845,–
Visa 14 TRS	1351	44(60)	14 780,–
BX 14 E	1351	52(72)	17 550,–
Daihatsu			
Charade TG	986	38(52)	11 810,–
Cuore 44 TG	840	32(44)	9 990,–
Fiat			
Uno 45 Fire	986	32(44)	12 590,–
Honda			
Civic 1.3 L	1332	52(71)	14 290,–
Opel			
Corsa LS 1.3 i	1281	44(60)	15 811,–
Kadett LS 1.3 i	1281	44(60)	17 255,–
Peugeot			
205 XE	1116	36(49)	12 150,–
205 XR	1351	44(60)	14 465,–
205 XT	1351	58(79)	15 250,–
Renault			
5 GTL	1397	44(60)	16 200,–
Seat			
Ibiza 1.2 L	1184	44(60)	12 990,–
Suzuki			
Alto GA	765	29(40)	9 860,–
Swift 1.0 GL	993	37(50)	11 945,–
Swift 1.3 GL	1324	50(68)	12 595,–
Swift 1.3 GS	1324	54(74)	14 198,–
SJ 413 Cabrio	1324	47(64)	14 500,–
Subaru			
Justy 1000	997	40(55)	14 650,
Libero	997	37(50)	16 490,–
Toyota			
Starlet 1.0	992	40(54)	13 540,–
Starlet 1.3	1280	55(74)	15 140,–
Volkswagen			
Polo C	1272	40(55)	15 050,–

preiswert die ECE-Vorgaben erfüllen, rückt auch der Evergreen Mini Mayfair auf. Beim antiquierten Vierzylinder des britischen Kleinwagens genügte ebenfalls die Verschiebung des Zündzeitpunkts auf spät, um den Stickoxid-Ausstoß auf ECE-Vorgabe zu reduzieren.

Mit einem fragwürdigen Trick ging die Austin Rover Group beim Metro 1.3 S vor: Dort wird der Zündzeitpunkt – über eine Unterdruck-Membrane angesteuert – nur in den ersten drei Gängen auf spät gestellt. Damit erfüllen die Briten sämtliche Vorgaben, weil der ECE-Meßzyklus nur bis 50 km/h reicht, und sorgen zugleich dafür, daß der Metro-Motor im hohen Gang wieder vollen Schub zur Verfügung stellt, denn die Manipulation am Zündzeitpunkt zur Emissionsminderung von Stickoxid kostet stets auch Leistung.

Mit den einfachsten Mitteln des geringsten Bauaufwands kommt auch Toyota aus: Die beiden Starlet-Versionen 1.0 und 1.3 begnügen sich ebenfalls mit einer neuen Befehlsstruktur für die Zündbox zur Reduzierung der Schadstoffe und Steuerabgaben.

Etwas komplizierter ist ein Verfahren, mit dem vor allem einige japanische Firmen versuchen, die geforderten Euro-Meßwerte zu erreichen. Abgasrückführung heißt das Stichwort. Wie bei fast allen diesen Systemen mischt beispielsweise auch Suzuki beim Alto Auspuffgas über eine Bypass-Leitung dem angesaugten Gemisch bei.

Die letzte Stufe im Reinheitsgebot für Minis läuten Katalysatoren ein, ungeregelte wie auch geregelte. Und damit beginnt ein überdenkenswertes Kapitel in der deutschen Umweltpolitik. Denn zweifellos sind Kat-Automobile auch der kleinen Kategorie die wahren Saubermänner der Automobilnation.

Beispiel Volkswagen: Für den Polo C mit ungeregeltem Katalysator wird dem Kunden immerhin ein Mehrpreis von 720 Mark abverlangt. Eine Summe, die über die maximal mögliche Steuerersparnis von 750 Mark so eben noch abgefangen wird. Fühlt derselbe Kunde sich aber vor seinem Gewissen der saubersten aller Lösungen, dem geregelten Dreiwege-Katalysator, verpflichtet, beträgt der Mehrpreis schon 1805 Mark. Es wird auch Renault-Fahrer wenig trösten, daß zum Aufpreis von 1950 Mark beim R 5 GTL Kat eine moderne Einspritzanlage den Vergaser ersetzt.

Mehr als 750 Mark Steuerersparnis gibt es für die schadstoffarmen Benziner unter 1,4 Liter Hubraum in keinem Fall – bei den meisten Modellen stehen technischer und finanzieller Mehraufwand dazu in einem vernünftigen Verhältnis. Die Saubermänner aus der Kat-Abteilung werden allerdings stark benachteiligt: Sie sind erheblich teurer in der Anschaffung, stoßen zugleich weniger Schadstoffe aus, erhalten dafür aber keinen höheren Steuerbonus. *hpl*

Schadstoffarmes, modernes Triebwerk: Fiat Uno 45 Fire

Grundig Video-Recorder VS 310 VPS.

Unser Video-Programm-System ist ein Gewinn für die ganze Fußballnation.

Mexico wirft seine Nachtschatten voraus. Wenn am 4. Juni um 24 Uhr MEZ Deutschlands Gruppengegner Schottland und Dänemark sportlich aufeinandertreffen, können Sie ruhig ins Bett gehen.

Denn während Sie schlafen, schlägt sich der Grundig Videorecorder VS 310 VPS für Sie die halbe Nacht um die Ohren.

Ein richtiger Video-Profi mit allen Merkmalen fortschrittlicher Technik. Dazu gehört vor allem VPS, das Video-Programm-System. Diese Entwicklung macht Schluß mit Aufnahme-Problemen verspäteter Sendungen. Der VS 310 startet – durch Sendersignal gesteuert – pünktlich, wenn das Spiel beginnt. Und keine Minute früher oder später. Und sollte mal ein Spiel in die Verlängerung gehen – kein Problem. Abgeschaltet wird erst dann, wenn der Schiedsrichter abgepfiffen hat. Selbstverständlich sollten Sie immer rechtzeitig daran denken, Ihren VS 310 entsprechend zu programmieren. Die VPS-Zeiten der Sendeanstalten stehen in (fast) allen Programmzeitschriften.

Ein weiteres Kennzeichen professioneller Video-Technik verbirgt sich hinter der Bezeichnung ATTS: Auto-Tape-Time-Select.

Diese Weltneuheit identifiziert automatisch normgerechte Cassetten und zeigt die Kapazität des Bandes und die Spielzeit in Stunden und Minuten an.

Neben weiteren Vorteilen wie Infrarot-Fernbedienung, Assemble-Schnitt, Einzelbildschaltung, Zeitlupe etc. überzeugt der VS 310 durch eine excellente Bildqualität in H. Q.-Super-Vision.

Und auch die Programmierung kann sich sehen lassen: sie ist nämlich kinderleicht. Schritt für Schritt per Dialog-Computer und 10er-Tasten-Feld. Irrtum ausgeschlossen. Direkte Datumseingabe – kein Abzählen von Tagen.

Lassen Sie sich den VS 310 VPS doch einfach mal in Ihrem Fachgeschäft vorführen. Am besten noch vor dem WM-Start.

GRUNDIG IST OFFIZIELLER TV- UND VIDEO-AUSSTATTER DER DEUTSCHEN FUSSBALL-NATIONALMANNSCHAFT.

GRUNDIG
Es lebe die Leistung

Großes Grundig WM-Gewinnspiel mit 50 Farb-Portables und 50 Video-Recordern.

Wer war Torschützenkönig der Fußball-WM 70 in Mexiko?

Zu gewinnen:
50 Grundig Farb-Portables P 40-245 CTI
50 Grundig Video-Recorder VS 310 VPS

Tragen Sie Vor- und Zunamen in den Coupon ein und senden Sie ihn per Karte oder Brief an Grundig „WM-Gewinnspiel", Kurgartenstr. 37, 8510 Fürth.
Oder einfach im Grundig Fachgeschäft abgeben.
Alle richtigen Einsendungen kommen in die Verlosung.
Einsendeschluß ist der 30.6.1986.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Name

Straße

PLZ, Ort

Auf Sparflamme

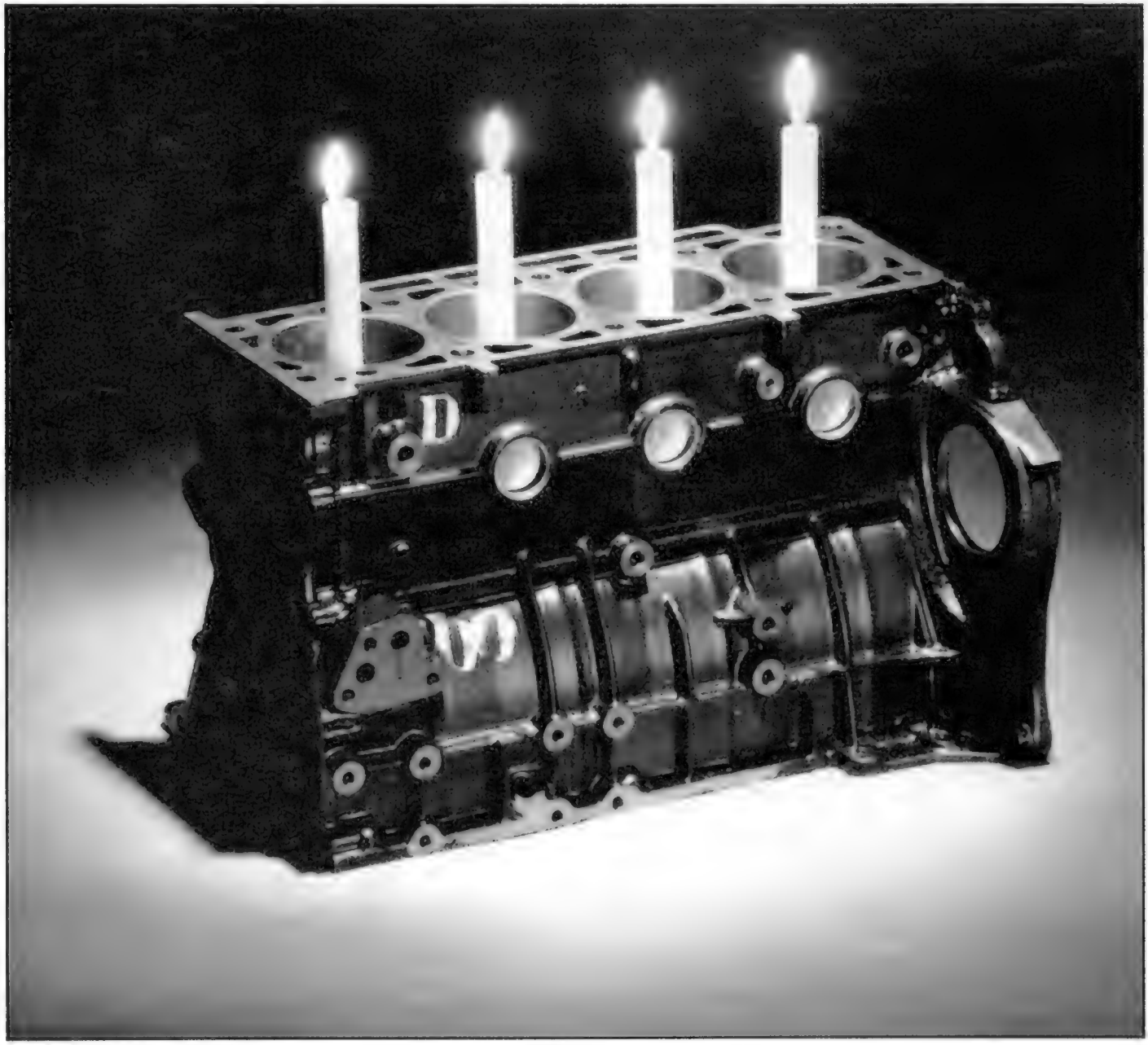
Die Doppelstrategie des Magermotors: weniger Schadstoffe im Abgas und geringerer Verbrauch.

Wunder dauern etwas länger. Schon seit reichlich zehn Jahren beflügelt der sogenannte Magermotor viele Hoffnungen auf eine reinere und sparsamere Zukunft des Autos. Doch bis heute ist er immer noch nicht viel mehr als eine Vision am Horizont des Maschinenbaus.

Dabei fehlt es wahrhaftig nicht am redlichen Streben, seine Vorzüge in die Tat umzusetzen. Es gibt auf der Welt wohl kaum ein Automobilwerk, dessen Ingenieure sich nicht mit Nachdruck einem Magerkonzept widmen. Die übereinstimmende Aussage zu solchen Entwicklungen aber lautet: „Wir können zwar gewisse Schritte in diese Richtung tun, eine konsequente Verwirklichung aber wird erst in den neunziger Jahren möglich sein."

Unter vergleichbaren Laborbedingungen beweisen Magermotoren heute schon sehr bemerkenswerte Talente. Ohne eine weitere Nachbehandlung der Abgase liegt beispielsweise ihr Stickoxidausstoß um 80 Prozent unter dem eines herkömmlichen Ottomotors, und im Gegensatz zum heute üblichen Katalysatorkonzept steigt der Verbrauch nicht um einen gewissen Betrag an, sondern er sinkt in der Größenordnung von 15 Prozent.

Das Problem, das die Welt von dieser schönen neuen Lösung trennt, besteht ganz einfach darin, mit einem Gemisch aus viel Luft und wenig Treibstoff den Arbeitstakt des Ottomotors überhaupt auszulösen. Die Gesetze der traditionellen Thermodynamik schreiben solchen fremdgezündeten Ma-



Fotos: Schmid

Wie das Land, so das Jever.

Jever Pilsener. Der friesisch-herbe Genuß.

Magermotoren

schinen eine Luftzahl von Lambda (λ) 1 vor. In diesem Fall besteht das Gemisch aus einem Gewichtsteil Treibstoff und 14,7 Gewichtsteilen Luft. Die Variationsmöglichkeiten waren lange Zeit recht gering. Die Techniker begnügten sich mit einer Abmagerung im Teillastbereich bis etwa Lambda 1,2 und pflegten bei Vollast auf Lambda 0,9 anzureichern. Die heutigen Katalysatormotoren operieren gar in einem noch viel engeren Rahmen. Sie laufen grundsätzlich bei Lambda 1, weil das geregelte Kat-Konzept bei dieser Mixtur seinen besten Reinigungsgrad erreicht.

Die Kost des echten Magermotors ist da bei weitem ärmer. Hier wird mit Luftverhältnissen gerechnet, die größer sind als 1,4. Das bedeutet, daß auf einen Gewichtsanteil Kraftstoff etwa 22 Gewichtsteile Luft kommen. Ein herkömmlich gebauter Motor würde dieses Futter schlechtweg verweigern. Und selbst wenn es ihm gelänge, dieses Gemisch noch zu entzünden, so könnte von verwertbarer Leistung kaum die Rede sein. Die Kraftentfaltung, namentlich beim Beschleunigen, wird ausgeprägt bis unerträglich ruckelig.

Mittel und Wege, dies zu ändern, sind zwar inzwischen bekannt, doch weil sie wesentliche Änderungen an der Konstruktion des Motors voraussetzen, nähern sich die Techniker dem Magerkonzept vorläufig nur schrittchenweise. Moderne, verbrauchsoptimierte Motoren mit hoher Verdichtung können heute schon im häufig gefahrenen Teillastbetrieb Werte um Lambda 1,4 erreichen. Aber eine deutliche Anreicherung bei hoher Last bleibt unverzichtbar. Ferner ist so eine Zwischenlösung mit einem geregelten Katalysatorkonzept bislang nicht vereinbar.

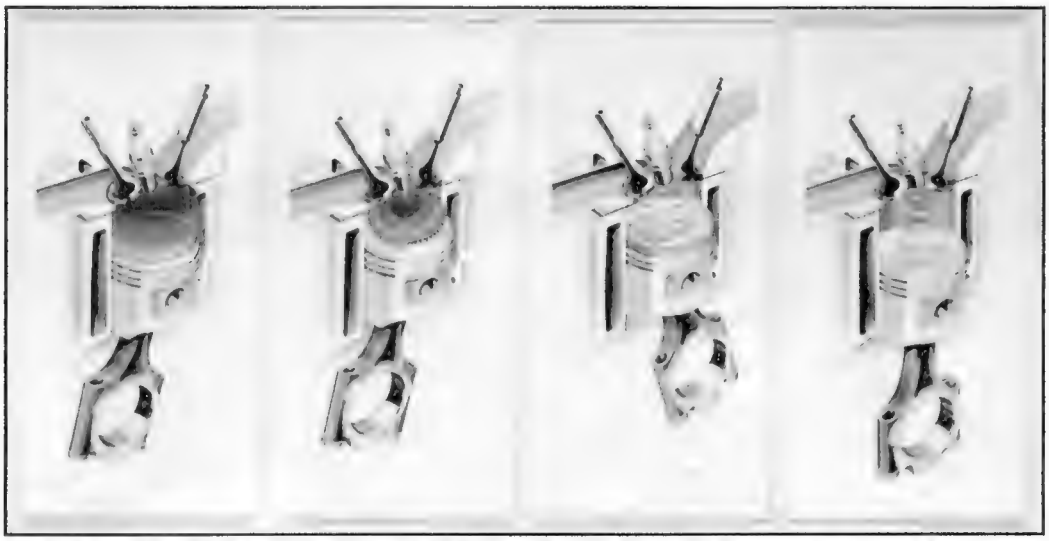
Die Problematik des echten Magermotors liegt ganz einfach in der schlechten Entflammbarkeit seines treibstoffarmen Gemischs. Aber es ist längst nicht mehr ausgeschlossen, diese Schwierigkeiten zu überwinden. Es gibt heute eine ganze Reihe bereits erprobter Lösungen, welche die Grenze brauchbarer, ruckelfreier Kraftentfaltung weiter hinauf in den Bereich magererer Gemischzusammensetzung verlagern.

Möglichst kurze Flammwege sind der erste Schritt in diese Richtung. Das diktiert dem Magermotor in jedem Fall einen kompakten Brennraum, für den sich beispielsweise durch eine Bauweise mit kleiner Zylinderbohrung und langem Kolbenhub gute Voraussetzungen schaffen lassen. Eine Konzentration des Brennraums auf eine möglichst kleine Kammer im Zylinderkopf oder auch im Kolben ist überdies erstrebenswert.

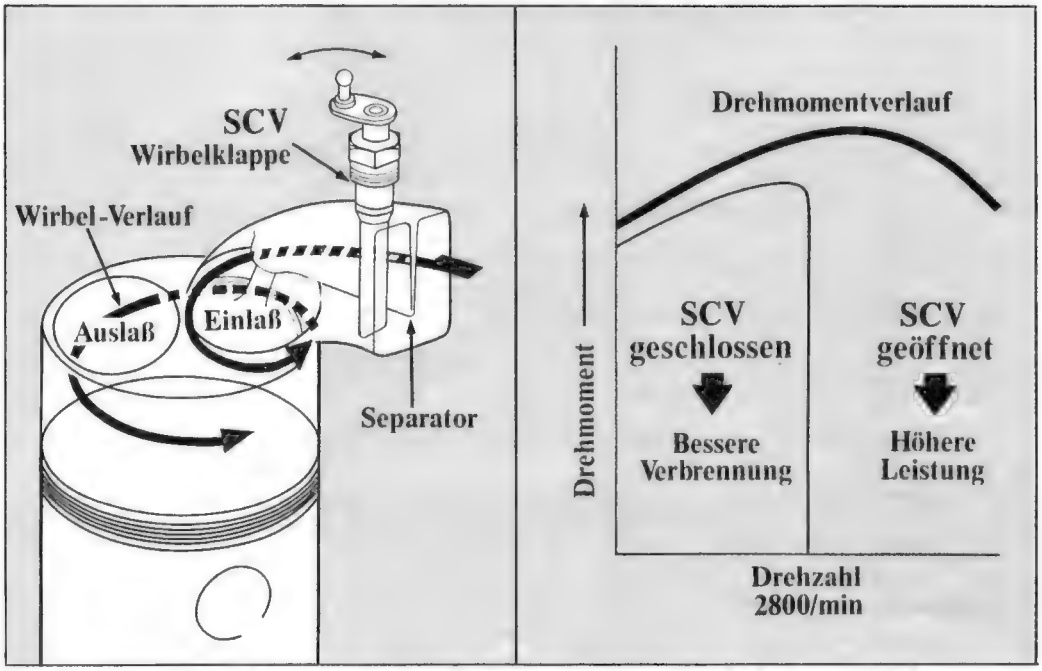
Darüber hinaus ist es aber auch möglich, die Flammwege durch zwei Zündkerzen pro Zylinder ganz erheblich zu verkleinern. Und schließlich ist die heute noch mehr aus Leistungsgründen aktuelle Technik mit drei oder vier Ventilen pro Zylinder auch dem Magerkonzept dienlich, weil sie eine zentrale Anordnung der Zündkerze ermöglicht, was eine Verkürzung der Flammwege bewirkt.

Als flankierende Maßnahme wird bei den magersüchtigen Maschinen ein besonders leistungsfähiges Zündsystem eingesetzt, das durch einen kräftigeren Funken die Entzündungsprobleme reduziert.

Als mindestens ebenso wichtig wie der Zündprozeß selbst hat sich im Laufe der Entwicklung des Magermotors die Strömungsgeschwindigkeit des Gemischs in Zylinder und Brennraum erwiesen. Eine schnelle und turbulente Bewegung verbessert die Qualität der Ge-



Wirbelbildung und Verbrennungsablauf im Toyota-Magermotor mit zentral plazierter Zündkerze



Mit geschlossener Wirbelklappe erreicht man im unteren Drehzahlbereich eine bessere Verbrennung

Wem die Stunde schlägt.

Der tut gut daran, vorgesorgt zu haben. Mit einem Bein stehen Sie täglich im Risiko, privat genauso wie geschäftlich. Diese Risiken können Sie verringern. Dank entsprechender Schadenverhütung und Versicherung. Auf unser umfassendes Know-how zur Schadenverhütung aus 80 Jahren als großer Industrie-Versicherer können Sie vertrauen. Ihre Risiken werden von uns genau analysiert und Maßnahmen zur Schadenverhütung vorgeschlagen. Damit Sie Ihren Schutz verbessern können. Außerdem sind wir ein Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit, schon nach der Satzung ausschließlich auf das Wohl unserer Mitglieder bedacht. Ein erfolgreiches Konzept. Das merken Sie auch an unseren niedrigen Beiträgen und den hohen Beitragsrückerstattungen, die wir seit Jahren gewähren. Die machen Ihnen das Vorsorgen leicht. Damit Sie später nicht das Nachsehen haben.

HDI. Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

HDI

Haftpflichtverband der Deutschen Industrie Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit

Riethorst 2, 3000 Hannover 51, Tel. (05 11) 6 45-1

Magermotoren

mischaufbereitung und macht die magere Füllung zündwilliger.

Hier kennt die Technik inzwischen zahlreiche Wege zum turbulenten Ziel. Schon das bei fetten Motoren praktizierte Prinzip einer Brennraumgestaltung mit ausgeprägten Quetschkanten zum Zwecke der Verwirbelung am Ende des Verdichtungstaktes spielt natürlich auch hier eine große Rolle. Darüber hinaus aber bemühen sich die Techniker, schon vorher eine gehörige Bewegung ins angesaugte Frischgas zu bringen.

Als einfachste Lösung gilt da ein leicht schneckenförmig zum Ventil hin mündender Ansaugkanal. Aufwendiger und womöglich effektiver ist der Einsatz einer beweglichen Drallklappe im Ansaugkanal, die abhängig von Luftmenge und Motorlast den Frischgasstrom ablenkt und so für die gewünschte Turbulenz sorgt. Toyota verwendet ein solches Verfahren bei einem Magermotor, der bereits in begrenzter Stückzahl serienmäßig produziert wird.

Die angestrebte Bewegungstherapie für das Frischgas kann aber auch durch ein zweites Einlaßventil mit kleinerem und eine höhere Strömungsgeschwindigkeit erzeugenden Durchmesser erreicht werden. Honda verfolgte diesen Weg schon in den siebziger Jahren beim sogenannten CCVC-Motor, bei dem eine Schichtladung in Brennräumen mit einem treibstoffreichen und zündwilligen Ladungskern angestrebt wurde. Inzwischen ist die Ladungsschichtung mehr zum Randthema der Entwicklung geworden, doch das dritte Ven-

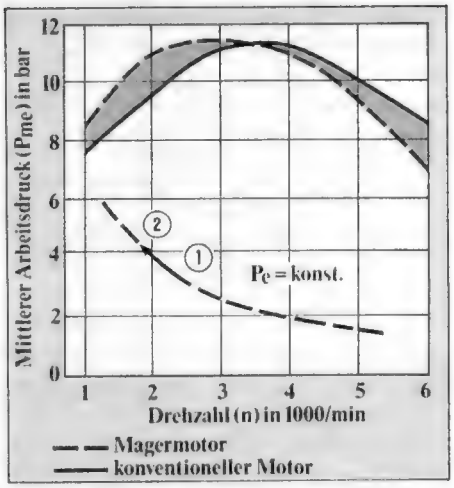
til spielt als turbulenzerzeugendes Element weiterhin seine Rolle. Die Magermotoren-Entwicklung von Mitsubishi setzt ganz auf dessen Mithilfe.

Ganz zwangsläufig stellt die geizigere Treibstoffzufuhr höhere Ansprüche an die Gemischaufbereitung. Die sehr umfangreichen Studien von Ford zu diesem Thema weisen nach, daß über herkömmliche Einspritzsysteme hinaus noch weitere Verbesserungen möglich sind, wenn sich der Einspritzzeitpunkt für die einzelnen Zylinder an der Zündfolge orientiert und jeweils im Ansaugtrakt liegt. Gegenüber einer vorlagernden oder simultanen Einspritzung ermöglicht das aufwendigere oder sequentielle System eine weitere Absenkung der Gemischdichte und des Verbrauchs.

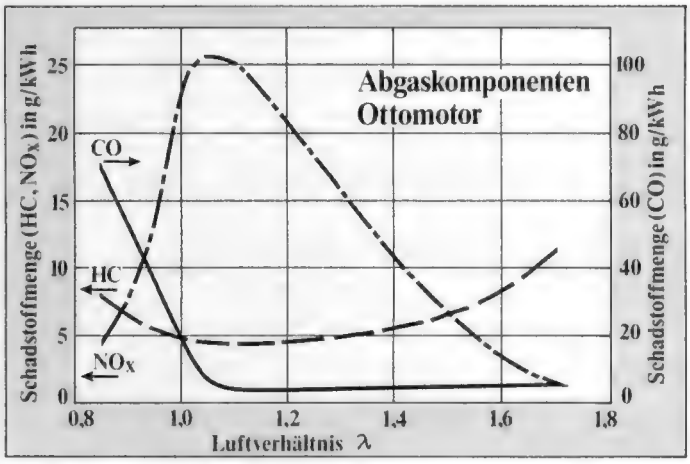
Das schon in kleiner Serie realisierte Magerkonzept von Toyota läßt neben einer solchen sequentiellen Einspritzung einen größeren Aufwand an Regeltechnik für die Treibstoffzufuhr erkennen. Die dafür zuständige Elektronik arbeitet mit einem Magergemisch-Sensor zusammen. Dabei handelt es sich um einen direkten Nachkommen der Lambdasonde des Katalysatormotors. Allerdings ist bei dieser Weiterentwicklung die Meßcharakteristik über einen weiten Bereich nahezu linear.

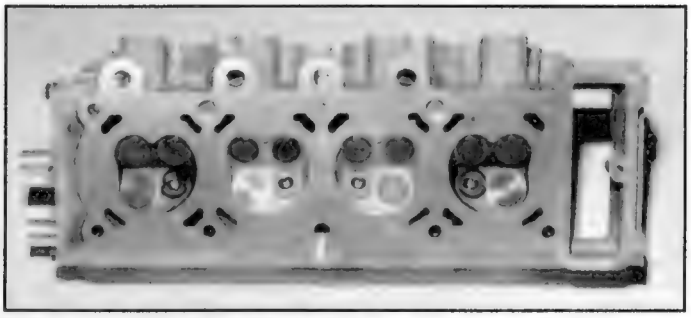
Ein insgesamt höherer Aufwand aber wird ohnehin das Kennzeichen künftiger Magermotoren sein. Und das gilt nicht nur für seine Nebenaggregate wie Zündung und Einspritzung. Auch der Motor selbst wird höhere Ansprüche an die Präzision der Fertigung stellen. Sein ausgeklügeltes Brennraumprofil dürfte kaum ohne nachträgliche Feinbearbeitung mit der nötigen Genauigkeit darzustellen sein.

Ferner liegen die Tugenden des Magermotors weit abseits unserer mal wieder leistungsorientierten Gegenwart. Das magere Konzept ermöglicht zwar eine Anhebung des Drehmoments im Bereich zwischen 1000 und 3500/min. Darüber hinaus aber wirken sich die Turbulenzenerzeuger und der systemtypisch späte Zündzeitpunkt negativ aus. Damit sinkt nach bisherigen Erkenntnissen die mögliche Spitzenleistung um fünf bis zehn Prozent unter die heute üblichen Werte, zumindest bei ungeregelter Gemischverwirbelung.

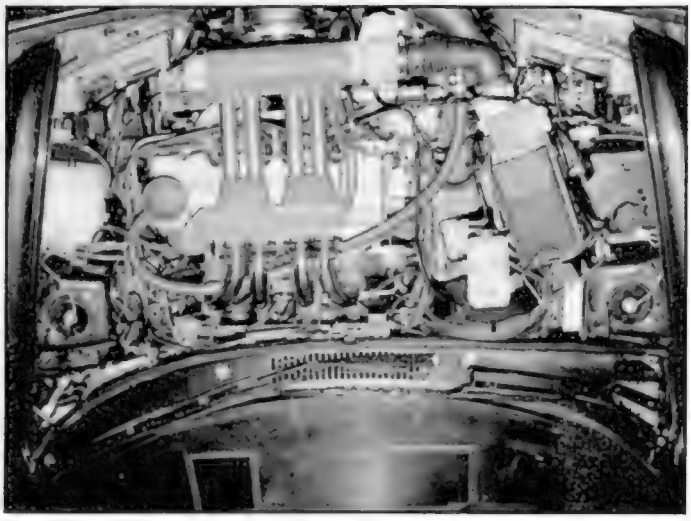


Der Magermotor arbeitet bei niedrigen Drehzahlen mit einem höheren Mitteldruck (links). Die Verbrennung magerer Gemische führt zu niedrigen Kohlenmonoxid- und Stickstoffoxidemissionen (unten)





Zylinderkopf des Ford Eltec mit drei Ventilen pro Zylinder



Der Eltec-Magermotor arbeitet mit sehr langen Ansaugrohren

Toyota bemüht sich um den Beweis, daß es auch besser geht und benutzt ein sogenanntes Swirl Control Valve (SCV), ein verstellbares Flügelchen im Ansaugkanal eines jeden Zylinders. Die dadurch steuerbare Verwirbelung ermöglicht Magerbetrieb bei mittlerer Beanspruchung des Motors. Sobald aber die volle Leistung gefordert wird, öffnet das SCV den ganzen Ansaugquerschnitt, und die Einspritzung liefert ein reicheres Gemisch. Das Ergebnis: Der 1,6 Liter-Magermotor im Modell Carina hat mit 100 PS (74 kW) bei 5600/min die gleiche Maximalleistung wie sein herkömmlich arbeitender Kollege gleicher Größe. Im Testzyklus aber liegt der Verbrauch des Magermotors um einen Liter pro 100 Kilometer niedriger. Und sparsamer fällt auch die Abgasentgiftung des mageren aus. Er benötigt nur einen ungeregelten Oxidations-Katalysator, wo der fette einen geregelten Dreiwegekatalysator braucht, um die japanischen Bestimmungen zu erfüllen.

Ganz ohne eine solche Nachbehandlung wird auch der Magermotor nicht imstande sein, so strenge Abgasgesetze wie in den USA oder Japan zu erfüllen. Im Rahmen des europäischen Drei-Klassen-Systems für die Schadstoffgrenzwerte im Abgas ist das Entwicklungspotential dieser neuen Technik dagegen ein bißchen aussichtsreicher. Sowohl in der Klasse bis 1,4 als auch bis zwei Liter hat der sparsame Magermotor gute Chancen, die Bestimmungen auch ohne Katalysator zu erfüllen. Denn die Hauptübeltäter, die Stickoxide, die läßt er auch ohne fremde Hilfe nur noch in geringem Maße entkommen. *–cpb–*

Wenn zwei dasselbe tun

Über den Schadstoffausstoß steuerbegünstigter Autos.

Selbst für ein so aktuelles Thema wie das umweltfreundliche Auto hält der Volksmund schon lange einen passenden Spruch bereit: Wenn zwei dasselbe tun, ist es noch lange nicht dasselbe.

Wie wahr. Das geht schon mit der Gesetzgebung los. Anders als jenseits des großen Teichs, wo seit 1975 Grenzwerte gelten, die sich kompromißlos umweltfreundlich am äußersten Rand des technisch Machbaren orientieren, wurden bei uns vergleichsweise halbherzige Vorschriften erlassen, in die auch noch einige handfeste Wenn und Aber eingebaut sind.

Ganz offensichtlich haben sich im letzten Sommer die EG-Minister das Gejammer, die Schutzbehauptungen und Ausreden von Autoherstellern und Wirtschaftsministern zu lange angehört. Anders ist der heutige fein verschachtelte, dreidimensionale Vorschriftenfilz nicht zu erklären.

Der Stichtag, ab dem die neuen Grenzwerte gelten sollten, quoll zu einer Fünfjahresfrist. Kleinwagen wurde ein giftigeres Abgas zugebilligt als den großen. In diesem Zusammenhang fiel das Wort von der sozialen Gerechtigkeit, kam der Einwand, daß man den Armen nicht wie den Reichen auch noch einen Katalysator aufs Auge drücken könne. Für die Umwelt wäre es sicher besser gewesen, wenn hier die Zulassungsstatistik Basis der Diskussion gewesen wäre und die finanziellen Klippen mit einer geschickten Handhabung der Steuerregelung umschifft worden wären.

Aber nein, bei den Kleinen wurde die steuerliche Förderung auf 750 Mark begrenzt, weil sich die weniger strengen Grenzwerte mit geringerem Aufwand einhalten lassen. Eigens für die Verhältnisse in Europa wurde noch ein praxisnaher Fahrzyklus für die Meßprozedur verabschiedet, in dem der Prüfling auf maximal 50 km/h beschleunigt wird. Schließlich fährt hierzulande auch kaum jemand schneller.

Zum Vergleich: Der amerikanische FTP 75-Test schwingt sich bis zu 91,2 km/h hinauf; wer auf dem Highway so schnell fährt, hat womöglich schon den Cop mit der Harley am Hals.

Unter solchen Bedingungen entstanden natürlich hier und da auch unterschiedliche tech-

Zweierlei Maß zur Beurteilung der Abgase bei uns und in Amerika, einmal geregelter Katalysator, einmal nicht; was ist besser?

nische Lösungen, mit denen die jeweiligen Vorschriften erfüllt werden. Während in den Vereinigten Staaten ohne Katalysator und Lambdaregelung nichts mehr läuft, reicht hier mitunter eine milde Modifikation von Zündung und Gemischbildner, um den begehrten Stempel in die Papiere zu bekommen. Das geht natürlich nur, wenn der Motor von Haus aus relativ sauber ist. Trotzdem keimt der Verdacht, daß das von den deutschen Behörden als schadstoffarm eingestufte Auto vielleicht gar nicht so sauber ist, wie mancher glaubt.

Sowas läßt sich natürlich herausfinden. Dazu gibt es schließlich Abgasprüfstände. Gegenstand der auto motor und sport-Untersuchung waren vier Autos, die alle in den Genuß der begehrten Steuerbefreiung kommen. Einmal zwei Vertreter der Klasse bedingt schadstoffarm C, nämlich der Pulsair-bestückte Peugeot 205 GR und der Opel Corsa 1.3i, der mit einem Katalysator und Lambdaregelung einherfährt.

Zum anderen zwei Autos, die sich noch ein gutes Stück besser gegenüberstellen und miteinander vergleichen lassen. Sie kommen von Volvo, heißen 360 GLT und unterscheiden sich auf den ersten Blick nur durch den unterschiedlichen Durchmesser des Einfüllstutzens am Tank. Richtig, der eine ist ein Katalysatorauto, der andere schafft die europäischen Abgashürden mit Abgasrückführung und Pulsair-System. Beide sind übrigens zum gleichen Preis von 22 690 Mark zu haben.

Auf dem Rollenprüfstand wurden die vier Kandidaten zunächst mit dem europäischen Fahrzyklus nach ECE R-15/04 konfrontiert. Er entspricht einer zähen Stadtfahrt, wie der Leerlaufanteil von immerhin 31 Prozent deutlich macht. Je nach Einstufung in eine der Schadstoffklassen müssen bei der Musterprüfung in diesem Test bestimmte Grenzwerte für Kohlenmonoxid (CO), Stickoxide (NO_x) und unverbrannte Kohlenwasserstoffe (HC) eingehalten werden.

Nur die beiden Katalysator-Autos schafften diesen Test ohne Mühe, wobei sich besonders der kleine Corsa hervortat: Er unterbot die geforderten Werte um fast ein Drittel. Doch diese Formulierung grenzt schon an Augenwischerei. Der Volvo war absolut gesehen nämlich noch sauberer, nur muß er eben strengere Werte einhalten.

Bei den Pulsair-Varianten ging es knapper zu. Hier muß man schon berücksichtigen, daß Serienautos in den Emissionswerten um 20 Prozent nach oben streuen dürfen. Sonst wäre der Peugeot bei CO durchgefallen.

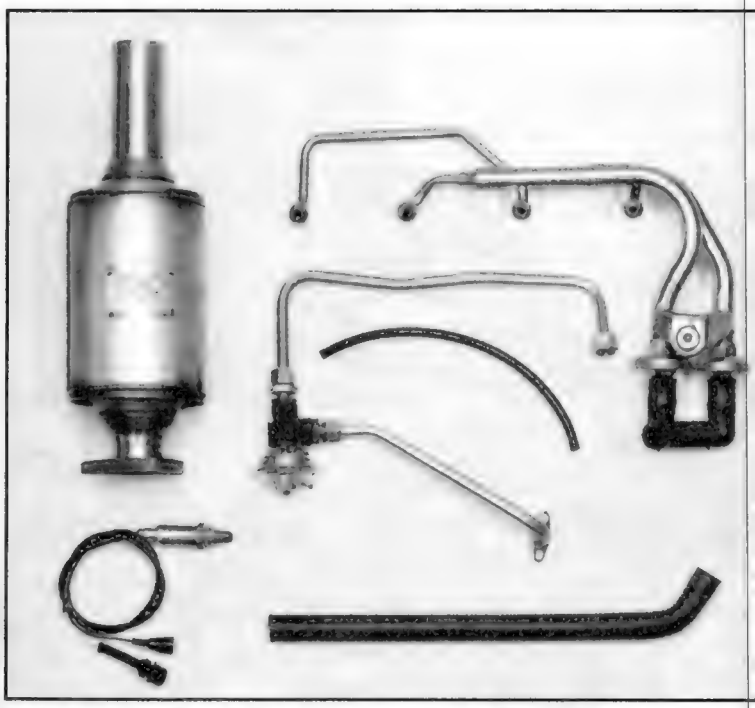
Dieses Schicksal ereilte den Volvo, der CO-Anteil lag um fast 28 Prozent über dem Limit. Beim Summenwert HC + NO_x fiel die Entscheidung in der dritten Stelle hinter dem Komma – zugunsten des 360. Hier darf nicht verheimlicht werden, daß alle Autos gemessen wurden, wie sie waren, also sozusagen mitten aus dem Leben gegriffen. Lediglich die Grundeinstellung von Zündung und Leerlauf wurde kontrolliert.

Fahren Abgas-Profis zur Prüfung, greifen sie meist noch zu ein paar legalen Tricks. Neue Filter für Luft und Öl, neue Zündkerzen und frisches Motoröl möglichst synthetischer Machart und nur bis zur Min-Marke aufgefüllt, wirken Wunder. Wie groß der Spielraum sein kann, zeigen auch die Schwierigkeiten, die Werkstätten mitunter im Winter bei der Leerlaufeinstellung haben: Viel Kurzstrecke mit unterkühltem Motor führt infolge der ins Öl gesickerten Kraftstoffanteile, die via Kurbelgehäuseentlüftung wieder in die Brennräume gelangen, zu einer Anfettung. Das kann einen nominellen CO-Wert im Leerlauf von einem Prozent durchaus auf bis zu 2,5 Prozent und mehr hochtreiben.

Um herauszufinden, um wieviel strenger die Anforderungen beim amerikanischen FTP 75-Test sind, wurden die vier Autos auch noch dieser Prüfung unterzogen. Einzig der Opel Corsa kam, unter Inanspruchnahme der Toleranz von 20 Prozent, durch. An zweiter Stelle rangierte der katalysatorbestückte Volvo, der wegen zu hoher NO_x-Werte aneckte. CO und HC lagen hingegen rund 50 Prozent unter der Grenze. Das ist um so erstaunlicher, als gerade der HC-Wert beim FTP 75-Test erfahrungsgemäß häufig Schwierigkeiten bereitet.

Die beiden Pulsair-Modelle hatten keine Chancen, sie lagen bis fast zum Faktor fünf über dem Soll. Trotz des höheren Gewichts, das sich auch in deutlich höherem Treibstoffverbrauch niederschlug, produzierte der Pulsair-Volvo nur rund halb so viel Stickoxid wie der Peugeot und sogar noch etwas weniger als das Katalysatormodell. Hier zeigt sich der lindernde Einfluß der zusätzlichen Abgasrückführung. Doch auch die großen Erfahrungen von Volvo mit diesem Motor vor allem in Australien dürften sich hier ebenso widerspiegeln wie das moderne Motorkonzept mit vollelektronischer Zündung und Gemischaufbereitung, wie sie sich in Form der Multec-Zentraleinspritzung auch im Corsa findet.

Vorbild für ernstgemeinten Umweltschutz: Die amerikanischen Schadstoffgrenzwerte orientieren sich am äußersten Rand des technisch Machbaren



Fotos: Scufert

Links der Volvo-Kat mit Lambdasonde, rechts das Pulsair-System

Der FTP 75-Test verursachte zum Teil deutlich höhere NO_x-Emissionen, aber niedrigere CO- und HC-Anteile und einen geringeren Kraftstoffverbrauch als der ECE-Test. Hieraus läßt sich keine größere Strenge ableiten, aber mehr Praxisnähe. Die geringere Leerlaufzeit und die höhere Motorbelastung lassen besonders die Stickoxide hervortreten, die zunehmend als hauptsächlicher Mitverursacher der Umweltschäden angesehen werden. Daß der amerikanische Test so schwer zu be-

Mitsubishi Galant Polar. DM 19.990,–*

Dynamischer Aufstieg in die höhere Klasse.

Mit seinen temperamentvollen 75 kW (102 PS) hat der Galant Polar eine ganze Menge Feuer unter der weißen Haube. Und dazu bekennt er sich auch äußerlich. Mit seinem aerodynamischen Sport-Design und seiner Exclusivlackierung in Polarweiß. Selbst Kühlergrill, Stoßstangen, integrierter Frontspoiler, Radblenden, Seitenschweller und Heckspoiler sind leuchtend weiß.

Mit seinen Niederquerschnitt-Breitreifen (195/60) liegt er sicher auf der Straße.

Und mit seinem Ausstattungskomfort bietet er dem sportlichen Limousinenfahrer ein hohes Maß an körperlicher Entlastung. Servolenkung, höhenverstellbarer Fahrersitz, höhenverstellbare Lenksäule und zwei von innen einstellbare Außenspiegel gehören zur Serienausstattung. Das alles bietet der Galant Polar zu einem Preis, den selbst die kühlsten Rechner in Erstaunen versetzt. Um die Exclusivität zu wahren, gibt es die sportliche Komfortlimousine nur in begrenzter Stückzahl.

* Unverb. Preisempfehlung der MMC Auto Deutschland GmbH ab Importlager, zuzüglich Überführungskosten.

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Abgaswerte

stehen ist, liegt indes in erster Linie an den knappen Grenzwerten.

Der relativ hohe NO_x-Wert des Volvo 360 GTL mit Katalysator legt den Gedanken nahe, daß der Motor im Interesse einer Verbrauchsreduzierung eher zu einem mageren Gemisch tendiert. Im Auspuffgas sind als Folge zu wenig unverbrannte Bestandteile enthalten, an die der Katalysator die mit dem Luftstickstoff zu Stickoxid verknüpften Sauerstoffatome umverteilen könnte.

Auch bei sportlichen Autos mit Katalysator, die kaum weniger temperamentvoll sind als die giftigeren Normalversionen, regt sich der Verdacht, daß sie es abseits der durch Testzyklen abgesteckten Betriebszustände mit dem Lambda von eins nicht so genaunehmen. Unter der Hand hört man, daß da bei Vollast mitunter kräftig angereichert wird.

Aufschlußreich wäre bestimmt auch eine Abgasmessung bei Höchstgeschwindigkeit. Aber das lassen die Prüfstande meist nicht zu. Weder die Kühlluftzufuhr noch die Rollen genügen den Anforderungen.

Möglich und aufschlußreich sind allerdings Kontrollen bei konstant 100 und 130 km/h sowie Fahrten mit einem simulierten Wohnanhänger am Haken. Fährt man mit so einem Ding gar Serpentinenstraßen über die Alpen, hat man recht ungünstige Betriebsbedingungen für den Motor. Es wird ihm wie bei der Vollgasfahrt auf der Autobahn die Maximalleistung abverlangt, doch macht sich kühlender Fahrtwind bestenfalls in Ansätzen bemerkbar. Dazu kommt dort in der Höhe, wo es oft am steilsten zugeht, das Handikap geringer Luftdichte hinzu.

Lasche Grenzwerte und ein realitätsferner Fahrzyklus haben zu einer aberwitzigen Situation geführt: Steuerbefreiung ja bitte, wirksame Schadstoffminderung nein danke

Die geringere Luftdichte läßt sich auf dem Prüfstand zwar nicht simulieren, wohl aber die höhere Belastung des Motors beim Schleppen. Um reproduzierbare Ergebnisse zu erhalten, ist es sinnvoll, auf einen dem Prüfcomputer bereits bekannten Fahrzyklus zurückzugreifen. Nachdem der ECE-Zyklus mit dem niedrigeren Geschwindigkeitsniveau eher einer Fahrt durchs Gebirge nahekommt als dem FTP-Test, fiel die Wahl auf die europäische Variante. Aber davon später mehr.

Bei konstanter Fahrt mit 100 km/h hatten die Katalysatorautos wieder die Nase vorn. Der Corsa war, außer beim CO, sauberer als der Volvo. Dabei spielen 0,03 Gramm CO pro Kilometer (Corsa) gegenüber 0,009 Gramm (Volvo) sicher eine geringere Rolle als die 1,493 Gramm HC + NO_x des Volvo gegenüber den nur 0,299 Gramm, die der Opel an die Luft setzt. Erstaunlich wieder das gute Abschneiden des Pulsair-Volvo, der beim Stickoxid den Katalysatorbruder glatt unterbietet.

Mit Abstand der meiste Dreck kommt aus dem Peugeot-Auspuff. Setzt man die Emissionen ins Verhältnis zu dem, was der nach Hubraum und Gewicht vergleichbare Corsa abläßt, kommen eindrucksvolle Zahlen zustande: das Achtfache beim Stickoxid, das Vierzigfache bei den Kohlenwasserstoffen und das Eintausendzweihundertvierzigfache beim Kohlenmonoxid. Wie gesagt, schadstoffarm und schadstoffarm ist nicht dasselbe.

Wird etwas mehr Gas gegeben, stellt sich alsbald das Autobahn-Richttempo von 130 km/h ein. Erkauft wird dies nach der allgemeinen Erfahrung zunächst einmal mit einem höheren Kraftstoffdurchsatz. Dies festzustellen, war zwar nicht

Emissionswerte im Vergleich[1]

	Meßwert	Volvo 360 GLT	Volvo 360 GLT Katalysator	Grenzwert	Peugeot 205 GR	Opel Corsa 1,3 i	Grenzwert
ECE R-15/04	CO	9,452	2,756	7,4	9,738	3,273	9,44
	HC	1,791	0,351	–	1,574	0,657	–
	NO_x	0,573	0,643	–	1,021	0,515	1,48
	HC + NO_x	2,363	0,994	1,97	2,594	1,172	3,15
	Verbrauch	14,797	15,722	–	9,309	8,769	–
FTP 75	CO	4,279	1,143	2,11	7,873	2,247	2,11
	HC	1,218	0,152	0,25	1,187	0,272	0,25
	NO_x	0,992	1,099	0,62	1,919	0,466	0,62
	HC + NO_x	–	–	–	–	–	–
	Verbrauch	11,475	12,147	–	7,406	7,356	–
ECE R-15/04 mit Wohnanhänger	CO	8,695	3,182	–	10,408	3,303	–
	HC	1,868	0,412	–	1,833	0,539	–
	NO_x	1,107	1,151	–	2,088	0,753	–
	HC + NO_x	2,975	1,563	–	2,921	1,293	–
	Verbrauch	15,675	16,004	–	11,073	9,4	–
100 km/h konstant	CO	1,658	0,009	–	3,708	0,03	–
	HC	0,199	0,116	–	0,637	0,016	–
	NO_x	0,874	1,377	–	2,254	0,283	–
	HC + NO_x	1,073	1,493	–	2,891	0,299	–
	Verbrauch	6,980	7,008	–	5,071	4,686	–
130 km/h konstant	CO	1,553	0,010	–	7,949	0,275	–
	HC	0,244	0,014	–	0,816	0,047	–
	NO_x	1,690	2,323	–	3,235	0,361	–
	HC + NO_x	1,934	2,337	–	4,051	0,408	–
	Verbrauch	8,331	8,527	–	6,884	5,89	–

[1] in Gramm pro Kilometer, Verbrauch in Liter pro 100 Kilometer

Abgaswerte

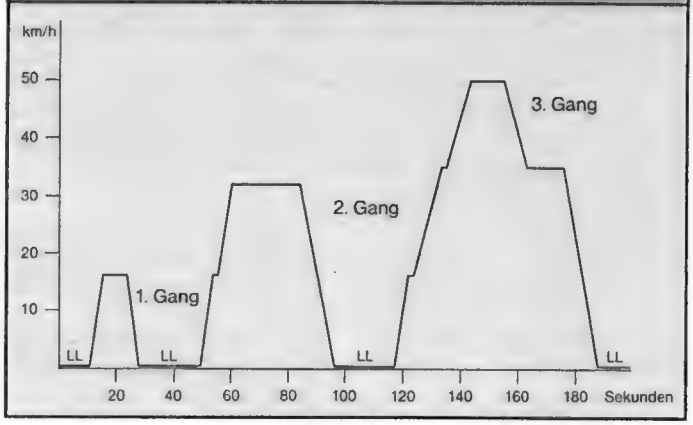
der Zweck der Untersuchung, aber das Ergebnis ist trotzdem interessant: Beim Corsa verursacht die schnellere Gangart einen Zusatzkonsum von 12,5 Prozent, die Volvo langen mit einem Plus von rund 20 Prozent schon etwas kräftiger zu, aber den Vogel schießt der Peugeot ab. Er schluckt immerhin 36 Prozent mehr Benzin als bei Tempo 100.

Daß hier offenbar schon kräftig angereichert wird, belegen auch die fast acht Gramm Kohlenmonoxid, die pro Kilometer den Auspuff erlassen. Auch bei den Stickoxiden und den Kohlenwasserstoffen hat sich der Ausstoß noch einmal leicht erhöht.

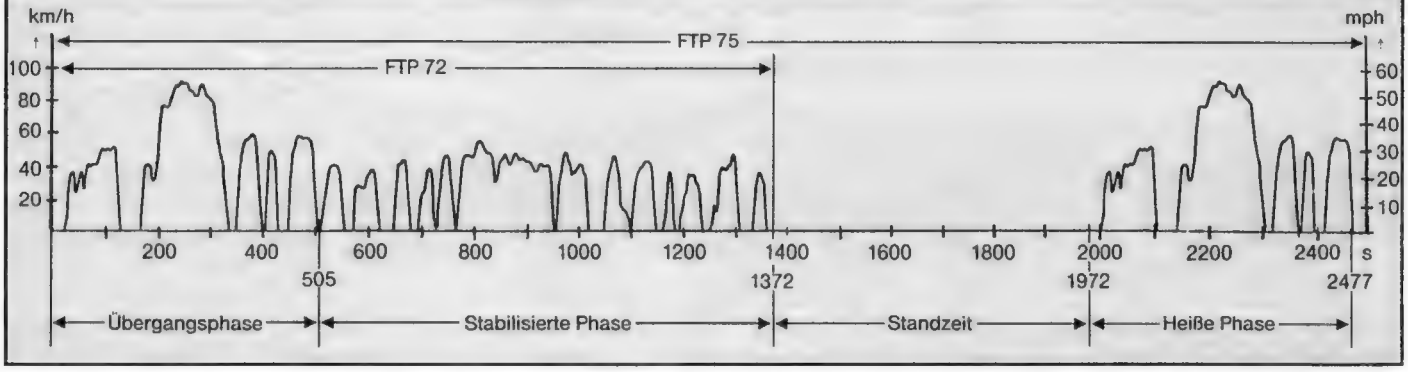
Zugenommen haben bei den drei anderen Prüflingen die Stickoxide, was bei der höheren Last kein Wunder ist. Erstaunlich, daß der mit Abgasrückführung operierende Pulsair-Volvo im Stickoxid wieder besser lag, ebenso bemerkenswert der HC-Rückgang beim Katalysatormodell. Hier spielen kleine Toleranzen bei Gemischaufbereitung und Zündung, zum kleineren Teil auch Meßtoleranzen auf dem Prüfstand eine Rolle, wenn die Resultate nicht exakt so ausfallen, wie man das erwarten sollte. Keine Überraschungen mehr gab es bei dem Test mit dem 800 Kilogramm schweren Wohnanhänger. Beim Corsa wog er nur 750 Kilogramm, was der maximalen Anhängelast entspricht. Ein Superlativ wurde beim Kraftstoffverbrauch registriert, der Kat-Volvo überschritt die 16 Liter-Marke. Bezüglich der Schadstoffe gab es zwischen ihm und dem Corsa nur geringe Unterschiede. Der Opel produzierte mehr Unverbranntes, der Volvo wie gehabt mehr Stickoxide. Bei den Pulsair-Autos gab sich der Volvo wieder zurückhaltender als der Peugeot.

Die Untersuchung zeigt deutlich, daß der ECE-Zyklus als Grundlage für eine wirksame Entlastung der Umwelt nicht tauglich ist. Sie offenbart am Beispiel Volvo auch, daß zwischen einem Katalysatorauto und einem mit anderen Entgiftungsmaßnahmen keine Welten liegen müssen. Aber keine Frage: Für den wirklich umweltbewußten Autofahrer kommt nur ein Modell mit geregeltem Katalysator in Frage. Es gibt zur Zeit nichts Besseres – der Corsa ist ein gutes Beispiel dafür. *Heinrich Sauer*

ECE-Prüfung: Stadtverkehr



FTP-Prüfung: mit Highway-Anteil

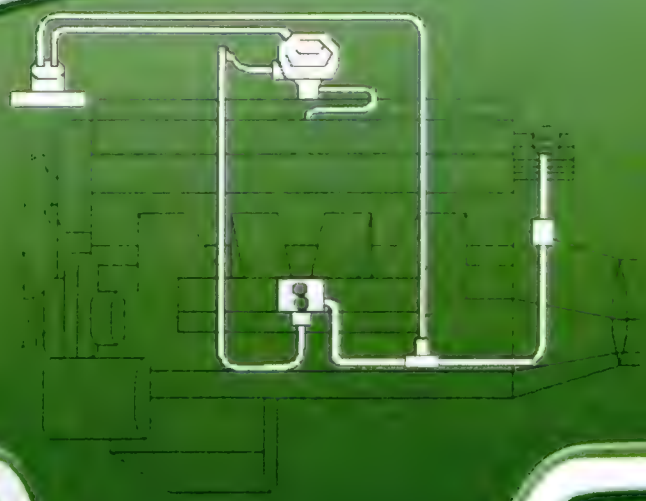


Zum Vergleich: Schadstoffgrenzwerte in Europa und USA in g/km

		CO	HC+ NO_X	NO_X	HC	Testzyklus	Einführungsdatum
	Pkw unter 1400 cm³	11,1	3,7	1,48	–	ECE	1990/91 [1]
schadstoffarm	Pkw von 1400 cm³ bis 2000 cm³	7,4	1,97	–	–	ECE	1991/93 [1]
schadstoffarm	Pkw über 2000 cm³	6,17	1,6	0,86	–	ECE	1988/89 [1]
bedingt schadstoffarm	Stufe A ≤ 1250 kg	*	3,15	1,48	–	ECE	1.7.1985
bedingt schadstoffarm	Stufe A > 1250 kg	*	3,70	1,48	–	ECE	1.7.1985
bedingt schadstoffarm	Stufe B	*	*	–30%	–	ECE	1.7.1985
bedingt schadstoffarm	Stufe C < 1400 cm³	9,44	3,15	1,48	–	ECE	1.7.1985
USA-Werte (49 Staaten)		2,11	–	0,62	0,25	FTP75	1975
Kalifornien		4,35	–	0,25	0,25	FTP75	1975

[1]Neue Modelle/Neufahrzeuge, * Werte dürfen sich durch Umrüstung nicht verschlechtern

Für den wahrhaft umweltbewußten Autofahrer kommt nur das Katalysatorauto mit Lambdaregelung in Frage. Es stellt die mit Abstand sauberste Lösung dar



Pierburg Abgasruckführung.
Mit der Sicherheit des Originals
Den Einbau der Original-Pierburg Abgasruckführung übernimmt jede ASU-Werkstatt oder eine der rund 900 Pierburg Vergaser Service Stationen. Durch die mit ABE ausgelieferte Pierburg Abgasruckführung entspricht Ihr PKW mindestens der Stufe B der derzeit geltenden KFZ-Steuerermäßigung für schadstoffarme Fahrzeuge.

Bauen Sie nachträglich eine steuergünstige Umwelt-Entlastung in Ihr Auto ein: Die Pierburg Abgasrückführung.

Sie können die NOx-Emission Ihres Fahrzeuges um mehr als 30 % senken und dabei auch noch Steuer-Vorteile bekommen: mit einer innovativen Problemlösung von Pierburg.

Die Original-Pierburg-Abgasrückführung hat sich in Ländern mit extrem harten Abgasvorschriften im Serienbau bereits millionenfach bewährt. Dieses System steht in unterschiedlicher Form für eine Reihe von Ottomotoren ab Baujahr '80 zur Verfügung und wurde speziell an diese Automobile angepaßt. Es bewirkt – ohne Beeinflussung des Fahrverhaltens – eine Verdünnung des Kraftstoff-Luft-Gemisches mit Abgas. Dadurch sinken die Verbrennungstemperaturen, und die Stickoxidbildung nimmt ab.

Die Original-Pierburg-Abgasrückführung ist ein Beispiel für die innovative Technologie, Funktionssicherheit und Qualitat von Produkten eines der großten europäischen Vergaserhersteller. Von elektronisch gesteuerten Vergaser-Systemen über leistungsfähige Motorkomponenten bis hin zu anspruchsvoller Meßtechnik steht der Name Pierburg für Sicherheit, Komfort und Fahrfreude.

Fragen Sie Ihre Werkstatt nach Pierburg oder schreiben Sie uns

PIERBURG

Pierburg GmbH & Co. KG, Postfach 101052, D-4040 Neuss 1

Volles Rohr

Nachrüstlösungen entlasten die Umwelt und den Geldbeutel.

Fotos: H.P. Seufert

Seit in der Hitze des letzten Sommers die EG-Minister über die Autoabgase und deren Entschärfung konferiert haben, gibt es auch bei dem Dunst aus dem Auspuff eine Klassengesellschaft.

Als schadstoffarm im Sinne der Anlagen zur Straßenverkehrsordnung und der Steuergesetze und damit als Anwärter auf eine Steuerbefreiung gelten jene Autos mit mehr als 1400 Kubikzentimeter Hubraum, deren Abgase bereits heute die Schadstoffgrenzwerte einhalten, die zukünftig für Neufahrzeuge Vorschrift sein werden.

Für neue Personenwagenmodelle über zwei Liter Hubraum wird das ab 1988 der Fall sein, Neufahrzeuge älterer Modellreihen können sich ein Jahr länger Zeit lassen. Für die Mittelklasse zwischen 1,4 und zwei Liter Hubraum gelten die Jahre 1991 und 1993, während es für die Kleinwagen unter 1400 Kubikzentimeter bereits 1990/91 ernst wird.

Das mag damit zusammenhängen, daß sich die Minister unter dem Druck der Vertreter der Kleinwagen bauenden Nationen auf recht lasche Grenzwerte geeinigt haben, die ohne hohen Entwicklungsaufwand eingehalten werden können.

Das findet auch darin seinen Niederschlag, daß die Kleinwagen, die diese Werte bereits heute einhalten, bei uns nicht in den Genuß einer Steuervergünstigung kommen. Die ist nur dann zu erlangen, wenn die von der Bundesregierung im Alleingang gekürten Werte der Klasse bedingt schadstoffarm C eingehalten werden, die etwa beim Kohlenmonoxid eine Verschärfung um 15 Prozent bedeuten.

Bedingte Schadstoffarmut (Variante A und B) gibt es selbstredend auch für die hubraumstärkeren Autos, doch bedeutet das hier – Abwechslung muß sein – mildere Grenzwerte, als fürs nächste Jahrzehnt geplant. Nach dem Ratschluß der Bonner Autoexperten dürfen bedingt schadstoffarme Autos der Kategorie A sogar noch eine Idee giftiger sein, wenn sie über 1250 Kilogramm auf die Waage bringen.

Autos der Kategorie bedingt schadstoffarm B müssen gar überhaupt keine Grenzwerte einhalten. Solche Autos sind dadurch gekennzeichnet, daß durch eine Modifikation der Stickoxidausstoß gegenüber dem Serienmodell um 30 Prozent gesenkt wurde. Das kann unter Umständen immer noch recht viel sein.

Neben der gründlichen Verwirrung von Autofahrern, Werkstätten und Finanzämtern hat die Sache auch zwei positive Aspekte. Die Autos der verschiedenen Schadstoffklassen bedeuten, wenn auch in Grenzen, eine Entlastung der Umwelt und eine Reduzierung der Autokosten. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um neue schadstoffarme Autos handelt oder ob Gebrauchtwagen durch eine Umrüstung diesen Status erlangen.

Für welche Entgiftungstechnologie und damit für welchen Grad der Abgasreinigung man sich entscheidet, hängt davon ab, ob einem mehr die Umwelt oder der Geldbeutel am Herzen liegt. Für den umweltbewußten Autofahrer kommt nur der Katalysator in Frage, am besten einer mit Lambdasonden-Regelung, was aber den Kauf eines Neuwagens bedeutet. Nachrüsten läßt sich diese Technik, mit der die strengen US-Grenzwerte einzuhalten sind, nicht.

Der nachrüstbare ungeregelte Katalysator, mit einer durch-

Die erste E 240 super HG HiFi:

HG heißt bestes Bild. HiFi heißt bester Ton.

Entscheiden Sie sich für die Cassette, die alles aus Ihrem Recorder holt. Noch mehr Schärfe, noch mehr Farbbrillanz und einen Klang wie von der HiFi-Anlage.
Für alle VHS-Recorder
BASF super HG HiFi.
Erleben Sie es selbst:
HG heißt bestes Bild,
HiFi heißt bester Ton.
Vom Chrom-Experten BASF.
☎ Neu: Video-Tips per
Btx *67002 #

Informationssysteme
Audio · Video

BASF

Nachrüstung

schnittlich 50prozentigen Abgasreinigung an zweiter Stelle rangierend, ist meist auch finanziell eine lohnende Sache. Allerdings sollte man sich die Sache vor dem Einbau genau durchrechnen, denn die in den Prospekten gern abgedruckte Steuersparsumme von 2200 Mark stimmt nicht immer.

Den Bonus gibt es nämlich nicht bar auf die Hand, sondern das Auto wird für eine gewisse Zeit von der Steuer befreit. Diese Zeitspanne ist so bemessen, daß sich im günstigsten Fall 2200 Mark sparen lassen. Dieser Fall tritt nur dann ein, wenn das Auto in diesem Jahr neu gekauft wird. Nur dann ergibt sich der als Bezug herangenommene Steuersatz von 21,60 Mark für das giftige Auto.

Ein schon im letzten Jahr oder früher zugelassenes Auto würde hingegen nur mit 18,80 Mark Steuersatz belastet, was den Steuervorteil im Falle einer Umrüstung zu einem schadstoffarmen Auto auf etwa 1900 Mark schrumpfen läßt.

Der zweite Aspekt, den es zu bedenken gilt, ist der, daß es eine ganze Weile dauern kann, bis die Summe eingefahren ist. Ein Auto mit 1,5 Liter Hubraum muß rund sechs Jahre und zehn Monate sicher über die Runden kommen. Wenn es vorher auf einer Kreuzung zerschellt, ist auch der Steuervorteil dahin.

Einen kleinen Haken gibt es auch bei den ebenfalls für eine gewisse Zeit von der Steuer befreiten Kleinwagen der Klasse bedingt schadstoffarm C. Hier ist nicht nur die Förderzeit so definiert, daß sich eine Ersparnis von maximal 750 Mark ergibt, sie ist auch auf höchstens dreieinhalb Jahre begrenzt. Das bedeutet, daß bei Autos unter einem Liter Hubraum mit diesem die Steuervergünstigung linear abnimmt.

Was bleibt, ist allerdings in allen Fällen der verringerte Steuersatz von 13,20 Mark für das saubere Auto nach Ablauf der Steuerbefreiung.

Umrüstkits zur Erlangung der Kategorien bedingt schadstoffarm A und B als halbe Sache

Hersteller[1]

Bosal Deutschland GmbH
Holterkamp 4
4030 Ratingen 2
(KAT, um 950 Mark)

Doduco KG
Muthstraße 8
6920 Sinsheim
(AGR, um 380 Mark)

Ernst Apparatebau GmbH & Co.
Wandhofener Straße 2
5800 Hagen 1
(KAT, um 1050 Mark)

IIJS Schulte GmbH & Co
Iserlohner Landstraße 119
5750 Menden 1
(KAT, um 1100 Mark)

Leistritz Maschinenfabrik GmbH
Markgrafenstraße 29–39
8500 Nürnberg
(KAT, um 1100 Mark)

Oberland Mangold GmbH
Amselstraße 4
8100 Garmisch-Partenkirchen
(KAT, um 600/1100 Mark)

Pierburg GmbH & Co KG
Leuschstraße 1
4040 Neuss 1
(AGR, um 380 Mark)

Walker Deutschland GmbH
Industriestraße 22
6806 Viernheim
(KAT, um 1050 Mark)

[1] Preise inklusive Einbau und Mehrwertsteuer

Führen heißt entscheiden, zum Entscheiden gehört Kommunikation, möglichst kontinuierlich und ohne Unterbrechung. Auch auf den Geschäftsreisen, wenn viele Stunden nutzlos am Steuer verbracht werden. Mit einem **Philips Autotelefon** machen Sie aus Ihrer Sitzposition eine Führungsposition. Sie sind jederzeit und überall erreichbar, unabhängig von der Ortsvorwahl. Sie telefonieren kontinuierlich über Sendergrenzen hinweg. Größtmögliche **Abhörsicherheit** schützt Ihre wichtigen Geschäftsdaten. Alles Vorteile, die Ihnen die BSA 44 von

Das Angebot der Zulieferer[1)]

Modell	Motor	Boxal	Doduco	Ernst	HJS	Leistritz	Oberland	Pierburg	Walker
Audi									
80	1,3 EP						C		
	1,6 DT	sch	A	sch	sch	sch			sch
	1,6 WV	sch		sch	sch		sch		sch
	1,8 DS		A				sch		
100	1,8 DS	sch	A				sch		sch
	1,8 DR			sch					
Ford									
Sierra	2,0 NET		A						
Mercedes									
190/200(W123)	M 102		B						
Opel									
Corsa	1,0S/1,2SC/ 1,3 SB							B	
Kadett D	1,2N/S/1,2ST							B	
	1,3 S		C					B	
Kadett E	1,0S/1,2SC/ 1,3S/1,6SH							B	
Ascona B	1,3		C						
	2,0		B						

Modell	Motor	Boxal	Doduco	Ernst	HJS	Leistritz	Oberland	Pierburg	Walker
Opel									
Ascona C	1,3 S		C						
	1,6 N			sch					sch
	1,6 S							B	
	1,6 SH		B						
Rekord/Manta	1,3S/1,8S		B					B	
	2,0 S		B					B	
VW									
Polo/Derby	1,1							B	
	1,3 HK		A				C	B	
Golf/Jetta I	1,5 JB	sch		sch	sch				sch
Golf/Jetta II	1,3 HK		A				C		
	1,6 EZ	sch	A	sch	sch	sch	sch		sch
	1,8 GU	sch	A				sch		
Scirocco	1,6 EW					sch			
Passat/Santana	1,3 EP						C		
	1,6 DDT	sch	A	sch	sch	sch	sch		sch
	1,6 WV	sch		sch	sch				sch
	1,8 DS		A				sch		

▷

[1)] sch = schadstoffarm, A = bedingt schadstoffarm A, B = bedingt schadstoffarm B, C = bedingt schadstoffarm C

PHILIP

2000 Hamburg 70, Ing. Diskowski Elektronik GmbH, Ahrensburger Str. 134, Tel. 040/66 90 51 · **2300** Kiel 1, Funksprechtechnik Schleswig-Holstein, Speckenbekerweg 130d, Herr Steffen, Tel. 04 31/68 60 31 · **2800** Bremen 44, bfd Bremer Funkdienst GmbH, Osterhop 13, Tel. 04 21/41 15 50 · **3000** Hannover 51, Regen GmbH, Wietzendiek 1, Tel. 05 11/6 54 11 · **4000** Düsseldorf, Werner Pangritz Funksysteme, Friedenstr. 12, Tel. 02 11/30 80 28 · **4300** Essen 1, FAS Funk- und Autotelefon-Service GmbH, Langemarckstr. 24, Tel. 02 01/29 30 39 · **4400** Münster, Selectric Nachrichtensysteme GmbH, Krögerweg 21, Tel. 02 51/6 18 30 · **4600** Dortmund 1, Schrader und Trojan, Lange Str. 31–33, Tel. 02 31/16 99 1 · **4800** Bielefeld 11, RONA Funkservice, Edisonstr. 13, Tel. 0 52 05/30 60 · **5000** Köln 60, Jähnig + Partner GmbH, Osterather Str. 7, Tel. 02 21/17 10 35 · **5000** Köln 71, Franz Pütz GmbH & Co. KG, Im Gewerbegebiet 37, Tel. 02 21/590 10 95 · **5180** Eschweiler, Franz Pütz GmbH & Co. KG, Südstr. 39–41, Tel. 0 24 03/2 50 97 · **6057** Dietzenbach, PKE Prediger-Kommunikations-Elektronik, Erbacher Str. 2a, Tel. 0 60 74/2 92 02 · **6078** Neu-Isenburg, Horst Schneider GmbH, Offenbacher Str. 104, Tel. 0 61 02/3 40 66 · **6800** Mannheim, DSV GmbH, Trierer Str. 3–5, Herr Zehnbauer, Tel. 06 21/7 26 31 · **6800** Mannheim, Schollmeier Autofunk, Mosbacher Str. 21, Tel. 06 21/70 10 31 · **7012** Fellbach, Elna-Elektronik GmbH, Endersbacher Str. 8, Tel. 07 11/58 94 17 · **7100** Heilbronn, Lindenberger GmbH, Landturmstr. 8, Tel. 07 131/4 50 31 · **7830** Emmendingen, Flösch Elektrounternehmen, Elzstr. 61–63, Tel. 0 76 41/5 80 40 · **8000** München 40, Fernseh-Forster, Zentnerstr. 42, Tel. 089/271 32 50 · **8000** München 2, Funk Leasing München GmbH, Poccistr. 10, Tel. 089/77 80 21 · **8500** Nürnberg, TE KA DE Fernmeldeanlagen – UB der Philips Kommunikations Industrie AG, Allersberger Str. 185, Tel. 09 11/46 23–545

Kommunikationssysteme
Thurn-und-Taxis-Straße 14
8500 Nürnberg

Philips im neuen **C-Netz** der Bundespost bietet. Mit günstigen Investitionskosten und **attraktiven Gebühren** führen Sie Ihre Geschäfte richtig. Damit nur Sie in Ihrem Auto gute Geschäfte machen, schützt eine Berechtigungs-

Andererseits kann der Karteninhaber von jedem andere C-Netz-Mobilgerät auf eigene Kosten telefonieren – natü lich mit der Zustimmung des Gerätebesitzers. Interessie Sie das? Dann sollten Sie mit Philips über Autotelefone

KLEBER

REIFENTECHNOLOGIE AUF BREITEN SCHULTERN

Die Kléber-Forschung arbeitet sehr eng mit den Konstruktionsabteilungen der Automobil-Industrie zusammen. So können schon frühzeitig Reifenentwicklungen durchgeführt werden, die zu den Autos der Zukunft passen.

Ein gutes Beispiel einer solchen zukunftsorientierten Entwicklung ist die Kléber Breitreifen-Serie C 20 H, C 40 H und C 50 H, gebaut für die leistungsstarken Fahrzeuge von heute.

Die Kléber Breitreifen bieten neben einer optimalen Antriebs- und Bremskraftübertragung eine zuverlässige Bodenhaftung auf trockener und nasser Fahrbahn, einen hervorragenden Fahrkomfort, bestmögliche Fahrsicherheit und eine hohe Kilometerleistung.

Durch ihr sportliches, breitschultriges Profil unterstreichen die Kléber Breitreifen die persönliche Note moderner Fahrzeuge.

Informieren Sie sich bei Ihrem Reifenhändler.

kléber

DIE REIFEN-PROFIS.

abzutun, wäre recht voreilig. Schließlich gibt es eine ganze Reihe Autos, deren Ventilsitze auf das Katalysator-Gift Blei dringend angewiesen sind oder deren Motoren wegen einer hohen Verdichtung mit der Oktanzahl des Euro-Super nicht zurechtkommen.

In diesen Fällen ist eine Abgasrückführung oder eine Modifizierung von Zündanlage und Gemischaufbereitung das Mittel der Wahl, wenn das schlechte Gewissen nagt. Daß dabei auch der Geldbeutel nicht leer ausge-

Das Angebot der Auto-Hersteller

Modell	Motor	Nachrüstsystem[1]	Nachrüstpreis[2]	Schadstoffklasse[3]
Audi				
80, 90, Coupé	1,3/54/60 PS	KAT	1000,–	C
	1,6/75/86 PS	KAT + Zdg.	1000,–	sch
	1,6/110 PS	Zdg.	120,–	A
	1,8/90/112 PS	Zdg.	120,–	A
	2,0/115 PS	KAT + Zdg.	1200,–	sch
	2,2/131/136 PS	KAT + Zdg.	1200,–	A
	1,8/90 PS[4]	KAT + Zdg.	1000,–	A
100, 200	1,8/75 PS	KAT	1000,–	A
	1,8/90 PS	Zdg.	90,–	A
	2,0/115 PS	KAT + Zdg.	1200,–	sch
	2,2/182 PS	KAT + Zdg.	1200,–	A
	2,2/138 PS	KAT + Zdg.	1100,–	A
	1,8/90 PS[4]	KAT + Zdg.	1000,–	A
	2,2/200 PS[4]	Zdg.	1200,–	A
Alfa Romeo				
33	1,5	KAT	1200,–	sch
75	1,8/2,0	KAT	1350,–	sch
Austin Rover				
Mini MK II	1,0	Zdg.	120,–	C
BMW				
316/318i/320i		NO_x-Control	400,–	B
518i/520i/528iA		NO_x-Control	405,–	B
728iA/732iA		NO_x-Control	430,–	B
Fiat				
Panda 34		KAT	600,–	C
Panda 45		KAT	700,–	C
Uno/Ritmo	1,1/1,3	KAT	700,–	C
Ritmo/Regata	1,5	KAT	700,–	A
Ford				
Fiesta	1,1	AGR	400,–	B
Fiesta/Escort	1,0/1,3/1,6	AGR	400,–	B
Sierra	1,6/2,0	AGR	450,–	B
Sierra	1,6/1,8/2,0/2,0i	KAT	1000,–	A
Scorpio	2,0/2,0i	KAT	1000,–	A
	2,8i	KAT	1300,–	A
Fiesta	1,6D	Pumpe/Düsen	450,–	sch
Escort/Orion	1,6 D	Pumpe/Düsen	1300,–	sch
Mercedes				
190/E/2,3–16		KAT	1250,–	A
200 bis 280 TE (W 123)		KAT	1300,–	A
200 bis 300 TE (W 124)		KAT	1300,–	A
280S/SE/SEL		KAT	1450,–	A
380/500SE/L		KAT	1650,–	A
RÜF-Modelle[5]		ger.KAT[6]	offen	sch
Nissan				
Micra		KAT	564,–	C
Cherry		KAT	678,–	C
Sunny		KAT	678,–	A
Stanza/Bluebird/Silvia/Prairie/Urvan		KAT	969,–	A
Laurel		KAT	1026,–	A
Patrol, 300 ZX		KAT	1083,–	A
Vanette		Verg.	912,–	A

Modell	Motor	Nachrüstsystem[1]	Nachrüstpreis[2]	Schadstoffklasse[3]
Opel				
Corsa	1,2N/S1,3S	KAT	464,–	C
Kadett D	1,2N/S1,3S 1,6S	AGR	391,– bis 464,–	B
	1,8 E	AGR	475,–	A
	1,2S/1,3N/S	KAT	685,–	C
	1,6S	KAT	685,–	A
Kadett E	1,2S/1,3S 1,6S	AGR	340,– bis 397,–	B
	1,8 E	AGR	403,–	A
	1,2S/1,3N/S	KAT	637,–	C
	1,6S	KAT	637,–	A
Ascona B	1,3S/2,0N/S/E	AGR	474,– bis 526,–	B
Ascona C	1,3S/SC/1,6S	AGR	377,– bis 452,–	B
	1,8 E	AGR	403,–	A
	1,3	KAT	1017,–	C
	1,3S/SC/1,6N/S	KAT	1017,– bis 1084,–	A
	1,6 N	KAT	1252,–	sch
Manta B	1,3S/1,8S/2,0N/S/E	AGR	382,– bis 526,–	B
Rekord E	1,8S/2,0N/S/E	AGR	422,– bis 526,–	B
	2,2 E	AGR	428,–	A
	1,8N/S	KAT	1051,–	A
	1,8N	KAT	1392,–	sch
Commodore C	2,5E	AGR	564,–	B
Senator A/Monza A	20,E/2,5E/3,0E	AGR	564,–	B
Peugeot				
205 GL/XL/GR/XR GT/XT	1,1/50 PS 1,3/60 PS 1,3/80 PS	Pulsair + Zdg.	500,–	C
Porsche				
924 S	2,5/150 PS	ger.KAT	1400,–	sch
944	2,5/163 PS	ger.KAT	3200,–	sch
911 Carrera	3,2/231 PS	ger.KAT	2900,–	sch
911 Carrera[7]	3,2/231 PS	ger.KAT	3600,–	sch
Renault				
R5/R9/R11		KAT	1000,–	C
R25		KAT	1500,–	A
Saab				
90,99,900,9000	2,0	Zdg.	90,–	A
Toyota				
Starlet	1,0/1,3	Verg.	250,–	C
Corolla	1,3	Verg.	250,–	C
VW				
Polo	0,9/1,05/1,3	KAT	480,–	C
	1,3	AGR	350,–	B
Golf/Jetta/Scirocco	1,1/1,3	KAT	540,–	C
	1,6	KAT + Zdg.	1050,–	sch
	1,8/90 PS	KAT + Zdg.	1100,–	sch
	1,8/90/112 PS	Zdg.	150,–	A
Passat	1,3	KAT	1050,–	C
	1,6	KAT + Zdg.	1050,–	sch
	2,0	KAT + Zdg.	1200,–	sch
	2,3	KAT + Zdg.	1200,–	A
Volvo				
J 240 GL/740 GL/E	2,3	KAT		A

[1] KAT = ungeregelter Katalysator, AGR = Abgasrückführung, Zdg = Eingriff in Zündanlage, Verg = Eingriff in Vergaser; [2] inklusive Einbaukosten und Mehrwertsteuer; [3] sch = schadstoffarm, A = bedingt schadstoffarm A, B = bedingt schadstoffarm B, C = bedingt schadstoffarm C; [4] Quattro-Typen; [5] Rückrüst-Fahrzeug; [6] geregelter Katalysator; [7] Modell 84

Volle Kraft, wenn man sie braucht.

Wer zum Überholen ansetzt, muß sich auf die Motorleistung verlassen können. Also auch auf den Kraftstoff. Denn der hilft dem Motor, den Überholweg abzukürzen.

Kraft, richtig eingesetzt, bedeutet Sicherheit.

Die ESSO Forschung sorgt deshalb dafür, daß Sie einen Kraftstoff tanken können, der bei jedem Gasgeben die volle Leistung bringt. Aber ESSO Kraftstoff kann noch mehr. Denn ESSO hat das Breitband-Additiv, das unter anderem schädliche Ablagerungen an den

Ventilen bekämpft. So kann der Kraftstoff optimal verbrennen, seine volle Kraft entfalten und obendrein mit saubereren Abgasen einen Beitrag für die Umwelt leisten.

Natürlich enthält auch unser bleifreier Kraftstoff das Breitband-Additiv. Jetzt schon an 1.000 ESSO Stationen.

ESSO Kraftstoff mit Breitband-Additiv.
Geschmeidige Kraft, Ausdauer und Temperament.

Esso

Der Tiger packt's.

hen muß, zeigt das Beispiel des 1,8 Liter-Motors mit 112 PS vom VW-Konzern, der im Golf GTI und im Audi 90 GTE Dienst tut. Dieser Motor ist schon von Haus aus recht sauber im Abgas und läßt sich mit einer geringfügigen Modifikation der Zündanlage in die Klasse bedingt schadstoffarm A hieven. Je nach Modell fallen dabei Kosten zwischen 120 und 180 Mark an.

Auf der Habenseite steht ein Steuersatz von 13,20 Mark für die restliche Lebenszeit des Autos. Für früher zugelassene Modelle bedeutet das – gegenüber dem sonst fälligen Satz von 18,80 Mark – eine jährliche Ersparnis von rund 100 Mark, bei einer Erstzulassung in diesem Jahr (Steuersatz für das giftige Auto: 21,60 Mark) gar eine solche von etwa 150 Mark – das kostet die Umrüstung.

Daß die Sache mit dem großen A auch anders ausgehen kann, sollten Renault 25-Fahrer bedenken. Hier verschlingt die Umrüstung stattliche 1500 Mark, weil ein ungeregelter Katalysator eingebaut werden muß. Da sollte man das Auto schon gut pflegen, daß es solange durchhält, bis diese Ausgabe per Steuerermäßigung wieder hereingespart ist.

Noch ungünstiger sieht es bei der Klasse bedingt schadstoffarm B aus. Der Steuersatz sinkt lediglich für die Dauer von drei Jahren vorübergehend auf 13,20 Mark ab, um dann wieder auf das ursprüngliche Niveau anzusteigen. Das bedeutet bei einem Zweilitermotor je nach Erstzulassungsdatum eine Ersparnis von 224 Mark beziehungsweise 336 Mark.

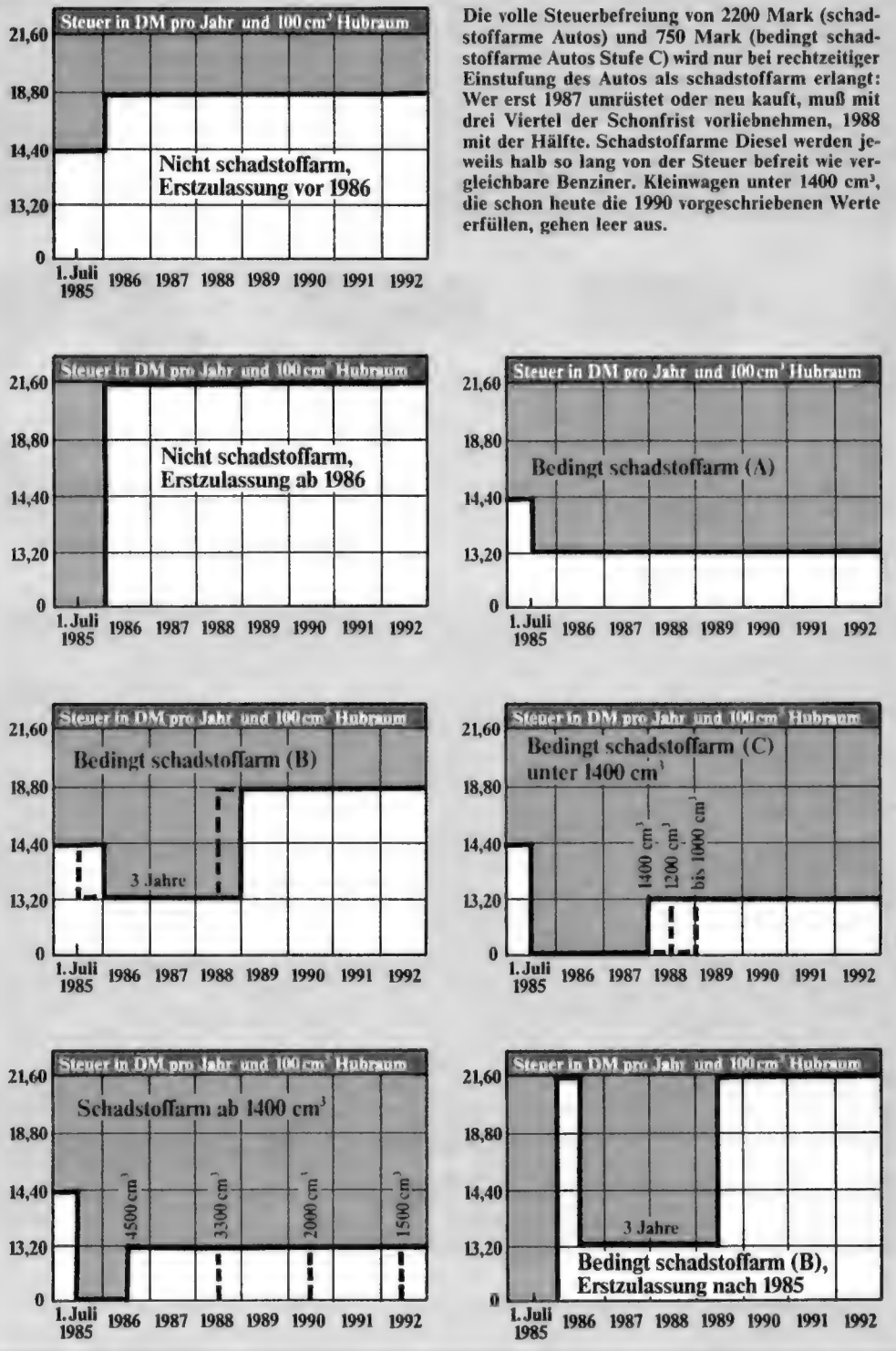
Die entstehenden Kosten in Höhe von rund 380 Mark (Abgasrückführung) bis 400 Mark (BMW-NO_X-Control für die Dreier-Modelle) lassen eine Umrüstung nicht besonders lukrativ erscheinen. Interessant wird die Sache allein bei großvolumigeren Triebwerken, die entsprechend mehr Steuerbonus einspielen. Bei einem jetzt neu gekauften BMW 732i lassen sich immerhin 376 Mark sparen, was allerdings beim Anschaffungspreis eines Wagens dieses Kalibers kaum ins Gewicht fällt.

Nur bedingt lohnend sind auch die vereinzelt für Diesel-Autos angebotenen Umrüstsätze, die mitunter ähnlich teuer sind wie ein Katalysator, aber nur die halbe Steuerersparnis bringen. Eine Ausnahme macht beispielsweise der Ford Fiesta. Bei ihm gibt es 1100 Mark Ersparnis schon für 450 Mark Umrüstkosten.

In allen Fällen ist Zaudern freilich von Übel. Die lukrativen Angebote vom Finanzamt gelten nur für eine Umrüstung noch in diesem Jahr. Schon 1987 gibt es nur noch drei Viertel der Vergünstigungen.

Heinrich Sauer

Klar und übersichtlich: Steuerregelung



Die volle Steuerbefreiung von 2200 Mark (schadstoffarme Autos) und 750 Mark (bedingt schadstoffarme Autos Stufe C) wird nur bei rechtzeitiger Einstufung des Autos als schadstoffarm erlangt: Wer erst 1987 umrüstet oder neu kauft, muß mit drei Viertel der Schonfrist vorliebnehmen, 1988 mit der Hälfte. Schadstoffarme Diesel werden jeweils halb so lang von der Steuer befreit wie vergleichbare Benziner. Kleinwagen unter 1400 cm³, die schon heute die 1990 vorgeschriebenen Werte erfüllen, gehen leer aus.

LUFTO

Nissan 300 ZX Turbo: DM 55.500,– unverbindliche Preisempfehlung.
(Ab Neuss plus Überführung.) Metallic gegen Aufpreis.

Nissan 300 ZX: Unsere Luftaufnahme zeigt, welche Lust Ihnen dieses Sport-Coupé bereiten kann. Lust am sportlichen Fahren: Sein 3,0 l-V6-Motor bringt ihn mit 125 kW/170 PS auf eine Spitze von 220 km /h. Mit Breitreifen 215/60 VR 15 auf Alufelgen. Lust am Luxus: Im 300 ZX finden Sie u. a. einen 7-fach verstellbaren Fahrersitz, elektrisch verstellbare Stoßdämpfer, elektrische Fensterheber, Geschwindigkeitsregelanlage, progressive Servolenkung und ein Stereo-Radio-Cassettengerät mit 4 Lautsprechern. Und wenn Sie Lust auf Luft haben, dann nehmen Sie einfach die 2 Dachhälften aus Verbundglas ab. Einen Luftsprung werden Sie bei der Nissan-Finanzierung durch die AKB machen: **2,99%** effektiver Jahreszins, Anzahlung 30%, Laufzeit 12, 24 oder 36 Monate. Für alle Modelle.

Nissan 300 ZX: DM 41.845,– unverbindliche Preisempfehlung.
(Ab Neuss plus Überführung.) Metallic gegen Aufpreis.

BJEKT

Nissan 300 ZX Turbo: Die 3,0 l-V6-Maschine mit Turbolader ist mit ihren 168 kW/228 PS für 240 km/h Spitze und für eine Beschleunigung von 0 auf 100 in 7,1 Sekunden gut. Mit Breitreifen 205/55 VR 16 vorn und 225/50 VR 16 hinten auf Alufelgen sowie mit Anti-Skid-Bremsblockiersystem. Und mit dem Luxus, der auch den 300 ZX auszeichnet. Haben Sie Lust auf eine Probefahrt? Dann besuchen Sie Ihren nächsten Nissan-Händler. Der sagt Ihnen auch alles über günstiges Leasing.

Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1.

NISSAN NISSAN

Frei vom Blei?

Blei im Benzin ist für viele Automotoren noch unverzichtbar.

Der Griff nach der Zapfpistole verursacht bei bundesdeutschen Autofahrern zunehmend die Gewissensfrage: bleifrei oder nicht? Spätestens an der Tankstelle zerfällt die Gemeinde der Autofahrer in vier Gruppen:

- Für Dieselfahrer ist die Bleifrei-Diskussion ohnehin kein Thema;
- Besitzer eines Kat-Autos müssen grundsätzlich unverbleit tanken;
- Autofahrer, die unverbleit tanken können, aber nicht müssen;
- Besitzer eines Wagens, der Blei im Benzin benötigt (die entsprechenden Automodelle sind in den nachfolgenden Listen zusammengestellt).

Manche Autohersteller verweisen auf die Möglichkeit, einige ihrer Motoren durch ein Zurücknehmen des Zündzeitpunktes der niedrigeren Oktanzahl des Euro-Super anzupassen. Aber das kostet Leistung, auf die viele Autofahrer nicht verzichten mögen. Außerdem steigt durch diese Maßnahme der Verbrauch. Auch die gelegentlich vorgeschlagene Variante, nur jede dritte oder vierte Tankfüllung verbleit zu wählen, erweist sich bei näherer Betrachtung als zweifelhaft. Kaum jemand tankt immer voll, und die Rechnerei mit halb- und viertelvollen Tanks ist den meisten Fahrern einfach zu lästig. Die Angst, trotzdem den Motor zu ruinieren, bleibt.

Weniger Wahlmöglichkeiten werden den Einkauf an bundesdeutschen Tankstellen vermutlich schon in naher Zukunft vereinfachen. Noch in diesem Jahrzehnt soll verbleites Normalbenzin verboten werden, ein Drei-Säulen-Prinzip für Otto-Kraftstoffe wird angesteuert. Lediglich bleifreies Normalbenzin, unverbleites Eurosuper und verbleites Superbenzin sollen dann noch im Angebot sein. Diesel wird es selbstverständlich weiterhin geben. Der geplante Bleiverzicht macht allerdings den meisten derzeit betriebenen Motoren zu schaffen, denn das Schwermetall ist nicht ohne Grund dem Kraftstoff in Form von Bleitetraethyl oder Bleitetramethyl beigemengt. Die englischen Abkürzungen TEL und TML stehen für Tetra Ethyl Lead und Tetra Methyl Lead.

Der Bleizusatz sorgt in erster Linie für eine erhöhte Klopffestigkeit des Kraftstoffs. Beim Verbrennungsprozeß zerfallen

Mit JOHNSON gepflegt ist Ihr Lack so spiegelblank, daß Sie die Lösung

AUTOPFLEGE IST UNSER BERUF

auf den ersten Blick erkennen.

Johnson

Gewinnen Sie das BMW 325 i Cabrio

Johnson Lackpflege gibt dem Lack Ihres Autos spiegelnden Glanz und dauerhaften Schutz. Wenn Sie die Lösung im großen Gewinnspiel herausfinden wollen, dann betrachten Sie die Anzeige doch einmal durch den spiegelblanken Glanz Ihres mit Johnson gepflegten Auto-Lacks. Vervollständigen Sie den Satz auf dem Coupon. Ausschneiden, auf eine frankierte Postkarte kleben und ab geht die Post an

Johnson Wax GmbH
Postfach 19 04 20 · 5650 Solingen 19

Alle vollständig ausgefüllten und frankierten Teilnahmekarten nehmen an der Verlosung teil. Teilnehmen darf jeder außer den Mitarbeitern der Johnson Wax GmbH. Teilnahmeschluß ist der 31. 7. 1986 (Poststempel). Die Verlosung findet unter Aufsicht statt. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

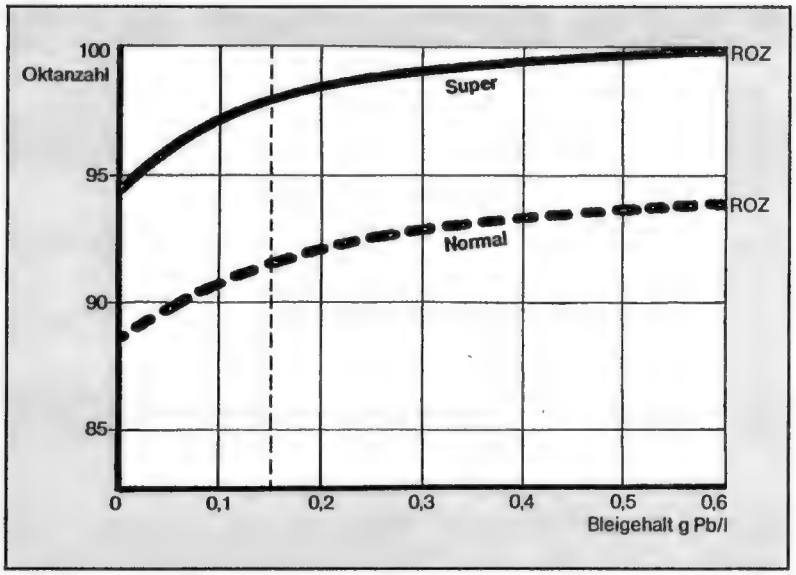
Vervollständigen Sie den Satz. Sie finden die Lösung in Johnson Anzeigen, auf Johnson Packungen und Werbemitteln.

Johnson

AUTO . . . . . IST UNSER . . . . .

Klopffestigkeit und Bleigehalt

Zwischen Oktanzahl und Bleigehalt besteht ein direkter Zusammenhang. Im unverbleiten Benzin müssen teure Alternativstoffe die Bleiverbindungen ersetzen



Wer braucht Blei?*

Audi

alle Superbenzin-Modelle

Austin Rover

Mini: alle Modelle
Innocenti: 90, 120
Allegro: 1100, 1300, 1500
Maxi: 1750
Princess: 1800, 2200
MG B: alle Modelle
Spitfire: alle Modelle
TR 7: alle Modelle
Metro: 1000, MG, Turbo
Maestro: 1,3, 1,6, 2,0 EFI
Montego: 1,3, 1,6, 1,0 EFI
Rover 2600, Vitesse, SD 1, 216,
Land Rover: alle Modelle

BMW

alle Modelle

Citroen

CX: 2,0/78 kW vor Baujahr 1979
2,2 vor Baujahr 1985
BX: BX 14 vor Motor-Nr. 387195
LN/LNA: Vierzylinder vor Motor-Nr. 16281
Visa: 1116 cm³ vor Motor-Nr. 162801
1351 cm³ vor Motor-Nr. 387195

Daimler-Benz

190: 63 kW, 66 kW
190 E, 190 E 2.3–16 (alle Fahrzeuge ohne besondere Spezifikation)
Baureihe W 123:
200: 62 kW und 69 kW vor Juli 1980,
74 kW und 80 kW vor Januar 1980
230: vor Juli 1980
230 E: alle Fahrzeuge außer RÜF-Ausführung
250: alle Fahrzeuge
280: alle Fahrzeuge
Baureihe W 124:
230 E: alle Fahrzeuge außer RÜF-Ausführung
300 E: alle Fahrzeuge außer RÜF-Ausführung
S-Klasse:
außer 500 SL ab September 1985 alle Fahrzeuge ohne besondere Spezifikation
Geländewagen:
230 G: alle Fahrzeuge
230 GE: alle Fahrzeuge
280 GE: alle Fahrzeuge vor April 1985
Transporter:
alle Transporter vor Februar 1984

Fiat

Panda: 4×4 mit Motor A 112 BI. 054,
mit Motor 156 A3.000 vor September 1985
Ritmo: alle Modelle außer 75 CL, 75 S mit Motor 138G3048 und 75 CL, 75 S i.e. mit Motor 138G2048, jeweils ab August 1985
Regata: alle Modelle außer 75, 75 S i.e. mit Motor 138C2048 ab Juli 1985 und Weekend 75, 75 S ab August 1985
131: alle Modelle außer 1400/70 PS ab März 1981
132: alle Modelle außer 2000 i.e. ab März 1980
Argenta: alle Modelle außer i.e. ab September 1981 und 120 I.E.
X1/9: alle Modelle
Fiorino: alle Modelle außer Fiorino 900
238: alle Modelle außer BN 1400 und E (47 PS)
Uno: alle Modelle außer Uno 45 und Uno Fire 45, 45 S, 45 SL mit Motor 156AZ.048 ab August 1985
Ducato: Motoren XM7T und XN1T vor Motor-Nr.04734

Ford

Capri: alle Fahrzeuge
Escort/Orion: alle Fahrzeuge außer 1,3/51 kW und 1,6/71 kW vor September 1984
Fiesta: alle Fahrzeuge außer 1,3/51 kW und 1,6/58 kW vor September 1984
Granada: alle Fahrzeuge außer 2,0/77 kW und 2,3/84 kW nach November 1984
Taunus: alle Modelle
Sierra: alle Fahrzeuge außer 1,6/55 kW, 1,8/66 kW und 2,0/77 kW ab September 1984

Honda

Jazz: alle Fahrzeuge
Civic: alle Fahrzeuge vor Modellreihe 1984
Accord: alle Fahrzeuge vor 1986er Modell
Quintett: alle Modelle
Prelude: altes Modell mit 1,6/59 kW

Jaguar

alle Fahrzeuge

Lancia

alle Fahrzeuge mit Ausnahme von: A 112 Junior mit Motor A 112 B 2000 und mit Motor 112 A 5000 ab Januar 1981, Y 10 Fire (32 kW), Delta, Prisma 1300 mit Motor 83I A 2000

*Kein Anspruch auf Vollständigkeit

Blei-Probleme

die Bleiverbindungen in katalytisch wirkende Oxide, die, so nimmt man an, die in den Vorflammenreaktionen ablaufenden Kettenreaktionen unterbrechen.

Geschieht dies nicht, klopft der Motor. Mit dem Einsetzen der Verbrennung steigt der Druck im Brennraum rasch an, um die Zündkerze breitet sich eine Flammenfront aus. Der hoch-

Durchgeklopft: Zu niedrige Oktanzahl als Ursache für kapitalen Kolbenschaden

schnellende Druck bewirkt die Selbstentzündung des noch unverbrannten Gemisches vor der Flammenfront. Dabei treten Brenngeschwindigkeiten in der Größenordnung von 300 bis 500 Meter pro Sekunde auf, die schon als mittlere Explosion bezeichnet werden können und dem Motor nicht guttun. Mechanische und thermische Belastung steigen steil an. Demgegenüber liegen die Brenngeschwindigkeiten im Normalfall bei zehn bis 30 Meter pro Sekunde, in Ausnahmefällen, zum Beispiel bei Quetschflächen oder in Wankelmotoren, sind bis zu 100 Meter pro Sekunde möglich.

Nach der Verbrennung ergibt sich ein erstes Problem mit den Bleioxiden. Sie sieden erst bei 1470 Grad, können den Motor also nicht als Gas verlassen. Sogenannte Scavengers (Verflüchtiger) wie Äthylendichlorid oder Äthylendibromid grei-

Konsequent in der Technik. Vielseitig im Einsatz.

Der Mercedes G

Überlegene Geländewagen-Technik – ohne Kompromisse beim Komfort. In Mercedes-Qualität: Aufbau als geschlossene und stabile Einheit mit dem biege- und verwindungssteifen Stahlleiterrahmen verschraubt. Robuste Starrachsen mit Schraubenfedern, extrem langer Federweg an allen vier Rädern.

Sie können während der Fahrt von Hinterrad- auf Allradantrieb umschalten. Ein spezieller Geländegang sorgt für doppelte Antriebskraft bei halbierter Geschwindigkeit. Höchste Mobilität garantieren außerdem Differentialsperren, die je nach Bedarf eingesetzt werden können.

Den Mercedes G gibt es in mehr als zwanzig Modellvarianten.

Als Diesel – schadstoffarm: 240 GD mit 53 kW/72 PS oder 300 GD mit 65 kW/88 PS. Als Benziner 230 GE mit 92 kW/125 PS (auf Wunsch mit Katalysator oder Kat-Vorbereitung) oder 280 GE mit 110 kW/150 PS. Als offener Geländewagen, als Stationwagen mit kurzem (2,40 m) oder langem Radstand (2,85 m) oder Kastenwagen. Mit bis zu neun Sitzplätzen oder 2.650 l Laderaum. Für bis zu 840 kg Zuladung und bis zu 4.000 kg Anhängelast. Sie haben die Wahl.

○ Ich bin an einer Probefahrt interessiert und erwarte einen Terminvorschlag.
○ Senden Sie mir vorab Prospektmaterial.
○ Informieren Sie mich über Mercedes-Leasing.

Name:

Straße/Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon:

DEWE 61.502 25

Bitte senden Sie diesen Coupon an:
Daimler-Benz AG, Abteilung VOI/VP-F
Postfach 202, 7000 Stuttgart 60

MERCEDES-BENZ
Ihr guter Stern auf allen Straßen.

Blei-Probleme

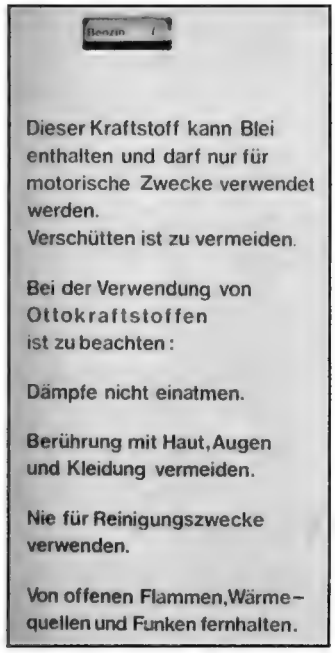
fen hilfreich ein. Die Bleioxide werden in leichtflüchtige Halogenide umgewandelt, die bereits bei 820 Grad verdampfen und den Brennraum ohne Probleme verlassen.

Etwas Bleioxid sollte freilich übrigbleiben. Die Ventilsitze brauchen es noch. Zusammen mit Bleisulfat und Chlor-Brom-Verbindungen des Bleis setzt es sich an Ventilen und Sitzen ab, wo es als Hochtemperatur-Festkörper-Schmierstoff wirkt und einen vorzeitigen Verschleiß der Ventile verhindert.

Müssen Motoren mit unverbleitem Kraftstoff auskommen, sind Ventilsitze aus einem besonders widerstandsfähigen Material erforderlich. Konstruktiv läßt sich das Problem mit speziellen Ventilsitzringen lösen, bei Graugußköpfen kommen auch induktiv gehärtete Sitze in Betracht. Dies gilt nicht nur für die aktuellen Katalysator-Autos, sondern auch für Dieselmotoren und solche, die mit Gas betrieben werden.

Alles klar? Das Verwirrspiel um die Bleifrei-Verträglichkeit macht bleiloses Tanken zur Gewissensentscheidung

Notwendiges Übel: Eine Vielzahl von Automodellen braucht weiterhin verbleiten Kraftstoff



Unverbleiter Kraftstoff mit hoher Klopffestigkeit ist teuer, weil die zur Herstellung erforderlichen Stoffe im Rohöl nicht allzu häufig anzutreffen sind und darum mit hohem Energieaufwand in der Raffinerie zum Beispiel durch Cracken erst hergestellt werden müssen. Aus diesem Grunde hat man sich beim unverbleiten Euro-Super auf 95 ROZ geeinigt. Herkömmliches Superbenzin weist hingegen eine Klopffestigkeit von 98 ROZ auf, ein Wert, der wirtschaftlich nur mit Blei haltbar ist.

Von der geringen Klopffestigkeit des Euro-Super sind besonders Motoren mit einer hohen Leistung betroffen. Denn der Wirkungsgrad eines Verbrennungsmotors steigt mit der Verdichtung. Eine hohe Kompression gehört deshalb zu den Grundlagen, wenn eine hohe Motorleistung angestrebt wird. *nel*

Wer braucht Blei?*

Mazda

alle Superbenzinmotoren, vor Baujahr 1982 alle Fahrzeuge

Nissan

Urvan mit H20-Motor,
300 ZX Turbo

Opel

Kadett: alle Modelle außer mit OHC-Motor (1,3 N)
Ascona/Manta: alle Modelle außer mit OHC-Motoren (1,3 N, 1,6 N)
Rekord: alle Modelle außer mit OHC-Motor (1,8 N)
Senator: alle Modelle

Peugeot

205: außer GTI alle Modelle vor Fahrgestell-Nr. 5350001
305: Lim. GL: alle vor Fahrgest.-Nr. 9272 423
Break GL: alle vor Fahrgest.-Nr. 9272 072
GR/SR: alle vor Fahrgest.-Nr. 9319 087
504: alle Modelle vor Fahrgest.-Nr. 3727 511
505: alle Vergasertypen vor Fahrgest.-Nr. 1373 611
604: alle Modelle vor Fahrgestell.-Nr. 655 9501
(angegeben sind jeweils die letzten Stellen der Fahrgestell-Nummer)

Porsche

944 Turbo: alle Fahrzeuge vor Modelljahr 1986
928: alle Fahrzeuge außer Modelljahre 1978 und 1979
911: alle Fahrzeuge

Renault

R 4: alle Fahrzeuge
R 5: alle Modelle außer den Typen RI 229 bis RI 399 ab Baujahr 1984 sowie den Typen F 402 und B/C 402
R 6: alle Fahrzeuge
R 9: alle Typen außer Broadway 1,4 L und GTL ab Baujahr 1983
R 11: alle Modelle außer TL bis Baujahr 1985 und GTL
R 12, 14, 15, 16, 17: alle Fahrzeuge
R 18: Modelle L, TL und Turbo
Fuego: Turbo
R 25, 30: alle Modelle
Alpine: alle Modelle
Trafic: 1,4-Liter vor Baujahr 1984

Saab

alle Modelle vor Baujahr 1985

Subaru

alle Fahrzeuge außer mit Normalbenzin-Motor vor 1983

Talbot

Samba: LE vor Fahrgestell-Nr. VF451A601DP
Basis vor Fahrgestell-Nr. VF451A591, LS/GL (37 kW) vor Fahrgestell-Nr. VF451A611 FP[1]
GLS (58 kW) vor Fahrgestell-Nr. VF 451AA642DP
GLS (53 kW) vor Fahrgestell-Nr. VF451A632[2]
GL vor Fahrgestell-Nr. VF451A682EP
Ralley vor Fahrgestell-Nr. VF451AG92DP
Cabrio (58 kW) vor Fahrgestell-Nr. VF451E642EP
Cabrio (53 kW) vor Fahrgestell-Nr. VF451E632 FP[2]
Tagora: alle Sechszylinder-Modelle

[1]vor Motor-Nummer 162801
[2]vor Motor-Nummer 387195

Toyota

Corolla: GT und Coupé
Carina: Motortyp 4A
Camry: alle Modelle
Celica: alle Modelle außer GT 2,0
Supra: alle Fahrzeuge
Tercel: Allrad ab Baujahr 1985
Model F: Motortyp 3Y

Volvo

alle Modelle außer 740 GL/GLE

Volkswagen

Käfer: alle Modelle
Polo, Golf, Jetta, Scirocco, Passat, Santana: alle Modelle mit Superbenzin-Motoren.
LT: alle Fahrzeuge vor Baujahr 1984

*Kein Anspruch auf Vollständigkeit

Fritz Gröne investiert nach allen Regeln der Kunst. Er kauft Antiquitäten und least den Passat.

Jeder Antiquitätenhändler in der Stadt freut sich, wenn der Passat von Herrn Gröne vorfährt. Denn häufig wechselt dann ein schönes Stück den Besitzer. Eine alte Truhe, ein Jugendstilglas oder eine Grafik.

Hier ist jeder Pfennig gut angelegt, sagt Herr Gröne. Weil Antiquitäten im Wert steigen. Ganz im Gegensatz zu seinem Passat. Den hat Herr Gröne geleast. Warum soll er auch viel Geld in ein Auto stecken? Da investiert er doch lieber in seine Sammlung. Als Kunstliebhaber. Und als Finanzexperte.

Bei V.A.G Leasing, der größten deutschen Auto-Leasing-Gesellschaft, ist Herr Gröne inzwischen Stammkunde. Ein sehr zufriedener übrigens. Die einmalige Sonderzahlung wurde mit seinem alten Wagen verrechnet. Und die gleichbleibenden monatlichen Raten tun ihm nicht weh. Er bezahlt ja auch nur den Wertverlust des Wagens, plus Zinsen. Nicht den vollen Kaufpreis. Und nach drei Jahren kann er wieder mit einem nagelneuen Passat auf Antiquitätenjagd gehn. Den alten gibt er einfach an V.A.G Leasing zurück.

Besuchen Sie einen der 3.300 V.A.G Partner für Volkswagen und Audi. Damit Sie erfahren, wie gut Sie mit V.A.G Leasing fahren.

V·A·G V.A.G Leasing
Mit uns können Sie rechnen.

Btx: * 45446 #

Ihr gutes Fahrgefühl in jeder Situation. Monroe Stoßdämpfer.

Monroe – damit Ihre Räder da bleiben, wo sie hingehören: auf der Straße.

Monroe Stoßdämpfer halten Ihr Auto sicher in der Spur. Und alle vier Räder fest auf der Straße.

Können Sie Ihren Stoßdämpfern noch trauen? Holen Sie sich das gute Fahrgefühl in Ihr Auto. Komfort und Straßenlage in Idealkombination: Monroe Stoßdämpfer. Erleben Sie

- souveräne Sicherheit
- neues Fahrvergnügen
- festen Halt in Kurven, beim Bremsen, auf Holperstrecken, bei Seitenwind.

Fragen Sie beim Kfz-Teile-Handel oder beim Kfz-Meister nach Monroe Hochleistungsdämpfern: Radial-Matic®, Gas-Matic®, Federbeine.

MONROE®
Stoßdämpfer und Federbeine

Affiliated with Tenneco Automotive

Es kommt aufs Profil an

Ratgeber Soll man Winterreifen im Sommer abfahren?

Vor gut zehn Jahren war es noch gang und gäbe, in den ersten Frühlingstagen von Winter- auf Sommerreifen umzusteigen. Das hatte seinen guten Grund: Damals, als hierzulande die spikelose Ära begann, trugen Winterreifen grobstollige Profile und wiesen schon optisch auf ihre einzige Aufgabe hin – auf schneebedeckter Fahrbahn gut zu greifen.

Auf trockenen Straßen aber inszenierten sie unzumutbar laute Abrollgeräusche und vermittelten ein schwammiges Fahrgefühl. Auch ihre Hochgeschwindigkeitsfestigkeit ließ meist zu wünschen übrig, wie etliche spektakuläre Reifenplatzer und Rückrufaktionen einzelner Hersteller belegten. Den zu jener Zeit aktuellen Sommerreifen waren die M+S-Pneus alter Schule nur unter extremen winterlichen Bedingungen überlegen. Sobald der letzte Schneeflecken weggeschmolzen war, hieß es deshalb zu Recht: Runter mit diesen Reifen.

So einer strikten Umrüstungs-Aufforderung muß man heute nicht mehr generell nachkommen, selbst wenn Marketing-Strategen davor warnen, „Winterreifen, die für Matsch und Schnee nicht mehr genügend Profiltiefe aufweisen, als Sommerreifen einzusetzen". Die Situation hat sich entschieden gewandelt: Einigen modernen Winterreifen sieht man ihre guten Winterqualitäten äußerlich kaum mehr an. Sie sind oft nur noch durch das einvulkanisierte „M+S"-Symbol an

Fotos: Schmid, Werk

Alles sauber! Mit Kärcher ‚profi'.

NEU! Hochdruckreiniger Kärcher ‚profi' HD 555. Jetzt machen Sie sauber wie nie zuvor.

Mühelos und sparsam. Mit bis zu 85 % weniger Wasser, aber 15mal mehr Druck als aus dem Wasserschlauch. Und unglaublich vielseitig: Auto, Zweirad, Wege, Geräte und vieles andere reinigen. Pflanzen spritzen oder Wasser abpumpen. Ein echtes Wasserkraftwerk für Auto, Haus und Garten. Auch in Österreich und der Schweiz erhältlich.

Profi-Technik und eine Serienausstattung mit vielen Extras zum günstigen Komplett-Preis!

KÄRCHER

Reinigungs-Systeme.

☎ 0130/3399 Mehr Informationen und Händlernachweis kostenlos und unverbindlich. Per Telefon zum Ortstarif.

Gutschein. Ja. Senden Sie mir kostenlos den Kärcher ‚profi'-Prospekt.

Name

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

A0041

Gleich absenden an: Kärcher GmbH + Co., Postfach 160, D-7057 Winnenden

Winterreifen

den Flanken von Sommerreifen zu unterscheiden.

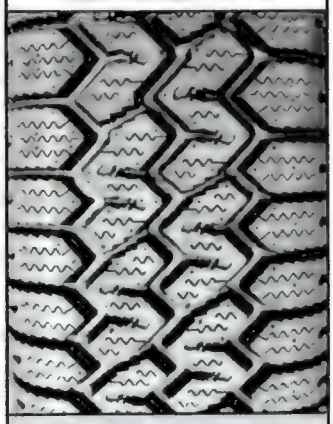
Der Grund für diese Neuorientierung liegt weitgehend im Verborgenen. Denn die Gummimischungen, aus denen die profilierten Laufstreifen gefertigt werden, machten in jüngster Zeit einen gehörigen Entwicklungsschub mit. Und deren Qualität wiederum hat auf die Haftung bei winterlichen Straßenbedingungen mindestens einen ebenso großen Einfluß wie die Profilgestaltung.

Von den raffiniert ausgeklügelten Mischungsrezepturen einmal ganz abgesehen, wird heute auch der Unterbau dieser Spezies häufig schon mit Attributen von H-Sommerreifen (zugelassen bis 210 km/h) bestückt, die dem Gürtelverbund hohe Stabilität verleihen. Insofern kann man Winterreifen neuester Prägung eine zuverlässige strukturelle Haltbarkeit unterstellen, die auch relativ hohen Temperaturen anstandslos gewachsen ist. Dies beweisen die guten Ergebnisse bei den von auto motor und sport immer wieder durchgeführten Schnellauftests.

Hinzu kommt, daß die mit feinen Lamellen durchsetzten Winterreifen heutiger Machart eine etwa zwei Millimeter niedrigere Profilhöhe sowie einen um rund zehn Prozent geschrumpften Negativprofil-Anteil – das sind die Rillen und Einschnitte zwischen den einzelnen Profilblöcken – gegenüber früher aufweisen. Die Konstruktionen Conti Contact TS 740, Goodyear Ultra Grip 3 und Michelin X M+S 100 auf dieser Seite sind dafür treffliche Beispiele.

Als Folge der technischen Wende zeichnen sich gegenüber den grobstolligeren Vorgängern neben der weit verbesserten Griffigkeit auf winterlichen Straßen auch Eigenschaften ab, die man bislang nur von Sommerreifen kannte: präzises Lenkverhalten bei Trockenheit

Conti Contact TS 740



Wegen ausgewogener Handlingeigenschaften und gutem Komfort für den Ganzjahreseinsatz geeignet

Goodyear Ultra Grip 3

Typischer Lamellenreifen mit sehr gutem Fahrverhalten auf trockenen und nassen Straßen

Michelin X M+S 100

Ein feingegliedertes Profil hat auch Schattenseiten: Guter Haftung bei Nässe steht mäßige Aquaplaning-Sicherheit gegenüber

Winterreifen-Entwicklung: Trend zu feineren Profilen

und Nässe, gutmütige Kurveneigenschaften, hohes Maß an Fahrstabilität sowie insgesamt recht ausgewogene Handlingqualitäten. Daß die Matsch- und Schneereifen heute sogar ziemlich komfortabel abrollen, ist ein weiteres erfreuliches Indiz für den nicht zu übersehenden Fortschritt dieser Gattung. In dem einen oder anderen Fall wäre dafür die Bezeichnung Ganzjahresreifen, wie es ihn per Definition nur von Goodyear gibt, gewiß nicht ganz verkehrt.

Angesichts so veritabler Allrounder-Tauglichkeit gibt es durchaus Gründe, Winterreifen auch nach der kalten Jahreszeit noch eine Weile weiter zu benutzen. Zumal die Kautschukbranche stets betont, daß es unterhalb von vier Millimeter Restprofil um den erforderlichen Schneegrip schlecht bestellt sei. Da ist es zumindest vom wirtschaftlichen Standpunkt aus kaum vertretbar, wenn man ungefähr 40 Prozent des verbleibenden Neuprofils – und damit gut und gerne ein paar Hundertmarkscheine – dem Müll opfert.

Das heißt im Klartext: Weisen M+S-Reifen noch ausreichend wintertüchtige Profiltiefe auf, sollte man sie so früh wie möglich abmontieren, um sie für die nächste Saison zu schonen. Andernfalls können sie – freilich mit gewissen Einschränkungen – getrost auch noch im Frühjahr gefahren werden.

Für ihren Einsatz bei warmer Witterung sollte man berücksichtigen, daß der relativ weiche Wintergummi speziell für einen elastischen Zustand bei tieferen Temperaturen ausgelegt ist. Der Profilverschleiß steigt folglich an und liegt rund zehn bis 20 Prozent über jenem von Sommerreifen. Bedingt durch den größeren Rollwiderstand ist ferner mit einem etwas höheren Kraftstoffverbrauch zu rechnen.

Eine wesentliche Rolle spielt in diesem Zusammenhang auch das Reifenalter. Erkennbar ist dies an der dreistelligen DOT-Codierung: 203 bedeutet zum Beispiel, daß der Reifen in der zwanzigsten Woche 1983 die Heizpresse des Herstellers verließ. Der in Winterreifen gebräuchliche Naturkautschuk härtet nämlich mit der Zeit aus, die sogenannte Shore-Härte steigt an, worunter das ehedem gute Naßlaufverhalten leidet – wie auto motor und sport-Versuche ergeben haben (siehe Heft 24/1984). Deshalb der Tip: nach drei Winter-Perioden die Reifen im Frühjahr abfahren und nicht mehr für einen erneuten Einsatz aufbewahren.

Nicht vergessen sollte man überdies, den Luftdruck um ein paar Zehntel bar zu erhöhen (das wirkt sich vorteilhaft auf Fahrstabilität und Lenkpräzision aus) und die gesetzlich vorgeschriebene Plakette am Armaturenbrett zu belassen: Sie zeigt die jeweils zulässige Höchstgeschwindigkeit der M+S-Reifen an (Kennbuchstabe Q = bis 160 km/h, T = bis 190 km/h), die natürlich unbedingt einzuhalten ist.

Den Wechsel der Winterreifen hinauszuschieben, stellt bei kleinen und schwach motorisierten Autos kein Risiko dar; sie auch den Sommer über zu fahren, ist aus Sicherheitsgründen nur bei einer oberhalb von zwei Millimeter liegenden Restprofiltiefe vertretbar. Werden die Reifen noch weiter abgefahren, riskiert man eine drastische Verschlechterung der Nässehaftung, und die Aquaplaning-Neigung in Pfützen nimmt erheblich zu.

Bei ausgewachsenen Mittelklassewagen und leistungsstarken Autos aller Kategorien sollte auf solche Sparmaßnahmen verzichtet werden. Sie reagieren in aller Regel wesentlich sensibler auf unterschiedliche Reifenkonzepte und eignen sich deshalb für derartige Kompromisse nicht. *Hüb*

M+S-Reifen im Sommer: nicht für starke, eher für schwächer motorisierte Autos tauglich

J375 50

Götterdämmerung

Jensen und das Leben danach: die Wiedergeburt des Interceptor.

Jensen? Ist das nun ein schwedischer Politiker oder ein dänischer Regisseur oder vielleicht doch nur Dosenwurst? Alles falsch. Jensen, das war der Traum des Ex-Bundespräsidenten Walter Scheel, etwas Handgemachtes, Starkes und vor allem diskrét Vornehmes, ein Automobil ganz nach dem Geschmack der Herrenfahrer alter Schule.

Jensen-Anhänger zählen zu jener vom Aussterben bedrohten Spezies, die ihr Auto als Gegenstand persönlichen Besitzerstolzes betrachten und dabei möglichst unauffällig bleiben möchten. Etwas, was alle Sekunden vom Fließband purzelt, kommt dafür nicht in Frage. Ferrari oder Lamborghini, zuständig für fahrendes Theater und Publikumsattraktionen, naturgemäß ebenfalls nicht. In solchen Fällen half Jensen. Die kleine englische Firma lieferte unter dem Namen Interceptor große Coupés und Cabriolets – außerordentlich teuer, äußerst exclusiv, unvergleichlich diskret und vor allem garantiert handmade.

An dieser Stelle ist eine Erklärung zum bislang dominierenden Imperfekt angebracht. 1976 mußte bei Jensen eingepackt werden. Der Grund: Zum Jensen Interceptor kam 1973 der Jensen Healey – ein relativ preiswerter, auf große Stückzahlen ausgelegter sportlicher Zweisitzer, genau das Falsche also im Hinblick auf die bei Jensen bis dato geltenden Identität. Der Übergang vom handmade zum Band-made brachte dem immerhin schon seit 1934 Stück für Stück arbeitenden Unternehmen in West Bromwich bei Birmingham den Ruin.

Doch nicht vieles, was mit britischen Autos zu tun hat, ist bekanntlich von Bestand, nicht einmal eine Pleite. Ein Jensen-Stand auf der letzten britischen Automobil-Ausstellung löste deshalb keinerlei Überraschung oder gar Sensationsstimmung aus. Die Tatsache, daß sich 50 Mann aus dem alten Jensen-Stamm von zuletzt 1000 zu einem erneuten Anlauf aufrappelten, registrierte die britische Öffentlichkeit erfreut, aber gelassen, was sie durch Bemerkungen wie „why not?" oder „good sport" auszudrükken pflegt.

Fotos: Schmid

Ten years after: Der neue Interceptor gleicht seinem Vorgänger von 1976 aufs Haar

Im übrigen ist alles wie früher, nur mehr davon. Gebaut wird der Interceptor als Coupé und Convertible, im Aussehen unverändert, aber noch teurer, noch handgemachter und vor allem noch exclusiver. Die Produktionsplanung sieht einen Ausstoß von zwölf Einheiten pro Jahr vor. Seit dem erneuten Serienanlauf des Interceptor im vergangenen Jahr konnten bereits sechs Exemplare fertiggestellt werden. Lohnt sich das? „Possibly", meint Firmenchef Ian Orfort und präzisiert: „Früher oder später."

Schließlich steht die Firma vorwiegend auf einem anderen Bein. Haupterwerb ist die Betreuung der Jensen-Gemeinde, materiell ebenso wie rein seelsorgerisch – eine Arbeit, der sich Orfort und seine Jensen-Veteranen schon seit dem Untergang vor zehn Jahren aufopfern. „Zunächst bauten wir nur Ersatz- und Karosserieteile nach, dann kam das Chassis, und irgendwann fragten uns alte Stammkunden nach ganzen Autos", erinnert sich die Geschäftsleitung. Ein Blick in die geräumige Servicehalle zeigt, daß man sich selbst um die Seitensprünge der Kundschaft bemüht – vorausgesetzt, sie verfügt über das richtige Geblüt. Kennzeichen: ein Großkolben-Achtzylinder von Chrysler/USA, klassischer Lebensnerv des Interceptor. Konkurrierende Bristol, powered by Chrysler, werden deshalb ebenso angefaßt wie ein alter Facel Vega, der sich vom Kontinent auf das Jensen-Gelände retten konnte. Selbst vulgäres Yankie-Doodle ist nicht tabu. Ein grobschlächtiger Dodge Charger, zum 700 PS starken V8-Monster aufgerüstet, entpuppt sich als Direktionswagen des bei Dragster-Rennen Erholung suchenden Orfort.

In der Serie wird unterdessen auf kleinerer Flamme gekocht. Hubräume über sechs Liter, einst im Interceptor eine Selbstverständlichkeit, sind in den Chrysler-Regalen heute nicht mehr zu finden. Statt zuletzt 7,2 Liter müssen jetzt 5,9 Liter reichen. Das hört sich schlimmer an, als es unter Abwägung aller damit einhergehender Umstände wirklich ist. Weil die 5,9 Liter-Maschinen in kleineren Blöcken gegossen werden als ihre Vorgänger, wiegen sie spürbar weniger. Die Vorteile: ein Jensen mit nahezu ausgewogener Gewichtsverteilung zwischen vorne und hinten, weniger Verbrauch und mehr Luft unter der langen Motorhaube, was einem zu Hitzewallungen neigenden US-V8 nur entgegenkommt. Aus Leistungsdiskussionen hält man sich heute bei Jensen heraus. Die Werksangabe: Ein bißchen weniger bei etwa unveränderter Nenndrehzahl. Zum Vergleich die entsprechenden Werte des alten Interceptor: 284 bis 350 PS bei 4000 bis 4400/min.

auto motor und sport hatte jetzt die Gelegenheit, eigene Erin-

nerungen an Jensen wieder aufzufrischen. Zur Probefahrt konnte die Nummer eins der neuen Jensen-Reihe Interceptor S4 auf die Räder gestellt werden. Es handelt sich um ein Coupé, äußerlich eineiiger Zwilling seines zehn Jahre älteren Vorgängers Interceptor III. Die herrschaftliche Form mit dem charakteristischen glasüberkuppelten Rundheck zeichnete einst der italienische Freelance-Designer Vignale, der damit einen seiner besten Würfe landete. Drinnen entdeckt der Kenner dann Modellpflege. Das einst lederbezogene Armaturenbrett erhielt eine hochglanzpolierte Wurzelholzfassade und wurde neu geordnet. Kleine, aus Großserien eingekaufte Details wie Türgriffe stammen heute aus anderen Quellen.

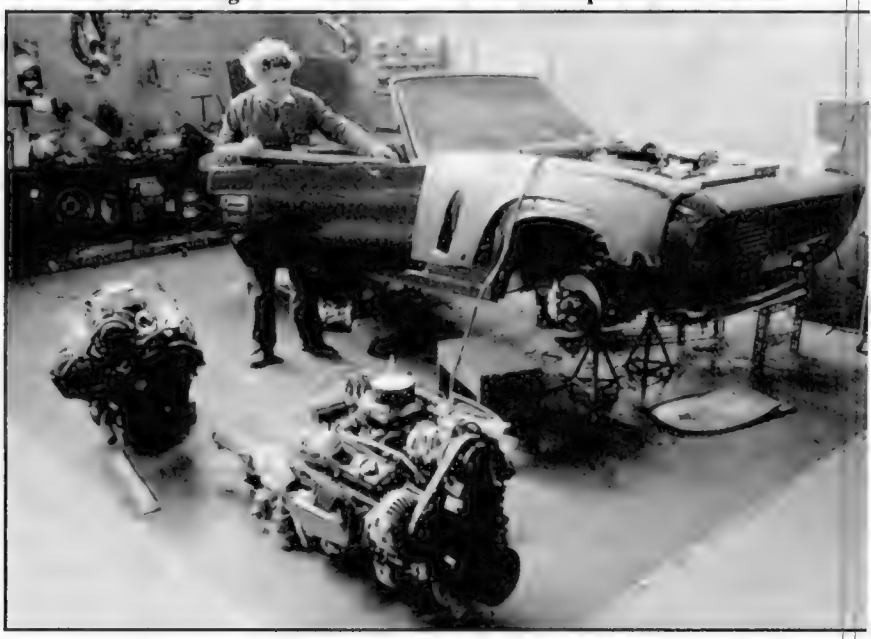
Die Sitze kommen von Recaro aus Deutschland – unbezogen selbstverständlich. Denn natürlich kann auch der neue Jensen den Unterschied zwischen gewöhnlichem Leder und englischem Leder demonstrieren. Um ihn zu bemerken, muß man sich nicht draufsetzen, man riecht ihn schon. Für einen einzigen Jensen-Innenraum muß Connolly Bros. in London sieben Kuhhäute zu Leder der Güteklasse eins verarbeiten. Das sichert in der drüben gerne nach Kuhhäuten gestaffelten Ausstattungs-Hitliste eine gute Plazierung. Es stehen vier Sitzplätze zur Verfügung, was vor allem dem Cabriolet einen besonderen Status verleiht. Zusammen mit dem Aston Martin Volante und dem Rolls-Royce Corniche beziehungsweise Bentley Continental zählt der Jensen Interceptor innerhalb seiner höchst exclusiven Klasse zur noch exclusiveren Riege der offenen Viersitzer.

In Fahrt bietet der Interceptor typisch amerikanischen Antriebskomfort, kombiniert mit anglophilem Fahrverhalten. Der eine Nummer kleinere V8 brabbelt unüberhörbar, aber freundlich vor sich hin und liefert – quasi nebenbei – nachdrücklichen Schub. Die unauffällige Übertragung der Kraft nach hinten übernimmt eine Dreigang-Automatik von Chrysler namens Torqueflite – ein Oldtimer unter den Automatikgetrieben, der im Zusammenspiel mit reichlich Hubraum noch immer überzeugen kann.

Dabei hat die Kraftentfaltung überhaupt nichts Atemberaubendes an sich. Das verhindert vor allem das enorme Eigengewicht der Jensen-Karosserie (Gesamtgewicht des Interceptor: etwa 1,7 Tonnen). Ein klassischer Rohrrahmen, steif aber schwer, kümmert sich um die einwirkenden Kräfte. Die äußere Blechhülle dient vorwiegend der Verkleidung und Verzierung, weniger der Aero-

Unter dem Leder steckt Rohstoff von Recaro aus Deutschland

66 Prozent der bisherigen S4-Produktion von sechs Exemplaren sind Cabrios



Gearbeitet wird Stück für Stück, wobei für die größten Brocken – V8-Maschinen mit 5,9 Liter Hubraum – Chrysler in den USA zuständig ist. Auch Aufträge aus Europa werden wieder bearbeitet

dynamik, die bei einem Jensen nach wie vor nichts zu suchen hat. Immerhin verspricht der Hersteller sich und den Kunden eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h, was in der Regel offenbar genügt.

Old fashioned wie der Karosseriebau präsentiert sich auch das Fahrwerk. Die Hinterräder verbindet eine massive Starrachse, abgefedert von ebenso massiv wirkenden Blattfedern. Immerhin: Die Bremsanlage mit vier innenbelüfteten Scheiben und die feinnervig operierende, servounterstützte Zahnstangenlenkung wirken keineswegs antiquiert. Anders die Komfortqualitäten: Mitunter kräftig aufstoßende Erschütterungen erinnern an den harten, aber letztlich aussichtslosen Kampf der hinteren Koni-Stoßdämpfer mit den ungefederten Massen.

Doch dabei soll es nicht bleiben, denn schon denken führende Köpfe des Unternehmens an sinnvolle konstruktive Weiterentwicklung. Hinter der Stellwand der Entwicklungsecke entdeckten die neugierigen Augen von auto motor und sport zwei Querlenker, deren künftige Anlenkpunkte im Jensen-Heck allerdings erst noch gefunden werden müssen. Fest steht, daß die Tage der Starrachse auch bei Jensen gezählt sind. Auch eine stilistische Aufwertung steht bevor. Eine Rohkarosserie mit geglätteter Frontpartie zeigte dem Beobachter, daß man sich auch in dieser Beziehung auf dem richtigen Weg befindet. Außerdem wird eine Erweiterung der Modellpalette in Erwägung gezogen. Ein Stufenheck-Coupé soll künftig bei Bedarf das im Bereich zwischen 45 000 und 50 000 Pfund Sterling angesiedelte Angebot nach unten abrunden.

Schließlich läßt man auch das Thema Benzinverbrauch nicht außer acht. Jensen-Text: „Der Interceptor macht mehr aus einer Gallone, als Sie erwarten. Und wir meinen nicht nur Meilen." *W.K.*

Modellpflege am Armaturenbrett: mehr Holz, neues Layout

Coupé wie Cabrio verdienen die Bezeichnung Viersitzer

Pentosin - Stop and Drive-Sicherheit

Sicherheit mit Pentosin Super DOT4, der Hochleistungs-Bremsflüssigkeit, mit dem verminderten Siedepunktabfall – für sportliche Fahrer –, und dem Spitzen-Motorenoel Pento Turbo HD 15W-40 – sporterprobt. Garantiert hohen Verschleißschutz, sicheren Kaltstart, sauberen Motor, geringen Oelverbrauch und hohe Scherstabilität. Zwei Spitzenprodukte der Deutsche Pentosin Werke GmbH, seit nahezu 60 Jahren Spezialist für Motorenoele, Bremsflüssigkeiten, Kfz.-Hydraulikflüssigkeiten sowie Frostschutzmittel. Pentosin Qualitätsprodukte in über 40 Ländern der Erde.

PENTOSIN

HAUPTVERWALTUNG: DEUTSCHE PENTOSIN-WERKE GMBH
INDUSTRIESTRASSE 30–40 · 3000 WEDEL/HAMBURG

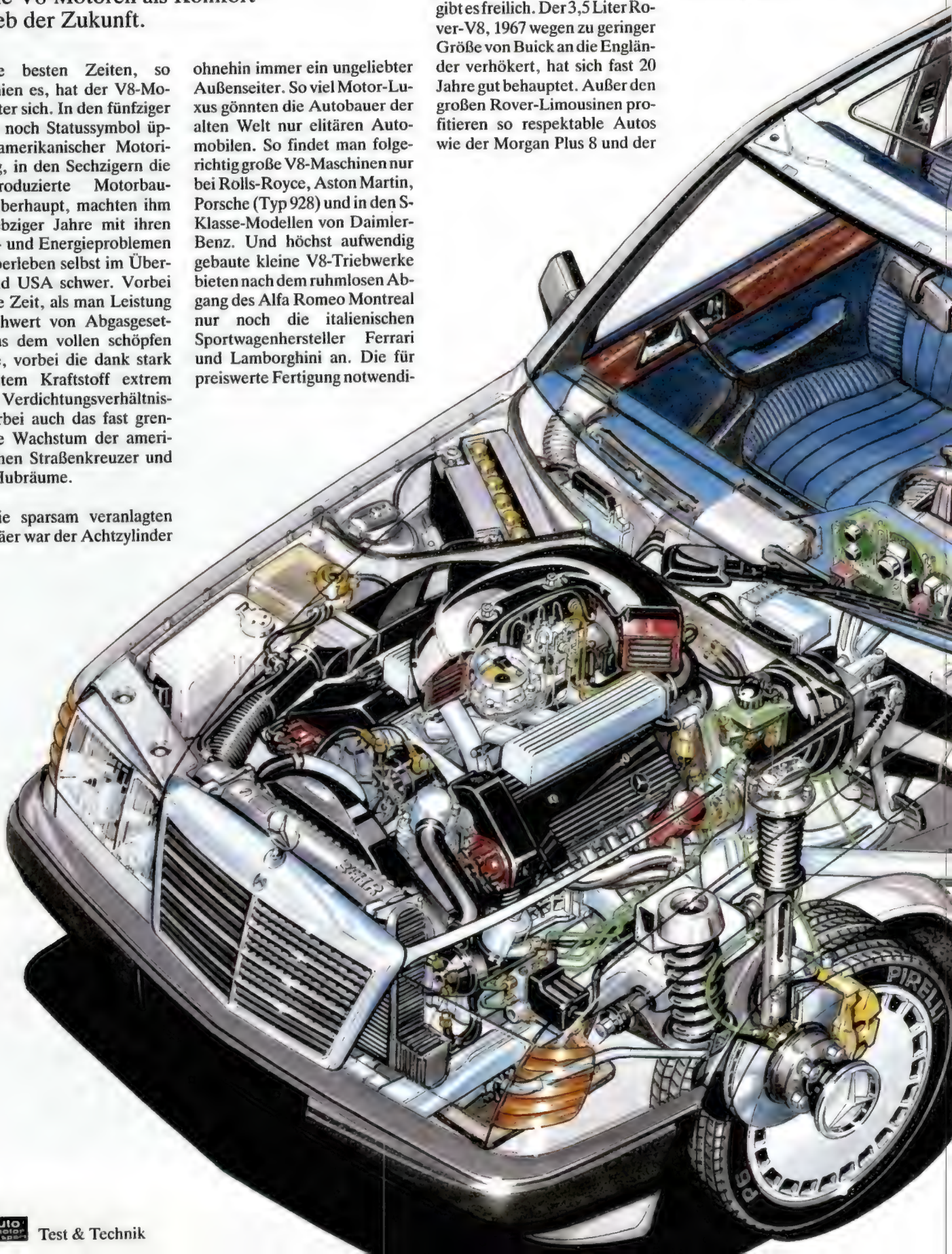
Super Acht

Kleine V8-Motoren als Komfortantrieb der Zukunft.

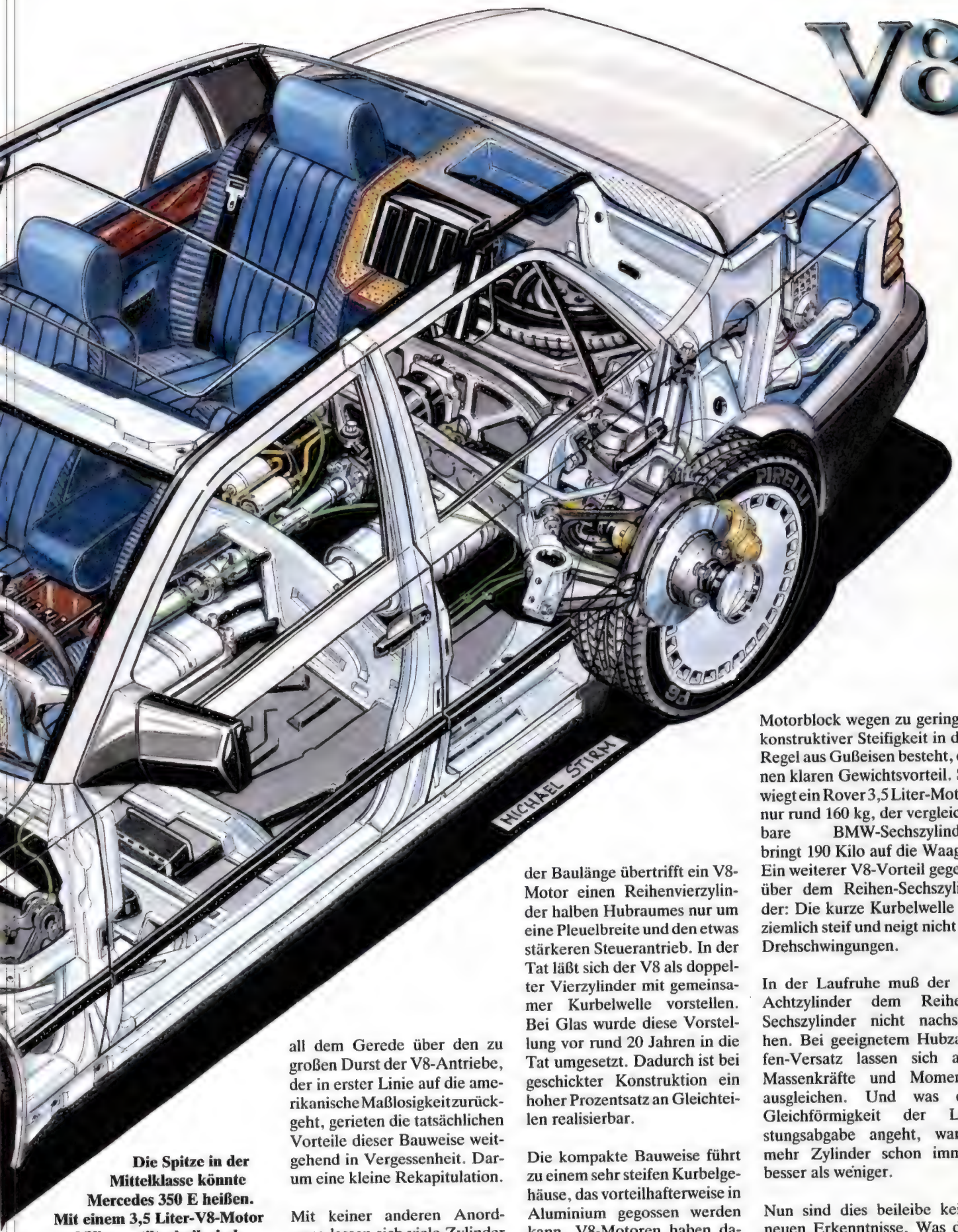
Seine besten Zeiten, so schien es, hat der V8-Motor hinter sich. In den fünfziger Jahren noch Statussymbol üppiger amerikanischer Motorisierung, in den Sechzigern die meistproduzierte Motorbauform überhaupt, machten ihm die siebziger Jahre mit ihren Abgas- und Energieproblemen das Überleben selbst im Überflußland USA schwer. Vorbei war die Zeit, als man Leistung unbeschwert von Abgasgesetzen aus dem vollen schöpfen konnte, vorbei die dank stark verbleitem Kraftstoff extrem hohen Verdichtungsverhältnisse, vorbei auch das fast grenzenlose Wachstum der amerikanischen Straßenkreuzer und ihrer Hubräume.

Für die sparsam veranlagten Europäer war der Achtzylinder ohnehin immer ein ungeliebter Außenseiter. So viel Motor-Luxus gönnten die Autobauer der alten Welt nur elitären Automobilen. So findet man folgerichtig große V8-Maschinen nur bei Rolls-Royce, Aston Martin, Porsche (Typ 928) und in den S-Klasse-Modellen von Daimler-Benz. Und höchst aufwendig gebaute kleine V8-Triebwerke bieten nach dem ruhmlosen Abgang des Alfa Romeo Montreal nur noch die italienischen Sportwagenhersteller Ferrari und Lamborghini an. Die für preiswerte Fertigung notwendigen hohen Stückzahlen lassen sich damit ganz gewiß nicht erreichen. Das war wohl in den genannten Fällen auch gar nicht die Absicht. Eine Ausnahme gibt es freilich. Der 3,5 Liter Rover-V8, 1967 wegen zu geringer Größe von Buick an die Engländer verhökert, hat sich fast 20 Jahre gut behauptet. Außer den großen Rover-Limousinen profitieren so respektable Autos wie der Morgan Plus 8 und der Range Rover von seinem Motorkomfort.

Kommt dennoch die Wende? Es sieht ganz so aus. Denn bei



V8



Die Spitze in der Mittelklasse könnte Mercedes 350 E heißen. Mit einem 3,5 Liter-V8-Motor und Vierventiltechnik sind rund 250 PS bei höchstem Antriebskomfort realisierbar

all dem Gerede über den zu großen Durst der V8-Antriebe, der in erster Linie auf die amerikanische Maßlosigkeit zurückgeht, gerieten die tatsächlichen Vorteile dieser Bauweise weitgehend in Vergessenheit. Darum eine kleine Rekapitulation.

Mit keiner anderen Anordnung lassen sich viele Zylinder und großer Hubraum kompakter und leichter realisieren. In der Baulänge übertrifft ein V8-Motor einen Reihenvierzylinder halben Hubraumes nur um eine Pleuelbreite und den etwas stärkeren Steuerantrieb. In der Tat läßt sich der V8 als doppelter Vierzylinder mit gemeinsamer Kurbelwelle vorstellen. Bei Glas wurde diese Vorstellung vor rund 20 Jahren in die Tat umgesetzt. Dadurch ist bei geschickter Konstruktion ein hoher Prozentsatz an Gleichteilen realisierbar.

Die kompakte Bauweise führt zu einem sehr steifen Kurbelgehäuse, das vorteilhafterweise in Aluminium gegossen werden kann. V8-Motoren haben dadurch gegenüber gleichgroßen Reihen-Sechszylindern, deren Motorblock wegen zu geringer konstruktiver Steifigkeit in der Regel aus Gußeisen besteht, einen klaren Gewichtsvorteil. So wiegt ein Rover 3,5 Liter-Motor nur rund 160 kg, der vergleichbare BMW-Sechszylinder bringt 190 Kilo auf die Waage. Ein weiterer V8-Vorteil gegenüber dem Reihen-Sechszylinder: Die kurze Kurbelwelle ist ziemlich steif und neigt nicht zu Drehschwingungen.

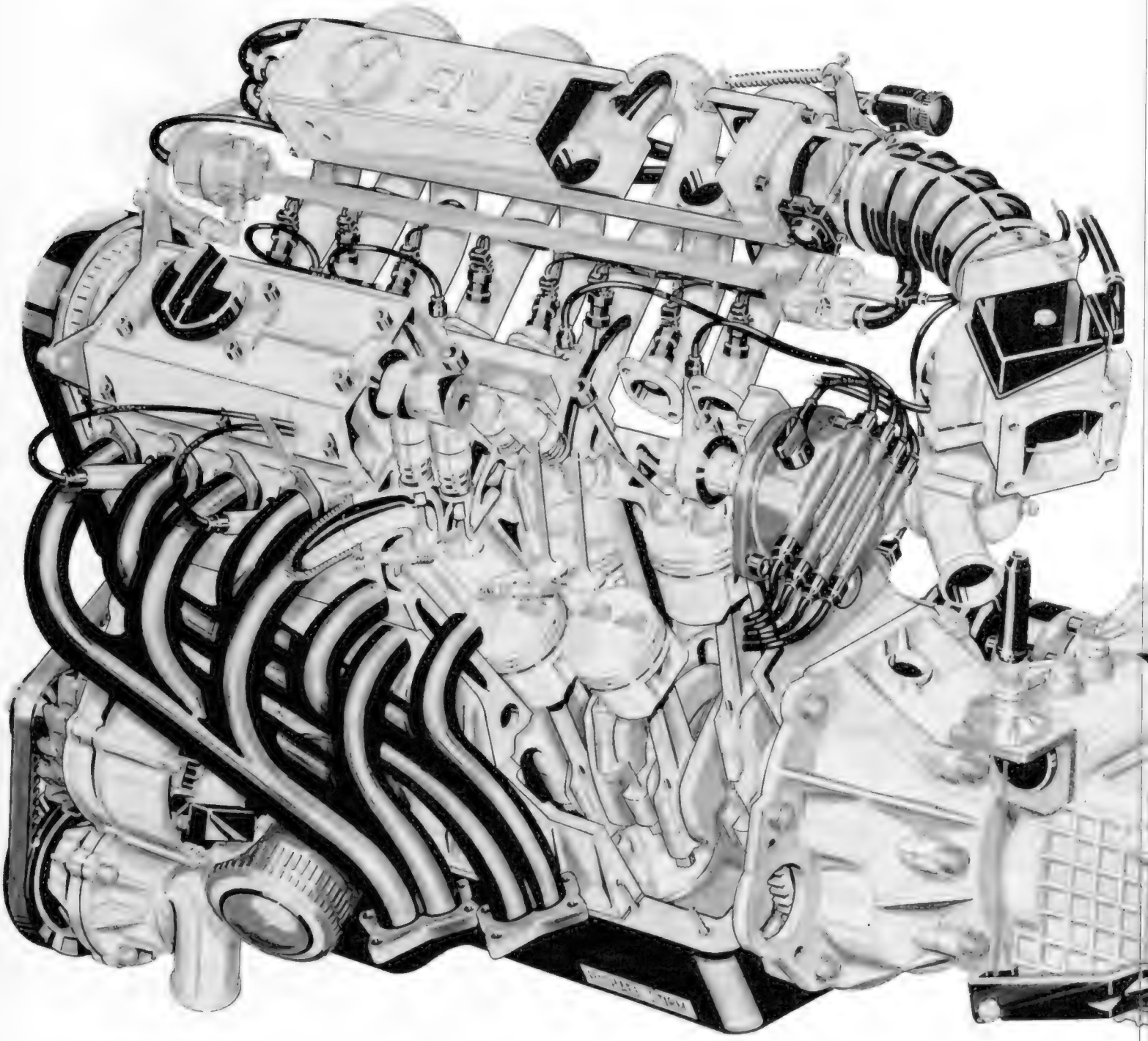
In der Laufruhe muß der V-Achtzylinder dem Reihen-Sechszylinder nicht nachstehen. Bei geeignetem Hubzapfen-Versatz lassen sich alle Massenkräfte und Momente ausgleichen. Und was die Gleichförmigkeit der Leistungsabgabe angeht, waren mehr Zylinder schon immer besser als weniger.

Nun sind dies beileibe keine neuen Erkenntnisse. Was den V8 als Komfort-Antriebsquelle der Zukunft so sehr favorisiert,

ist vor allem seine kurze Einbaulänge, die Längseinbau, aber auch den zunehmend bei größeren Automobilen praktizierten Quereinbau jeweils mit direkt angeflanschtem Getriebe ermöglicht. Während die Verwendung von Reihen-Sechszylindern auf die übliche Standard-Bauweise (Motor vorne, Antrieb hinten) beschränkt bleibt, findet der nicht zu große V8 überall seinen Platz. Ausgeführte Beispiele beweisen dies. Im Cadillac und im neuen Lancia Thema 8.32 treiben quer eingebaute V8-Motoren die Vorderräder an. Bei Ferrari wird der Achtzylinder ganz nach Bedarf einmal quer (328) und einmal längs (GTO) hinter dem Fahrer plaziert – mit Antrieb auf die Hinterräder versteht sich. Und Standard-Antrieb schließlich war mit V8-Maschinen nie ein Problem.

Die Reihen V-Konstruktion (RV) des Volkswagenwerkes mit kleinem V-Winkel (ca. 15 Grad) ermöglicht einen gemeinsamen Zylinderkopf. Weiterer Vorteil: Ein Zweiventiler benötigt nur eine, ein Vierventiler nur zwei Nockenwellen

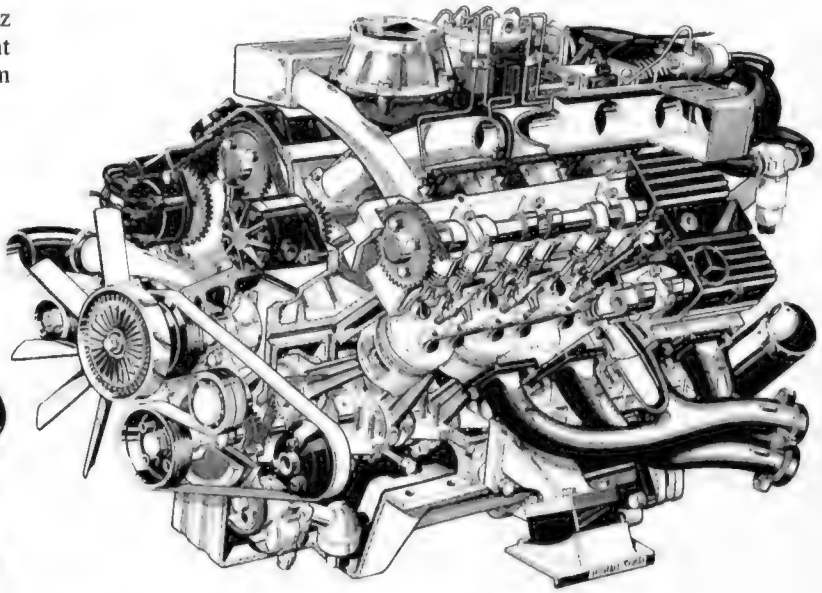
Ein Mädchen für alles also, zugegebenermaßen aber ein teures. Denn mit Primitiv-Konstruktionen nach amerikanischem Muster hätte der V8-Motor in anspruchsvollen europäischen Automobilen gewiß keine neue Zukunft. Wo der Weg hier hingeht, zeigen ausgeführte und in Entwicklung befindliche Beispiele. Vierventil-Technik und bis zu vier obenliegende Nockenwellen, womöglich kombiniert mit Aufladung, zeugen von höchstem technischem Aufwand. Und wo die neue Klasse hubraumseitig einzuordnen ist, läßt sich ebenfalls grob abschätzen: zwischen drei und vier Liter, nämlich, dort, wo Sechszylinder wegen zu großer Zylindereinheiten am Ende sind oder Einbauprobleme haben.

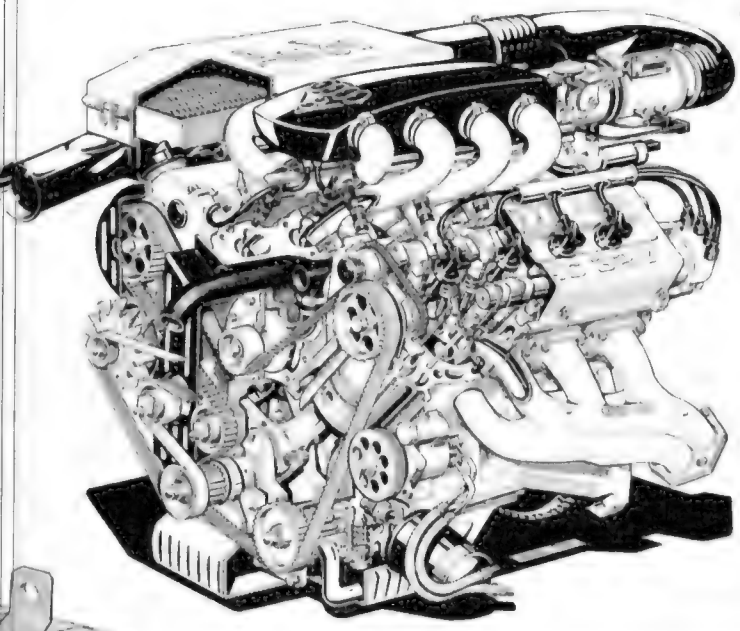


V8

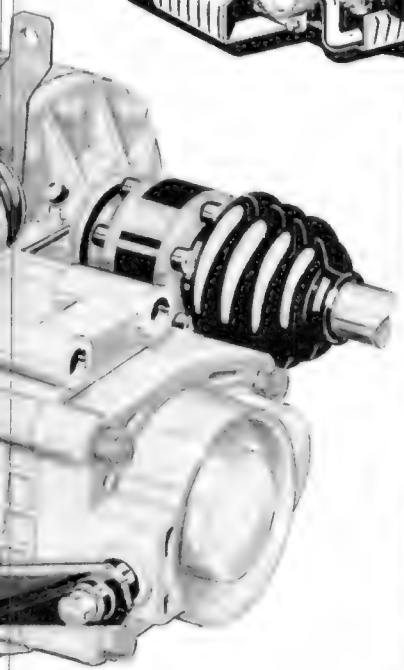
Marketingseitig ist der kleine V8 überall dort interessant, wo hoher Status und hoher Motorkomfort in nicht zu großer Karosserie dokumentiert werden sollen. Der Yuppie im kleinen Mercedes mit Achtzylindermotor wäre sicher trendy, wenn nicht sogar hip. Allerdings gibt es ihn noch nicht, den kleinen Mercedes V8 – nachgedacht darüber wird in Untertürkheim mit Sicherheit. Zwar kontert Mercedes-Motoren-Mann Dr. Kurt Obländer diesbezügliche Anfragen gerne mit dem Hinweis auf die homogene Motorenpalette des Hauses, die weder oben einen Zwölfzylinder noch in der Mitte einen kleinen Achtzylinder benötige. Das Argument stimmt zwar, hat aber den entscheidenden Nachteil, daß der große Mercedes-V8 im Mittelklassemodell W 124 (200 bis 300 E) keinen Platz findet – und schon gar nicht im kleinsten Mercedes, dem W 201 (190).

Abgesehen davon: Trotz beschworener Homogenität klafft im Mercedes-Motorenbau zwischen drei Liter Hubraum – dort endet der Sechszylinder – und 4,2 Liter Hubraum – dort beginnt der größe V8 – eine relativ große Lücke. Sie ließe sich ideal mit einem rund 3,5 Liter großen V8 schließen, der sogar in den Baukasten passen würde. Denn einmal unterstellt, ein kleiner Mercedes V8 würde auf der neuen Sechszylinder-Baureihe M 103 basieren, so ergäbe sich bei dem Hub/Bohrungsverhältnis des 2,6-Liters ziemlich genau ein Hubraum von 3,5 Liter. Weiterer Vorteil dieser Wahl: Ein solcher V8 wäre wegen des geringeren Zylinderabstandes





Bekannte Konstruktionsmerkmale bei Mercedes: 90 Grad V-Winkel, Kettenantrieb für die vier obenliegenden Nockenwellen, Tassenstößel mit hydraulischem Ventilspielausgleich und Einriementrieb für Hilfs- und Nebenaggregate. Bei Audi kommt der Vierventil-Zylinderkopf des Golf 16V zum Einsatz. Auch hier beträgt der V-Winkel 90 Grad



Daten kleiner V8-Motoren

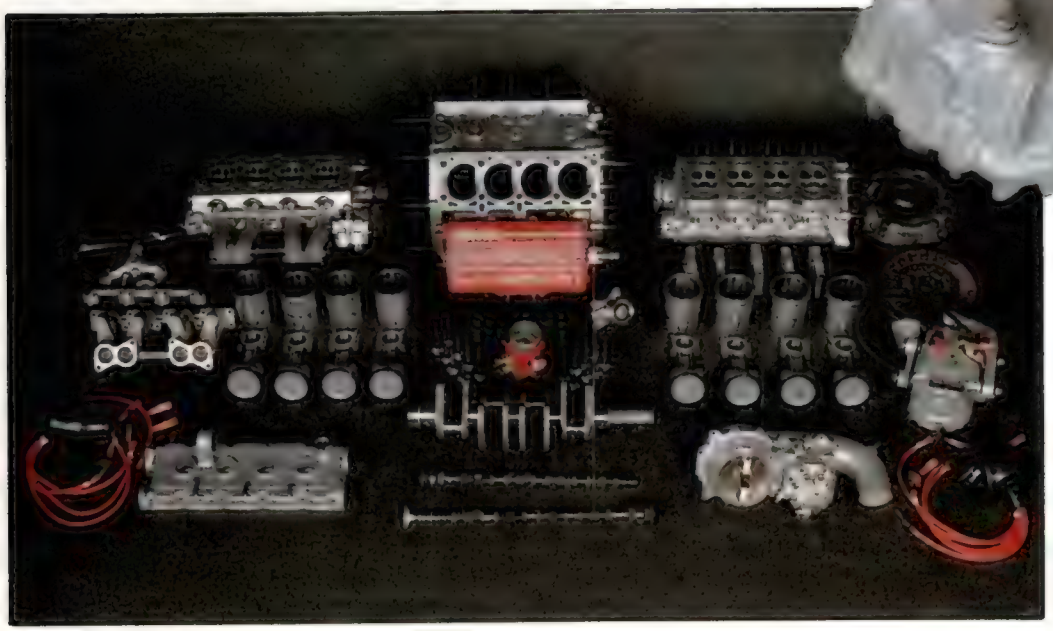
Motortyp	Ferrari 328 4V	Ferrari 2.0 Turbo	Ferrari GTO	Lancia Thema 8.32	Lamborghini Jalpa	Rover 3.5
Hubraum cm^3	3186	1991	2855	2927	3485	3532
Leistung kW(PS) bei 1/min	199 (270) 7000	162 (220) 7000	294 (400) 7000	158 (215) 6750	188 (255) 7000	142 (193) 5280
Spez. Leistung kW/L (PS/L)	62,5 (84,7)	81,4 (110,5)	103,0 (140,1)	54,0 (73,5)	53,9 (73,2)	40,2 (54,6)
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	304 bei 5500	240 bei 4800	496 bei 3800	285 bei 4500	314 bei 3500	298 bei 4000
Mitteldruck bar	12,0	15,1	21,8	12,2	11,3	10,6
Bohrung × Hub mm	83,0 × 73,6	66,8 × 71,0	80,0 × 71,0	81,0 × 71,0	86,0 × 75,0	88,9 × 71,1
Verdichtungsverhältnis	9,8 : 1	7,0 : 1	7,6 : 1	10,5 : 1	9,2 : 1	9,75 : 1
Gewicht kg	191	190	171	ca.198	–*	160

* keine Angabe

(Sechszylinder 97,0 mm, Vierzylinder 103,5 mm) nicht länger als der jetzige Daimler-Vierzylinder, würde also ohne Schwierigkeiten sowohl in die kleine wie in die mittlere Karosse passen. Auch vom Gewicht her gäbe es keine Probleme: Daimler-Benz hat große Erfahrung im Aluminium-Guß. Das zeigt der große 5,6 Liter-V8, der nur etwa 30 kg mehr wiegt als der Dreiliter-Sechszylinder.

Wie könnte dieser kleine Achtzylinder, der ja die Spitzenmotorisierung seiner Klasse darstellen müßte, sonst noch aussehen? Nun, mit Vierventil-Zylinderköpfen hat Daimler-Benz ja schon beim Vierzylinder geübt. Eine Adaption dieser Technik beim V8 ist wahrscheinlich. Wahrscheinlich wäre auch eine hohe Leistungsausbeute, die bestimmt nicht bei 250 PS (184 kW) enden müßte, zumal auch hubraumseitig noch Entwicklungsmöglichkeiten bestehen.

Doch muß ein V-Motor nicht unbedingt wie ein V-Motor aussehen. Losgelöst von klassischen Konstruktionsmerkmalen entwickelt nämlich das Volkswagenwerk unter der Leitung von Aggregate-Chef Professor Dr. Peter Hofbauer sogenannte Reihen V-Motoren (RV). Der sehr enge V-Winkel



Eine Basis, viele Varianten: Oben der komfortable V8 des Lancia Thema, links der 328 Ferrari-Motor mit flacher Kurbelwelle, rechts der GTO-Motor mit zwei Abgasturboladern. Der erfolgreichste Rennmotor (ganz rechts) aller Zeiten: Ford Cosworth V8 mit drei Liter Hubraum

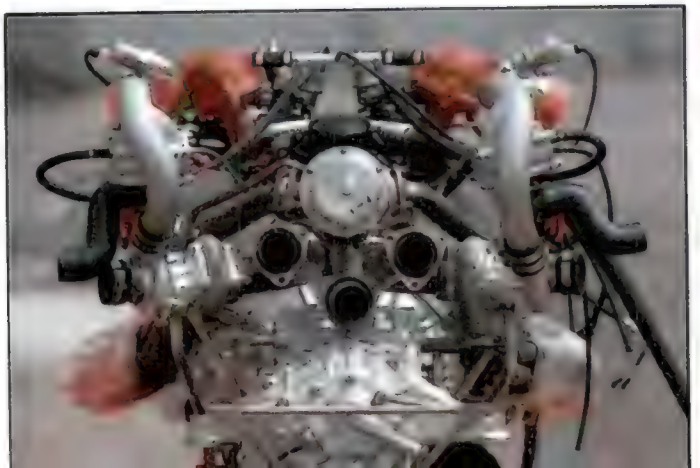
V8

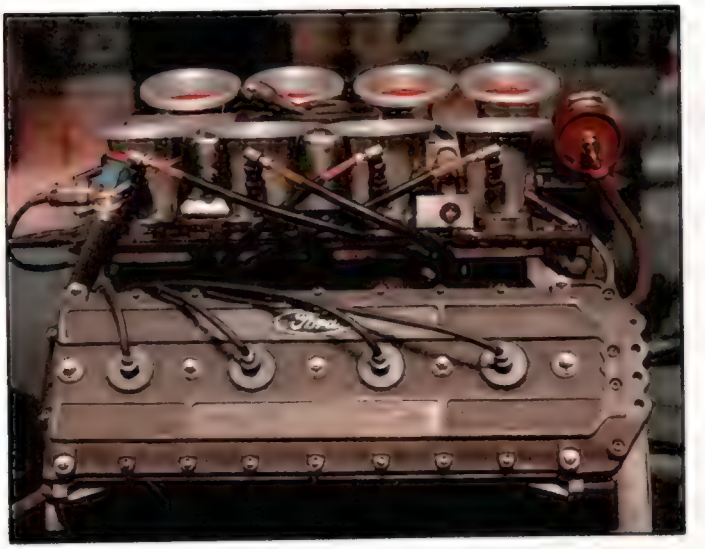
(ca. 15 Grad) bringt eine noch kompaktere Bauweise und gestattet darüber hinaus einen gemeinsamen Zylinderkopf. Ein Sechszylinder auf dieser Basis ist schon fertig, der Achtzylinder würde schon wegen der hohen Investitionen Sinn machen. Knapp über drei Liter Hubraum ließen sich so leicht auf acht Töpfe verteilen, Laufruhe und Leistung sind da bestimmt kein Problem. 160 PS (132 kW) sind mit Zweiventiltechnik, über 200 PS (147 kW) mit vier Ventilen pro Zylinder zu erwarten. Zwar wiegelt Hofbauer solche Vermutungen ab mit der Frage: „Wo, bitte schön, sollte das Volkswagenwerk einen solchen Motor einbauen?“ Die Antwortet lautet: Bestimmt nicht in den Scooter, aber womöglich in einen Nachfolger des Audi 100, der dann mit Quermotor ohnehin ein neues Antriebskonzept benötigt.

Weil auch der jetzige Audi 100 dringend einer adäquaten Spitzenmotorisierung bedarf, hat ein anderes V8-Projekt zweifellos größere Aussicht auf baldige Realisierung. Der von den Audi-Technikern in Neckarsulm entwickelte Achtzylinder steht kurz vor der Serienreife. Der 90 Grad-V8, konstruktiv basierend auf den Konzern-Vierzylindern des Typs 827, ist für das Spitzenmodell der Audi 100-Baureihe vorgesehen, das werksintern 200 plus genannt wird. Bei 3,2 Liter Hubraum soll der Leichtmetall-Motor starten und dank Verwendung der vom Vierzylinder übernommenen Vierventil-Zylinderköpfe etwa 220 PS (162 kW) mit Katalysator abgeben. Eine weitere Leistungsanhebung kann über wachsenden Hubraum oder, wenn es ein sehr großer Leistungssprung sein soll, durch zwei Turbolader geschehen. In diesem Fall wäre der Audi V8 bei 300 PS (221 kW) noch lange nicht am Ende. Nur muß endlich einmal angefangen werden.

Dieses Kompliment, einen neuen Technik-Trend als erster erkannt und realisiert zu haben, gebührt seit dem diesjährigen Turiner Salon der zunehmend innovativ tätigen Fiat-Tochter Lancia. Der Thema 8.32 mit seinem quer eingebauten V8-Motor verkörpert nämlich genau jenen Wagentyp, in dem diese Motorbauart ihre größten Chancen hat.

Auf der Suche nach dem geeigneten Motor hatte es Lancia freilich leichter als deutsche Konkurrenten. Denn im Produktionsprogramm der ebenfalls an Fiat angebundenen Nobel-Marke Ferrari befindet sich seit langem ein Triebwerk, das die gewünschten Rahmenbedingungen erfüllt. Und die Herkunft ist dabei sicher nicht von Nachteil. ▷





In der Tat ist der Ferrari-V8 ein Muster an modernem, aber auch aufwendigem Motorenbau. Sein Hubraum reicht von zwei bis 3,2 Liter, er wird mit zwei und vier Ventilen pro Zylinder gebaut und im Bedarfsfall von einem oder zwei Turboladern (GTO) zusätzlich beatmet. Im GTO stellt er das Serientriebwerk mit den bislang höchsten spezifischen Leistungswerten für Serienmotoren dar – schließlich ist der Porsche 959 noch nicht in Produktion.

Die konsequente Auslegung dieses Motors auf Hochleistung hat allerdings auch Nachteile. Die hierzu notwendige flache 180 Grad-Kurbelwelle läßt nichtausgleichbare Massenkräfte übrig, die für eine Komfort-Limousine nicht akzeptabel wären. Mit ein Grund für Lancia, außer der Peripherie auch das Innenleben des Ferrari-Motors umzukonstruieren. So erhielt er eine Kurbelwelle mit 90 Grad Hubzapfenversatz, die nicht nur ruhigen Lauf, sondern wegen der damit verbundenen geänderten Auspuff-Gestaltung auch das beliebte V8-Brummeln garantiert. Genügend Leistung hat er dank seiner insgesamt 32 Ventile immer noch. Und beim Hubraum beschied man sich auf ein Maß, das schon in der Renngeschichte den V8-Motor favorisiert hatte: Mit drei Litern wurde der Cosworth-V8 zum erfolgreichsten Renntriebwerk aller Zeiten.

Und die Japaner, haben die den V8-Trend verschlafen? Kaum anzunehmen. Wer den neuen 90 Grad-V6 des Honda Legend betrachtet, braucht nicht viel Phantasie, sich diesen Motor mit acht Zylindern vorzustellen. Fehlt nur noch das passende Auto. *Gert Hack*

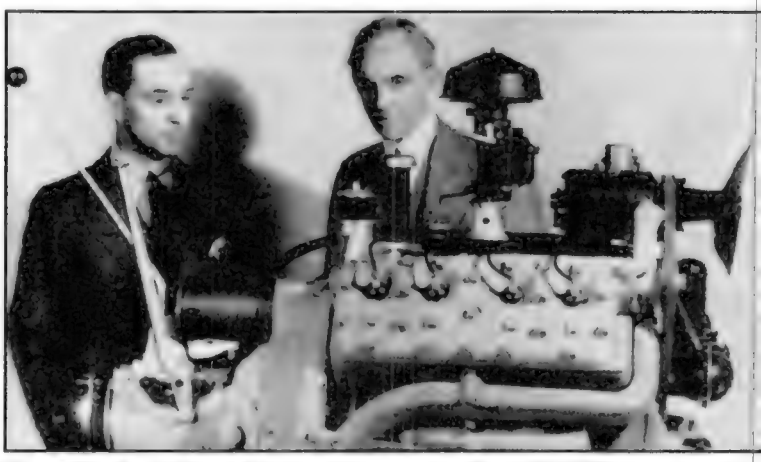
Die Erfolglosen

Bisher spielten kleine V8 eine Außenseiterrolle.

Schon vor 1900 hatte die französische Firma Mors mit einem Achtzylinder in V-Form experimentiert. Um 1903 meldete der Franzose Clément Ader einen V8 für das Rennen Paris–Madrid, 1908 entwickelte DeDion-Bouton die ersten V8-Serienmodelle, gab aber 1923 die Bauart auf. Ein Grund: Die Baulänge war bei den schlanken Langhub-Zylindern und der Bewunderung imposanter Motorhauben noch kein entscheidendes V-Argument.

Doch Cadillac erarbeitete 1915 einen überzeugenden V8, blieb dabei und machte Schule bei einigen amerikanischen Firmen. Ford führte 1932 den V8 in Großserie ein, für die neue Ära des fahrenden Raums war der V-Motor in den USA das ideale Konzept, viel Hubraum kompakt unterzubringen.

Europäische Motorenbauer, auf kleinere Hubräume eingestellt, waren dem V8 auch in der Oberklasse nicht wohlgesonnen. Der Aufwand, zwei Vierzylindermotoren im V zu koppeln, machte kleine V-Achtzylinder bei europäischen Stückzahlen von vornherein nicht preiswert möglich, doch hatte es immerhin bei DeDion-Bouton einen 2,6-Liter gegeben, und das britische Ford-Werk profilierte sich seit 1932 in der gehobenen Mittelklasse zu erstaunlichen Preisen mit V8-Motoren amerikanischer



Henry Ford mit Sohn Edsel und dem ersten Ford-V8 1932

Simca Chambord 1959, Abkömmling des Ford Vedette mit 2,4 Liter-V8

Fiat 8 V mit Zweiliter-Achtzylinder 1952

Wohlbekannt: BMW-V8 1955

Herkunft, aber europäischem Volumen: 2,3 und 3,6 Liter.

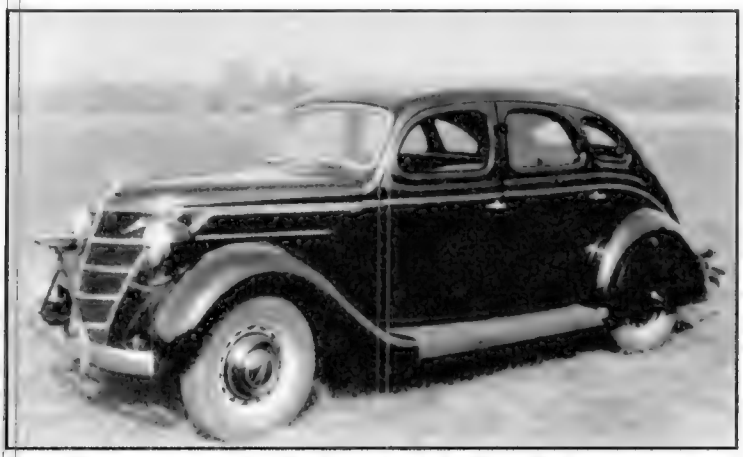
Der amerikanische Charakter des europäischen Ford-V8 erfreute sich unter Kennern hoher Wertschätzung, und der Sieg eines derart motorisierten Autos bei der Rallye Monte Carlo vor 50 Jahren bestätigte nicht zuletzt die Qualitäten des Triebwerks mit dem eigenartigen Reiz des typischen V8-Auspuffbrummelns.

V8

Trotz vorwiegender Ablehnung haben V-Achtzylindermotoren immer wieder europäische Konstrukteure beschäftigt. So präsentierte der geniale André Citroen 1934 seinen neuen Frontantriebswagen nicht nur mit dem Vierzylindermotor, sondern auch mit einem 3,8 Liter-V8. Dieser begeisternde 22 CV fiel unvollendet der Finanzkrise des Werks zum Opfer. Mit hängenden Ventilen war es gegenüber der üblichen Bauart mit seitlich stehenden Ventilen ein modernes, aber teures Konzept.

Auch die kleine und feine französische Firma Derby kam mit einem Frontantriebs-V8 nicht durch, doch sie setzte sich ihr Denkmal: Nur zwei Liter Hubraum hatte der Motor, der flotte 50 PS produzierte. Die Einlaßventile waren seitlich stehend angeordnet, die Auslaßventile hängend. Nur von 1933 bis 1934 wurde dieser Derby gebaut.

Nach dem Krieg setzte das französische Ford-Werk in Poissy die V8-Tradition fort; 1949 erschien der Ford Vedette mit einer 2,4 Liter-Version des braven Triebwerks und Buckelkarosserie, später in attraktiver neuer Form.



Ford-V8 aus europäischer Fertigung von 1937 bis 1941

Citroen-Prototyp 22 CV mit 3,8 Liter-V8-Motor 1934

Letzter V8 aus Deutschland: Glas/BMW Coupé 1967

Simca übernahm Werk und Modell. Luxuriöse Versionen mit schönen Namen wie Beaulieu, Chambord und Présidence erschienen. Das Auslaufmodell dieser Baureihe bekam angesichts der Suez-Krise den 1,3 Liter-Vierzylindermotor des Simca Aronde und hieß Ariane. V8 war damit in Frankreich passé, doch bei Opel lief 1964 der 4,6 Liter-V8-Diplomat an. Simca-V8-Versionen tauchten 1965 in Brasilien auf und überlebten dort noch ein paar Jahre.

Sogar in Spanien wurde ein V8-Versuch gestartet. Pegaso setzte schon 1951 auf acht Zylinder, und das ab zwei Liter Hubraum. Der Sportwagen kam jedoch nie recht in Fahrt. Ähnlich erging es dem Zweiliter-Sportcoupé 8 V von Fiat. Obwohl sein Motor 105 PS leistete und damit für 190 km/h gut war, fand es nur wenige Käufer. Die europäische Nachkriegszeit war offenbar noch nicht reif für Achtzylinder-Luxus.

Das mußte auch BMW erfahren, wo man den ersten deutschen Nachkriegs-V8 schon 1954 in die große Limousine (501 und 502) pflanzte. Der moderne Leichtmetallmotor startete mit 2,6 Liter Hubraum und 95 PS und erreichte seinen Leistungsgipfel bei 3,2 Liter Hubraum mit 160 PS. Eine ähnliche Version (150 PS) diente auch als Antriebsquelle des legendären Sportwagens BMW 507. Ein wirtschaftlicher Erfolg waren freilich die BMW V8-Modelle nicht. Im Gegenteil, sie führten fast zum Ruin der Firma.

Bei Glas in Dingolfing trat dieser Ernstfall dann tatsächlich ein. Das 1965 auf der IAA präsentierte V8-Coupé, im Volksmund als Glaserati bespöttelt, besaß einen 2,6 Liter-Achtzylinder mit zwei obenliegenden, von Zahnriemen angetriebenen Nockenwellen. Er war der bis dato modernste V8, der je in Deutschland gebaut wurde.

Dennoch konnte er Glas nicht retten. Das tat BMW durch Übernahme des Dingolfinger Familienbetriebes und kam so nochmals unfreiwillig zu einem V8-Modell. Auf drei Liter Hubraum vergrößert und von 150 auf 160 PS erstarkt war das BMW 3000 V8-Coupé ein knappes Jahr bis Mai 1968 in Produktion. Der Glaserati mit dem BMW-Emblem war der letzte kleine V8, der in Deutschland gebaut wurde. Auch er war kein Erfolg. *P.S.*

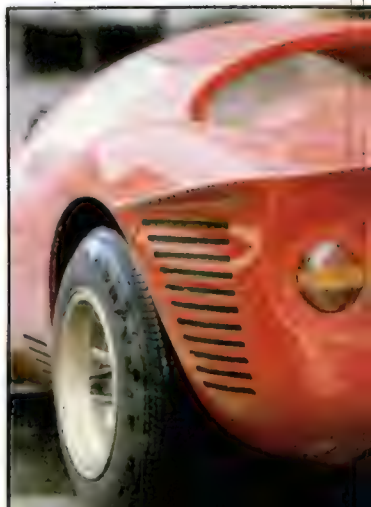
Fotos: H.P. Seufert

Gut in Schale

Sbarro-Ferrari P 4

Eine neue Sportwagen-Kreation des Schweizers Franco Sbarro.

Meister der Replica wird der gebürtige Italiener Franco Sbarro oft genannt – ein ohne Zweifel wohlverdienter Titel. Denn neben seinen der eigenen Phantasie entsprungenen Schöpfungen, die vom übersprudelnden Ideenreichtum des heute 45jährigen zeugen, produziert seine kleine Fabrik in Yverdon am Neuchâteller See vorwiegend Nachbauten



Sbarro-Ferrari P 4

klassischer Automobile. Ford GT 40, detailgenau bis zur letzten Schraube, hat Sbarro schon gebaut, aber auch BMW 328-Roadster mit moderner Technik, Replica des Lola T 70, des Mercedes 540 K und sogar des mächtigen Bugatti Royale.

Vom Niedergang der Veredler-Branche ist im 15-Mann-Betrieb des kleinen Künstlers nichts zu spüren; betuchte Kunden, vor allem aus dem mittleren und fernen Osten, füllen nach wie vor die Auftragsbücher. Es gehört zur Geschäftspolitik Sbarros, nicht einfach ins Blaue hinein zu produzieren; er geht nur gegen festen Auftrag ans Werk – und nur dann, wenn der Kunde seine finanzielle Potenz mit einer großzügig bemessenen Anzahlung bewiesen hat.

Auch sein neuestes Modell, ein optisch fast perfekt nachempfundener Ferrari P 4, entstand auf Bestellung. Sein zukünftiger Besitzer, der lieber ungenannt bleiben möchte, investierte außer 110 000 Schweizer Franken in bar auch noch einen gebrauchten Ferrari 308 GTB, dem Sbarro mit der Eisensäge und der ihm eigenen Unerschrockenheit zu Leibe ging.

Mit dem Original-P 4, einem Renn-Prototyp, mit dem sich Enzo Ferrari 1967 bei der Markenweltmeisterschaft gegen die erdrückende Übermacht der großen Ford aus Amerika zur Wehr setzte, hat Sbarros Sportwagen also technisch nichts gemein. Denn der besaß einen klassischen 60 Grad-Zwölfzylinder mit drei Ventilen pro Brennraum, der aus einem Hubraum von 3967 cm³ eine Leistung von 450 PS (331 kW) bei 8000/min holte.

Franco Sbarros P 4-Replica basiert auf einem Ferrari 308 GTB. Der V8-Motor sitzt quer vor der Hinterachse; dahinter blieb noch Platz für Gepäck übrig

Sbarro dagegen behielt die 308-Mechanik weitgehend unverändert bei. Der drei Liter große Ferrari-Achtzylinder sitzt quer vor der nur in Details modifizierten Hinterachse, gekrönt von vier Weber-Doppelvergasern, wie sie vor der Einführung der Benzineinspritzung bei Ferrari üblich waren. Im Gegensatz zu neueren Ausführungen des V8 besitzt dieses Triebwerk nur zwei Ventile pro Zylinder, aber trotzdem wird gerade diese Version von Insidern besonders geschätzt. Ein Tritt aufs zierliche Gaspedal zeigt, warum: Der Vergaser-V8 geht so bissig zur Sache wie ein Rennmotor – außerdem entwickelt er ein durch vier kleine Trockenluftfilter kaum gedämpftes Ansauggeräusch, als käme er direkt von der Rennstrecke.

Obwohl der Sbarro-Ferrari dem Original auf den ersten Blick zum Verwechseln ähnlich sieht, werden Ferrari-Kenner doch einige künstlerische Freiheiten erkennen. So sitzt beispielsweise das Lenkrad links, während die Renn-Ferrari vom rechten Schalensitz aus gesteuert wurden; die gut ablesbaren Rundinstrumente übernahm Sbarro komplett vom 308 GTB. Der Motor ist nur durch eine kleine Klappe zugänglich, während beim echten Ferrari die ganze Heckpartie angehoben werden konnte.

Die Karosse des Sbarro besteht überdies nicht aus Aluminium, sondern aus glasfaserverstärktem Kunststoff, bei dessen Verarbeitung Franco. Sbarro eine einzig dastehende Meisterschaft erreicht hat. Dafür spricht die makellose Oberfläche ebenso wie die Stabilität der Plastikhaut, die hier als Monocoque ausgebildet ist und eine tragende Funktion ausübt. Wie widerstandsfähig ein von ihm entworfenes Plastikgebilde ist, demonstriert Sbarro gern mit einem riesigen Hammer, den er mit aller Kraft auf eine Rohkarosse niedersausen läßt, um anschließend zärtlich mit der Hand über die getroffene Stelle zu fahren und stolz zu verkünden, daß ihr die Miß-

Fulda
Wir geben Profil.
TÖL GH 9

handlung nicht im geringsten geschadet hat.

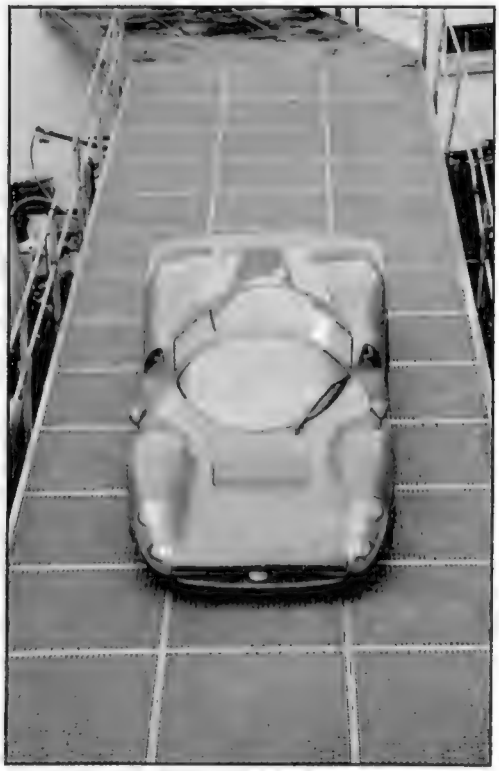
Größten Wert legt er auch darauf, daß die Proportionen stimmen. Sein P 4 entspricht deshalb in den Abmessungen fast exakt dem Vorbild. Gerade hüfthoch kauert er auf der Straße und verlangt schlangenförmige Verrenkungen, um überhaupt einmal ins Cockpit zu kommen. Die weit nach oben öffnenden Türen, deren zierliche Schlösser der Heckklappe eines Opel Kadett Caravan entstammen, erleichtern die Sache nur unwesentlich – gilt es doch, über einen extrem breiten Türschweller zu krabbeln, um sich dann in die dünn gepolsterte, direkt auf dem Wagenboden montierte Sitzschale fallen zu lassen.

Die Beine verschwinden in einem tiefen Tunnel und müssen sorgfältig sortiert werden, weil die Pedale so dicht beieinander stehen. Es kann leicht vorkommen, daß man Kupplung und Bremse gleichzeitig betätigt. Wenn die Türen dann ins Schloß fallen, sitzt die Kunststoffhaut so eng wie ein Taucheranzug. Wer größer ist als 1,80 Meter, muß den Kopf einziehen und wundert sich, daß die Ferrari-Werkspiloten, zu denen auch die Zweimeterfigur Mike Parkes gehörte, hier inklusive Sturzhelm untergebracht wurden. Die Ellenbogenfreiheit ist minimal, die stark gewölbte Scheibe steht bedrohlich dicht vor dem Kopf.

Nach kurzer Gewöhnung allerdings verfliegt die aufkeimende Platzangst, und der Pilot bemerkte erfreut, daß er aus der Flunder ganz gut heraussehen kann. Die weit nach vorn gerückte Sitzposition, bei der die eigenen Beine Bestandteil der vorderen Knautschzone werden, trägt dazu ebenso bei wie die imposant aufgewölbten Kotflügel, über die sich in Kurven der Straßenrand anpeilen läßt.

Die Gestaltung des Cockpits zwingt den Piloten zu einer fast liegenden Position, aber das Lenkrad mit dem Ferrari-Wappen hat man gut zur Hand, und der Schaltknüppel mit seinem Kugelknauf wächst leicht gekrümmt aus seiner polierten Kulisse, so daß die Gänge ohne Verbeugung gewechselt werden können. Die Kupplung erfordert zwar eine stämmige Wadenmuskulatur, greift aber weich und progressiv genug, um ganz zivil und mit niedriger Drehzahl starten zu können.

Der elastische Achtzylinder tut ein übriges, um den Sbarro zunächst viel harmloser wirken zu lassen, als er aussieht. Vollgas und Drehzahlen über 5000/min entfachen aber nicht nur ein akustisches Festival – sie lassen die P 4-Replik auch ganz stan-



Die Form der aus Kunststoff gefertigten Karosserie ist vom Original kaum zu unterscheiden. Die Leichtmetallfelgen stammen vom Ferrari Berlinetta Boxer

desgemäß davonschießen. Mit einer Leistung von 255 PS (188 kW) ist der V8 zwar meilenweit von der Urkraft des Originals entfernt, aber weil Sbarros Kreation vollgetankt nur 1300 kg wiegt, ergibt sich doch ein respektables Leistungsgewicht von nur knapp über fünf Kilogramm pro PS. Eine Beschleunigung von rund sechs Sekunden von null auf 100 km/h, meint Franco Sbarro optimistisch, müßte also möglich sein; als Höchstgeschwindigkeit erwartet er gut 260 km/h.

Ausprobiert hat er es allerdings noch nicht, weil ihm noch die passenden Reifen fehlen. Um einen originalgetreuen Look zu erzielen, vergleichbar mit den vor 20 Jahren noch recht hochbordigen Rennreifen, legt Sbarro Wert auf Pneus der Serie 70, und die konnte er in der für hinten gewünschten Breite von 235 mm nur als HR-Reifen auftreiben, zugelassen nur bis 210 km/h. Aber Sbarro ist zuversichtlich, daß ihm ein Reifenhersteller noch das Richtige backen wird – zur Not als Einzelanfertigung.

Für ihn ist so etwas kein erwähnenswertes Problem mehr, denn es liegt nun einmal in seiner Natur, sofort das nächste Projekt anzugehen, wenn eines so weit fertig ist, daß er an die Auslieferung für den Kunden denken kann. Zunächst plant er einen weiteren P 4-Nachbau, der aber auch technisch mehr Ähnlichkeit mit dem Vorbild aufweisen soll: Als Antriebsquelle wird das Zwölfzylinder-V-Triebwerk des Ferrari 412 dienen, das er längs in den Motorraum zwängen will.

Für den Pariser Salon („Oder Genf im nächsten Jahr, wenn die Zeit nicht reicht") entsteht zudem eine Art Über-Geländewagen mit Allradantrieb und riesigen 20 Zoll-Rädern. Die Leichtmetallfelgen hat Sbarro schon – erstanden aus der Schrottmasse einer Boeing 707, die vor Jahren auf dem Genfer Flughafen notlanden mußte und anschließend nicht mehr zu gebrauchen war.

Götz Leyrer

„Hast Du Töne"

DUPLI-COLOR

ACRYL »AUTO-SPRAY«
hat auch den schrillsten Farbton im Karton.

Lackschäden preiswert selbst beheben? Kein Problem mit DUPLI-COLOR.

- Über 2000 Original-Autofarbtöne
- Farbtongenau
- In Acryl-Qualität
- Bleifrei, in mehr als 2000 Farbtönen
- Dauerhaft wie eingebrannt

Nutzen Sie den Vogelsang Telefon-Service. Wählen Sie 0 62 66/7 52 21. Wir nennen Ihnen den DUPLI-COLOR-Fachhändler in Ihrer Nähe.

VOGELSANG

die Nr. 1 unter den Lacksprays

Das »Sparbuch für Selbermacher« mit Tips für die richtige Lackreparatur: Coupon ausschneiden und mit DM/SFR 2,50 in 50er Briefmarken (öS 17,50) einsenden an Kurt Vogelsang GmbH, D-6954 Hassmersheim, oder CH-8603 Schwerzenbach, oder A-1234 Wien, Postfach 89.

Fotos: Seufert

Mit Tempo in die Zukunft

Test Porsche 924 S mit Katalysator

Schadstoffarme Version mit gleicher Leistung wie das unentgiftete Modell.

Katalysator-Autos haben offensichtlich mit der Werteskala einer leistungsorientierten Gesellschaft zu kämpfen. Ihr Makel: der Leistungsverlust gegenüber der Basis-Motorisierung, der bis zu über zehn Prozent betragen kann. Der nach wie vor geringe Zulassungsanteil der Kat-Modelle (5,5 Prozent im Zeitraum Januar bis Februar 1986) belegt, daß die Kunden nicht auf Leistung verzichten wollen – allen Steuervorteilen und der Umweltfreundlichkeit zum Trotz.

Der Sportwagen-Hersteller Porsche schickt sich nun an, diesem Vorbehalt den Wind aus den Segeln zu nehmen. Die grundsätzliche Entscheidung in Stuttgart-Zuffenhausen: Alle neuentwickelten Motoren besitzen mit und ohne Katalysator die gleiche Leistung. „Denn wenn wir zur Verbreitung des Katalysators schon jetzt beitragen wollen", erklärt Paul Hensler, Chef der Abteilung Antriebe bei Porsche, „dürfen wir den Käufern keine weniger temperamentvollen Autos zumuten." Es liegt auf der Hand, daß die Sportwagen-Kundschaft auf Leistungseinbußen besonders empfindlich reagiert. Muß man seine Entscheidung zugunsten eines Kat-Modells damit bezahlen, daß es nicht mehr so stark und so schnell ist wie das unentgiftete Pendant?

Interessenten eines Porsche 924 S und 944 Turbo können diese Frage jetzt mit Nein beantworten. Der 924 S, seit der letzten IAA im Programm und damit das jüngste Mitglied in der Porsche-Familie, leistet in beiden Versionen 150 PS (110 kW). Während seiner Entwicklungsphase war schon klar, daß es schadstoffarm in die Zukunft geht; der Motor wurde daher von vornherein auf wahlweisen Kat-Betrieb abgestimmt. Bei dem 2,5 Liter großen Vierzylinder handelt es sich ohnehin um die US-Ausführung des 13 PS stärkeren 944-Triebwerks, die es hierzulande auch ohne Katalysator gibt.

Da zur Entwicklungszeit noch nicht feststand, ob ein dichtes Versorgungsnetz mit bleifreiem Euro-Super aufgebaut wird, legten die Porsche-Techniker den 924 S-Motor generell auf Normalbenzin-Konsum aus. Hier verbirgt sich auch der ganz simple Grund, weshalb Kat- und Nicht-Kat-Version auf gleiche Leistung kommen: Es entfällt die leistungszehrende Umstellung von hochoktanigem verbleitem Super (98 ROZ) auf 91 ROZ-Normal. Andere Hersteller hingegen sind zu dieser Absenkung gezwungen, denn ihre Kat-Triebwerke sind durchweg von hochverdichteten Superbenzin-Motoren abgeleitet. Böse Zungen könnten die Porsche-Lösung also auch so deuten: Der 924 S leistet ohne Kat genausowenig wie mit Katalysator.

Die Vorbereitung der Basis-Maschine auf den Abgasreiniger geht noch weiter. Bei der elektronisch gesteuerten Einspritzung und Zündung sind beide Kennfelder (für Betrieb mit und ohne Kat) angelegt, so daß bei den 924 S-Saubermännern am Produktionsband nur ein Kabel umgesteckt werden muß. Was an Unterscheidungsmerkmalen bleibt, ist so in der Tat lediglich der geregelte Dreiwegekatalysator und die Lambdasonde im Auspufftrakt.

Der Fahrer merkt von diesen zusätzlichen Einrichtungen herzlich wenig – ganz im positiven Sinn. Zum guten Gefühl, die Umwelt zu schonen, gesellt sich die Gewißheit, nahezu identische Fahrleistungen ge-

Echt stark.

PHILIPS

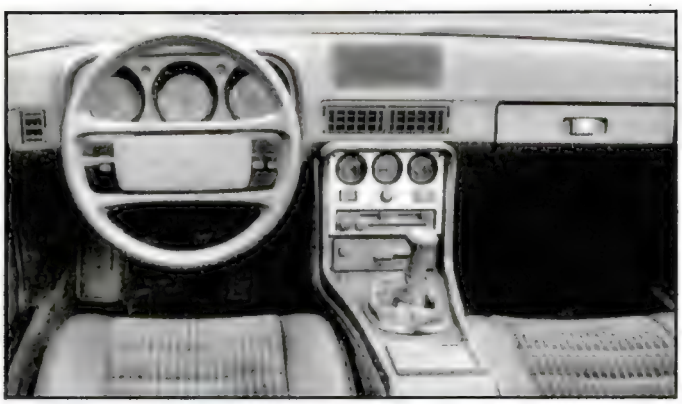
TRACER

Neu von Philips. Die TRACER. Sie kommen in rot, schwarz, blau oder silber-metallic. Sie sind schlank in der Form, stark in der Leistung und sehr sportlich im Design. Und es gibt sie auch mit Accu – kabellos rasieren bis zu 2 Wochen. Sie sind echt stark, die TRACER!

Die jungen Rasierer von Philips

boten zu bekommen wie im unbehandelten Modell. Beim Sprint von null auf 100 km/h wurde für beide Varianten mit acht Sekunden genau derselbe Wert ermittelt, und ob ein Auto 216 oder 217 km/h rennt, spielt wirklich keine Rolle. Auch die Prüfung der Elastizität, die in der Praxis von viel größerer Bedeutung ist als pure Beschleunigung, zeigte ähnliche Ergebnisse: Hier erzielte der Kat-Testwagen sogar einen leichten Vorsprung (siehe Tabelle auf Seite 94).

Überdurchschnittlich durchzugskräftig ist der Porsche 924 S in jedem Fall, wie anläßlich des ersten Tests (auto mo-



Das Interieur mit zu tief liegendem Lenkrad wirkt für ein 40 000 Mark-Auto wenig standesgemäß

Die DRUM-IDEE für noch

Gewinnen Sie für sich und Ihre Freunde

tor und sport Heft 23/1985) schon festgestellt wurde. An dieser Stelle soll nur auf die besonderen Eigenschaften des Kat-Motors eingegangen werden. Vorweg sei erwähnt, daß die Unterschiede so gering sind, daß man sie ausschließlich im direkten Vergleich herausfinden kann. In Solo-Fahrt ist

Bei gleichen Fahrleistungen bietet die Kat-Version (links) noch mehr Antriebskomfort

mehr Spaß am eigenen Dreh.

den Globetrotter Törn durch die Ägäis.

DRUM-Dreher sind Individualisten. Sie leben, wohnen, genießen und reisen auf höchst eigene Art. Ohne Zwang und Etikette – aber mit Gelassenheit, Neugier und Sinn für die Abenteuer des Alltags.

Deshalb verlost DRUM 3 x einen 10Tage-Segel-Törn kreuz und quer durch die Inselwelt der griechischen Ägäis. Und das Beste daran: Jeder Gewinner kann seine 3 besten Freunde einladen, mit an Bord zu gehen. Zusammen also ein Team von 12 Leuten, das zu einer Tour voll landschaftlicher Schönheit, Abenteuer und Seefahrer-Romantik startet. Kein vorprogrammiertes Vergnügen, sondern ein individuelles Gruppenerlebnis. Vollkommen klar, daß jeder mal mithilft und mitorganisiert.

So beginnt der große Segel-Törn: Am 19. September geht's ab nach Athen/Piräus. An- und Abreise werden von DRUM organisiert. Im Hafen erwartet Sie das Segelschiff „Bruna" von Aris Drivas Yachting, Piräus, mit Kapitän und Bootsmann. Also auch für Nicht-Segler kein Problem. Genügend Proviant für die ganze Reise ist bereits geladen. Und dann heißt es Koje nehmen und Leinen los. Den Kurs bestimmen Sie und Ihre Freunde, z.B. nach Naxos, Tinos, Mykonos, Skiathos oder...

Am besten sofort den Atlas aufschlagen und unsere Gewinnfrage beantworten. Mit etwas Glück sind Sie dabei. Einsendeschluß: 31.5.1986. Rechtsweg ausgeschlossen. Die Gewinner werden direkt benachrichtigt.

COUPON A3

Nennen Sie uns 3 griechische Inseln, die mit den Anfangsbuchstaben D, R und M beginnen.

D.....

R.....

Und

M.....

Name

Alter

Telefon

Straße

PLZ/Ort

Aufgeklebten Coupon frankiert einsenden an:
prowerb KG, Postfach 1611, 4190 Kleve
Barauszahlung nicht möglich. Reise kann nur

der Kat-Wagen ein 924 S wie jeder andere auch.

Die abgasgereinigte Ausführung wirkt jenseits von 5000/min nicht ganz so drehfreudig wie die Normal-Version, spricht aber auf Gaspedalbewegungen geschmeidiger an, was durchaus als Vorzug zu sehen ist. Auf diese Weise wird der ohnehin vorhandene Kom-

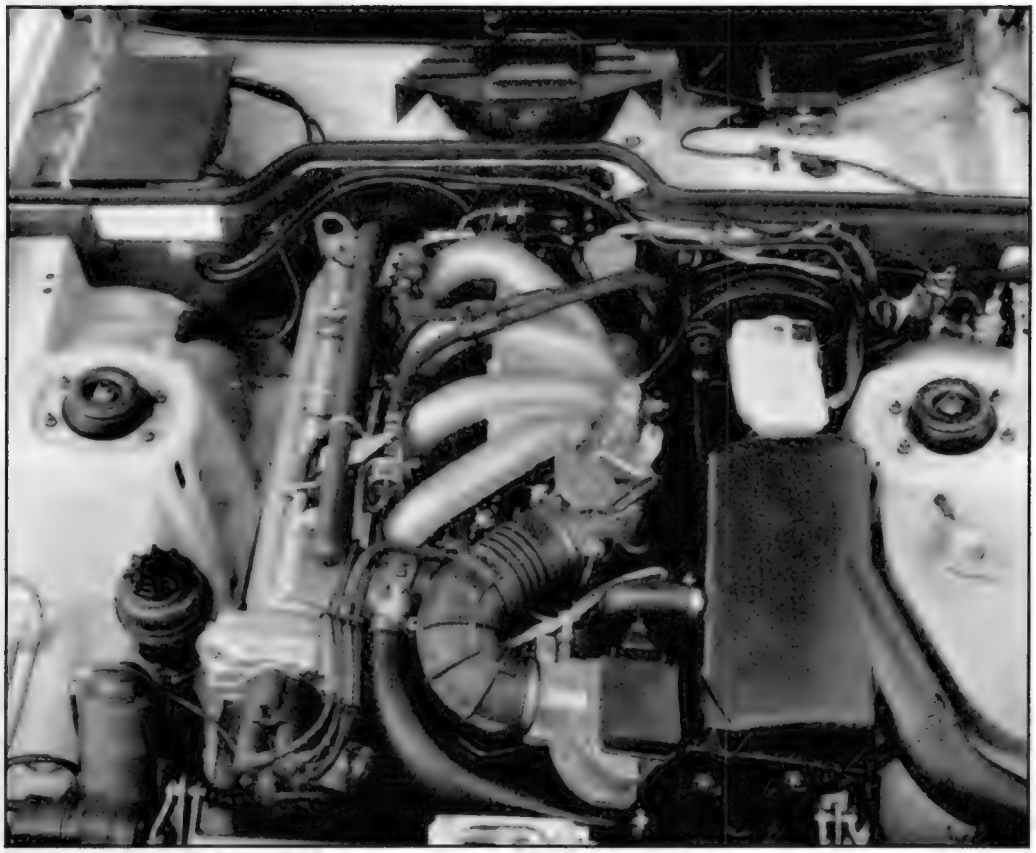
Vorzüge
- Gute Fahrleistungen
- Kultivierter, elastischer Motor
- Gute Handlichkeit
- Ausgewogener Federungskomfort
- Gute Verarbeitung

Nachteile
- Höherer Verbrauch als unentgiftete Version
- Ungünstige Sitzposition
- Verbesserungswürdige Instrumente
- Hoher Preis

Mängel am Testwagen
- Keine

fort-Charakter des Triebwerks noch mehr betont. Dieser Trend setzt sich beim Geräusch fort: Der Kat-Motor läuft eine Spur kultivierter; empfindsame Ohren nehmen auch ein geringeres Dröhnen bei hohen Drehzahlen wahr. Insgesamt zeichnen sich beide Vierzylinder durch gepflegtes akustisches Auftreten aus.

Einen Nachteil muß der Fahrer eines chemisch reinen Porsche 924 S allerdings in Kauf nehmen: Lambdageregelte Katalysator-Motoren neigen dazu, wegen ihres im Teillastbereich fetteren Gemischs ($\lambda = 1$) mehr Benzin zu verbrauchen. Bei der Vergleichsfahrt, die unter strengen Winter-Bedingungen stattfand und bei der beide Testwagen mit M+S-Reifen vom Typ Pirelli Winter 190 ausgerüstet waren, konsumierte der 924 S mit Kat 11,5 L/100 km, während sich die Basis-Variante mit 1,5 Liter weniger zufrieden gab. Dennoch kann dieser Wert für einen so schnellen

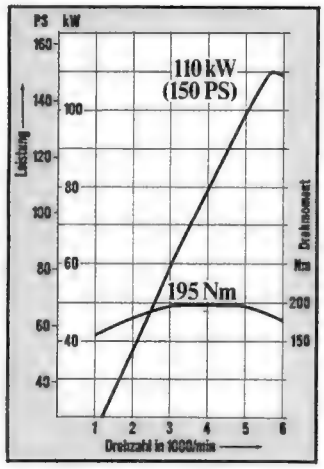


Der Motor leistet in jedem Fall, ob mit oder ohne Katalysator, 150 PS

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	Porsche 924 S Kat	Porsche 924 S
Motorbauart/Zylinderzahl	R/4*	
Hubraum cm³	2479	
Bohrung × Hub mm	100,0 × 78,9	
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 5800	
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	195 bei 3000	
Verdichtungsverhältnis	9,7 : 1	
Gemischaufbereitung	elektronische Kraftstoffeinspritzung (Bosch L-Jetronic)	
Leergewicht kg	1184	1191
Zul.Gesamtgewicht kg	1510	1510
Beschleunigung in s		
0– 60 km/h	3,7	3,5
0– 80 km/h	5,5	5,6
0–100 km/h	8,0	8,0
0–120 km/h	11,3	11,1
0–140 km/h	15,6	15,5
0–160 km/h	20,8	21,0
0–180 km/h	29,5	29,7
1 km mit stehendem Start	28,8	28,9
Elastizität in s		
40–100 km/h (IV. Gang)	13,4	13,7
60–120 km/h (V. Gang)	18,9	19,5
Höchstgeschwindigkeit km/h	(V. Gang) 216	(V. Gang) 217
DIN-Verbrauch in L/100 km	Normal bleifrei	Normal
Bei 90 km/h	6,3	6,1
Bei 120 km/h	8,3	8,1
Stadtverkehr	12,6	12,3
Testverbrauch L/100 km	11,5	10,0
Preis DM	43 250,–	41 950,–

* R = Reihenmotor



Sportwagen mit Katalysator als vertretbarer Verbrauch gelten.

Der hohe Anschaffungspreis von 43 250 Mark, den Porsche für das entgiftete Einstiegsmodell fordert, macht da zweifellos größere Opfer nötig. Immerhin aber haben die Zuffenhausener, sonst eher für deftige Erhöhungen bekannt, vor wenigen Wochen den Aufpreis für den Kat im 924 S von 2190 auf 1300 Mark gesenkt. So leisten hier Marketing und Technik gemeinsam einen Beitrag, der abgasgereinigten Autos zu größerer Popularität verhelfen kann. *mk*

Die schönste Art, HiFi zu erleben:

New Tech!

Bitte, nehmen Sie sich Zeit. Lassen Sie Ihre Blicke wandern über Formen und Farben, Ziffern und Schriften. Dual New Tech: das sind HiFi-Componenten in einer optisch neuen, aufregenden Composition. Design, das die Sinne anspricht. Sie sehen, was Sie hören: den HiFi-Anspruch von morgen.

Die Ästheten sagen: ästhetisch. Die Funktionalisten sagen: funktionell. Die Enthusiasten sagen: Ah und Oh. Die Fans sagen: echt stark. Und manche sagen gar nichts – die haben nur glänzende Augen. Das ist für uns genauso vielsagend.

Schön, daß Sie bei Dual New Tech immer das eine mit dem anderen erwerben: die Medientechnik von morgen mit Spitzendesign und Markengarantie.

Sehen und hören Sie Dual New Tech beim qualifizierten HiFi-Fachhändler.

Im Rack Vario Tech 200 sehen Sie von oben nach unten: HiFi-Verstärker Dual CV 1280, HiFi-Tuner Dual CT 1280, HiFi-Cassettendeck Dual CC 1280, Compact Disc Player Dual CD 40. Und außerdem die HiFi-Boxen Dual CL X 15.

Dual. For the finest in sound.

Dual NEW TECH

MÜNDRICH-MEISSEN

SUZUKI SJ 413

Taeschner und Wolter

STEUERERMÄSSIGT*

SJ 413 de Luxe Cabrio mit Original-Suzuki-Zubehör: Dachreling, Frontschutzbügel, Flankenschutz, Alu-Felgen mit Breitreifen

DER SUPER-STAR

FÜR SPORTFANS, SPITZENREITER, INDIVIDUALISTEN, GLOBETROTTER.

Suzuki SJ 410/413. Fahrspaß ohne Grenzen: die bulligen und komfortablen Stadt- und Geländewagen. Mit dem 4-Rad-Antrieb (zuschaltbar) und der großen Bodenfreiheit machen sie ihren Weg. Überall, auch den Weg nach oben. Selbst den steilsten. Suzuki-Geländewagen gibt es in 7 Versionen, als Cabrio, Van, Long. Mit 33 kW (45 PS) oder 47 kW (64 PS), 4- bzw. 5-Gang. Bleifrei und Normalbenzin. Suzuki SJ 413 ab 19190,– DM**. Den Fahrspaß ohne Grenzen gibt es auch schon ab 14500,– DM** beim SJ 410. Durch **Original-Suzuki-Zubehör** wird aus jedem Suzuki-Geländewagen der individuelle, der unverwechselbare, ganz persönliche Super-Star. Bloß ein wenig Fantasie und dieses praktische Stadt- und Einkaufsfahrzeug packt nicht nur alles ein und auf, sondern gewinnt auch noch den Schönheitspreis. Suzuki empfiehlt *Castrol*.

* Zeitlich begrenzt gem. Steuererleichterungsgesetz vom 1. 7. 1985.
** Jeweils unverbindliche Preisempfehlung der Suzuki Auto GmbH. zuzüglich Überführungskosten.

SUZUKI
AUTOMOBILE

Vor 20 Jahren

Rückblick
auto motor und sport in Heft 10/1966.

Dem es nicht darauf ankommt, wie sein Wagen aussieht, sondern nur, wie schnell er ist, offeriert BMW den Zweiliter-Motor mit der nüchternen 1800-Karosserie. Verzichten muß der 2000 TI-Käufer auf:

- Rechteckscheinwerfer
- Flache Heckleuchten
- Neue Sitze mit geänderter Polsterung
- Holzfurniertes Armaturenbrett
- Chrom am mittleren Türpfosten
- Hintere Mittelarmstütze
- Entlüftung an der Heckscheibe

Wolf im Schafspelz: BMW 2000 TI

Wirklich bedauerlich ist dabei nur, daß dem TI die Rechteckscheinwerfer mit der besseren Lichtleistung fehlen.
Abgesehen vom stärkeren Motor mit Doppelvergaser entspricht er also in technischer Hinsicht dem 2000.
Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit liegen in Sportwagenbereichen. Der 1990 cm³-Motor leistet 120 PS bei 5500/min und verlangt nach Superbenzin. Den Sprint von 0–100 km/h vollbringt der BMW 2000 TI in nur 10,5 s. Die von uns gemessene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 183 km/h.
Unsere Verbrauchswerte waren mit 10 bis 16 Liter/100 km kaum höher als bei Sportcoupés entsprechender Leistung.

Als jedes Vorderrad seinen eigenen Achsschenkelbolzen erhielt, erinnerten bald scharfsinnige Erfinder daran, daß die Pferde bisher stets vorn gezogen hätten.
Seit 1963 setzte eine Modellflut ein, die auch jetzt noch nicht abgeebbt ist. Der Anteil von frontangetriebenen Wagen unter diesen Neulingen ist beachtlich. Es erschienen Lancia Fulvia, Austin/Morris 1100/1800, Peugeot 204, Renault R 16, Autobianchi Primula, Triumph 1300 und als Überraschung der Oldsmobile Toronado. Auch Auto Unions Audi muß in diesem Zusammenhang genannt werden.
Für die Kurvenfahrt bringt der Frontantrieb stabiles Gleichgewicht. Der frontgetriebene Wagen kann rein theoretisch schneller durch die Kurve gefahren werden.
Die Praxis bestätigt dies durchaus. Indessen, es gibt Grenzen. Immerhin darf man für den großen Normalbereich sagen: Ob Kurve, Seitenwind, Nässe, Schlamm, Geröll, Schnee, Matsch oder Eis – durch angetriebene Vorderräder wird die Fortbewegung stabilisiert. Der Wagen hat einen äußerst richtungsstabilen Lauf.

Es ist wohl auch kein Zufall, daß bei der unter schwierigen Straßenverhältnissen stattfindenen Rallye Monte Carlo immer Fronttriebler unter den Erstplazierten zu finden sind (Citroen, Saab oder Morris). 1966 waren die ersten fünf Wagen mit angetriebenen Vorderrädern ausgerüstet.
Indessen gibt es noch eine Antriebsform, die logischer erscheint und die allen Diskussionen, ob Front- oder Heckantrieb, ein Ende bereiten wird. Freilich wird man den allradangetriebenen Personenwagen aus Kostengründen nur als selten Exemplar in unserem technischen Tiergarten erleben.
Aller Voraussicht nach wird er nur in Verbindung mit völlig neuen Antriebsformen (Elektro-Antrieb oder hydrostatischer Antrieb mit Radnabenmotoren) erscheinen.

Jaguar S: Elegante Heckpartie vom Mark X

Gereift: Handling des Jaguar S

Der seit Herbst 1963 gebaute Jaguar S ist eine Kreuzung zwischen der billigsten Jaguar-Limousine, dem Mark II, und der teuersten, dem Mark X. Mit dem Mark II hat er die Grundform der Karosserie und die 3,4 bzw. 3,8 Liter-Motoren gemeinsam. Vom Mark X bekam er die unabhängige Hinterradaufhängung und einige formale Merkmale, besonders das schlankere und längere Heck.
Der feine, mit reichlich Holz und Leder verwöhnte Brite leistet etwa 170 PS bei 5500/min. Damit beschleunigt er in 10,9 s von null auf 100 km/h und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 197 km/h. Der mechanisch leise 3,8 Liter-Motor erweist sich im Verbrauch (20 Liter/100 km) anspruchsvoll. Zu viel für die beiden kleinen 30 L-Tanks.
Wen die unterkühlte Wohlstands-Perfektion eines Mercedes langweilt, der findet zweifellos in einem Jaguar mehr Persönlichkeit, mehr Kolorit und mehr Snobismus von jener liebenswürdigen Art, die nur in England gedeiht.

Eine Massenamnestie für Verkehrssünder, die ihre Strafgebühren noch nicht bezahlt haben, soll in Frankreich geplant sein, da der Verwaltungsaufwand, um ihnen nachzuspüren, zu groß sei.

NEUE LANGZEIT-REP

FÜR 3 MILLIONEN FORD-FAHRER. SIE LÄUF

Ford „Buckel-Taunus"

Ford 12 M

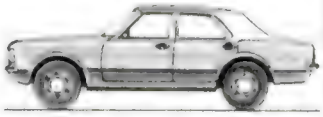
Ford 17 M (P-2)

Ford 17 M (P-3)

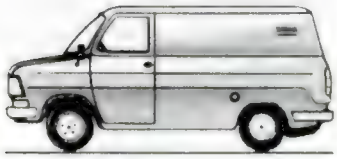
Ford 26 M

Ford „Escort"

Ford „Capri"

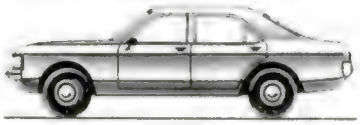


Ford „Taunus"



Ford „Transit"

Ford „Escort"



Ford „Granada"

Ford „Escort" RS 2000

Ford „Capri 2,8i"

Ford „Sierra"

Ford „Sierra XR 4i"

Ford „Orion"

Ford Service

LANGZEIT REPARATUR GARANTIE

Eine spezielle Garantie Ihres Ford-Händlers

Überall, wo Sie dieses Zeichen sehen, gibt es die neue Langzeit-Reparatur-Garantie.

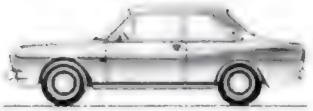
Wir wollen, daß Sie ab sofort an Ihrem Ford noch länger Freude haben. Unter Garantie.
Deshalb verläßt jetzt jeder Ford-Pkw, Econovan oder Transit nach einer Reparatur mit Ford Original- und Austauschteilen sowie Motorcraftteilen unsere Werkstatt mit der neuen Langzeit-Reparatur-Garantie. Sogar wenn Sie mit einem Ford von damals zu uns kommen. Diese Garantie kostet Sie nichts extra, und die Reparatur-Rechnung ist gleichzeitig Ihr Garantienachweis.

ARATUR-GARANTIE.

T NIE AB, SOLANGE SIE DAS AUTO FAHREN.

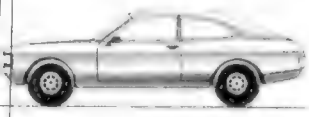
Ford 12 M (P-4)

Ford 17 M (P-5)

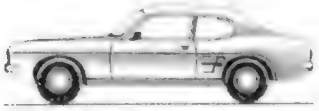


Ford 12 M (P-6)

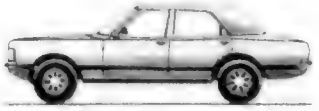
Ford 17 M (P-7)



Ford „Consul"



Ford „Capri" 73



Ford „Taunus" 74

Ford „Capri" II

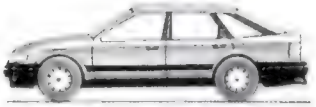
Ford „Fiesta"

Ford „Taunus" 76

Ford „Granada"

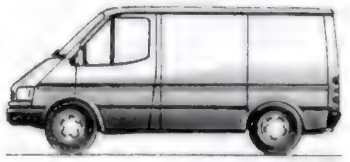
Ford „Escort"

Ford „Escort Cabrio"



Ford „Scorpio"

Ford „Econovan"



Ford „Transit" 86

Sollte in Zukunft derselbe Schaden wieder auftreten, bringen wir das auf unsere Kosten in Ordnung. Das heißt, Sie werden weder für die Teile noch für die Arbeit einen Pfennig zahlen.
Wir übernehmen sogar evtl. Abschleppkosten bis 50 km.
Die Langzeit-Reparatur-Garantie gilt, solange Sie Ihr Auto haben.
Ausgenommen sind natürlich typische Verschleißreparaturen sowie Karosserie- und Lackarbeiten.

Mit dieser neuen Garantie beweisen wir, wie groß das Vertrauen in unsere Mitarbeiter und in die Qualität der Ford Original-Teile ist.

Kommen Sie zu uns. Das ist das Beste für Sie und Ihr Auto.

IHR FORD-HÄNDLER Ford

Mein Herz ist rein

Test Fiat Uno 75 S i.e. Neue Variante mit 1,5 Liter-Einspritzmotor und geregeltem Katalysator.

Schadstoffarme Autos im Programm zu haben, gehört zumindest in der Bundesrepublik heute einfach zum guten Ton. Da können und wollen die ausländischen Hersteller natürlich nicht im Abseits stehen, gleichgültig, ob sich das Engagement in Sachen Umweltfreundlichkeit auch in ihrem Heimatland in klingende Münze umsetzen läßt oder nicht.

Bei kleinen Modellen mit Motoren bis 1,6 Liter Hubraum begnügen sich die deutschen Techniker ebenso wie ihre Kollegen in fremden Ländern meist mit relativ einfachen Lösungen, die zur Einstufung in eine bedingt schadstoffarme Klasse führen. Eine der wenigen Ausnahmen macht in diesem Punkt jetzt der italienische Auto-Riese Fiat: Den schon aus den Typen Ritmo und Regata bekannten 1,5 Liter-Vierzylinder mit 75 PS (55 kW) gibt es nun nach klassischer Manier entgiftet – mit Katalysator und Lambdasonde.

Um nicht nur zwei Modelle von dem hohen Entwicklungsaufwand partizipieren zu lassen, entschloß man sich in Turin kurzerhand, dieses Triebwerk – und zwar nur in der reinen Ausführung – auch im Uno anzubieten. Damit ist der 1,5-Liter gleichzeitig auch das hubraumstärkste Triebwerk in der Uno-Palette, denn der 105 PS (77 kW) leistende Uno Turbo verfügt ja nur über 1,3 Liter Hubraum.

Um die 1,5 Liter-Maschine zu entgiften, bedurfte es schon eines beträchtlichen technischen Aufwandes. Mit dem Einbau eines Dreiwege-Katalysators in den Abgastrakt und dem Anbringen einer Lambdasonde im Auspuffkrümmer allein ist es nicht getan. Denn um die von der Sonde gemeldeten Signale über die Abgaszusammensetzung so zu verwerten, daß der Motor stets mit dem günstigsten Luft-Benzingemisch versorgt wird, bedarf es einer sehr exakten Zuteilung des Kraftstoffs zur Menge der angesaugten Verbrennungsluft. Diese Aufgabe erfüllt mit der erforderlichen Genauigkeit eine elektronische Benzineinspritzung, im Fall des Uno 75 S i.e. eine L-Jetronic der Firma Bosch.

Ganz dem aktuellen Trend zu hochwertiger Technik entsprechend arbeitet die mit Schubabschaltung versehene Einspritzung im Verein mit einer modernen Kennfeld-Zündung. Schenkt man den Fiat-Werksangaben Glauben, hält sich der Leistungsvorteil durch die exakt dosierte Gemischaufbereitung die Waage mit dem grundsätzlich leistungsmindernden Nachteil, der durch den vom Katalysator verursachten höheren Abgasgegendruck entsteht. Beide Motor-Versionen, die Vergaser-Maschine und der saubere Einspritzer, bringen es jedenfalls auf die gleiche Nennleistung und begnügen sich unisono mit bleifreiem Normalbenzin. Der Drehmoment-Bestwert beträgt für die Kat-Version 108 Newtonmeter bei 3000 Touren.

Vorzüge
- Großzügiges Raumangebot
- Gute Handlichkeit
- Unproblematische Fahreigenschaften
- Guter Federungskomfort

Nachteile
- Zäh wirkender Motor
- Hoher Benzinverbrauch
- Zu lange Achsübersetzung
- Gewöhnungsbedürftige Bedienung

Mängel am Testwagen
- Keine

Fotos: H.P. Seufert

Orientiert man sich an den von auto motor und sport ermittelten Fahrleistungen, muß freilich in Frage gestellt werden, ob die Werksangabe in Sachen Pferdestärken nicht etwas zu optimistisch ist. Der Testwagen jedenfalls konnte weder in der Beschleunigung von null auf Tempo 100 (13,8 s) noch in der Höchstgeschwindigkeit (165 km/h) ganz so temperamentvoll in Aktion treten, wie ihm das von Fiat bescheinigt wird. Zieht man zum Vergleich den 1983 getesteten Uno 70 Super heran, so zeigt sich, daß diese 1,3 Liter-Variante das aktuelle Katalysator-Modell in der Beschleunigung und in der Spitzengeschwindigkeit übertraf.

Doch das allein ist nicht der einzige Grund, weshalb im Uno 75 keine rechte Fahrfreude aufkommt. Schwerer wiegt da eine

Let's go West!
West
DM 3.50
Geschmack

Eigenschaft, die Fiat-Motoren üblicherweise fremd ist: Schon ab dem unteren Drehzahlbereich stellt sich das Gefühl ein, daß dieser 1,5 Liter nicht ganz frei atmen kann. Er wirkt über den ganzen Drehzahlbereich etwas zugeschnürt und nicht sehr elastisch. Die entsprechenden Meßwerte bestätigen diesen Eindruck. Sowohl im vierten als auch im fünften Gang erreicht der Uno Kat schlechtere Elastizitätswerte als etwa der hubraumschwächere 70 Super. Das liegt zum Teil auch an der ellenlangen Achsübersetzung dieses Modells. Ganz besonders im fünften Gang macht sich die überzogen auf Schonung ausgelegte Abstimmung nachteilig bemerkbar, weil von einer vollwertigen Fahrstufe keine Rede sein kann. Schon mittlere Autobahnsteigungen zwingen zum Zurückschalten, und auf Landstraßen meidet man fast automatisch den Fünften.

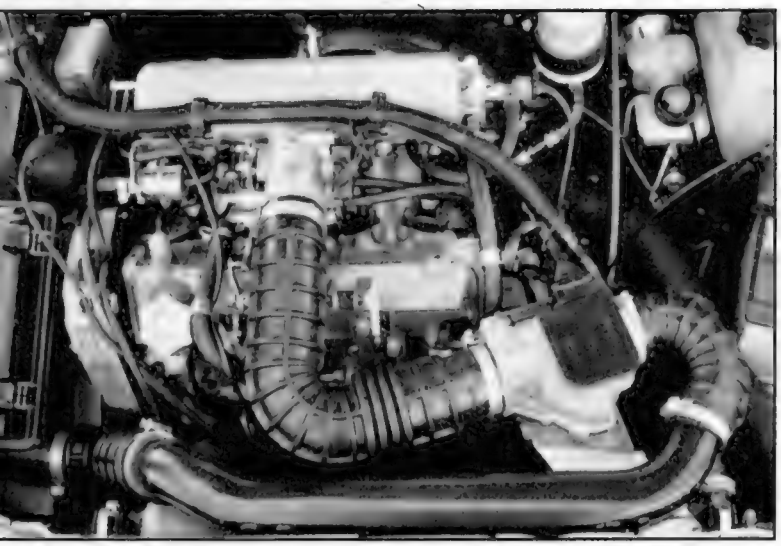
Zum zügigen Vorankommen sind also zwangsläufig hohe Drehzahlen zu bemühen, was sich natürlich auch im Verbrauch niederschlägt. Durchschnittlich konsumierte der entgiftete Vierzylinder nicht weniger als 9,8 L/100 km, das bedeutet fast zwei Liter mehr, als der konventionelle Uno 70 verlangt. Dieses selbst für ein Kat-Auto recht hohe Zugeständnis an die Wirtschaftlichkeit ist auch eine Kehrseite der umweltfreundlichen Uno-Motorentechnik.

Beim Testwagen kam noch hinzu, daß die Maschine bei hohen Drehzahlen etwas zum Dröhnen neigte. Ansonsten aber ließ die Laufkultur nicht zu wünschen übrig; subjektiv und nach Meßwerten liegt der Geräuschpegel auf bekanntem Niveau, Kaltlaufeigenschaften und Reaktion auf Gaspedalbewegungen überzeugten.

Mit Anschaffungskosten von 15 990 Mark liegen Uno 75 mit Katalysator und Uno 70 preislich gleichauf. Wer zur sauberen Lösung tendiert, darf eine Steuerbefreiung bis zum Höchstbetrag von 2200 Mark in die Kalkulation miteinbeziehen; anschließend gilt der Steuersatz von 13,20 Mark.

Andererseits muß er einige motorische Unzulänglichkeiten in Kauf nehmen, die den Reiz des ansonsten attraktiven Uno schmälern und stets daran erinnern, daß man reinen Gewissens Gas geben kann.

Werner Schruf



Mit Benzineinspritzung: entgifteter 1,5-Liter mit 75 PS

Uno-Vorzüge: unproblematisches Handling und Fahrverhalten

Technische Daten und Meßwerte

Fiat Uno 75 Super i.e. Kat

MOTOR
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Tassenstößel betätigt, thermostatisch gesteuerter elektrischer Kühlerventilator, elektronische Kraftstoffeinspritzung (Bosch L-Jetronic).

Leistung 55 kW (75 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 36,7 kW/L (50,1 PS/L), Hubraum 1498 cm³, Bohrung × Hub 86,4 × 63,9 mm, Verdichtungsverhältnis 8,5:1, maximales Drehmoment 108 Nm bei 3000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 11,7 m/s.

KRAFTÜBERTRAGUNG
Vorderradantrieb, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung.

Übersetzungen: I. 4,031, II. 2,235, III. 1,469, IV. 1,043, V. 0,827, R. 3,714, Achsantrieb 3,368:1, Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 36,2 km/h.

KAROSSERIE UND FAHRWERK
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen und Heckklappe, selbsttragende Karosserie.
Felgengröße 4½J × 13, Reifengröße 155/70 R 13 S.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE
Radstand 2362 mm, Spur vorn/hinten 1332/1300 mm, Außenmaße 3644 × 1555 × 1432 mm.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (Drehzahl 5750/min, IV. Gang)	165 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	5,6 s
0– 80 km/h	8,9 s
0–100 km/h	13,8 s
0–120 km/h	21,3 s
0–140 km/h	36,4 s
400 m mit steh. Start	18,9 s
1 km mit steh. Start	35,6 s
Elastizität	
40–100 km/h (IV. Gang)	23,2 s
60–120 km/h (V. Gang)	42,2 s
Tachometerabweichung	
Anzeige	effektiv
50 km/h	46 km/h
100 km/h	94 km/h
130 km/h	123 km/h
140 km/h	133 km/h
Kilometerzählerabweichung	–1%

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

DIN-Verbrauch	in L/100 km
Bei 90 km/h im V. Gang	5,9
Bei 120 km/h im V. Gang	7,8
Stadtverkehr	9,4

Verbrauchswerte im Test in L/100 km

Minimalverbrauch	8,8
Maximalverbrauch	11,4
Testverbrauch	9,8
Kraftstoffart	Normal bleifrei

Ausstattung und Preise

Fiat Uno 75 S i.e.

Grundpreis: DM 15 990,–

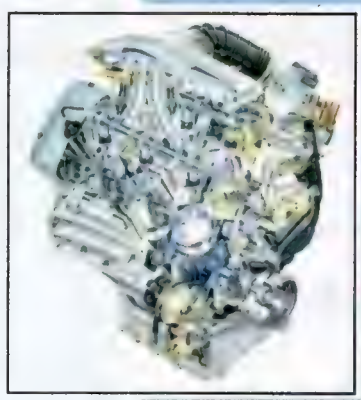
Serienausstattung:
- Außenspiegel links von innen einstellbar
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Halogen-Scheinwerfer
- Heckscheibe beheizbar
- Heckscheibenwischer
- Rückfahrscheinwerfer
- Wärmedämmendes Glas

Zusatzausstattung:	DM
Metallic-Lackierung	345,–
Rücksitzbank asymmetrisch umklappbar	220,–
Schiebe-Hubdach	590,–

Der neue Alfa 75 V6 Kraft im Überfluß

(Stern 21/85).

...der berühmte Sechszylinder-Motor: Elastisch, drehfreudig, seidenweich, kraftvoll.... (BamS 8.10.85).



Der 6-Zylinder läßt... auf Anhieb die glorreichen Alfa-Zeiten wiederentstehen. Aus dem relativ kompakten Automobil wird ein fulminant losstürmendes Kraftpaket... (Frankfurter Rundschau 25.5.85)

...Der extreme Kurzhuber (68,3 Millimeter Hub) reagiert in jedem Drehzahlbereich spontan auf kleinste Gaspedalbewegungen... Dabei arbeitet der kompakte Sechszylinder überaus kultiviert und frei von störenden Vibrationen (auto, motor und sport 10/85).

Die unverbindliche Preisempfehlung für den Alfa 75/1.6 beträgt DM 23.890,– ab Auslieferungslager.

Alfa 75/1.6 81 kW/110 PS, 180 km/h
Alfa 75/1.8 85 kW/115 PS, 188 km/h*
Alfa 75/2.0 94 kW/128 PS, 193 km/h*
Alfa 75/2.5 110 kW/150 PS, 205 km/h*

Alfa 75. Sportlichkeit für Fortgeschrittene.

Alfa 75

Sonderausstattung Leichtmetallfelgen.

Umweltfreundlich = bleifrei (alle Mod.)
*** Auf Wunsch Katalysator = steuerfrei**

Alfa Romeo

Mit Wüstenrot hoch hinaus. Bausparen bis zu 15,8% Rendite!

Jetzt kommt Ihr Aufschwung. Die hohe Rendite des neuen Wüstenrot-Programms bringt Sie schnell Ihrem Ziel näher: **bis zu 15,8% mit Bausparförderung!**

Doch das ist nicht alles. Sie können jetzt ganz individuell bausparen und unter vielen Extras frei wählen. Zum Beispiel:

- drei attraktive Guthabenzinsen und damit in Verbindung drei feste Darlehenszinsen,
- fünf interessante Zuteilungs- und Rückzahlungsmodelle,
- vorzeitige Verfügung von Teilsummen.

Und bei Abschluß nur eine verzinsliche Einlage. Abschlußgebühr dann, wenn Sie Ihr Darlehen beanspruchen. Fragen Sie Ihren Wüstenrot-Berater über das neue „Wüstenrot-Rendite-Programm" – er weiß Bescheid.

wüstenrot

Zum Glück berät Sie Wüstenrot.

Wüstenrot
NEU
Rendite-Programm

Zug um Zug

Ratgeber Welche Autos eignen sich als Zugwagen für Caravans?

Wer schleppen muß, hat es oft nicht leicht. Denn die Fortbewegung mit Wohnanhänger oder anderen belastenden Zugobjekten im Kielwasser ist im wenig homogenen europäischen Straßenverkehr alles andere als ein Vergnügen. Häufige Geschwindigkeitswechsel, nicht zu knappe Steigungen, zu langsame Lastwagen und zu schnelle Personenwagen behindern den Gespannfahrer gleichermaßen. Und das für diese Spezies vom Gesetzgeber hierzulande verordnete Speedlimit von 80 km/h ist eher das Gegenteil von hilfreich.

Wenn schon die Rahmenbedingungen nicht zu ändern sind, sollte man wenigstens bei der Auswahl der Gespann-Kombination auf eine möglichst praxisnahe optimale Lösung achten. Zwar darf praktisch jeder Personenwagen auch zum Schleppen benutzt werden, doch ist bei weitem nicht jedes Auto für problemlosen Hängerbetrieb geeignet.

auto motor und sport ging darum der Frage nach, welche Kriterien für den Schlepp-Betrieb von Bedeutung sind. Da spielen die Antriebskonzepte und Gewichtsverhältnisse ebenso eine Rolle wie die Motorcharakteristik und die Anpassung des Getriebes. Doch Anfahr- und Steigvermögen sowie Fahrleistungen sind nur die eine Seite des Hängerbetriebes, mindestens ebenso wichtig müssen Bremsverhalten und Fahrstabilität im Zugbetrieb eingeschätzt werden.

Abgesehen vom Zugwagen haben freilich Größe und Gewicht des Anhängsels ebenfalls großen Einfluß. Zwei verschieden große Wohnanhänger wurden darum bei diesem Test benutzt: Ein Einachser mit 1000 kg und ein Tandemachser mit 1500 kg zulässigem Gesamtgewicht.

Stellvertretend für die Vielzahl der in Frage kommenden Mög-

Schwierige Entscheidung: Welches Haus an welchen Haken?

lichkeiten standen sechs verschiedene Zugwagen zur Verfügung. Darunter ein kleiner und ein großer Fronttriebler (Toyota Corolla GL, Audi 100 CD) sowie zwei konventionell angetriebene Modelle: Der Volvo 760 GLE Turbodiesel mit Schaltgetriebe hatte als Pendant einen Mercedes 300 D Automatik, um auch dieses Getriebekonzept unter Hänger-Bedingungen zu mustern. Die als besonders schlepptauglich eingeschätzte Allradgilde wurde schließlich repräsentiert vom kleinen Honda Civic Shuttle mit zuschaltbarem Vierradantrieb sowie vom Range Rover, der mit seinem bulligen Achtzylinder und permanentem Allradantrieb in den einschlägigen Kreisen als exzellenter Schlepper gilt.

Die Größe der Autos dokumentiert sich in der Regel auch in der Höhe der zulässigen Schlepplasten. So darf der geländetaugliche Brite mit Abstand den dicksten Brocken auf den Haken nehmen. Sein Kfz-Schein vermerkt 2510 kg zulässige Anhängelast (für Boots-Eigner und Pferde-Transporteure gewiß interessant), was aber den Rahmen üblicher Caravans bei weitem sprengen würde. Infolgedessen gelten für die Versuchsabwicklung die 1500 kg des voll beladenen 7,40 Meter langen Dethleffs-Caravans als Maximum, eine Last, die der Mercedes und der Volvo gleichfalls uneingeschränkt hinter sich herziehen können.

100 Kilo weniger (1400 kg) stehen sowohl dem Audi wie auch dem Honda zu. Dies ist um so erstaunlicher, als der wesentlich schwächer motorisierte und rund 380 kg leichtere Honda Anhänger von gleicher Dimension schleppen darf wie der Audi. Grund dafür ist offenbar die größere Steigleistung, die der Allradantrieb, rein theoretisch, ermöglichen soll. Beim kleinen Toyota schließlich stellen als leichtestem und schwächstem Vertreter des Feldes 1000 kg das erlaubte Limit an rollendem Ballast dar. ▷

Fotos: H.D. Seufert

EIN STARKER JOB

TABAK-ERNTE IN KENTUCKY

11 Tabakpflücker gesucht.

Komm' mit in das Land, wo der kräftig-würzige Tabak für Schwarzer Krauser No. 1 wächst. Arbeite mit bei der Ernte. Pflück' das reife Blattgut des Kentucky-Tabaks. Erleb' die unbeschreibliche Atmosphäre ... die legendären Tobacco-Songs ... das fröhliche Beisammensein nach der Tagesarbeit ... bei Barbecue und Lagerfeuer.

Ein starker Job für starke Leute. Aber auch das Vergnügen kommt nicht zu kurz: Raddampfer-Fahrt auf dem Mississippi, Country-Musik in Nashville, Riesenhöhlen im Mammoth Cave Nationalpark und, und, und ...

10 unvergeßliche Tage plus DM 1000.– Taschengeld. Vom 5. 9. 86 bis 14. 9. 86.

Na, ist das ein starker Job? Okay, dann ab mit der Teilnahme-Karte. Den Satz nur um das fehlende Wort ergänzen, das typisch für Schwarzer Krauser No. 1 ist.

Toi, toi, toi.

TEILNAHME-COUPON

Mitmachen können alle, die über 18 Jahre alt sind und nicht für Martin Brinkmann, Bremen, arbeiten. Gehen mehr als 11 richtige Lösungen ein, entscheidet das Los. Einsendeschluß ist der 30. 6. 1986 (Poststempel). Die Gewinner werden unter sachkundiger Aufsicht ermittelt und von uns benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

SCHWARZER KRAUSER No.1

. . . . . .

IN VOLLER STÄRKE.

Vor- und Zuname: _____

Alter: _____ Beruf: _____

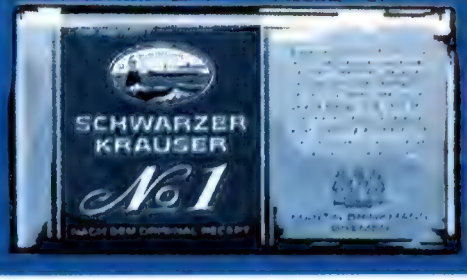
Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Das richtige Wort einsetzen und den Coupon abschicken.

Martin Brinkmann AG · 2800 Bremen 100
„Schwarzer Krauser No. 1 Aktion"

SCHWARZER KRAUSER No.1



GESCHMACK IN VOLLER STÄRKE.

Die Motorsport-Qualität für sportliche Fahrer.

Für Motoren, die mehr leisten.
Für Fahrer, die mehr fordern.

sag: Ich will...
Castrol
... nichts anderes.

Im übrigen erteilen manche Autohersteller Sondergenehmigungen für höhere Anhängelasten. Dies ist insbesondere für jene Fahrer von Bedeutung, die nur gelegentlich größere Transporte zu erledigen haben. Allerdings muß man dann Einschränkungen in Kauf nehmen, beispielsweise die Begrenzung von Steigungen.

Der konkrete Testfall sah für die Beurteilung der Steigleistung zwei praxisgerechte Belastungsproben vor:

- Beschleunigen des Gespanns an der Autobahneinfahrt, Einfädeln in den fließenden Verkehr auf ansteigender Straße (sieben Prozent);
- Anfahren aus dem Stand an einer zwölfprozentigen Bergstraße.

Die Problematik der Zugwagenwahl wird teilweise schon in diesen beiden Situationen erkennbar. Je nach Motorstärke sinkt die Beschleunigungsfähigkeit auf absolut kleinwagenmäßiges Niveau, was unter Umständen zur Verkehrsbehinderung führen kann. Insofern sind ein harmonisches Verhältnis zwischen Zugwagen- und Anhängergewicht sowie eine angemessene Motorleistung wünschenswert.

Großvolumige Motoren, die schon bei niedrigen Drehzahlen hohe Drehmomentwerte entfalten, eignen sich zum Ziehen ohne Zweifel besser als leistungsstarke, aber hubraumschwache, hochdrehende Motoren. Das Getriebe sollte eng abgestuft und besonders in den unteren Gängen nicht zu lang übersetzt sein, weil sonst die Kupplung überfordert wäre. Noch vorteilhafter ist in diesem Fall eine gut gestufte Automatik. Damit geht das Anfahren im wahrsten Sinne des Wortes reibungslos vonstatten. Anfahren mit Hänger am Berg: Diese Übung beherrschen nach landläufiger Meinung solche Autos besonders gut, die über vier angetriebene Räder verfügen. Wie die Versuche mit dem

Toyota Corolla GL

Mit seiner Anhängelast von 1000 kg ist dieser Vertreter der Kompaktwagen-Klasse eindeutig überfordert. Denn neben der Tonnenlast am Haken darf er auch noch fast 500 kg zuladen. Der Hänger übt großen Einfluß auf die Eigenschaften des Autos aus: Die Vorderachse entlastet ziemlich stark, dadurch arbeitet die Lenkung sehr leichtgängig, aber gefühllos. Das unterdämpfte Fahrwerk verteilt auf welligen Pisten heftige Stöße an die Insassen, die Karosserie neigt unentwegt zum Nicken. Außerdem paßt der Anschluß vom ersten zum zweiten Gang nicht, so daß der Wagen an der Autobahnsteigung nicht einmal Tempo 60 erreichte. An größeren Steigungen ist man gut beraten, nicht den Schwung zu verlieren, denn ein erneuter Start klappt meist nicht: Einmal fehlt dem Toyota-Motor ganz einfach die Leistung, andererseits mangelt es den Antriebsrädern, zumal bei Nässe, an der notwendigen Traktion.

Audi 100 CD

Das Fahrverhalten des Audi-Gespanns ist zumindest auf griffiger Fahrbahn von Gelassenheit geprägt, auch die Lenkung wird durch die Schlepplast (1400 kg) wenig beeinflußt. Die verringerte Belastung der Vorderachse äußert sich allerdings auf rutschigem Belag durch frühzeitiges Durchdrehen der Antriebsräder. Als positive Merkmale verbucht die geräumige Limousine ausgewogenen Federungskomfort, der unter den verschärften Bedingungen kaum leidet, sowie, dank des in diesem Fall eingebauten Antiblockier-Systems, eine sehr hohe und spurtreue Bremsverzögerung. Für Fondpassagiere machen sich allenfalls die gegenüber Solobetrieb größeren Vertikalbewegungen der Karosserie etwas störend bemerkbar. Das fünfstufige Getriebe ist vor allem in den drei unteren Gängen harmonisch dem leistungs- und drehmomentstarken Motor angepaßt, so daß man umgehend, auch an Steigungen, nach dem Anfahren die zweite Gangstufe einlegen kann.

Honda dokumentieren, trifft das jedoch nur eingeschränkt zu. Das Zusammenspiel zwischen Motor und Antriebsstrang schlug fehl, weil die Kupplung dieser schweren Aufgabe nicht gewachsen war.

Beim Fronttriebler wiederum entlastet die Stützlast die zum Antrieb vorgesehenen Vorderräder. Im Falle des Toyota drehten am Hang die Vorderräder so heftig durch, daß sich das Gespann nicht von der Stelle bewegte. Autos mit Hinterradantrieb sind in dieser Hinsicht sehr viel besser dran, weil die Last der Hängerdeichsel für zusätzliche Traktion sorgt.

Auf die eigentliche Fahrsicherheit üben die verschiedenen Systeme dagegen keinen so gravierenden Einfluß aus. Hierfür gilt eher die Regel: Je höher das Zugwagengewicht und je größer die Stützlast, desto sicherer

Volvo 760 GLE Turbodiesel

Im Hängerbetrieb entpuppt sich der Volvo im positiven Sinn als ausgesprochen sturer Geselle, denn auf ihn macht die 1500 Kilo-Last am Haken keinen nennenswerten Eindruck. Seine Eignung als Zugpferd resultiert insbesondere aber auch daraus, daß das Vierganggetriebe mit zuschaltbarem Overdrive eng gestuft ist, was das relativ geringe Durchzugsvermögen dieses Turbodiesels im unteren Drehzahlbereich überspielt. Bei vollem Ausdrehen der Gänge stehen zufriedenstellende Fahrleistungen zur Verfügung. Die tadellose Fahrstabilität und die dank starker Belastung der Antriebsräder ausgezeichnete Traktion unterstreichen die Zieherqualitäten des Volvo, wenn auch die Hinterachse bei voller Auslastung etwas unterdämpft erscheint. Bei Bergabfahrten hinterlassen die Bremsen einen sehr standfesten Eindruck, neigen auf ebener Bahn jedoch geringfügig zum Blockieren.

liegt das Gespann auf der Straße. Über das Limit des Hängergewichts gibt – abgesehen von der Herstellervorschrift – die Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO §42) Auskunft: Die Anhängelast darf das zulässige Gesamtgewicht des ziehenden Autos nicht übersteigen.

Während eine hohe Stützlast der Fahrstabilität dient, empfiehlt es sich nicht immer, das erlaubte Schleppgewicht vollständig auszunutzen, weil vor allem bei kleineren Wagen der Hänger einen empfindlichen Einfluß auf das Fahrverhalten des gesamten Zuges ausüben kann.

Der unter weniger versierten Caravanern wohl am meisten gefürchtete Fahrzustand tritt dann ein, wenn das Gespann zum Pendeln neigt. Zu hohes Tempo, zu geringe Stützlast oder Seitenwind können dafür die Ursachen sein. In dieser gefährlichen Situation bringt beherztes, konsequentes Bremsen ohne Blockierung wieder Ruhe in den Zug.

Bei der Wahl des geeigneten Reisetempos gilt es schließlich die verminderte Verzögerung von Gespannen zu berücksichtigen. Auch gebremste Hänger – und nur von diesen ist hier die Rede – beanspruchen die Bremsanlage des Zugwagens unter Umständen bis an die Grenze ihrer Wirksamkeit, beispielsweise an längeren Gefällstrecken. Auf ebenen Straßen ist überdies mit einer erhöhten Blockierneigung der Vorderräder zu rechnen. Der Grund: Die Deichsel drückt das Hinterteil nach unten, die Vorderräder werden dadurch entlastet. Auch im Hängerbetrieb wirkt sich deshalb ein Antiblockier-System vorteilhaft aus.

Was die Antriebskonzepte angeht, so ergaben die Versuche folgendes Bild:

● Der Frontantrieb ist nur bei größeren Zugwagen eine befriedigende Lösung. Von allen Konzepten ist hier die Steigleistung am geringsten und wird bei glattem Fahrbahnbelag am meisten beein-

Mercedes 300 D Automatik

Der Mercedes bringt in jeder Beziehung günstige Voraussetzungen fürs Gespannfahren mit, so daß er mit dem erlaubten Schleppgewicht von 1500 kg spielend fertig wird. Die konventionelle Antriebsart begünstigt ohne Zweifel den problemlosen Umgang mit dem Wohnwagen. Ganz besonders gut harmoniert die Leistungs- und Drehmomentcharakteristik des Sechszylinder-Diesels mit der vierstufigen Automatik. Anfahren und Beschleunigen gehen reibungslos vonstatten. An Steigungen empfiehlt es sich jedoch, den Wählhebel der Automatik zu bedienen, damit der für die Zugkraftentwicklung vorteilhafte Drehzahlbereich auch stets parat ist.
Das im Testwagen installierte ABS-System bringt Auto und Hänger auf kürzestem Weg zum Stillstand und sorgt für eine beispielhafte Spurstabilität. Angesichts dieses Sicherheitsgewinns läßt sich der hohe Pedaldruck gewiß leicht verschmerzen.

Honda Civic Shuttle 4WD

Der Honda kann als treffendes Beispiel dafür gelten, daß zuschaltbarer Allradantrieb allein längst nicht alle Zug-Probleme aus der Welt schafft. Hier kommt eher das Gefühl auf, der Wohnanhänger lenke das Auto. Der kleine vierradgetriebene Wagen wird von der erlaubten Zuglast von 1400 kg klar überfordert. Problemlos in Bewegung setzen läßt sich der Honda nur mit eingeschaltetem Allradantrieb, wobei die Standfestigkeit der Kupplung dann aber stark gefährdet ist, so daß bei Kurvenfahrt mit Verspannungen im Antriebsstrang sowie folglich eingeschränkter Handlichkeit gekämpft werden muß. Zumindest an Steigungen hat man jedoch keine andere Wahl, weil die zwei angetriebenen Vorderräder allein das Auto nicht von der Stelle bringen. Außerdem ist das Getriebe für Caravan-Touren zu lang übersetzt, und die Bremsen sind bei Bergabfahrten den Strapazen kaum gewachsen.

Range Rover EFI

Der 64 000 Mark teure Nobel-Allradler aus England präsentiert auf eindrucksvolle Weise in der Zugwagengilde die souveränste Art des Gespannfahrens. Dank des satten Hubraum- und Leistungsangebots ist von der Last am Haken wenig zu spüren – weder beim Beschleunigen auf flachen Straßen noch beim Anfahren an steilen Strecken. Und aktiviert man erst einmal das kurz übersetzte Zwischengetriebe, gibt es anscheinend keinen Hang mehr, den der Rover mit Hänger nicht in den Griff bekommt.

Abgesehen davon vermittelt das Rover-Gespann in jeder Beziehung ein sicheres Fahrgefühl, nur die etwas stärkeren Nickschwingungen auf unebenen Pisten erinnern an die angekuppelte rollende Last. Diese beeinflußt dagegen schon eher das Bremsverhalten des Range Rover: Bei abrupten Verzögerungen neigen die Vorderräder relativ leicht zum Blockieren.

trächtigt. Die Fahrstabilität kann wegen der meist geringeren Stützlast leiden. Die zulässige Anhängelast ist nicht in allen Fällen zu empfehlen.

- Der Hinterradantrieb eignet sich besonders bei großen Autos sehr gut zum Schleppen. Die möglichst hoch zu wählende Stützlast kommt vor allem der Fahrstabilität zugute. Die zulässige Anhängelast kann ohne Bedenken ausgenutzt werden.
- Der Allradantrieb ist bei großen Autos gut zum Schleppen geeignet. Bei kleinen mit zuschaltbarem Allradantrieb sollte die zulässige Anhängelast nicht ausgenutzt werden. *Hüb*

Caravan-Gespanne im Vergleich: Technische Daten

Daten/Gewichte/Lasten		Toyota Corolla GL	Audi 100 CD	Volvo 760 GLE Turbodiesel	Mercedes 300 D Automatik	Honda Civic Shuttle 4WD	Range Rover EFI
Antriebsart		Frontantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Hubraum	cm^3	1295	2226	2383	2996	1477	3470
Leistung kW(PS)	bei 1/min	55(75) bei 6200	101(137) bei 5700	82(112) bei 4800	80(109) bei 4600	63(86) bei 6000	120(163) bei 4750
Max.Drehmoment	Nm bei 1/min	103 bei 4200	188 bei 3500	205 bei 2400	185 bei 2800	126 bei 3500	271 bei 3000
Gewichte							
Leergewicht	kg	886	1369	1454	1445	990	1864
Zul. Gesamtgewicht	kg	1385	1800	1900	1890	1440	2510
Zuladung	kg	499	431	446	445	450	646
Zul. Anhängelast gebremst/ mit Sondergenehmigung	kg	1000/–	1400/1500[1]	1500/1900	1500/1900	1400/–	2510/2800
Stützlast	kg	75	50	75	75	50	75
Leistungsgewicht leer	kg/kW(PS)	16,1 (11,8)	13,5 (10,0)	17,7 (13,0)	18,1 (13,4)	15,7 (11,6)	15,5 (11,4)
Leistungsgewicht beladen + zul. Anhängelast	kg/kW(PS)	43,4 (31,8)	31,7 (23,4)	41,5 (30,4)	42,4 (31,4)	45,1 (33,4)	33,4 (24,6)[2]

[1] ohne Sondergenehmigung möglich bei 10 % Steigung, [2] Anhängelast 1500 kg

Fahrleistungen und Bremswerte im Hängerbetrieb[1]

Meßkriterium		Toyota Corolla GL	Audi 100 CD	Volvo 760 GLE Turbodiesel	Mercedes 300 D Automatik	Honda Civic Shuttle 4WD	Range Rover EFI
Beschleunigung Ebene	in s						
0–40 km/h		7,3	6,5	6,9	7,1	8,3/-[4]	6,4
0–60 km/h		15,3	12,8	12,6	13,9	15,8	11,6
0–80 km/h		25,5	20,0	22,9	24,9	26,5	18,9
400 m		27,2	25,4	25,1	26,6	27,5	24,8
40–80 km/h (III. Gang)		33,6	19,3	21,9	–[6]	35,6	18,4
Beschleunigung Steigung[2]	in s						
0–40 km/h		14,6	11,6	8,3	9,7	13,7/13,6[5]	9,2
0–60 km/h		–	22,6	21,3	34,2	46,4/45,4	19,5
400 m		39,9	31,5	30,1	33,2	39,4/35,7	30,3
Bremsweg aus 80 km/h	m	50,0	40,6[3]	55,6	38,9[3]	52,2	51,1
Bremsverzögerung	m/s^2	4,94	6,08	4,44	6,35	4,73	4,83

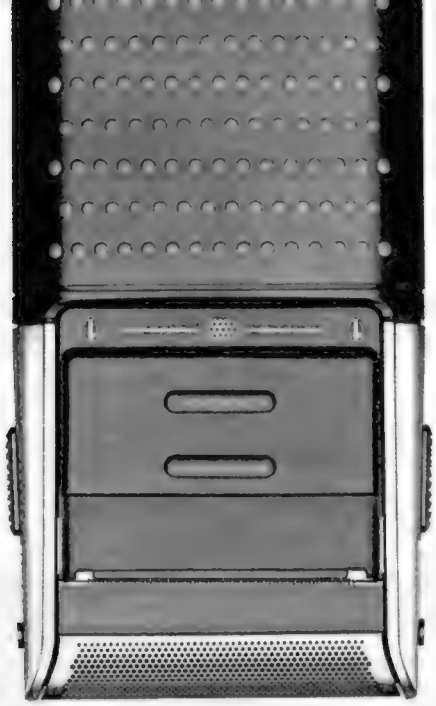
[1] Messung mit zul. Gesamtgewicht + zul. Anhängelast; [2] 7 % Steigung; [3] mit ABS-System; [4] Beschleunigung mit Allradantrieb wegen zu schwacher Kupplung nicht mehr möglich; [5] Beschleunigung mit Front-/Allradantrieb; [6] Automatik-Getriebe

Gegen Aquaplaning.
Steckt Nässe trocken weg.

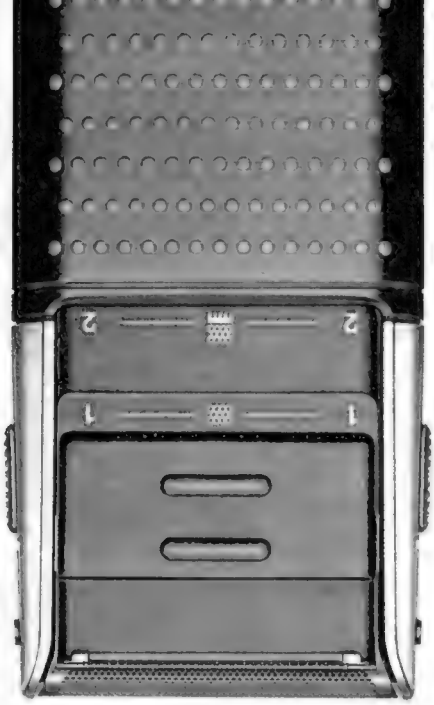
Der Nassgriff.

Ein Reifen
der neuen Semperit.

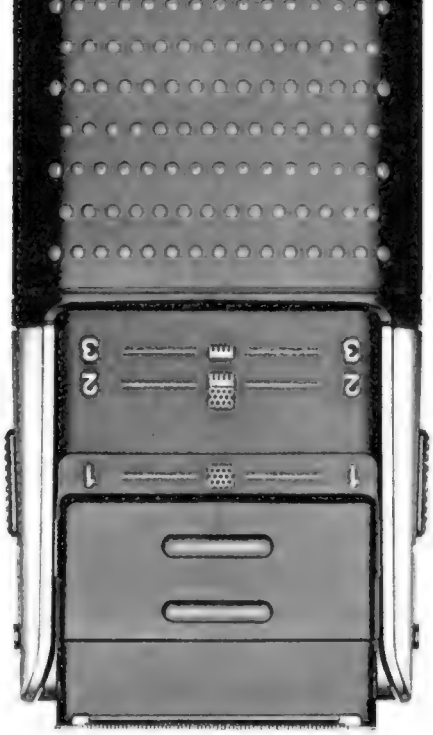
SEMPERIT



Erstens: Gründlichkeit an der Wange.
Sie hören es ganz deutlich. Der Braun micron vario 3 greift mehr Haare. Sein durchdachtes Schersystem faßt jeden Stoppel, auch den borstigsten. So viel Gründlichkeit beim Schnitt braucht ein äußerst sanftes Scherblatt. Die antibakteriell wirkende Platinveredelung macht es besonders hautschonend.



Zweitens: Doppelte Wirkung am Hals.
Hier fühlen Sie die Besonderheit der Combi-Schnitt-Rasur. Längere oder verwirbelte Haare an der Halspartie werden in einem Zug ausrasiert. Der vorgeschaltete Langhaarschneider stutzt die Haare, der nachfolgende Scherkopf rasiert sie dann mühelos aus. Sie rasieren sich also mit „2 Elektrorasierern" gleichzeitig.



Drittens: Präzision beim Trimmen.
Sie sehen genau, wo Sie schneiden – durch den besonders hoch ausfahrbaren Langhaarschneider. Schnurgerade der Haaransatz, exakt gekürzt der Bart! Genauigkeit durch präzise Handhabung: Der Braun micron vario 3 ist keilförmig. Und schmiegt sich besonders griffig in die Männerhand. Erleben Sie es selbst. Beim Braun Fachhändler.

Der 3-Stufen-Plan für ein perfektes Rasierergebnis.

Große Braun-Umtausch-Aktion

– beim Kauf eines Braun micron vario 3 nimmt jeder Fachhändler mit diesem Symbol Ihren gebrauchten Elektrorasierer zum Zeitwert in Zahlung.

Braun micron® vario 3
Der gründlichste Braun

BRAUN

Fotos: Werek

„Wir brauchen den individuellen BMW“

Interview mit Entwicklungsvorstand Dr. Wolfgang Reitzle* über die modellpolitische Zukunft von BMW.

Image hin oder her und allen Werbesprüchen zum Trotz: Das Bild, das eine gründliche Durchleuchtung der aktuellen BMW-Technik bietet, wirkt farblos, in manchen Details sogar bieder, kaum besonders fortschrittlich. Das soll sich bald ändern. Frischen Wind darf jetzt Dr. Wolfgang Hans Reitzle in die Entwicklungsabteilungen des Unternehmens blasen. Der Leiter des Ressorts „Entwicklung“ und seit Februar des Jahres auch stellvertretendes Vorstandsmitglied entspricht ganz dem gewünschten BMW-Image: dynamisch, sportlich, hochkarätig und mit exzellenten Werten im Spurt auf der Karriereleiter. Der erst 37jährige Schwabe aus Ulm riß in nur vier Jahren ein komplettes Maschinenbau-Studium herunter, an einer ordentlichen Universität versteht sich, schaffte in nur zwei Jahren eine Promotion und diplomierte, quasi nebenher, gleich noch in Wirtschaftswissenschaften. Auch bei BMW ging es mit Dr. Reitzle zügig voran. Knapp sechs Jahre nach seinem ersten Erscheinen verdiente er sich die Prokura, jetzt, nach zehn Jahren, sitzt er bereits am Tisch des Vorstands, wenn auch vorläufig noch in der zweiten Reihe.

?: *BMW will zu alten Idealen zurück: Mehr Sportlichkeit und mehr Fahrfreude sollen in der Werbung herausgestellt werden. Wie wollen Sie das als Entwicklungschef in die Praxis umsetzen?*

Dr. Reitzle: Der Kern der Marke BMW ist die Sportlichkeit. Sie können davon ausgehen, daß künftige Modelle sozusagen lupenrein diesem Kern entsprechen werden. Das ausschließliche Angebot rein sportlicher Autos jedoch wäre keine Garantie für ausreichend große Stückzahlen. Unser Ziel wird es sein, möglichst ein breit gefächertes Modellprogramm anzubieten. Durch diese Strategie der Segmentierung werden wir in der Lage sein, nicht nur einen Teilmarkt, sondern viele Teile des Marktes zu bedienen.

?: *Welche Modelle konnten Sie als Entwicklungschef schon maßgeblich beeinflussen – den in diesem Jahr kommenden neuen Siebener oder erst den Nachfolger der Fünfer-Reihe?*

Dr. Reitzle: Ein neues Produkt ist das direkte Ergebnis der Arbeit von mehr als 5000 Mitarbeitern, die bei BMW mit der Entwicklung befaßt sind. Selbstverständlich hat aber der Entwicklungschef die Möglichkeit, Produkte mit einer eigenen Handschrift zu versehen, und das ist auch wichtig. Diese Möglichkeit nehme ich intensiv wahr. Seit Mai letzten Jahres bin ich für die Entwicklung verantwortlich, die Chance, gestalterisch in die Entwicklung neuer Modelle einzugreifen, habe ich allerdings schon seit 1983.

?: *Bisher hatte man bei BMW etwas den Eindruck, der Entwicklungschef würde als verlängerter Arm des Vorstandsvorsitzenden v. Kuenheim operieren. Wie sieht Ihre persönliche Handschrift aus?*

Dr. Reitzle: Es ist mir nicht erklärlich, wodurch Sie diesen Eindruck haben. Fest steht, daß ich meine eigenen, ganz konkreten Vorstellungen habe. Das werden Sie schon bald selbst erkennen können.

?: *Mindestens drei der vier BMW-Modellreihen wirken heute veraltet. Rächen sich jetzt Planungsfehler?*

Dr. Reitzle: Nein, schon Ihrer Prämisse kann ich keinesfalls zustimmen, denn eine Momentaufnahme wird der Modellpolitik nicht gerecht. Man muß größere Zeiträume sehen. Der Siebener wird noch in diesem Jahr erneuert und eine neue Produkt-Ära einleiten. Die Fünfer-Reihe ist bewußt zu einem späteren Zeitpunkt vorgesehen, um darauf aufbauen zu können. Dann geht es Schlag auf Schlag. Sie dürfen mit einer fundamentalen Neuheit pro Jahr rechnen. Das könnten ebenso neue Modelle sein wie neue Motorengenerationen oder neue Achssysteme – auf jeden Fall mehr als beispielsweise nur ein Facelift.

?: *Wo sehen Sie Ihre stärksten Konkurrenten?*

Dr. Reitzle: Wir fühlen uns von unserer Produkt-Philosophie her sehr eigenständig. Inzwischen bewerben sich aber sehr viele Firmen um das traditionelle BMW-Marktsegment. Deshalb müssen wir heute verstärkt den Weltmarkt beobach-

*Das Gespräch führten die auto motor und sport-Redakteure Gert Hack und Wolfgang König

ten, insbesondere im Hinblick auf japanische Wettbewerber.

?: *Sie betonen die Eigenschaften Sportlichkeit und Individualität, wir stellen indessen fest, daß Styling und Technik sich bei BMW heute eher konservativ als progressiv präsentieren. Wie paßt das zum Image?*
Dr. Reitzle: Den Begriff „konservativ" in Zusammenhang mit BMW akzeptiere ich überhaupt nicht. Uns geht es bewußt darum, nicht modisch zu wirken. Wir brauchen den individuellen und typischen BMW. Der Markencharakter muß sich unverwechselbar dokumentieren. Wir werden uns deshalb bei künftigen Modellen weniger an Wettbewerbern orientieren, sondern mehr nach eigenen Richtlinien.

einen größeren Kundenkreis erschwinglich.

?: *Einst markierte BMW die Spitze unter den Vierzylindern. Heute muß sich Ihr Vierzylinder in motorischen und auch kostenspezifischen Gesichtspunkten von einigen Wettbewerbern geschlagen geben. Warum wird der Vierzylinder vernachlässigt?*
Dr. Reitzle: Auch das kann ich so nicht akzeptieren. Unser Vierzylinder steht in seinem Lebenszyklus zwar nicht mehr am Anfang, ist aber immer noch voll wettbewerbsfähig. Bei der Auslegung neuer Vierzylinder werden Sie sicher wieder unseren üblichen Vorsprung feststellen können. Unsere Modellpolitik basiert jedoch stark auf dem Sechszylinder, bei dem es ab zwei Liter Hubraum auch in Zukunft bleiben wird.

?: *Bis 3,5 Liter Hubraum ist das BMW-Motorenprogramm dicht gestaffelt. Zwischen dem 3,5-Liter und dem neuen Fünfliter-V12 klafft jedoch eine große Lücke. Besteht Aussicht auf neue Füller?*
Dr. Reitzle: Ein solcher von Ihnen vermuteter V12 würde bei BMW sicher eine Sonderstellung einnehmen.

?: *Ist der V8 für Sie ein Thema?*
Dr. Reitzle: Wir untersuchen selbstverständlich auch V8-Motoren. Aber es gibt derzeit kein konkretes Entwicklungsprojekt.

?: *Wie stehen die Chancen für Turbo-Motoren?*
Dr. Reitzle: Das Turbo-Prinzip hat bei uns bekanntlich Tradition und für ganz spezielle Anwendungsbereiche auch eine Zukunft, vor allem im Diesel-Bereich.

„In Zukunft wird BMW jedes Jahr eine fundamentale Neuheit bringen"

?: *Man vermißt ein attraktives Einsteigermodell. Was wird es künftig für den BMW-Nachwuchs geben?*
Dr. Reitzle: Der 316 entspricht ganz unserer Politik der Segmentierung. Er besitzt alle Vorteile der Dreier-Reihe, seine Fahrleistungen brauchen sich – absolut gesehen – nicht zu verstecken, und er ist für

?: *Auch die großen Sechszylinder setzten vor 20 und auch noch vor zehn Jahren die Maßstäbe. Inzwischen wurden sie von der Konkurrenz eingeholt – Zeit für einen neuen, großen Wurf von BMW?*
Dr. Reitzle: Wenn uns andere jetzt nach Jahren des Hinterherhinkens endlich näherkommen, ist das ganz normal. Natürlich werden wir den Abstand durch völlig neue, große Sechszylinder wieder vergrößern.

?: *Welche Bedeutung messen Sie generell dem Diesel im BMW-Programm zu?*
Dr. Reitzle: Die Diesel-Marktentwicklung hängt stark von politischen Entscheidungen ab und ist deshalb langfristig schwer abschätzbar. BMW muß jedoch gerüstet sein, bei Bedarf interessante Diesel-Angebote machen zu können. Vor diesem Hintergrund wäre auch eine Ausweitung der Diesel-Palette denkbar.

?: *Obwohl einer der Wegbereiter, hat es BMW bis heute nicht geschafft, die Vierventiltechnik in die Großserie zu übernehmen. Warum hinken Sie diesem technischen Trend hinterher?*
Dr. Reitzle: Das Ergebnis zählt, und nicht die Technik im Detail, die zu diesem Ergebnis führt. Unsere Zweiventil-Sechszylinder waren bisher so überzeugend, daß wir uns die Vierventilversion für einige betont sportliche Varianten vorbehalten konnten. Wir sehen in der Vierventiltechnik keine Marketing-Strategie. Für uns ist Technik Mittel zum Zweck. Sie wird von BMW nicht um ihrer selbst willen angewandt.

?: *BMW wirbt heftig mit der Service-Intervall-Anzeige. Bezüglich der Service-Freundlichkeit hinkt man dagegen hinterher. Einen hydraulischen Ventilspielausgleich beispielsweise gibt es ebensowenig wie den Einfachriemen zum Antrieb der Nebenaggregate und anderes. Wann werden hier endlich wirklich fortschrittliche Lösungen angeboten?*
Dr. Reitzle: Die Service-Intervall-Anzeige hat sich als kundenfreundliche Einrichtung bewährt. Aber auch hier sind Weiterentwicklungen vorgesehen. Alle neuen Motorenbaureihen der Zukunft werden nach sämtlichen bekannten und darüber hinausgehenden Gesichtspunkten der Service-Freundlichkeit ausgelegt sein.

?: *Vor allem in den USA profitiert BMW vom Made in Germany-Bonus. Man erwartet deutsche Zuverlässigkeit. Die Praxis sieht, wie zum Beispiel Ausfallstatistiken zeigen, anders aus. Wie lange noch will BMW seinen Ruf riskieren?*
Dr. Reitzle: Wir werden nie mit einem einmal erreichten Stand zufrieden sein. Da wir zum Beispiel mit der Elektronik Vorreiter waren, konnten wir hier auch viel dazulernen: Heute haben wir gerade deshalb einen ganz hervorragenden Stand erreicht.

„Uns geht es bewußt darum, nicht modisch und aktuell zu wirken“

Wir besitzen Erfahrung in der Beherrschung komplizierter elektronischer Systeme, die andere erst noch sammeln müssen. Das wird den Kunden aller aktuellen und zukünftigen BMW-Modelle sicher zugute kommen.

?: *Sie behaupten, Vorreiter in Sachen Elektronik zu sein. Ein Blick auf das Elektronik-Angebot anderer Automobil-Hersteller, insbesondere solcher aus Japan, berechtigt zu Zweifeln. Wo stellt sich bei BMW heute eigentlich der Elektronik-Vorsprung noch dar?*
Dr. Reitzle: Im Motor-Getriebe-Management sind wir nach wie vor vorne. Das sage ich aus Kenntnis aller bisher auf den Markt gebrachten Systeme. Das gilt auch für Bereiche wie die Service-Intervall-Anzeige, die Check-Control oder den Bord-Computer. Im übrigen werden neue BMW-Modelle auch künftig mit neuen und für den Kunden gut nutzbaren Elektronik-Umfängen aufwarten. Da in den nächsten fünf Jahren im BMW-Modellprogramm praktisch alles erneuert wird, dürfen Sie auch bezüglich der Elektronik einige überzeugende neue Systeme erwarten.

?: *BMW folgte Audi und brachte den Allradantrieb, zunächst allerdings nur im 325 iX. Wird es künftig noch weitere Allrad-Modelle geben?*
Dr. Reitzle: Für ganz bestimmte Anwendungsbereiche ist der Allradantrieb ein sehr interessantes System. Es ist naheliegend, daß wir uns mit der Anwendung des Allradantriebs auf andere Baureihen beschäftigen.

?: *Die Konzeption des BMW-Fahrwerks geht auf die sechziger Jahre zurück. Wie soll die Konzeption der Zukunft aussehen?*
Dr. Reitzle: Das Entscheidende ist das Fahrverhalten des Autos in der Hand des Kunden, und nicht die technischen Mittel, die dazu führen. Auch hier geht es uns nicht primär ums technische Prinzip, sondern um das Ergebnis. Und da darf ich Ihnen versichern, daß wir auch in Zukunft ganz Hervorragendes bieten können.

?: *Bleibt es dabei, daß BMW keine Frontantriebsmodelle entwickelt?*
Dr. Reitzle: Bei Fahrzeugen, die wie unsere auf hohe Leistung ausgelegt sind, halten wir den Standardantrieb nach wie vor für die beste Lösung – insbesondere in Kombination mit neuen Fahrdynamik-Systemen, von der Antriebsschlupf-Regelung bis hin zu geregelten Differentialsperren.

?: *Die Aufteilung der Forschungs- und Entwicklungsabteilungen von BMW wirkt undurchsichtig. Zur Entwicklung kommt ein Vorstands-Ressort Forschung und Wissenschaft, dazu eine Technik GmbH und die Motorsport GmbH. Welche Rolle spielt hier der Entwicklungschef Dr. Reitzle?*
Dr. Reitzle: Wir gehen hier zugegeben ungewöhnliche Wege. Zu meinem Ressort zählt die Technik GmbH zur Entwicklung von neuen Prinzip-Lösungen und Einzelkompositionen mit hohem Innovationsgehalt und deshalb zwangsweise auch hohem Entwicklungsrisiko. Das Ziel ist letztlich, möglichst effizient ein möglichst breitgefächertes Programm darstellen zu können.

?: *Welche Rolle messen Sie den Aktivitäten der Motorsport GmbH im Motorsport und speziell in der Formel 2 zu?*
Dr. Reitzle: Motorsport ist für BMW sicher ein wichtiges Element, auch im Sinne interessanter Anregungen und Befruchtungen der Serienentwicklung.

?: *Zum Abschluß noch eine Gewissensfrage: Würden Sie als waschechter Schwabe nicht doch lieber Mercedes entwikkeln?*

„Unsere Produktphilosophie ist so eigenständig, daß ich keinen direkten Wettbewerber sehe“

Serienentwicklung. Daneben gibt es bewußt die eigenständige Forschung für Grundlagenarbeit, die selbständige Tochtergesellschaft Motorsport GmbH für Motorsport und die Entwicklung von sportlichen Serienautos zur Ergänzung der BMW-Palette sowie die ebenfalls selbständig operierende

Dr. Reitzle: Da ich ein bayerischer Schwabe bin mit starker Affinität nach Bayern und schon als Kind eine untrügliche Faszination der Marke BMW verspürt habe, hat sich diese Frage für mich nie gestellt.

Auto Markt

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich. Alle 14 Tage finden Sie in auto motor und sport Deutschlands vielseitigsten Auto-Markt. Händleranzeigen sind mit »H« gekennzeichnet.

Den Anzeigen-Bestellschein finden Sie in dieser Ausgabe auf Seite 120. Telefonische Anzeigen-Aufträge: 0711/204388. Telex: 723900.

In letzter Minute

Kleinanzeigen, die nach dem Anzeigenschlußtermin eingehen, werden unter dieser Rubrik veröffentlicht.

ALFA ROMEO

Spider 2.0 GT, Bj. 82, Topzust., 30000 km, TÜV neu, 19.000,-. 07231/23835 H

Giulietta 2,0 Ltr. Turbo, Bj. 84, 30000 km, 170 PS, 22.500,-. 089/6013608

Alfa GTV 2,0 Ltr., mit 225 Reifen auf 7J, u. vielen Extr., zu verkaufen, VS. Tel. 07565/1450

AMERIKANISCHE WAGEN

Cabriolet Pontiac Grand Prix, Bj. 80, alle Extr., Beifahrerseite beschäd., geg. Gebot. 0711/6498919, ab 14 h

APAL

Speedster, EZ 7.85, silb.-met., VB 26.500,-. Tel. 05592/1505

Liebhaberstück: Apal-L, Top-Zust., Goldglimmer-Lack, RC, 30000 km, TÜV 3.88, VB 9500,-. 0911/447177

AUDI

200 Turbo, Bj. 4.84, 58000 km, alle Extr., NP 65.000,-, f. 30.500,-. Tel. 06221/372331

Su. Tank f. Audi 80 GTE/GLE, Bj. 76 bis Juli 78. 05532/5784, ab 18 h

AUSTIN

Healey 3000, Typ 130, Bj. 60, weiß, orig. Zust., rostfr., Speichen, Hardtop, aus California, VB 31.500,-. Tel. 040/5551173

BMW

733i, Bj. 1.79, 5-Gg., Klima, RC, usw., VB 7200,-. Tel. 07248/1668

323i, 1.84, 36000 km, Color, SSD, Alu, ZV, Servo, Stereo, autom. Ant., beh. A.-Spieg. u. Türschl., met., Pr. 23.500,-. 0721/574055

Schlachte 528i, Bj. 85. 09444/1990

323i, 4tür., 8.84, 39000 km, met., ABS, ZV, ESSD, Sperre, Col., LM, RC, Rec., usw., NP 42.000,-. VB 24.500,-. 09628/720, ab 19 h

Baur Cabrio, Bj. 72, Orig.-Zust., geg. Gebot. Tel. 0221/241503

BMW 316, 2tür., 9400 km, EZ 6.86, NP 24.500,-. 195er Reifen, RC, 2. Spieg., karminrot-beige, Polster wie neu, wg. Todesf., 18.900,-. 069/888639

M 635 CSi, Chefwagen, (kein Vorführwagen) EZ 11.84, 5800 km, Leder, Klima, TRX auf BBS, Stereoanl., Diebstahlwarnanl., BMW-Schoth. 030/890070 H

316 Baur Cabrio, Bj. 78, 74000 km, Alu, Spoi., usw., VS. 04405/5580

BBS 3tlg., m. 205/50/15, f. 3700,- DM zu verk. Tel. 02327/73556

Oldie Touring 1600, 72, TÜV 10.87, orig. 128000 km, unf.fr., RC, gepfl., Pr. VS. Tel. 08139/1649

BMW K3, 218 PS, Bj. 4.84, 39000 km, m. a. Sport- u. Luxusextras, Topzust., NP 72.800,-, VB 45.000 + MwSt. Tel. 02562/20886

Gelegenheit! BMW 325i, Bj. 10.85, absolut neuw., 7500 km, div. Extras, VB 31.900,-. Tel. 0271/381577, ab 16 h

320i, EZ 5.85, 16000 km, v. Extr., Pr. VS. 06783/2214, nach 18 Uhr 1011

Ges. v. Priv. an Priv., geg. Barzahl. BMW 3,0 CSL od. 3,0 CSI, in gt. od. s. gt. Zust. Chiffre MK10/009775

Wer trägt in BMW 528, Bj. 77, 3000ccm, Motor ein? Zahle Belohnung! Tel. 030/4113770

M 635 CSi, diam.-schw.-met., EZ 1.85, 27000 km, Büffelled., Klima, BBS, TRX 240, ESSD, Alarm, NP 105.000,-, DM 59.000,- + MwSt., Leasingvertr. kann übernomm. werd. 06241/3128-9, Mo.-Fr. 8-16 h

3.0 CS, 71/88, schw.-met., ATM 50000 km, v. Extr., gut. Zust., DM 12.500,-. Tel. 0211/289570

535i, 4000 km, 5.85, M-Technic-Spoiler, SSD, ZV, Servo, ABS, achat-grün-met., 43.000,-. 089/870445/566174

Top, CSi Coupé, z. verk. 05151/26831

3,0 CSi, 3,5 Ltr., einmaliges Liebhaber-Stück, Bj. 73, alle Extr., außer Klima, 23.000,-. 07153/27833

BMW Targa 2002, geg. Gebot zu verk. Tel. 06428/1273

3,4 Ltr.-Mot., 5-Gg., Sch.-Getr. 07154/7467

728i, 8.81, Zub., AHK, preisw. inkl. MwSt zu verk. T. 06007/1274

BMW ALPINA

B6 2,8, EZ 3.85, 1. Hd., SSD, Superstereo, 10500 km, NP 68.000,-. VP 39.900,- i. MwSt. 0521/62135, ab 18 h

CADILLAC

Cadillac De Ville Cabrio, Bj. 63, außen u. innen weiß, gt. Zust., fahrb., VB 14.500,-. Tel. 05121/36719, Herr Juergens

Cad. Eldorado Coupé, Bj. 74, schw., Leder rot, Vollausst., Dt. Zul., DM 5000,-. 06251/74024

COBRA

Cobra 427-Bausatz. T. 0221/619972

Cobra-AC, 5L, V8-Motor, Replika, neu, rot, m. Hardtop, Bj. 86, Leder, schwarz. T. 0041/57341303

FERRARI

Ferrari Dino 246 GT, Bj. 1972, dkl.-bl./schw., s. gut. Zust., geg. Höchstgeb. zu verk. T. 089/8121200

Koenig-Auspuff f. Mondial od. 308 2 V., bringt 20 PS u. schön. Ton, gebr. T. 089/643892

FIAT

Spidereuropa, 7.85, Kat, 10000 km, rot, MwSt., Pr. VS. 07671/338

Verk. Fiat Uno Turbo, Hoermann-Umb., nehme PKW in Zhlg. 07305/21502

FORD

Escort Cabrio 1.6, 4.85, 79 PS, 13500 km, VS. Tel. 07146/43640

Capri 2.8 Superinj., 11.84, 1. Hd., 3 J. Garantie, 21000 km, Led., RC-Clarion, 21.400,-. Tel. 0941/563728

GELÄNDEWAGEN

Wir eröffnen einen Gel.wagen-Zubeh.-Shop, erbitten Angebote von Herstellern u. Großhändlern. Ilona Stoll, In der Kuhl 10, 5467 Vettelschoß H

Orig. Willys Overland, im Topzust. zu verk., Pr. VS. 040/72551101, ab Mo.

CJ-7, Dies., 81, 19.900,-. 089/836615

Merc. G, 5tür., Brandschaden, E.-Teile, zu verk. 0201/516845

HJ 60, Bj. 85, 14000 km, beschäd., DM 29.900,- inkl. Fa. Ulrich, 0911/736599 od. 763925 H

BJ 42 Diesel, Bj. 83, 35000 km, DM 17.900,-. Fa. Ulrich, Tel. 0911/763925 od. 736599 H

CJ-7, Golden Eagle, Bj. 79, rot, Aut., Hardtop, Color, LKW-Zul., Extr., VB 12.300,-. Tel. 04221/43268

Pajero, Turbodiesel, lange Ausf., 110 km, Tageseintragung, silb.-met., DM 33.900,-. Tel. 02354/2881 H

JAGUAR

E-Type V12, 27.000,-. 06031/3977

Jag. XJ6 4,2, orig. british-green, exzel. Top-Zust., RC, ZV, Color, Leder beige, Serie III-Radkappen, Bj. 12.75, VB 10.800,-. 0231/737502

E/S.I Coupé, LHD, s. gt. Zust., Pr. 34.800,-. 089/5159246 o. 1782843

Jag. XJS Coupé, 12-Zyl., 295 PS, EZ 7.83, 38000 km, rot-met., wie neu, i.A., DM 50.000,-. Tel. 0821/492084 H

Unfall Jaguar Vanden Plas, 85, 20000 km, 41.000,-. T. 06621/71656 H

E-Type, Rds., SI, total restauriert, rot/Leder schwarz, geg. Gebot zu verk. Tel. 02337/1438 (Hagen Westf.)

XJ 12, EZ 2.81, 39000 km, bl.-schw.-met., Led. schw., unfallfr., absolut rostfr., el. FH, Stereo Blaup., Klima, DAT-Pr. 18.900,- + MwSt. Tel. 0202/713428 od. 304917

Jaguar XJ 5,3, HE, Sover., Bj. 9.83, 65000 km, silber, Alu, Stereo, 34.500,-. Tel. 08221/1232

LAMBORGHINI

Countach, 4-Vent., rot, Leder schw., Flügel, Neufahrzeug, günstig abzug., ER-Sportwagen. 02633/96077 H

Rarität! Miura SV, Bj. 71, gen.überh., Bestzust., DM 150.000,-. ER-Sportwagen. Tel. 02633/96077 H

LANCIA

Montecarlo Targa, rot, TUV/ASU neu, Karosserie, Fwk., Bremsen, Lack, alles 86, VB 17.900,-. D-07276/8567 ab 18 h.

Abarth Cup-Fahrzeug, neu, n. nicht zugel., optimal aufgebaut, FP 16.500,-. Tel. 06568/284

Angsten A 112 RS Abarth, gepfl. 2. Wagen, 9900,-. T. 02241/29221

LOTUS

Lotus Eclat 524, Vollausst., 45000 km, Bj. 79, leichte Mängel, günst. zu verk., Fahrz. kann in Zhlg. gen. werden. Pr. VS. 06026/3395

MASERATI

Biturbo 425, Bj. 6.85, 16000 km, geg. Gebot zu verk. T. 06221/372331

MATRA

Matra Murena 2.2 S, Bj. 84, rot, 42000 km, Panasonic-Stereo-Gerät, VB DM 18.500,-. Tel. 02405/9672

Rancho, Mod. 80, AHK, Color, LM, TÜV, ASU, 11.87, DM 4200,-. 07234/1753

Murena 2,2 Ltr., Totalsch., gegen Gebot. Tel. 0671/40176

MERCEDES

350 SLC, grün-met., Bj. 74, TÜV 10.87, 156000 km, Fr. + Hecksp., Schaltgetr., gt. Zust., zu verk., VB 20.000,-. Tel. 07423/4921

450 SLC, EZ 8.73, tiefer, 7" BBS, Col., SSD, gold-met., Schweller, AHK, TÜV 9.87, DM 16.500,-. 07751/2363od. 6828

Blechschaden 190 E, v. Extr., 86er, 24.000,-. T. 06621/71656 H

380 SL, silb., met., Bj.83, alle Extras, Unfallhecksch., gg. Geb. zu verkaufen. Tel. 07231/32811

Einmalig gepflegter 280 SE, 3,5, Bj. 8.72, TÜV 2 J., weiß, Col., Autom., SSD, RC, scheckheftgepfl., Sommerfzg., DM 10.000,-. Tel. 069/841395

230 SL, total restauriert, dkl.-blau, Leder weiß, Gutachterwert 44.000,-, geg. Gebot zu verk. 02337/1438 (Hagen/Westf.)

190 E-2.6 Vertrag, Termin ca. 9.86, Ausstg. noch frei. Chiffre MK10/009704

280 TE, 8.81, 120700 km, silb.-met., v. Extr., Bestzust., i. A. DM 19.900,-. Tel. 02354/2881 H

280 E, Autom., 1.83, 82200 km, Bestzust., silb.-met., v. Extr., DM 20.900,-. Tel. 02354/2881 H

280 SL, JW, 4000 km, champ.-met., Led. Brasil, a. Extr. 0711/594362

380 SEC, 22.6.82, 42000 km, astralsilb., Led., Klima, ESSD, Extr., v. Priv., VB 58.000,-, evtl. SLC m. Schaltgetr. Inz. 04488/2280

450 SEL 6,9, 1. Hd., Best-Zust., DB-Scheckh., DM 24.500,- v. Priv. T. 09721/42364/33454, Tx. 673378

450 SLC, Bj. 73, m. v. Zub., um nur 19.900,-. Tel. 07181/3257

Hersteller von SEC Hauben sucht Händler. Tel. 02902/4134 H

230 E, astralsilb., JW. 07031/804516

230 SL, Bj. 64, weiß, 3. Wag., ATM, restaur. 85, geg Geb. T. 0511/698800

Su. 280 SEL, 85. 089/3002403 H

300 SEL, Neuw., 5.86, Listenpr., astralsilb.-met., Led. schw., Zubeh.: 221, 240, 260, 412, 420, 440, 470, 506, 532, 580, 583, 590, 600, 812, 877. Tel. 0681/55015, Geschäftszeit

350 SE, 7.78, TÜV 3.88, 2. Hd., Klima, ZV, AHK, 152000 km, grau-bl.-met., Topzust., 12.300,- VB. 04461/84164

Weiße Bremsbelege. 06421/77143 H

Händler bitte Liste anfordern. Händler bitte Liste anfordern

Fahrwerksfedern in Erstausrüster-Qualität

mit TÜV-Gutachten.

Für Audi, BMW, Daimler-Benz, Ford, Opel, VW.

Rufen Sie an, wir sagen Ihnen, wer Fintec-Federn führt:

FINTEC

Fintec-Spezial-Autozubehör GmbH
Hollenbocker Straße 56
5950 Finnentrop 11 Heggen
Telefon (0 27 21) 7 00 47 · Telex fintc 875181

MORGAN

+8, brandneu, EZ 3.86, Einspritzer! Preis geg. Gebot - bitte nur von ernsthaften Kaufinteressenten. Chiffre MK10/009310

NISSAN

300 ZX-Vertr., 8000,- unt. NP sofort abzugeb. T. 09776/1482 o. 9058

300 ZX, Klima, Vorführwg., wenig km, Pr. 39.500,-. (Silvia,) Vorführwagen, silber, DM 25.800,-. 05254/60201 H

NSU

RO 80, Bj. 72, ATM 90000 km, TÜV 87, div. Extr., Pr. VS. 0221/382453

190 E 2.3-16, bl.-schw., EZ 8.85, a. Extr. auß. Sitzh., 3000 km, DM 12.000,- u. NP. Tel. 06202/61165

Vertrag 300 SL, gegen Gebot abzugeben. Tel. 06202/61165

500 SE, 83, 1. Hd., Extr., Bestzust., 39.500,-, Inz. Tel. 06103/87325 H

280 SL, JW, blau/Stoff grau, 8500 km, Aut., ABS, Alu, el. FH, Alarm, RC, DM 57.800,-. Tel. 0711/792381

380 SLC, Bj. 6.80, Mot. 0 km, AMG-Umb., 225-50 VR 15, Klimaanl., Lederausstg., VS. T. 0511/584579

OPEL

GT-Treffen, 1. Opel GT Deutschland-Treffen am 17./18.5.86 im Aggertal. Info: Tel. 02206/7203 od. 0228/463625

Umstandshalber zu verkaufen, Commodore/Berlina, Ausst. 2,5 E, 130 PS, EZ 7. Okt. 81, 67500 km, TÜV Okt. 87, Garagenw., scheckheftgepfl., Pr. 10.100,- DM inkl. 4 Winterr. auf Felgen, NP 26.000,-. Tel. 02736/8268 o. 02735/3254

Ascona SRE, Bj. 7.83, 5tü., 50000 km, div. Extr., 12.900,-. 0202/605521

GT, 72, top rest., ATM 15000 km, 7" Alu, VB 14.800,-. 07361/75399

Kadett GSI, 3.86, silb.-met., LM-Felg., DM 3000,- unt. NP. 07804/748

Aero Kadett Ski-Tr. ges., 02159/3519

Opel GT 2.0 S, Schätzpr. ca. 25.000,-, fast alle Teile neu, LENK-Tuningteile, Fr.Sp., Heckfl., Seitenl., u. a. Chromausführung, VB 16.000,-. 07528/7631.

Diplomat B V8, Bj. 69, 165000 km, Klima, Sperre, el. FH, Aluf., M.-Ölk., AHK 1900 kg, Niveau, Col., aut. Ant., Clarion, Reif. 205 + 215, s. v. neue E-Teile auf Lager + Handbücher, DM 5500,-. Tel. 07141/84607

OPEL-IRMSCHER

Irmscher Manta i200, 136 PS, Bj. 83, 45000 km, 1. Hd., alle Extr., wie neu, DM 16.800,-. 06175/7198 H

Irmscher Manta i200, JW, Extr. Pioneer, Sportausp., NP 25.000,-, für 18.200,- abzugeb. D-07021/45450.

PONTIAC

Su. Trans Am Targa bis DM 15.000,-. Tel. 04183/2661

PORSCHE

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 72, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, verd. Kotflügel, Heckstoßstange. 08141/12419 H

Verkaufe Porsche 911 SC, Bj. Mitte 83, Garagen-/Sommerfzg., 40000 km, Extr., VB 46.000,-. 07142/6096.

Ersatzteillager-Auflösung: 3.0 Motor def., 2.7 Motor def., Getr. 3.0, viele Teile aus Unfall, Liste anford., nur kpl. 15.000,-. 07273/3772.

Carr. Cabr., JW/WA. 07141/56567.

Carrera RS, Bj. 4.73, Fahrgest.-Nr. 9113600999, ideale Kombination aus Leichtbau mit neuer Technik, 950 kg und 231 PS Motor, Pr. VS. 02831/86688

911 SC Targa, 3,0, 10.78, indisch-rot, Front-u. Heckspoiler, 6/7J x 16, m. Fuchsfelgen, Blaupunkt-Schwanenhals Radio-Cass., 75000 km, sehr gt. Zustand, scheckheftgepfl., v. Priv. 27.500,-. Tel. 0711/634553

Fuchs, 9 + 11", 2800,-, 9 + 13", 2900,-, TÜV, GfK-Teile 935/944. Tel. 02171/80348

944 JW/WA, saphir-met., 07156/25294

944, JW/WA, 12000 km. 07133/3887

BBS RA-Felgen, 7+8", DM 1200,-. 8 dazu pass. Rennreifen, (Dunlop-Slicks) wenig gefahren, Pr. VS.06172/2770, (Frau Hauff)

944, JW/WA, 11000 km. 0711/481133

914, 2,0, bildsch. Sommerfzg., 1a, restaur., VB 19.000,-. 02306/8433

911 SC Cabrio, EZ 7.83, 43000 km, 1. Hd., 2. Wg., ind.-rot, geschm. Felgen P7, Recaros, Ganzlederausst. schwarz, Superstereo, usw., 55.000,-. Tel. 05634/7893

Carrera Cabrio, 9.84, 22000 km, nur Sommer, silb.-met., Ganzled. blau, Klima, Fuchs P7, Clarion-Musikanlage, Endpr. DM 72.000,- inkl. MwSt. Tel. 030/247097, Anrufbeantworter

911 SC, Bj. 79, m. 1 Satz Winterreif., 7+8" Fuchsf., Fr.- u. He.-Spoil., ESSD, Col., techn. u. opt. top, VB 29.000,-. T. 030/7456681

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als vier Millionen autointeressierte Leser.

Bitte nennen Sie uns Ihre Kontonummer und Bankleitzahl

Für eventuelle Übermittlungsfehler können wir leider nicht haften

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 7 23 900

Mit dem Telefon von 8.00 – 16.00 Uhr: unter der Rufnummer: 07 11 / 20 43-88

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
16. 5. 1986	31. 5. 1986 mot Die Auto-Zeitschrift + MOTORSPORT aktuell
23. 5. 1986	7. 6. 1986 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
30. 5. 1986	14. 6. 1986 mot Die Auto-Zeitschrift + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Gewünschte Kombination Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich	Bitte ankreuzen	**privat DM** inkl. MwSt.	**gewerbl. DM** zuzügl. MwSt.
auto motor sport · mot Die Auto-Zeitschrift · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	Kombination **A** ☐	**15,–**	**23,–**
auto motor sport · mot Die Auto-Zeitschrift · sport auto	Kombination **B** ☐	**13,–**	**21,–**
auto motor sport · mot Die Auto-Zeitschrift	Kombination **C** ☐	**11,–**	**18,–**
auto motor sport · mot Die Auto-Zeitschrift · MOTOR SPORT aktuell	Kombination **D** ☐	**13,–**	**20,–**

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe

als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm
17 mm
19 mm

Die Anzeige soll erscheinen
☐ mit meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Telefonnummer
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12.–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Ich bin Abonnent von:
☐ auto motor und sport ☐ sport auto
☐ mot Die Auto-Zeitschrift ☐ MOTORSPORT aktuell

ams 10/86

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum _____

PORSCHE

935, perlm.-weiß, 7+8" BBS, Bilstein, neu ber., TÜV u. ASU neu, 2,7 Ltr., 0 km, v. Neuteile, Topzust., Bj. 74, VB 26.500,-, Inz. mgl. 07774/7802

944, JW/WA, weiß, 5.85. 07042/23228

Su. Porsche. Tel. 0711/366688

Porsche Teile f. 924, Mot., 5-G., Innenausstg., Zub., Blech. 05031/12344 H

911 Carrera Coupé, 4.85, weiß, 10000 km, Extras. Tel. 07150/31646

Verk. 911 SC, Bj. 82, mit all. Extr., nehme PKW Inz. T. 07305/21502

Carrera, Bj. 4.85, NP 83.500,-, ind.-rot, 15000 km, v. Extr., So.-Fzg., v. Priv., 63.000,- + MwSt. 030/4045142

Carrera Coupé, Mod. 86, 7 Mon., 13000 km, 2 J. Gar., Vollausst., NP 90.000,-, VP 72.500,- incl. MwSt. (abzugsfähig). Tel. 0621/22831, ab Mo.

911 SC Cabrio, 5.83, weiß, weißes Led., RC, el. FH, VB 56.900,-. 09381/3614

911 Turbo Coupé, anthr.-met., Leder schw., el. A.-Spieg., Sperrd., el. SD, Alarm, Bj. 85, VB 100.000,-. 06172/31808

911 Cabrio-Vertrag, Mod. 87, n. Wahl, m. Nachl., zu verk. Tel. 07621/10232

Unfall Carrera, 84, SSD, 25000 km, 39.000,-. T. 06621/71656 H

911 SC Cpé., schieferbl., versch. Extr., 56000 km, Superzust., Bj. 83, DM 42.500,- + MwSt. 06221/800601

944-Umbau, rot, Basis, 924, 78/87, 89000 km, 15.800,-. 0221/7122327

Tausche 911 SC, 81, geg. SC Cabrio, 82, Wertausg. Postfach 510541, 5000 Köln 51

Carrera RS, Bj. 4.73, Fahrgest.-Nr. 9113600999, ideale Kombination aus Leichtbau mit neuer Technik, 950 kg und 231 PS-Motor, Pr. VS. Tel. 02831/86688

944, JW/WA, ind.-rot, 10900 km, el. Hubda., el. FH u. w. Ex., VS. 07044/32488

RENAULT ALPINE

Top A 310, VB 19.500,-. 08306/7183

5 Turbo, Bj. 6.84, weiß, TÜV-frei, 26000 km, s. gepfl., Sonnend., VB 12.000,-. T. 02391/52530 od. 02355/6429

A 310, Bj. 79, 85000 km, Fr.- u. He.-Spoil., 2 Goti, 16.000,-. 07528/7453

Orig. Willys Overland, im Topzust. zu verk., Pr. VS. 040/72551101, ab Mo.

Liebhaberfahrzeug Tatra 603, Bj. 67, gen.überh., TÜV neu, m. viel. Neuteilen, günst. zu verk. T. 06533/2227 o. 5186

Ford Eifel Cabrio, Bj. 1938. Tel. 0931/24292, Mo.-Fr. v. 9-10 h

VW

V16 Golf, neu, Inz. mögl. 06395/7326 H

Suche Golf GTI, 81-83, def. od. Unfall. Tel. 02163/81580

Cabrio-Ostermann-Speedster, Sonderanfertigung. Tel. 0221/374901

2 VW-Mot.-411E, geeignet f. VW-Porsche 914, zu verk. Tel. 02101/471597

Variant GT, 136 PS, JW/WA, met., v. Zub., VB 25% u. NP. 07425/4300/5932

Golf Hit, 90 PS, Bj. 3.85, vesuv-met., div. Extr., Pr. VS. 02307/61104

1303 Cabrio, EZ 3.78, 51760 km, Sommerfzg., grün-met., Hohlraumvers., s. gepfl., 15.000,-. 0541/431715, n.18 h

Karmann-Ghia, f. Liebhaber! dkl.blau, gepfl., Bj. 70, TÜV 10.87, Halbautom., erster Mot., 50 PS, ASU, 130000 km, Gürtelreif. neu, gt. Zust., VB 5100,-. Tel. 02105/76339

VERSCHIEDENE MARKEN

Notverkauf! Corvette, Bj. 86, 0 km, Led., Ausst., Extr., met., Pr. 75.000,-. Chiffre MK10/009777

MG B, Cabrio, Bj. 79, VB 12.900,-. 0228/254414

CAMPING – WOHNWAGEN – WASSERSPORT

Joker 3, D, Bj. 5.85. Tel. 0561/495839

Bedford-Super Van, Wohnmobil Ausbau, 10.750,-. Tel. 0221/7122327

VERSCHIEDENES

Oldtimer- und Motorrad-Teile-Markt, 51 Aachen, Eissporthalle, 24. u. 25. Mai 1986, Tel. 02408/5100 H

Albar

Bausätze, Fertigfzg. u. Zubehör, 1 Satz Buggyreifen DM 1395,- inkl. Katalog DM 10,-. Fa. Kronmüller, Käsbach 80, 7157 Murrhardt. Tel. 07192/3519 17–19 h, Sa. geöffnet. H

Achtung!! Neuer Albar-Fabrkatalog gegen 10,- DM in bar. Jetzt mit Albar-Sonic der Schweizer Sportwagen, beachten Sie unsere neue Anschrift! Reinhold Bosch, KFZ-Meister, Albar-Vertragshändler, Kuhberg 20, 7901 Altheim/Alb, 07304/6483. H

Alfa Romeo

Giulia SN, Bj. 78, TÜV 10.87, Extr., 10000 km, Top, 5000,-. 0981/85219.

Alpha-Autosport bietet an: 6 u. 7 J. Alufelg. m. Breitr. f. Spider. Tel. 02323/52346 od. 56445. H

Gesucht: GTA-Felgen Campagnolo. G. Werner, Rizzistr. 23, A-9020 Klagenfurt, Tel. 55835 ab 10 h.

GTV 2.0, Bj. 6.85, TUV 6.88, rot, 130 PS, 13500 km, nicht im Winter gefahren, Gar.-Wagen, wie neu, für DM 21.800,- zu verk. oder Tausch geg. 2-Ltr.-Spider., gut. Zust. Tel. 07152/53075 oder 0711/2043503.

Cabrio-Verdecke
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten:
perfekt, schnell und preiswert
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 0711/47 57 96 u. 44 42 95

GTV 6, Bj. 81, TÜV 6.87, 76000 km, el. Sp. re., Sonnend., schw., VB 12.500,-. 0911/329166.

RH Spider 1750, Bj. 68, Mot. i. Teil., leicht. Schweißarb. innen, Lack 1a, perlweiß, Verd. def., VB 6900,-. 02681/5517, 20 bis 22 h.

Montreal, Bj. 76, 84000 km, TÜV neu, sehr gt. Zust., 18.000,-. 0621/652097.

RH-Spider, 68, 1750, 6.87, 12.500,-. 02381/60766.

GTV, 6.81, TÜV 11.87, anthr.-met., Stereo, el. FH, tief, Mot. 10000 km, Topzust., VB 10.990,- 06220/1002 dienstags.

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Hardtops, Überrollbügel
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Spider 2.0, 4.83, TUV 4.88, 39000 km, VB 17.500,-. 06190/4426 ab 16 h.

Suche Spider, ab 84; verk. Escort Cabrio, 84, 18.888,-. 05731/83754.

Spider 2.0, Bj. 84, 40000 km, schw.-met., 18.500,-. D-02306/42112.

Giulia SS, 64, Motor-Testcar rest., TÜV, DM 24.500,-. 06784/488.

Traum Spider, Verbr., BBS. 18.000,-. 05204/3714.

2 Weber-Doppelvergaser, 95 PS, inkl. Krümmer, 650,-. D-02043/55337.

Montreal, Bj. 76, rest., TÜV 9.87, ASU, Pr. VS. 02243/5778, ab 17 h.

Echte Rarität: Vollrest. 2-Zyl.-Bertone, Bj. 72, rot-met., VB 18.900,-. D-08825/738.

Alfa Sprint, 1,5/105 PS, neu, EZ--, VB 400,- unter NP. D-09561/25596.

Alfa 33, 105 PS, Bj. 8.84, silb.-met., Alu, RC, 48000 km, viele Extr., 1a Zust., VB 12.900,- DM. 06271/5784.

GTV 6/2.5, Grand Prix, EZ 6.84, NP 40.900,-, VB 22.900,-, Extr. Tel. 02224/74412, ab 18 h.

Alfa Romeo Spider
siehe Rubrik Opel

Wunderschöner Alfa Bertone GTV 2000, rot, Innenausst. schw., US-Ausführung, EZ 1976, 1a Zust., 11.000,-. D-04242/80359 od. 60260.

GTV 2000, 81, VB 8900,-. 07182/407

GTV 2.0 Ltr., Grand-Prix-Ausstg., Bj. 80, rot, tiefer, Koni-Fwk., vo. 205/50, hi. 225/50 auf Ronal 7J, Sports., Lederlenkr., Sebring-Anl., 78000 km, 12.950,-. 02204/73392, ab 19 h

Alfa Sud, 4 x Alu 5 ½J x 13 m. 185/60 m. ABE neu. 06055/7785

GTV 2000 Bertone, Bj. 76, TÜV 4.88, ASU, orig. restauriert, Sommerfzg., Topzustand, LM 185/70, VB 13.500,-. Tel. 0551/56347 oder 794980

Spider, 2 Ltr., silb., 84, 1a, 12000 Sommer-km, DM 21.900,-. 06566/396

Bertone Cabrio, 25.000,-; **Bertone 2000,** 12.000,-; **Zagato 1300,** 16.000,-; **Montreal,** 15.000,-, Fahrzeuge sehr gut, 2 J. TÜV. 09572/9394

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Delta Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Zagato, gt. Zust., 12.500,-, **Sprint Veloce,** Bj. 82, div. Zubeh., 10.800,-. Tel. 02331/335001

1300 GTJ (Ka.haube), Bj. 69, 70000 km, 1a Zust., 15.400,-. 07562/4406

Su. 235/45/VR 13 P7 Corsa. 02737/3457

GTV/6 Grand Prix, Sondermodell, verbr., tiefer, Reif. 225, rot, Bj. 1.85, 35000 km, 1. Hd., Pr. VS. 07033/6169

Giulietta 2,0 Turbo, Orig. Autodelta, 170 PS, 13000 km, Alu, tiefer, 19.000,-. MAGNUM CARS. 089/7254110 H

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie. Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

Spider 2000, Bj. 83. T. 05551/2488 H

GTV 1750 Bertone, Bj. 70, rot, 1. Hd., orig. 41000 km, rostfrei aus Italien, BS. 0531/334526

Spider 2.0, silb.bl.-met., LM, EZ 6.85, Somm.-Fzg., 2 Ausp., 17000 km, VB 24.000,-. Tel. 0231/526421

Traumgelegenheit GTV6, 84, erst 18000 km breit, 19.900,-. 040/404445

NEU für Alfa 75: LM-Räder 7 × 15 m. TÜV Fahrwerkssätze m. TÜV
ASZ Automobile GmbH · Alfa Romeo Vertragshändler
5800 Hagen · Postfach 244 · Telefon 02331/335001 o. 330051

2,0-Ltr.-Motor, 0 km, m. voller Garantie, 1700,-. 2,0-Ltr.-Mot. gebr., sowie sämtl. E.-Teile, v. Bertone, Alfetta GTV, u. Spider, günst. 0541/89000

Sportfahrwerk und Tieferl.- Satz mit TÜV, Alfa 33, Tel. 08671/ 3045

Alfa 75, 1,8, 0 km, silb.-met., 22.700,-; **Alfa Romeo Spider,** Baujahr 83, 64000 km, 1. Hand, DM 13.900,-, im Auftrag; **Alfa Romeo Giulietta,** 2,0, Erstzulassung 7.85, 17.500,- DM, i. A., **Alfa Romeo Spider,** 2,0, bl.-met., Vorführw., 26.900,-; **A 33 1,5,** Erstzulassung 12.85, 0 km, 85 PS, 13.900,- DM; **A 33, 1,5,** 84 PS, 0 km, braun und blau, je 14.500,- DM; **A 33, 1,3,** 75 PS, 0 km, 13.900,- DM; **A 90, 2,0,** Neuwagen, anthrazitmet., 25.900,- DM; **A 90, 2,4 Turbo-Diesel,** 0 km, chamagner-met., 26.900,- DM; viele Gebraucht- und Vorführwagen auf Anfrage. Auto Semmel GmbH, Telefon 06184/2633 H

ALBERT VOLLSTAHL-NOCKENWELLEN
für ALFA 1600-2000 + 20 PS, Spezial-Ventilfedern und Federteller aus Alu. A-6300 Wörgl (Austria)

Giulietta 1.8 S, (2 Ltr.-Mot.), weinrot, Bj. 81, 85000 km, TÜV 87, VB 5500,-. D-06172/43933 ab 17 h.

Suche Spider, US-Ausf., Bj. 75–83, evtl. Tausch g. Fiat Uno Turbo. D-07021/52552.

Alfa GTV, 6 Grand Prix, silber, tiefer, breiter, super Stereo, top gepfl., alle Insp., EZ 9.84, 30000 km 22.900,- inkl. MwSt.D-06831/82040. H

GTV 6/2,5, Bj. 4.84, 17000 km, anthr.-met., Garag.-/Zweitwag., FP 20.000,-. D-07031/278059.

2 Ltr., Bertone, Alu, Col., techn. u. Karosserie Topzust., TÜV neu, DM 11.900,-. Tel. 0711/387009

Tuning 106 PS, Sud 1.5. Telefon 07231/65286

Alfa 33, 75 PS, 1.84, 27000 km, Alu-F., tiefer, VB 10.100,-. 0234/381769

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
☎ 7267483 · ☎ 07022/58 84

GT Junior, m. 1750 ATM, m. Wertgutachten, Extr., VB 5900,-. 02236/64871

Spider 1.6, 5.84, 25000 km, schw.-met., gepfl., Gar.-Fzg., kein Wi. zugel., VB DM 19.000,-. 02694/746

Suche Giulia od. Bertone GT! M. stehenden Pedalen, auch ohne TÜV, kein Schrott. Tel. 07422/21551 u. 21713

RH-Spider, weiß, 66/87, Alu, Getr./Mot. neu, 1a, VB 11.900,-. 02381/83952

GTJ 1.3, Kant.-H.-Bertone, Orig.zust., Liebh.st. 040/660741, Ap. 50, b. 16 Uhr.

BUSCH 05 51 / 9 16 76
ALFA · CO TUNING
Alfa GTV 6, Kolben und Buchsensatz 780,– DM, Auspuff komplett 844,– DM; **Alfa 2 Liter**-Spezial Kolben und Buchsensatz, ca. 7 PS mehr, 490,– DM

Rarität! Giulietta 2.0 Turbo, Autodelta, 4.84, 170 PS, 35000 km, schw.-met., wie neu, 5 LM, ÜB, ZV, CR, el. FH usw., NP 50.000,-, VB 35.000,-. Tel. 00352/33570 (Lux.).

Spider 2,0, 7.83, 23000 km, Garagenw., Alu, beiges Dach, Echtlederpolst., Radio, Topzust., VB 23.000,- + MwSt. D-07422/1061.

Alfa Rundheck Spider, Bj. 69, Rarität, TÜV 8.87, 2 Ltr.-Motor, gen.überh., u. teilw. verchromt, Wagen in Bestzust., total neu aufgebaut mit neuen Teilen, Garagenwagen, nur im Sommer gefahren, konserviert, Preis 21.500,-. Tel. 06052/2424.

Alfa 33 ti QV, silb., tiefer, LM, Radio, u.v.m., 4.85, 9000 km, VB 14.600,-. 06831/43026 ab 17 h.

Alfa Romeo Spider 2000, schw., Lederpolst. beige, Targa-Hardtop-Dach, Bj. 6.81, ca. 90000 km, 1. Hd., Bestzust., VB 16.000,-. 0241/1821324 Mo.–Fr. v. 7–15 h. H

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog 85/86 geg. Einsend. von 6,– DM anford.
Fa. Spitzer, D-5450 Neuwied, Königsberger Str. 12
☎ D-02631/53018 + 58821 · Telex 867724

Giulietta 2 Ltr., EZ 7.84, 31500 km, perlm. Vollack. u. Deck., schnell u. spars. d. pol. Zylk. u. SP-Nockw., Ölk., Glasd., 8-f. Pirelli u.v.m., VB 13.400,-. 089/7601575.

Alfa GTV 2.5, EZ 3.81, TÜV neu, 40000 km, kein rost, gepfl., anthr., VB 13.500,-. 0561/513950.

Bertone, top, 7800,-. 08395/303.

GTV 6/2.5, 81, 76000 km, tiefer, 7'' Rial, Extr., 13.800,- VB. 0521/109151.

GTV 6/2.5, Bj. 82, silber, SSD, Stereo-Cass., sehr gepfl., 85000 km, VB 13.900,-. 0681/70141.

Amerikanische Wagen

Oldsmobil Cutlass Kombi, Bj. 80, TÜV u. Reifen neu, 12–14 Ltr., Mot. überh. f. 9800,-. 07133/4747.

Pontiac Grand Ville Coupé, '73, 7,4 Ltr., 1a Zust., VB 16.900,-. Tel. D-0421/531086.

Jeep – Dodge – Ford – Chevy
AUTOMATIKGETRIEBE
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstr. · 06174/4079 · Tx 410672

AMC CJ-7, 83, 1. Hd., 1a Zust., 26.500,-, Cad. Pullman, 66, o. TÜV, 15.000,-, Cad. Cabrio, 47 Motor neu, 43.000,-. Barretta GmbH, T. D-089/3510101, Schmid. H

Unverkennbar von Zender! Außergewöhnlich in Styling & Funktion.

Alfa 33 mit Zender-Karosserieteilen und Zender-Turbo-Leichtmetallrädern

Karosserie & Leichtmetallräder

Holen Sie sich den aktuellen Zender-Katalog beim Zender-Fachhändler, oder bestellen Sie direkt bei uns. Schutzgebühr DM 10,– (Scheck/Schein liegt bei).

Name: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Ich fahre einen PKW der Marke: _____

Baujahr: _____

Zender GmbH · Florinstraße
D-5403 Mülheim-Kärlich
Täglich Musterfahrzeug-Ausstellung

AMS 10

Amerikanische Wagen

Rarität! De Soto Fireflite Sportsmen, 4-door Coupé, Bj. 56, California-Car, kpl. rest., 2 J. TÜV, spez. perlmutt-pink/creme, neu bereift, auf Calif. 7'' Smoothie Chromfelg., VB 26.500,- DM. Tel. 02331/66307 od. 61359, ab 16 Uhr.

Continental Mark 4 Coupé, Bj. 75, TÜV 3.88, schw., alle Extr., Topzust., VB 16.500,-. 0931/285055.

American Spare Parts, E.-Teile u. Zubehör f. US-Cars, durch Direktimport sehr preisgünstig. AMS-Jeep-Teile-Service, Gebr. 6- + 8-Zyl.-Mot. f. Chevy, AMC Ford + Chrysler. 06226/2354. H

US-PARTS

B + F bietet günst. E-Teile, neu u. gebraucht. Tel. 06226/6556. H

Oldsmobil Cutlass, 83, 1. Hd., 16.800,-, Chev. Camaro, 82, 2. Hd., 19.800,-. Barretta-Motors, D-089/3512425. H

Dodge Van '79, EZ 84, short wheelbase Custom, Ex-Interior 295/50-10J, Chrom, V8, VB 15.500,-. 06074/26637.

Rambler Classic Cabrio, 65er Mod., weiß, innen rot, neues weißes Verdeck, guter Allgemeinzust., Mot. überholt, 2 J. TÜV, VB 16.500,- DM. Tel. 02331/66307 od. 61359, ab 16 Uhr.

Verk. Cherokee Golden Eagle, 79, TÜV 1.88, Chevy Camaro, 73, TÜV 11.86, Camaro Berlinetta, 79, TÜV 2.88 u. 1 Chevy 350-Motor, alle Pr. VS. D-06222/2566.

VERBUNDGLAS-FRONTSCHEIBEN
für US-Fahrzeuge
SM Preise inkl. MwSt., frei Haus
Autoglas (05204) 4080
Kataloge: Angebot anfordern!

Ford Mustang Ghia, Bj. 81, 1. Hd., 27000 km, met., Autom., unf.fr., 2,8 Ltr., 6-Zyl., nur i. A. 13.500,-. 07905/666. H

US-Cars, An- u. Verkauf, Teile u. Reifen gebr. günst. 08237/7681. H

Suche bill. Camaro-Trans-Am, auch def., o. TÜV, usw. 07331/64239

Custon Cruiser Diesel, 8-Sitzer, AHK 2000 kg, Erstbes., 62000 km, Topzust., 12.900,- VB. Tel. 030/8818425.

Suche Ford Mustang, Thunderbird, Pontiac, Dodge od. ähnl., Bj. 67-73, Tel. 07132/41953, mögl. Vormittag

ATG TRADING HOUSE
GM PKW + VAN VERSCHLEISSTEIL-SERVICE
3x TÄGLICH EXPRESSVERSAND
ATG BREMERHAVEN
TELEFON 0471/894-62
TELEX 238801 HORBA D

Pontiac Grand Prix, Modell 76, Motor defekt, Ersatzmotor vorhanden, keine Durchrostungen, viele Ersatzteile, DM 2900,-. T. 0931/58342 oder 284170

Cherokee, Bj. 79, TÜV Dez. 87, Stereo, Sonnend., m. Mot. Schad., f. 4000,- + MwSt. Tel. 0211/3613511

Ford Mustang, Bj. 1966, neuw., el. Cabriolet, rot-met., Led. weiß, VB 19.000,-. Tel. 09363/1938

US-Automobile, sowie neue u. gebr., GM-Teile, 06032/33911 H

AMC Pacer, Bj. 79, 53000 mls, VB 6950,-. Tel. 02433/84804

Ford Super Cab. Pick-up, EZ 81, DM 13.900,-. Tel. 0203/705161 H

GM Van, 80, mit Bemalung, DM 15.900,-. Tel. 0203/705161 H

Cadillac Eldorado, 80, DM 12.900,-. Tel. 0203/705161 H

Lincoln Town Car, 79, 1. Hd., DM 11.900,-. Tel. 0203/705161 H

Rarität: Chevrolet Impala, Bj. 59, Import-Fzg., 6-Zyl., hervorragender Originalzustand, gegen Gebot. Tel. 07153/24782

Am 24., 25. und 26. Mai 1986 U.S. Car Meeting in Vianden (Luxemburg) Info: Tel. 0035284149 H

Mustang Ghia, 5,0 Ltr., 140 PS, EZ 79, Klima, TÜV 88, VB 3300,-. 02206/3933

Pontiac Trans Am, Mad Max 1979, Bj. 79, TÜV Apr. 87, 1a Zust., 2. Hd., 350 PS, Hutze, ATM 2000 km, 225/70 HR 15-Alu Konis, Aps. neu, f. schw. Lederinnenausst. rot, Color, Pr. VB 23.300,-. T. 040/8320599.

USA... USA... USA-Import
Direkt-Import. Seit 15 Jahren
Erfahrung mit allen US-Marken.
OCM, Tersteegenstraße 8
4000 Düsseldorf, Telefon: 02 11/43 46 46
OCEANWIDE MOTORS GMBH

Pontiac Firebird Cabrio, 69, Vergaserbrand, 9500,-. 02631/49262

Cad. Eldorado Coupé, Bj. 81, 69000 km, m. allem Zub., Pr. 24.000,- inkl. MwSt. Inzn. 06621/74061 H

Ford Mustang, 11.80, Aluf., TÜV 1.87, leicht. M.-Schad., fahrber., 3500,-. Tel. 0651/69815

Cadillac Cabrio, 69, FP 20.000,-, erstkl. Chiffre MK10/006596

Ford 5,7 Ltr. 351 C Cobra Jet, 4-Bolzen-Motor, DM 2800,-. T. 0931/58342 oder 284170

Chrysler-, Dodge-Teile
ISP-HOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstr. · 06174/4079 · Tx 410672

US-Motoren/Getriebe, Amer Mot Trenz, Tel. 09605/2552, Tx. 63714 H

Heidelberg-Motors, US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eign. Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

Amerik. Wag. gesucht. 0511/812434

US-Cars u. Parts, 040/856810 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751 H

US-TEILE und ZUBEHÖR
Verschleißteile, Motorenüberholsätze, Getriebe, Tuningteile, Felgen usw.
Täglicher Versand nach ganz Europa!
Katalog: 300 Seiten, 15,– DM inkl. Versand
Kampstraat 13/15 · 5931 ET Tegelen (bei Venlo!)
Tel. 0031/77/734486 + 736754 · Tx. 58441 NL

Corvette Targa, rot, 74, 30.000,-, Thunderbird, braun, 11.500,-. D-089/423733 abds.

Chevrolet Monte Carlo, Bj. USA 1980, EZ-BRD 11.1982, V8, 116 kW, orig. 2-teil. Pl.Gl.-Dach, 40000 km, opt. u. techn. Bestzust., Gar.-Fzg., geg. Höchstgeb., aus 1. Hd. von Priv. D-0651/43401.

Pontiac Catalina Cabrio, Bj. 72, 6,6 Ltr., V8, leichte Blechrep. notwendig, für 10.000,-. 09521/5931

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Su. preisw. Cont. MK 4, 0221/414445

US-Fahrzeuge-Zubehör
75er Camaro, 78er Chevy Pick-up, 71er Mustang Mach 1, Trans Am, 76, 7.4, Schaltgetr.-Hurst., Sidepipes. Tel. 07164/5954 od. 07165/8772. H

US-Autoverwertung
US-Großersatzteillager
Barankauf und Verkauf von US-Fahrzeugen und Unfallfahrzeugen
Schnell-Service und Montagen
Täglich Expreßversand
TELEFON 0 21 57/79 00
4057 Brüggen 2 Bracht · Holtweg 40
(Nähe Düsseldorf)

Seltene Gelegenheit: Film-Cabrio, Ford Mercury, Bj. 73, 100000 km, bester Zust., TÜV neu, Neulack. gold-met., Pr. VS. 07451/2475 nur werktags.

Rarität: Lincoln Continental Cabrio, Bj. 64, schw., Verd. schw. (el.), innen hellblau, eines der wenigen 4tür. Cabrios, gut. Zust., TÜV abgen., VB 25.000,-, Inzn. mögl. 06109/21810.

Cadillac Eldorado Cabrio, Bj. 74, hellblau-met., Led. dkl.-bl., Verd. creme, Klima, el. Sitze, neu bereift, Superzust., VB 30.000,-, Eintausch mögl. 06109/21810.

Preisgünstige US-Verschleißteile
Vewa-Autoteile
Therese Weisbrich · 5952 Attendorn
Postfach 435 · Tel. 02722/54783

US-Großangebot: AMC-Jeep, GM-PKW Kombi, Coupés, Trans Am, Corvette, Blazer, Ford. **US-Auto-Ankauf-Gebrauchtteile.** Tel. 0203/705161 H

US-Ersatzteile. 089/8128106 H

US Auto + Truckteile aus USA, neu u. gebraucht, Großhandelspreise. Chris Brunner, 23100 Hilliard, Westlake Ohio 44145 USA. Tel. 216/331-8200, Tx RCA 229876, wir sprechen deutsch H

Amerikanische Straßenkreuzer, Cadillac Eldorado Cabrio, Bj. 61, Buick Invicta, Bj. 1959, weitere Wagen (restaur. u. unrest.) zu verk. 05695/1012 H

US-Autos & Trucks aus USA oder Kanada
Kanada Ersparnis bis $ 2000
seit 28 Jahren für Fachhandel
Autobern Trading Corp.
25 Buckley Hill Road
Morristown · N.J. 07960
FS RCA 235610 · Ruf 201/285-1330

Cabrio, 72er Buick, Centurion, mit DB-Motor, 40000 km, Topzust., Extr., VB 17.500,-. Tel. 06821/26417.

Chrysler New Yorker V8, 315 PS, Bj. 68, Mot. def., § 10.87, 2800,-, Kombi Le Baron, 79, V8, 168 PS, VB 6400,-. 069/682367 od. 637967.

BARRETTA
CARS · ERSATZTEILE · REPARATUR
GM · FORD · CHRYSLER · AMC · JAGUAR
Getriebe · Motore · Zubehör · tgl. Expressvers.
8 München 45 · Knorrstr. 145 · ☎ 089-3512425

Dodge Van, Bj. 79, tiefer, breiter, 7 J 245, 10 J 275 Alu, 2x Sunroof, Spoil., alles TÜV, Sidepipes, VB 20.000,-, evtl. Inzn. CJ-7 od. Cabrio. 05132/57556 od. 05175/1330.

Lincoln 74 L, 7,4 Ltr., VB 21.500,-. 07232/72174 ab 19 h.

Liebhaberfahrzeug, Chrysler Cordoba, echter US-Straßenkreuzer, rot-met., weiß. Da., Leders., Klima, Tempom., HiFi-Anlage Blaupkt., alle erdenkl. Extr., 6½ Ltr. V8 mit 175 PS, erst gar. 36000 km gef., Orig.-Zust., FP 15.000,-. Anschauen lohnt sich! Tel. 0621/574428, werktags ab 20 h

Pontiac Firebird-Teile: 72er 5,7 Ltr.-Mot., ca. 175 PS, neue Lager, usw., 2500,-, 68er 2-Gg. Aut.-Getr., 350,-, 70er Ram Air Spinne, 170,-, hintere Sitze, weiß, f. 72er, 150,-. Suche 68er Firebird-Teile. 07331/82340 ab 18 h.

Buick Regal 5,0 Ltr., 107000 km, Bj. 79, Garagenwg., 1a gepfl., neu ber., Extr., Klima, RC, el. FH, el. Sitzverst. T. D-0511/639924.

Ford Mustang, EZ 3.80, 86000 km, TÜV 88, ASU, moosgrün, V8-Mot. überholt, Autom., Klima, Aluf., RC, Servo, Col., 7500,- VB. 06131/41096

Let's go drag racing, int. Dragster-Rennen in Hockenheim am 9. u. 10. Aug. 86: j. k. teiln. beim Public Race. Vorauss.: Hot Rod od. Custom-Fahrz., das "etwas hermacht". F. w. Infos b. schr. an 1. DVD, Pf. 1203, 6456 Langenselbold (mögl. m. Bild v. Auto), Ausschreibung k. postwendend

US-Direktimport · Service · Tuning · Zubehor
4000 Düsseldorf · Oberbilker Allee 57
Verkauf 0211/340055 · Service 0211/346088
GROSSAUSWAHL NEU und GEBRAUCHT
● Corvette, Camaro, Trans Am, Blazer
● Jeep Renegade, Laredo, Cherokee, Pacer
● Van's, US-Cabrios, Pick-up's, Exoten
86er Modelle mit Katalysator
– kurze Lieferzeiten –
* günstige Preise, z.B.
Chevrolet Camaro ab DM 32000,–
inkl. Zoll, MwSt. und TÜV

Ford Mustang Cpé., Fast Bag, Bj. 79, 37500 km, 2,8 Ltr., Autom., RC, Garagenwg., bes. gepfl. innen u. außen, orange-schw., Alu-LM, 1. Hd., TÜV 11.87, Winterreif., VP 9000,-. Tel. 07159/8108, ab 18 h

Chevrolet Camaro, Bj. 77, TÜV 87, 5,7 Ltr., u. Zub., Mot.-Lagerschad., 3900,-VB. T. 0711/703848

Camaro 4.9, EZ 79, 27000 km orig., Berlinetta, el. FH, Col., rot, VB DM 8200,-. Tel. 0803/9643

Apal

Corsa, Flügeltüren, Stereo, Topzust., VB 8300,-. 06834/51677.

Speedster, gebraucht, günst., geg. bar zu kaufen gesucht. 07221/65215, Sa/So

Liebhaberstück, orig. Cabrio aus Hitchcocks Film " Die Vögel", Typ DB 2/4, i. einwandfr. Zust., VB 150.000,-. Tel. 07276/7666, von 8-19 h

Speedster Fertigfahrzeuge, Speedster-Bausätze, bereits über 300 Stück gebaut. Anfragen bitte an: Fa. Apal, Rue de la Fontaine 25, B-4570 Blegny/Belgien, Tel. 041-874757, 874338, Telex 41193. Wir benennen Ihnen dann den für Ihr Gebiet zuständigen Händler H

Telefonische Anzeigenannahme:
07 11/20 43-88

Aston Martin

Für den, der eigentlich schon alles hatte.

Etwas Edleres werden Sie nicht finden.
Die automobile Extraklasse finden Sie jetzt bei Auto-König in besonders schönen Exemplaren.

ASTON MARTIN
auto-könig
Eggenfeldener Str. 100, 8000 München 81
Tel. 089/93 00 04-0

US-Ersatzteile
und Zubehör

günstige Preise · Händleranfragen erwünscht

KTS American Parts
040 - 51 20 57
Heselstücken 4 · 2000 Hamburg 61
Telex 2 14 835 ktsd

ASTON MARTIN-LAGONDA
Import und Service
Merz und Pabst
Alexanderstraße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/233111

Audi

200 Turbo, gobi-met., 2.84, 32000 km, RC, Klima, Skisack, Bordcomp., Bestzust., 36.600,-. 0911/899099.

Quattro Coupé, 200 PS, 1.84, 27000 km, silb.-met., Klima, el. FH u. Sp. re. u. li., Col., Ausstelld., Heckwi., RC, VB 46.900,-. 0228/645278.

Liebhaber-Coupé, Bj. 72, ATM, Topzust., VB 5200,-. 07621/71875.

Audi 100 CD Turbo-Diesel, EZ 9.83, Klima, 5-Gg., Servo, ZV, AHK, be.-met., el. Sitz + Fenster + Spiegel, Ladebogar. extra, gepfl., NP 54.500,-, VP 32.500,-. 05361/48666, sicher ab 19 h.

Audi Quattro, 200 PS, Mod. 83, 37000 km, dkl.-bl.-met., Leder, ZV, Alu, 2 beh. Sp., Sitzhzg., RC, TÜV 88, 38.000,-. 0531/504792.

Audi Quattro, 4tür. Lim., weiß, EZ 4.85, 68000 km, Abt-Umb., auf 80-Basis mit orig. 200-PS-Turbomotor, Hint.achs., Getr. + Fahrw., Spoiler, Umlauf, LM 7 Zoll, 195/60 VR 14, el. FH, ZV, Glasdach, Klimaanl., Colorgl., 220 km/h, NP 70.000,-, VB 39.200,- + MwSt. Tel. 030/3216061, 8-17 Uhr.

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Audi

Audi 200 Turbo, Bj. 10.84, blau-met., 39500 km, Klima, Bordcomp., Geschw.-Reg., Radio, 5-Gg. Scho., Led.pol., alle Extr., VB 34.770,-. 07946/2260. H

Audi Coupé Quattro, 136 PS, Mod. 85, EZ 12.84, graphit-met., Leder schw., Extr., Verk. 5.86, ca. 28000 km, VB 34.700,-. D-05684/1388.

Audi Coupé GL, 90 PS, Autom., Bj. 4.84, alpinweiß, v. Extr., 1a Zust. D-02739/2595.

Audi 80 Quattro, 136 PS, weiß, EZ 5.83, ABS, AHK, M+S, 47000 km, VB 22.500,-. D-07723/2108.

Audi Coupé GT5E, Bj.3.84, 28000 km, Exttr., Preis VS. Tel. 02732/81894.

100 Turbo Diesel, JW, Bj. 6.85, 16000 km, Col., ZV, SSD, met., Stereo, etc., VB 31.900,-. Tel. D-07731/64717.

Quattro, 200 PS, weiß, 7.81, 215/50, Radio, Scheinw. 85, schw. Rückl., Col., VB 25.500,-. 07072/3200.

Quattro 80, 2 J., rundum Spoil., 45000 km, weiß, SD, AHK, 195er Alu, VB 23.500,-. T. 0791/506178, Hr. Toepfer, priv. 71807.

Audi Quattro 200, üb. 230 Spitze, autom. Klimaanl., ABS, el. FH, Col., Stereo-Cass., ZV, 2 Spie. el., 49000 km, 17 Mon. alt, NP ca. 64.000,-, jetzt 36.900,-. 02521/7051, ab Montag.

Quattro Treser Superpfeil, opt. Sport-Quattro, 70000 km, silb.-met., Einzelstück, VB 38.500,-. 09663/839

Audi Quattro, 200 PS, EZ 81, 65000 km. 8", VB 24.500,-. 0711/455072

Audi Quattro Cpé., Bj. 85, 136 PS, met., ABS, 33.900,-. 0421/401458 H

Audi 90 Quattro, Bj. 6.85, 19655 km, 100 kW/136 PS, graphit-met., Klima, Color, RC, el. FH, LM 205/50 VR 15 Pirelli, heizb. Vordersitze, inkl. VVD-Garantie, i. A. DM 31.900,-. Autohandelsgesellschaft mbH Georg Rittersbacher, Porsche-Direkthändler, 6750 Kaiserslautern, Tel. 0631/202-400 H

Audi 200 Quattro, Bj. 1.85, 17681 km, 134 kW/182 PS, zermattsilber-met., Klima, Color, RC, el. FH, inkl. VVD-Garantie, i. A. DM 44.800,-. Autohandelsgesellschaft mbH Georg Rittersbacher, Porsche-Direkthändler, 6750 Kaiserslautern, Tel. 0631/202-400 H

Treser-Quattro, Komplettumb., 200 PS, 5.82, 8x15, , 215/50, P7, 115000 km, div. Extr., Best-Zust., VB 29.500,-+ MwSt. 09924/627

RAFFAY TUNING

Exclusiv fahren hat einen Namen: Raffay Tuning.

Bitte ausführlichen Tuning-Katalog anfordern (Schutzgebühr DM 10,–).

Hellbrookstr. 3, 2 HH 60, T. 69 209-500

Quattro, 200 PS, Bj. 12.83, br.-met., 85000 km gesamt, seit 20000 km neuer Mot. + Turbo m. Rechng. u. Garant., TÜV neu, 8fach neu ber., opt. u. techn. wie neu, Pr. 40.000,- DM. Telefon 02623/6793

Quattro, 200 PS, Mod. 83, 1.Hd., 83000 km, Klima, Col., Alu-F., ZV, Maurer-Lack, Tempom., Stereo. 089/575537

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20 % unter empfohlenem Neupr. 05364/3994 od. 1005 H

Audi-Jahreswagen, aus Wolfsburg, auch mit MwSt., Tel. 05361/23966 H

Audi Sport Quattro, 12.85, 3000 km, weiß, alle Extr. absolut neuwert.,NP 213.000,-, DM 155.000,-. Autohaus Saturski. Tel. 069/733008 H

Jahreswagen/Werkswagen von Audi/VW aus Ingolstadt mit u. ohne MwSt. T. 0841/65184, 64920 oder 08406/478 H

Audi GT, EZ 5.85, 136 PS, alpinweiß, Aluf. T. 07139/6180

Audi 100 u. 200, Lim. u. Avant, AudiCoupé, Bj. 84/85/86, alle Typen auch Quattro, teilweise Superausst., m. Vorsteuer, s. günstige Konditionen, ab Lager oder Wunschbestellung, 07581/4004 H

Quattro 200 Treser, Vollumbau (Quattro 200) breit u. tief, (Quattro) Klima, Leder, weiß. 06359/81322/2934 H

Audi 90 Quattro, Bj. 5.85, Extr., VB 30.500,-. T. 06695/1346

Audi Quattro, blau-met., weiße Lederausst., SKD, viele Extr., VB 41.000,-. 0221/818581

80 GTE, 3.83, 52000 km, TÜV neu, v. Extr., VB 12.900,-. 07274/2945, ab 19 h

ABT 80 CD, Mod. 83, 115 PS, 68000 km, VB 11.900,-. 07274/2945, ab 19 h

Audi Quattro, 200 PS, weiß, Bj. 9.84, 40000 km, 51.300,-. Tel. D-09549/1074. H

Jetzt im guten Fachhandel

PIONEER CDX-P1: Das CD-Player-Konzept für Ihr Autoradio!

BLAUPUNKT PHILIPS Panasonic GRUNDIG PIONEER

PIONEER CAR STEREO

Audi Coupé, Bj. 76, TÜV 12.87, kW 74, 63000 km, Pr. 4500,-. 05045/6410. H

Audi 100, 4+E, 75 PS, 5.85, 6000 km, saphir-met., SKD, JW. D-05361/773400.

Audi 200 Quattro, Mod. 85, 39000 km, dkl.bl.-met., el. FH, Klima, LM, ABS, Treser Heckl., ZV, RC, Col., el. Sp., Durchlade., VB 42.500,- + MwSt, s. gepfl. D-0711/725505, ab 18 h.

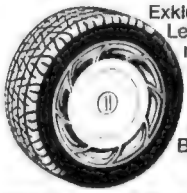
200 Quattro, 2.85, 35000 km, 8x ber., weiß, unsichtb. Anh.kuppl., alle Extr., Nichtraucher, 56.000,- inkl MwSt. Chiffre MK10/007649

100, 6.85, JW/WA, 115 PS, beige-met., SSD, Servo, AHK, RC. 0561/492496

TRESER

Faszination für Audi

Das Treser Turborad



Exklusives Leichtmetallrad mit Diebstahlsicherung und dem optimalen Michelin TRX-Breitreifen.

Jetzt in neuen Größen für Ihren Audi

Audi 80/80 quattro	200/60 HR 365 220/45 VR 390
Audi 90/90 quattro	200/60 HR 365 220/45 VR 390
Audi 100/100 quattro	220/55 VR 365 220/45 VR 415
Audi 200/200 quattro	220/45 VR 415 230/45 VR 415
Audi Coupé/Coupé quattro	200/60 HR 365 220/45 VR 390
Audi quattro	230/45 VR 390

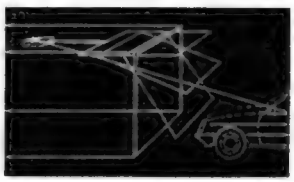
Das Treser Komplettprogramm

Bei Ihrem Audi Händler
oder Tel. 0841/61028
Telex 551024

Ihr Treser Spezialist in Österreich
V·A·G-Autohaus Gerstinger
1210 Wien · Tel. 222-38 36 44-46

BOSCH

Der Garagentor-Antrieb, der mitdenkt



Öffnen Sie Ihre Garage vom Auto aus. Ferngesteuert mit dem neuen Bosch-Garagentor-Antrieb. Er erkennt Ihren Funkcode, öffnet schnell das Tor und schaltet sogar das Licht für Sie ein und aus. Beratung, Service und Einbau übernimmt die Bosch-Pilotstation in Ihrer Nähe. Eine von über 400 in Deutschland. Möchten Sie mehr wissen? Schreiben Sie uns oder rufen Sie an: Robert Bosch GmbH, PB Eisemann, Infoservice, Postfach 2419, 7251 Wimsheim, Telefon: 07141/489203.

Suche Sie einen Audi-Jahreswagen? Es hat sich herumgesprochen, daß am schnellsten, einfachsten und günstigsten vom Ort des Angebotes ein Wunschfahrzeug zu bekommen ist, besonders wenn der PKW-Umsatz sehr rasch vonstatten geht. Auch Fahrzeuge mit MwSt. Tel. Ingolstadt 0841/43979. H

Audi 100 Avant Quattro, 5.85, 20000 km, 90 PS, v. Extr., CR, durchh. Ladeboden, 27.950,-. 0431/311252.

Sebring

der Qualitätsauspuff für Anspruchsvolle.
Mit ABE – TÜV-Abnahme entfällt.
1 Jahr Garantie.
Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei
SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach
Telefon 07531/62083

Audi 200 Turbo, EZ 12.81, 88000 km, Mot. u. Turbo 28000 km, ABS, el. FH, ZV, tiefer, Bilstein, 4 x 225/50VR16 + 4 Wi.Reif. 185/70, VS. 06349/1784 a. 18 h.

Audi 90, 136 PS, rot-met., EZ 5.85, 22000 km. 05302/4021.

Coupé GT, 130 PS, Bj. 3.84, 27500 km, s. v. Extr., VB 22.000,-. 05971/55446.

84er 5000 Turbo (Audi 200 USA), Mot.-Schad., alle Extr., FP 19.500,-. Tel. 0791/72974 o. 07973/828

QUALITÄTS-REIFEN UND LEICHTMETALL-RÄDER ZU SPITZEN-KONDITIONEN!

	175/70 HR 13	185/70 HR 13	195/70 HR 13	175 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14	195/70 HR 14	195/70 VR 14	205/70 HR 14	205/70 VR 14	185/70 VR 15	205/70 VR 15	185/60 HR 13	205/60 HR 13	205/60 VR 13	185/60 HR 14	185/65 HR 14	195/60 HR 14	195/60 VR 14	205/60 HR 14	195/60 HR 15	205/60 HR 15	205/60 VR 15	215/60 VR 15	195/50 VR 15	205/50 VR 15	225/50 VR 15	205/55 VR 16	225/50 VR 16	245/45 VR 16
A	139.-	148.-	175.-	159.-	183.-	169.-	179.-	198.-	194.-	262.-	239.-	289.-	162.-	209.-	239.-	174.-	172.-	188.-	229.-	228.-	209.-	245.-	272.-	344.-	229.-	346.-	369.-	399.-	429.-	478.-
B	114.-	126.-	143.-	131.-	136.-	135.-	159.-	182.-	169.-	197.-	189.-	222.-	143.-	183.-	205.-	153.-	157.-	159.-	169.-	178.-	176.-	199.-	204.-	249.-	162.-	259.-	279.-	319.-	328.-	469.-
C	129.-	139.-	145.-	146.-	152.-	174.-	199.-	199.-	176.-	198.-	204.-	248.-	144.-	168.-	158.-	154.-	168.-	168.-	183.-	189.-	195.-	217.-	237.-	307.-	204.-	298.-	339.-	345.-	389.-	439.-
D	125.-	137.-	154.-	155.-	162.-	185.-	209.-	205.-	229.-	149.-	182.-	161.-	173.-	195.-	177.-	189.-	192.-	298.-	189.-	285.-	339.-	353.-	365.-	439.-						
E	137.-	148.-	126.-	129.-	137.-	150.-	125.-	143.-	149	162.-	179.-																			
F	99.-	114.-	125.-	119.-																										

A = Pirelli B = Fulda C = Goodyear D = Dunlop E = Uniroyal F = Firestone. Alle Größen schlauchlos.
Versand per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. Preise für Leichtmetall-Räder auf Anfrage.

reifen ihle
Reifen Ihle KG
Sinzheimer Straße 38
7570 Baden-Baden
Tel. 07221/6 55 00 + 6 16 36

Zemco Import
● Geschwindigkeitsregler
● Autocomputer
● Alarmanlagen u. v. m.
Fordern Sie unser kostenloses Infopaket an!
K. Spießberger GmbH · Hutter-Jakl-Weg 8
8228 Freilassing · ☎ 08654/2071
Alleinimporteur für Deutschland
Elektronik-Zubehör für's Auto

Audi

Audi CS 100 Quattro, EZ 7.85, ca. 12000 km, steingrau-met., SSD, Extr., sofort zu verk., (Garagenwagen), Preis VS. 06202/72794, ab 18 Uhr: 74104.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Quattro, 200 PS, EZ 11.82, 36000 km, 1. Hd., unfallfr., polarweiß, SD, ZV, Heckw., RC-Stereo, geschm. Felgen, s. gepfl., DM 39.900,-. Autohaus VAG Weeber, 7252 Weil der Stadt, Tel. 07033/6055 H

Audi 80 Quattro, schwarz-met., EZ 10.83, 47000 km, ZV, Servo, Tempomat, LM 195/50, v. Extr., NP 41.000,-, 21.900,-. 05121/36719, H. Jürgens

Audi Quattro Cpé., 200 PS, Mod. 83, f. 10.000,- NT, Klima usw., 84000 km, Langstrecke, 1a Zust., DM VB 32.900,-. Tel. 06447/6138

90 Quattro, EZ 1.85, 23000 km, ozeanic-bl.-met., alle Extr., v. Priv., Inz. mögl., 28.500,- VB. 05043/3246

Audi Quattro, 200 PS, EZ 6.82, silb.-met., 8" Treser-Bereifg., RC, Led., Extr., VB 30.000,- inkl. MwSt. Tel. 0821/36226 oder 0821/7101045

5-Zyl., 136 PS, E-Mot.. 07056/3708

5 VAG, LM, in Weiß, 5½Jx 13, m. Reifen 205/60 x 13 P6. T. 05674/6990

200 Turbo, Bj. 3.84, 30000 km, absol. Vollausst., 39.500,-, nehme PKW od. Rolex in Zhlg. Tel. 05921/6588 H

Coupé 5 E, 83, met., Col., RC-Stereo, Led., Sonderausst. T. 06355/2290

Audi Sportquattro, 304 PS, Cheffahrzg., 3900 km, rot, el. Sp. u. FH, 159.000,-. VAG Borgmann, 4150 Krefeld, Blumentalstr. 151, 02151/751045 H

Austin

Gebr.-Teile Mini 850–1300 ccm, Innocenti 90/120 L, Metro-Turbo. 07034/5599.

AUSTIN ROVER
Original-Ersatzteile
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie.
(1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten
AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

E-Glide-Gespann, Bj. 81, Topzust., VB 28.000,-, Tausch, Inz. AH 3000 mögl. Tel. 0451/85532

MENGERS
Special Cars GmbH
04403 · 3378 H

Mini-Metro, gepfl., Z.-Wag., 1. Hd., Extr., Topzust., 5300,-. 0561/36333

Austin-Teile-Import, 02102/15342 H

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Fa. Spitzer · D-5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
D-02631/53018 + 58821 · Telex 867724

Ersatzteilversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

Austin Healey-E.-Teile: 02943/568 H

Orig. Austin Healey-Teile
Angebotsliste anfordern
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Healey 3000, zu verk., DM 30.000,-. Tel. 089/222404

Bitter

Lieberhaberfzg. Bitter CD, Bj. 78, TÜV 12.86, nur 41000 km, Nachweis, Scheckheft, Sommerfzg., dunkelrot-met., Klima., Quadroph. u. a., Extr., VB 35.000,-. 07661/61567.

Bitter CD, Bj.76, TÜV 87, Klima, Stereo, Zust. 1a, VB 21.500,-. D-02732/6166.

CD/74, met.-blau, 1a, Zub., 18.500,-, evt. Antausch mögl. 08684/230

CD 78, rot, Leder weiß, nur Sommer, 1a Zust., Langstr., 115000 km, 38.000,- DM o. Tausch 190 E, 944, 928. Tel. 089/554010

Bitter CD, rest., dkl.-grün-met., Led., Recaro, Klima, 62000 km, VB DM 17.500,-. Tel. 02266/6914

Bitter CD, EZ 9.74, 130000 km, TÜV neu, Klima, silber-met., blauer Velour, Innenausst., kein Unfallfahrzeug, Garagenauto, insgesamt Top-Zust., m. allen Extr., VB 25.000,-, v. Privat. Roden, Bolkerstr. 20, 4000 Düsseldorf 1, Tel. 0211/326889

BMW

Lederausst. 6er, creme, Recaros, CS (3,0) schw., Lim. (3.0) rot. 06171/76254 u. 06403/72939. H

M 635, 6.85, Vollausst., 69.000,-. 09841/5710.

732i, 5.84, anthr., Klima, ZV, ABS, Alu, el. FH, Col., Wi/Wa, Temp., Stereo, u. v. m., 32.500,-. 06109/62070.

3.0 CSA, Bj. 75, graphitgrau-met., Topzust., 18.000,-. 0711/4202463.

635 CSi, 80, 85000 km, graphit, Klima, VB 25.900,-. 08131/20914.

528i, Mod. 82, TÜV neu, 153000 km, scheckh.gepfl., 5-Gg., Alu-Felg. m, TRX-Bereifung, aus 1. Hd., VB 11.900,-. 0621/514830.

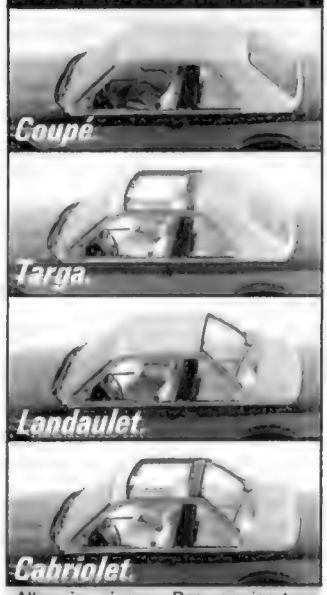
BMW 2000 C, Bj. 3.68, 55000 km, 2. Hd., einm. Orig.zust., VB 18.500,-. 07031/227222.

633 CSi, schw.-met., 10.78, sehr gt. Zust., 18.500,-. 05231/32056 od. 05263/2305.

BMW-JAHRESWAGEN
direkt vom Herstellungsort, daher günstige Preise
Fa. Dachs · Dingolfing · Tel. 08731/2809

323i, Modell 79, polaris-met., Stereo, RC, SSD, BBS 9fach, Nebelscheinwerfer, Nichtraucher, 135000 km, DM 8300,-. Tel. 0711/527556.

635 CSi, 81, 87000 km, Recaro, BBS, Leder, Sperre, Sportgetr., ESD, ZV, el. FH, met., HiFi, Alarm, Col., 4 Reifen neu, uv. m., VB 27.500,-. 040/6015831.

Viermal mehr Auto.


Alles in einem. Das einzigartige Coupé-Cabrio-Konzept von Baur eröffnet Ihnen im Handumdrehen die 4 schönsten Zeiten des Autos. Bei höchstem Gebrauchsnutzen: Fünf plus Gepäck. Skier und Surfboard an Bord. Fahrdynamik, Sicherheit, Komfort, Alle-Wetter-Tauglichkeit. Bei voller Werksgarantie. Auto hoch vier vom erfahrenen Cabrio-Spezialisten: BAUR, Poststraße 40–66, 7000 Stuttgart 1, Tel. (0711) 26 85 10 oder beim BMW-Händler.
BAUR
Topcabriolet. Topcoupé.
Für alle 2türigen BMW 3er-Modelle.

325i Cabrio-Vertrag, August 86, Ausst. frei, geg. Gebot. 0941/560907 ab 18 h.

BMW 528i, Bj. 7.82, 95000 km, blau, BBS, 225/50, Servo, Klima, SD, Col., Radio, Fr.- u. He.-Sp., SW, TÜV 87, VB 19.500,- inkl. MwSt. 08531/8612.

323i, 205 PS, Bj. 6.85, 11000 km, blau-met., Leder, Sports., Hartge-Fwk., BBS, 7x15 P7, 205/50, Fr.- u. Hecksp., el. FH, SSD, Sperre, evtl. auch mit Serienmot. 0241/524248.

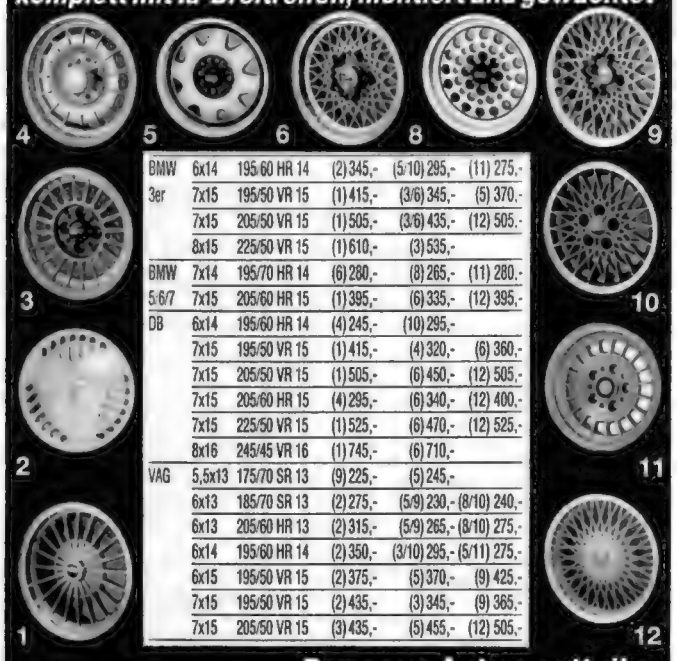
BMW 520, 6-Zyl., 95000 km, Garagenauto, idealer Benzinverbr., für 9300,- zu verk. 069/567974.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

323i, EZ 3.85, 1. Hd., div. sinnv. Extr., Pr. 25.600,- VB. 02422/1566 ab 9 h.

635 CSi, Autom., SSD, Col., Klima, Sperre, Leder, alpinweiß, EZ 5.85, 7000 km, VB 67.000,-. 02403/4029.

Sport 323i, 80, graphit-met., SD, Recaro, Bilstein, BBS, P7, gepfl., 12.900,-. 02431/70287 ab 14 h.

Super-Preis-Leistung durch Großeinkauf:
AFRA 7x im Ruhrgebiet
Aus unserer Riesenauswahl: Leichtmetallräder, komplett mit la-Breitreifen, montiert und gewuchtet


BMW 3er	6x14	195/60 HR 14	(2) 345,-	(5/10) 295,-	(11) 275,-
	7x15	195/50 VR 15	(1) 415,-	(3/6) 345,-	(5) 370,-
	7x15	205/50 VR 15	(1) 505,-	(3/6) 435,-	(12) 505,-
	8x15	225/50 VR 15	(1) 610,-	(3) 535,-	
BMW 5/6/7	7x14	195/70 HR 14	(6) 280,-	(8) 265,-	(11) 280,-
	7x15	205/60 HR 15	(1) 395,-	(6) 335,-	(12) 395,-
DB	6x14	195/60 HR 14	(4) 245,-	(10) 295,-	
	7x15	195/50 VR 15	(1) 415,-	(4) 320,-	(6) 360,-
	7x15	205/50 VR 15	(1) 505,-	(6) 450,-	(12) 505,-
	7x15	205/60 HR 15	(4) 295,-	(6) 340,-	(12) 400,-
	7x15	225/50 VR 15	(1) 525,-	(6) 470,-	(12) 525,-
	8x16	245/45 VR 16	(1) 745,-	(6) 710,-	
VAG	5,5x13	175/70 SR 13	(9) 225,-	(5) 245,-	
	6x13	185/70 SR 13	(2) 275,-	(5/9) 230,-	(8/10) 240,-
	6x13	205/60 HR 13	(2) 315,-	(5/9) 265,-	(8/10) 275,-
	6x14	195/60 HR 14	(2) 350,-	(3/10) 295,-	(5/11) 275,-
	6x15	195/50 VR 15	(2) 375,-	(5) 370,-	(9) 425,-
	7x15	195/50 VR 15	(2) 435,-	(3) 345,-	(9) 365,-
	7x15	205/50 VR 15	(3) 435,-	(5) 455,-	(12) 505,-

Der neue Autosportteile-Katalog 1986 ist da!
Auf 156 DIN-A4-Seiten fast 3000 superheiße Angebote. Inclusiv-Versand nur 8,- DM in Briefmarken oder Scheck.
AFRA TUNING
4600 Dortmund 1 · Eisenacher Str. 15
Telefon (0231) 524077
Filialen in: Unna
Lünen · Hagen · Iserlohn · Witten

Die Rad-Schutzscheibe

Der beste Weg, Ihre Felgen vor Bremsstaub zu schützen
☑ 100% effektiv
☑ Bremskühlung ok
☑ Radbalance ok
passend für
BMW 315-325i
BMW 520-528i
BMW 728-745i
CAT LOCK

● sicher
● leicht
● problemlos
● erprobt
Die ideale Diebstahlsicherung für LM-Felgen
Lieferbar für alle BMW-Modelle u. LM-Felgen
CAT-Zubehörtechnik · Postf. 547 · D-8260 Mühldorf · Tel. 08631/14373

Cabrio 325i, Anf. Mai 86, inkl. MwSt., zu verk. 09901/7582.

325i Cabrio, 6% unt. Liste, Ausstg. nach Wunsch. 089/617776.

Schnitzer 323i 4, Bj. 84, Motor neu, ABS, usw., FP 29.000,-. 089/7236354.

635 CSi E2, el. FH, VP 17.500,-. 09734/228.

635 CSi, 7.82, bahama-met., 51000 km, neuwert., Sommerfzg., ABS, Klima, Recaro, ESSD, RC, TRX, el. Ant., Wi/Wa, Comp., VB 42.000,- + MwSt. CH-0041-73-232702 ab 17 h.

535 Hartge, Mod. 83, 245 PS, Klima, ZV, SD, AHK, tief., 225/50 P7, 5-Gg., Fr.- u. Hecksp., Bamberg, Sp.-Lenkr., Funk, Alarm + 4x Alu-TRX, 26.500,-. 040/6413947.

Der 3er, EZ 1.85, Einzelstück auf 318i-Basis, viele Extr., 323i-Ausrüstung, NP 38.000,-, jetzt 26.600,-. Info: 0461/33754.

Orig. BMW M 535i, EZ 6.85, schw.-met., kpl. Ausst., ohne Klima u. Leder, 11000 km, BBS 205/225 P7, VB 49.500,-, Inzn. 3er (4tür.). 09568/1600 ab 18 h.

BMW 3.0 CSi aus Süditalien, kein Rost, ATM, Topzust., TÜV, 14.900,-. 07542/4506.

635 CSi, 5.82, 1. Hd., 70000 km, gepfl., Vollausst., VB 44.500,-. 0911/204464.

BMW 2002 tii Turbo, Bj. 7.74, orig. 56000 km, silb.-met., 1. Hd., 11.000,-. v. Priv. i. A. zu verk. 06055/3838. H

BMW 728i, weiß, Bj. 83, best. gepfl. Gesch.-Wag., nur Langstr., 124000 km, ZV, 5-Gg., LM-Felg., 8fach ber., VP 18.500,-. Bernd Wölfel, 8592 Wunsiedel, Ludwigstr. 116, Tel. 09232/2161.

BMW Baur V Cabrio 320/6, Bj. 9.79, viele Extr., 14.500,-. 089/5230961 od. 5230955.

Federbeinbrücke, Alu hochpoliert, für alle Fahrzeugtypen ab Bj. 80
MTZ-Motorsport · Prinz-Ludwig-Str. 16
8480 Weiden · Telefon 0961/35824

3.0 CSi, Bj. 71, neu rest., SSD, VS. D-07934/7110.

Für E21 323i-Motor, neuw., 2400,-, 2 Ltr., 6-Zyl., M. überh., Zylk. neu, 200 PS, 323i-Motor, 1000 km, 6000,-, auch m. 2fach Weber. D-09741/2324.

BMW 3.0 CSi, Traumcoupé, weiß, Led. rot, voll rest., Bj. 73, ATM 60000 km, TÜV 5.87, techn. u. opt. Bestzust., a. Wunsch Foto, 24.500,-. D-07121/46044.

REIFEN-SUPERPREISE
ab 4 Stück frachtfrei
Tel. 06752/2958 · 5058
Reifenberger · 6570 Kirn

		1. Firestone	2. Fulda	3. Goodyear	4. Uni	5. Pirelli
175/70 HR 13		92,-	118,-	128,-	135,-	138,-
185/70 HR 13		97,-	122,-	135,-	138,-	145,-
195/70 HR 13		118,-	135,-	156,-	-	162,-
175/70 HR 14		108,-	119,-	140,-	150,-	160,-
185/70 HR 14		117,-	132,-	155,-	158,-	167,-
195/70 HR 14		123,-	156,-	172,-	173,-	175,-
205/70 HR 14		133,-	179,-	190,-	177,-	190,-
195/70 VR 14		-	178,-	220,-	223,-	244,-
205/70 VR 14		-	192,-	235,-	238,-	258,-
175 HR 14		108,-	117,-	135,-	138,-	159,-
185 HR 14		110,-	124,-	145,-	155,-	175,-
185/70 VR 15	HR	150,-	211,-	200,-	-	229,-
185/65 HR 15		-	160,-	170,-	170,-	180,-
195/65 HR 15		-	180,-	190,-	190,-	198,-
215/60 VR 15	HR	210,-	262,-	328,-	-	328,-
185/60 HR 13		110,-	145,-	147,-	150,-	153,-
205/60 HR 13		140,-	155,-	190,-	189,-	200,-
185/60 HR 14		129,-	148,-	170,-	170,-	185,-
195/60 HR 14		134,-	165,-	175,-	185,-	188,-
205/60 HR 14		155,-	185,-	197,-	-	205,-
205/60 HR 15		140,-	195,-	225,-	230,-	239,-
205/60 VR 15		180,-	215,-	260,-	265,-	270,-
195/50 VR 15		170,-	177,-	200,-	-	236,-
205/50 VR 15		260,-	260,-	320,-	-	346,-
225/50 VR 15		-	279,-	360,-	-	394,-
205/55 VR 16		300,-	330,-	380,-	-	399,-
225/50 VR 16		300,-	333,-	418,-	-	439,-

175/70 SR 15 Uni = 120,- · 235/60 VR 13 Pirelli = 250,-
Dunlop, Conti, Goodrich, Michelin auf Anfrage
ATS-, BBS-, Rial-, Centra-Felgen zu TOP-Preisen

TUNER '86

Der AUGROS-Katalog für sportliches Zubehör. Jetzt auch am Kiosk, bei Zeitschriften- oder bei AUGROS-Fachhändlern. 166 x an Ort und Stelle. 160 Seiten Tuning, Styling, Bordelektronik, Sportzubehör, Off-Road-Zubehör. Großes Motorsport-Magazin.

SOFORT BESORGEN

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

325i, 4tür., EZ 11.85, 3500 km, fast alle Extr., kpl. M-Technik-Ausst., inkl. 3tlg. BBS-Felgen + P7, met., NP ca. 58.000,-, VB 44.000,-. D-0234/590389.

3.0 CSi, 1a Zust., ren., neu lack., Bj. 75, VB 13.000,-, Priv. D-04822/5207.

BMW 635 CSi A, Katal., arktis-met., Leder schw., Reifen TRX 220/55VR390, mit allem Zubehör, Bj. 5.85, 11000 km, NP 91.000,-, 10% unt. NP VP. D-06221/23181, 8–17 h.

BMW 528i, Bj. 7.85, NP 55.000,-, FP 35.700,-. D-02174/8304.

325e, 4tür., 5.85, ca. 16500 km, Kat. vorb., zobelbr.-met., SSD, WSG, RC Stereo, Radl. Zierl. D-089/2196208 od. 8596187.

BMW 628 CSi, EZ 12.82, 36000 km TÜV 1.88, silber-met., LM-Felg., Leder, SSD, ABS, el. Fh., St.-Cass.Radio, 1. Hd., Bestzust., 36.000,- inkl. D-04651/5003, 8–18 h. H

M 635 CSi, Bj. 12.84, 30000 km, Zweitmot., absolute Vollausstg., NP 107.000,-, Tel. übernahme mögl., DM 65.000,- + MwSt. Tel. D-08171/1541.

BMW 325i Cabrio-Vertrag, Termin Okt. 86, Ausst. noch frei, geg. Geb. D-02452/6006-8.

Rarität BMW 3.3 LiA, 200 PS, einer der letzten, Bj. 7.77, alle Extr. + Leder, Klima und neue M+S, sehr schöner u. gepfl. Orig.-zust., VB 9600,-. D-04108/8662 + 040/5607972.

BMW 528i, 7.83, 107000 km, ABS, TRX, Alu, Klima, Recaro, Sperre, el. FH, Col., met., 2. Spiegel, ZV, Fr.- u. H.-Spoil., Stereo, autom. Ant., Lederlenkr., Sonnenrollo, 22.000,-. D-02294/69425, nach 18 h 69431.

BMW 2.8 CS, EZ 12.70, Fr.- u. H.-Spoil., BBS, Breitreif., gt. Zust., VB 7900,-. D-07561/4063. H

Dumpfer, sportlicher Sound charakterisiert die **Sebring**-Auspuffanlagen. Trotzdem entsprechen sie internationalen Geräusch- und Abgasvorschriften (ABE). Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach Telefon 07531/62083

BMW 635 CSi 2.8 Ltr., Bj. 82, schw.-met., Klima, ABS, Becker Stereo, SSD, 10-fach ber., gepfl. Firmenfzg., gen.überh., sämtl. Verschleißt. neu, 117000 km, VB 27.000,-. 09442/2444-2555, Mo.–Fr. 9-17 h.

M 535i, EZ 2.85, silber, 26000 km, Alpina-Spoil., alle Extr., außer Klima, NP 60.000,-, VB 39.000,- + MwSt. 0981/77373, ab 19 h.

M 535i, 3.85, 40000 km, bl.-met., ESD, ZV, ABS, RC Bamberg, Sperr-Diff., LM, NP 60.000,-, VB 42.500,-. 04131/62755.

Die Exklusiven aus Berlins größtem BMW-Angebot an gebrauchten Automobilen. Alpina C 1, EZ 4.85, SD, met. Sperre, Col., el. FH, Wi/Wa, 39.900,-.

Alpina B 9, EZ 12.84, met., ABS, SD, Sperre, ZV, Col., 2. Spieg., Stereo/Radio, el. FH, 58.900,-.

M 635 CSi, EZ 11.84, met., ABS, Klima, BBS 3teil., Stereo/Radio, 69.900,-. BMW Niederlassung Berlin Verkaufszentrum, Huttenstr. 49/56, 1000 Berlin 21, Tel. 030/34005–155/156. H

323i, 150 PS, 8.84, LM, 53000 km, RC/Ste., 1. Hd., 30% u. NP. 08651/1515 abds.

Touring 2002 tii, Bj. 72, Bestzust., VB 6500,-. 07351/8904.

BMW Baur-Cabrio 323i, Bj. 79, gen.-überh., 1a Zust., 2 J. TÜV, ATM, 20000 km, Pr. 18.900,- VB. 0431/680081. H

745i, 90000 km, Mod. 81, ESSD, TRX, VB 20.000,-. 07159/44544 ab 18 h.

633i, Bj. 77, top, 12.500,-. 06522/324.

Volkcabrio 325i, Juni 86, geg. Gebot. 02152/51599.

323i, 2.85, 19000 km, SSD, met., Extr., VB 23.700,-. Tel. 07361/35885.

3,5 Ltr-Motronik-Motor, 16000 km, mit el. 4-Gg.-Autom., zu verk. Tel. 02435/429.

525e, 1.84, 76000 km, 1. Hd., weiß, Topzust., Klima, Col., ZV, Stereo, weit. Extr., 19.800,-. D-02336/7502.

323i, Bj. 79, 80000 km, met., SSD, Col., Recaro, L.-Lenkr., 8x Ber., Alu, v. Extr., Priv., VB 10.500,-. D-040/2277267.

745i, EZ 10.80, 49000 km, 1. Hd., TÜV neu, div. Extr., Finanz. 3,9% mögl., 27.500,-. D-07173/7944. H

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ 07251/15566 H

BMW 323i, NP 47.000,-, Bj. 84, für VB 30.000,-, Topzust. D-09661/2368.

BMW 323i, Bj. 7.83, v. Zub., 52000 km, VB 25.000,-. D-07633/5808.

320i, JW, Priv., Extr. 02501/3980

02 Tii, 130 PS, Mot. neu, 7", 205/60, Turbofw., v. Extr., alles eingetr., VB DM 4800,-. Tel. 07062/62304

323i, 12.83, 50000 km, SD, met., LM, RC, VB 24.900,-. 08031/14451

325i, 4-tür., EZ 11.85, M-Techn., Sp.-S. LM, SSD, Rad., etc., v. WA, DM 36.000,-. 08133/808

Suche 524 TD od. 528i, Unfall od. Totalschad., ab Bj. 81. 089/1501468

3,5 Ltr.-Motor, kompl. mit 5-Gg. zu verk. Tel. 02435/429.

Bestelle JW, Typ u. Ausst. nach Wunsch, EZ 10.86. 08731/1607, 17 h.

323i, Bj. 85, Vollausstg., NP 54.000,- DM, ABS, Leder, Autom., 34.800,- DM, Inzn. mögl. Tel. 0234/37154.

SPEZIALIST
für 2,8, 3,0 CS und CSL, Bj. 68–75
Restauration – Umbau auf Cabrio – Fahrwerke – Verbreiterungen – Reifeneintragungen: Alles mit TÜV!
Firma SPIRIT Fahrzeugbau
Telefon D-08230/497549

635 CSi, 10.83, Garagenfzg., Topzust., neu ber., Vollausstg. bis auf SD u. Led., VB 44.000,- inkl. 04921/29989

Suche BMW 7er Reihe, ab Bj. 82, biete 911 Targa, 76, br.-met., div. Zubehör. Tel. 06433/2255

Baur Cabriolet 323i, rot, EZ 5.80, Sommerfzg., 55000 km, Recaro, BBS, VB 18.000,-. Tel. 07334/8810

323i, EZ 85, 48000 km, Klima, Alu, tief., 4t., Col., diamant-schw.-met., Lederlenkr., w. Extr., VB 28.800,-. Raum Osnabr. T. 05401/40398, ab 18.30 h

320i, JW, Priv., Extr. 02501/3980

325e, Kat, 2t, JW, 10000 km, zinn.rot, SSD, LMF, A.Sp. re., WSG, Sp., Fw., Front + Hecksp., 25.800,-. 08561/2529

Für alle BMW-Modelle: Ölwechsel u. Inspektionsrücksteller, quarzgest., daher absolut zuverlässig, 12 M. Garantie, DM 149,- inkl. MwSt. ARS-Ing. Büro, Tucholski-Str. 5, 6368 Bad Vilbel, Tel. 06101/7733 H

M 635, neu, Vollausstg. 0821/717892

7 x 15" und 7,5 x 16" RH special

Die RH-Felge gibt es auch für Ihren Mercedes, VW, BMW, Audi, Mazda, Nissan, Opel.

Abschließbar - diebstahlsicher

Übrigens: Die RH-Felge wurde von den Lesern der Zeitschrift „Motor-Fan" in Japan zur schönsten Felge des Jahres '85 gewählt!

RH - Kompletträder

Die Räder sind komplett montiert und ausgewuchtet, einschl. Zubehör, ABE oder TÜV-Gutachten.

	Firestone S 660	Fulda Y 2000	Goodyear NCT	Pirelli P6/P7
7x15+195/50 HR 15	440,*	-	479,-	-
7x15+195/50 VR 15	460,*	470,-	490,-	510,-
7x15+205/50 VR 15	530,*	560,-	612,-	637,-
7x15+215/50 VR 15	-	-	670,-	708,-
7x15+225/50 VR 15	-	569,-	642,-	680,-
7x15+205/55 VR 15	-	-	574,-	574,-
7x15+235/55 VR 15	-	-	620,-	623,-
7x15+195/60 HR 15	430,-	451,-	468,-	470,-
7x15+195/60 VR 15	-	467,-	496,-	499,-
7x15+205/60 HR 15	446,-	461,-	510,-	514,-
7x15+205/60 VR 15	474,-	474,-	532,-	536,-
7x15+215/60 VR 15	-	528,-	603,-	605,-
7x15+185/65 HR 15	-	430,-	440,-	449,-
7x15+195/65 HR 15	-	446,-	472,-	476,-
7,5x16+195/50 VR 16	-	-	662,-	715,-
7,5x16+205/50 VR 16	-	-	718,-	741,-
7,5x16+225/50 VR 16	-	640,-	731,-	750,-
7,5x16+205/55 VR 16	-	630,-	726,-	730,-

* = Semperit Hi-Speed

Ausführung: Silber-Poliert, Schwarz-Poliert +35,-

Versand per Bahnfracht Nachnahme – unfrei – oder Montage in unserem Service-Betrieb nach Anmeldung.

Geschäftszeiten
Mo. – Fr. 8.00 – 12.00
13.00 – 17.00 Uhr
Sa. 8.00 – 12.00 Uhr

Reifen Höffken

Tel. (02722) 5975-76

Reifen Höffken GmbH
Industriegebiet Biggen 5952 Attendorn
Telex 876756 rei hn

Händler Angebot anfordern!

BILSTEIN

Beratung, Information und Liefernachweis bei den BILSTEIN-Bezirksvertretungen

1000 Berlin 13
MGF Marketing-Gesellschaft für Fahrzeugteile-Hersteller mbH
Schwanenfeldstraße 11
Telefon 0 30/3 45 10 41

2000 Hamburg 1
Hermann E. Schütte GmbH & Co.
Gurlittstraße 31
Telefon 0 40/24 10 11 + 24 66 88

2800 Bremen 41
Hermann E. Schütte GmbH & Co.
Niederlassung Bremen
Sonnebergerstraße 18
Telefon 04 21/46 70 30

3000 Hannover 1
Heinz Bähre
Gr.-Düwel-Straße 11
Telefon 05 11/81 50 02

4000 Düsseldorf
August BILSTEIN GmbH & Co.
Verkaufsbüro Hilden
4010 Hilden
Herder Straße 14-16
Telefon 0 21 03/4 80 18

4300 Essen 1
Carl Bumann Kfz-Technik GmbH
Vertriebsgesellschaft
Hilgerstraße 25
Telefon 02 01/31 40 81

4790 Paderborn
Eikel Kraftfahrzeugtechnik
GmbH & Co. KG
Oberer Frankfurter Weg 42
Telefon 0 52 51/79 01

6000 Frankfurt
Beerbaum GmbH-Techmatic KG
BILSTEIN-Verkaufsbüro Frankfurt
6070 Langen-Industriegebiet
Pittlerstraße 48-50
Telefon 0 61 03/7 90 11

6600 Saarbrücken 3
Erich Bonn GmbH
Mainzer Straße 269
Telefon 06 81/68 70 30

6800 Mannheim-Vogelstang
Köhler, Kaiser & Co. GmbH
Pirnaer Straße 24
Telefon 06 21/70 00 70

7000 Stuttgart
Adam & Co. GmbH
7030 Böblingen, Rohrerweg 8
Telefon 0 70 31/27 10 64

8000 München 21
Hauth GmbH
Agnes-Bernauer-Straße 163
Telefon 0 89/56 55 25

8500 Nürnberg
Hauth GmbH
Dovestraße 10
Telefon 09 11/44 29 39

Österreich:

A-1233 Wien
Hans BILSTEIN Ges. m. b. H.
Eitnergasse 13
Telefon 02 22/86 91 91

Schweiz:

CH-8027 Zürich
CONTINENTAL Caoutchouc (Suisse) S. A.
Lavaterstraße 66
Telefon 01/2 01 22 44
Telex 52 117

Niederlande:

NL-1300 AA Almere-Haven
Flevo Motoren Techniek B. V.
Postbus 19
Telefon 0 32 40/1 12 44

BMW

320i/4, M. 85, met., SD, el. FH, BC, Extr., NP 37.000,-. VS. 08702/3377

528i, Mod. 85, 20500 km, v. Extr., 37.000,- inkl. MwSt. 06781/24397

Hartge H5S, 70000 km, v. Extr., VB 29.000,-. Tel. 02043/38844

323i, 4tür., EZ 1.84, 37000 km, Pr. VS, Extr. T. 07121/29304, ab 17.30 h

635 CSi, 84, Hartge, Extr., VB 49.000,-. Tel. 0241/64184.

BMW 528i, Mod. 82, Vollausst., Klima, el. FH, BBS usw., VB 18.000,-. T. 05721/3964.

BMW-Rennmotor, 3,5 Ltr., Gr. A Version, 300 PS, neu überh., voll straßentaugl., ZV, DM 13.400,-. Tel. 08141/91268.

728i, 12.83, 1. Hd., braun-met., v. Extr., s. gepfl., 18.900,-. Tel. 02173/25192.

528i, 41000 km, Bj. 4.84, ABS, RC, autom. Ant., FH vo., Spoil. vo. u. hi., Sportlenkr., ESSD, 2 el. verstellb. A.-Spieg., Zierstreifen, LM-Felg., TRX-Reif., burgundrot-met., NP 51.000,-, VP 26.000,-. Tel. 0571/20630 oder 0571/31916.

BMW 518, EZ 2.84, 48000 km, Radio, Stahlschiebedach, Winterreifen, dunkelgrün, Preis 14.500,-. 0711/362158.

Klima, Autom., f. 3er. Tel. 05341/49854.

BMW-Motore
aus neuwertigen Unfallfahrzeugen verk.:
Bär-Autoverwertungs GmbH
Telefon 02 34 / 5 26 66

Suche Fächerkrümmer f. 4 Zyl.-2 Ltr.-BMW-Motor! Tel. 08452/688

Bestelle JW, Typ u. Ausst. nach W. f. 10.86/87. 08731/1607 ab 17h

BMW 518i, Bj. 4.85, Werksgarant., weiß, 105 PS, 14000 km, Extr., NP 28.600,-, jetzt 21.900,-. T. 06201/63784

635 CSi, Autom., Klima, Leder, ABS, AK, Alu TRX, blau-met., Nebel, Bordcomp., 98000 km, Bj. 85, ASU, ZV, DM 35.000,- + MwSt. T. 02402/20541

320 Baur Cabrio, 6.80, Webasto, BBS usw., VB 16.800,-. 04131/48583

2002 Targa, Bj. 73, 96 kW, weiß, ATM 47000 km, TÜV neu, techn. u. opt. Bestzust., v. Extr., Zender-Verbreiter. (Kunststs.), an Liebhaber zu verk., VB 10.500,-. Tel. 09725/9339

325i, einmaliges Exemplar, a. Extr., EZ 01.86, NP 57.000,-, Nachlaß 20 %. 02302/31933 nach 20 h

323i, 180 PS, Bj. 81, a. Extr., VB 15.800,-. 0821/433321

325i, 11.85, 4000 km, Autom., 4-tür., ESSD, el. FH, LM, ZV, RC, Tempomat, Sperrdiff. u. w. Extr., 7000,- DM u. NP. 030/8157423 od. 3007275

Radlauf-Zierschutzleisten.
Die „Glanz"-Leistung, nur von KOPS!
Tel.: 02 21/59 40 19 / Tx: 8 886 501 kops d

KOPS® Automobil Design

318i/4, Kat. V., JW/WA, arktisbl., SSD, ZV, DZM, RC. Tel. 08731/2155, ab 18 h

323i, 1a, 5.82, 74000 km, arkt.-bl.-met., tief, Sportfahrw., BBS, P7, SD, Spoi., DM 15.500,-. T. 0212/75359

528i, EZ 4.82, Sportfahrw., Alpina-Felgen, 205/45, 225/50 Reifen neu, ZV, Color, Fr.- u. Hecksp., RC Becker, blau-met., Topzust., Pr. VS. 02202/52081 tags, 02204/82491, abends

520i, Bj. 83, 55000 km, met., Color, SSD, Tempomat, 5-Gg., Alarm, DM 16.500,-. 02309/79470

635 CSi, EZ 8.81, 47000 km, SSD, ZV, Led., Alarm, el. FH, Wi/Wa, Stereo, anthr.-met., BBS, VP 32.500,-. Tel. 06128/72809

323i, 4tür., EZ 1.84, 37000 km, VB 25.000,-, Extr., T. 07121/29304, ab 17.30 bis 22.30 h

335i, 218 PS, 7.84, ABS, SSD, Pr. VS. T. 08171/1330, ab 20 h (10x läuten)

M 1, neu, nicht zugelassen, zu verkaufen. Chiffre MK08/529225

528i, 6.83, met., ABS, ESSD, Alu-TRX+ Winterr., Mac 5 160 W, Sp. v., VS, Pkw Inz. mögl. T. 05973/1080

635-Lederinnenausstattung, kpl., DM 1100,-. Tel. 02642/43272, ab 18 h

Suche BMW 02 Cabrio-Targa, od. Turbo, auch ohne TÜV oder Unfall. Tel. 02636/2761 od. 4721 ab 17 h

911 SC, 99,-/Tag, + Ust. 0681/3905263 H

325i Cabriolet-Vertrag, Lieferterm. 7.86, Ausst. noch wählbar, zum Listenpr. + 2000,- abzugeben (MwSt. ausweisbar) Chiffre MK10/001042

Leasingvertrag abzugeben! 528i, 9.84, 17000 km, graph.-met., TRX, ZV, 2. Spiegel el., Color grün, SSD, Restlaufzeit 20 Mon., k. Zuzahlg., Leasing-Rate 817,79 DM netto. 0203/493022

Cabrio 325i Vertrag, Liefert. 22. Woche, Ausst. frei, keine Wiederverkäufer. 06221/45443

325i, Cabr.-Vertr., Ausst. frei. Tel. 0421/3042244 od. 6362008, abds.

728i, A., 80, 13.500,-. 09346/1530 H

Baur Cabrio 320/6, Bj. 9.79, v. Extr., 14.500,-. 089/5230961 od. 5230955

M 535i, EZ 5.85, Color, Leder, ZV, Klima, el. FH, RC, Sitzh., usw., VB 44.800,-. 02336/3404

ACHTUNG 02-FANS:
Am 21.–22. Juni „2. Europatreffen der 02-Fans" im Rhein-Main-Gebiet. Wir suchen die schönsten und breitesten 02er. Es gibt viel zu sehen! Programmappe darüber mit Anmeldebogen 10,– Vorkasse. **Letzter Anmeldetermin** für Teilnehmer **3. Juni!!!**
GROMMISCH KG, B44, 6078 Neu-Isenburg

635 CSi, Mod. 83, polaris, 1. Hd., 5-Gg.-Sport, ESSD, Leder, Rec., BBS-Sonderf., RC-Stereo, 115000 km, Pr. VS. Tel. 0212/813016 u. 800774

Weber 40 DCOE u. Solex 40 DDH, mit Gutachten, günstig. 0541/89000

535i, 218 PS, 4.81, SSD, ZV, BBS, Recaro, VB 15.800,-. 0681/5847344

3 Ltr. CSi, TÜV neu, ATM 60000 km, VB 12.500,-. T. 05235/8371

728i, 1.84, 96000 km, Top-Zust., v. Extr., neu bereift, DM 24.500,- VB 07551/66480

325e/2, delph.-met., EZ 5.85, SSD, LM, WSG, w. Extr., WA. 08731/3210

530, 230 PS, Bj. 77, 135000 km, Alpina-Fwk., BBS 7" 14 mit 205/70, el. FH, Blpkt.-Stereo, TÜV abgelaufen, VB 4300,-. Tel. 07641/53429

Doktorwagen 2,8 CS, orig. 66000 km, Bj. 70, 1. Hd., Orig.-Zust., 7500,-. Tel. 06235/7929 H

635 CSi, 84, v. Extr., 44.900,-. Tel. 0221/8301715 H

3.0 SI, 73, f. Liebhaber, ATM, Alu, Sportlenkr., v. Neuteile, Lackmängel, 4500,-. T. 02251/72372, ab 18 h

Oldtimer, Liebhaber BMW CS-Coupé, Bj. 71, zu verkaufen. Tel. 089/8419258

Verk. BMW 325 E u. 525 E, Kat., 2.500,- und 2.800,- unt. NP. 09951/8589

BMW 3 Ltr. CSi, dkl.-bl.-met., Vel. bl., tiefer, Sportfahrw., kompl. restaur., techn. u. opt. 1a, VB 18.000,-. Tel. 02365/23224

635 CSi, 80, 79600 km, Autom., Led., Klima, usw., saphirbl., Bestzust., v. Priv., VB 23.900,-. 0211/4980467

Orig. CS-Rohkarosserie, geg. Gebot. Chiffre MK10/006033

316, Bj. 3.83, TÜV 3.88, 34000 km, SSD, LM, Met.-Lack., Nebell., r. A.-Spieg., VB 15.000,-. 06772/5552

BMW Oldtimer Typ B 326, Bj. 1938, fahrber., muß rest. werden, 9500,-. Tel. 06151/784521

325i Cabrio, 11.86, 3% Nachl., abzugeb., su. Peugeot 504 Cabrio, Morgan 4/4. Chiffre MK10/006320

745i, Autom., EZ 10.85, 16000 km, arkt.-blau, ABS, LM, Comp., Klima, Leder, Preis 58.000,- DM. Inzahlungnahme. Telefon 06621/74061 H

M 635 CSi, Bj. 5.85, 11000 km, blau-met., SD etc., DM 82.000,-, Topzust. Tel. 089/7934841

Dienstwagen BMW 520i, zinnoberrot, EZ 8.85, 21500 km, mit Leasingvertrag über 36 Mo., günstig abzugeben, div. Extras. Tel. 07738/5041

BMW 535 i A, 3.85, 1. Hd., 18000 km, el. SSD, EH-Autom., el. FH, Color, RC, ZV, Sportsitze, ABS, unser NP 61.300,-, jetzt DM 47.700,-. BMW-Adolf Werner, Großmoorbogen 1a, 2100 Hamburg 90, Tel. 040/76607105, 04173/7542, ab 19 Uhr

Rarität BMW 3.3 L, 1974, 1. Hd., sehr gepflegt, leicht. Getriebeschaden, 4200,- DM. T. 0201/666222

318i, 8.84, weiß, 45000 km, WDG, RC, 4tür., Kopfst. hi., 2 el. A-Spieg., VB 21.000,-. T. 0421/274868

Schnitzer 323 i, 175 PS, weiß, 10.84, 21000 km, 1. Hd., Servo, ZV, Color, ESSD, usw., 37.500,-. 089/907887 H

B6, EZ 83, 218 PS, 32000 km, delphin, neutral, Somm.-Fzg., Extr., VB DM 36.000,-. Tel. 07034/20610

Baur Cabrio 320/6, Bj. 79, Aut., Servo, met., Alu, usw., g. Zust., 54000 km, TÜV neu, VB 15.500,-. 0681/65061

BMW-JAHRESWAGEN!!!
Holen Sie Ihren BMW direkt aus Dingolfing. Vergleichen Sie die Preise.
JW-Zentrale-Palko · ☎ 08731/3963

633 CSi, Bj. 78, opt. 635 CSI M, ATM 70000 km, SSD, RC, TRX, 4x LM-Wi.Reif., ZV, Led., Color, blau-met., VB 17.900,-. Inzn. od. Tausch Jaguar XJ od. Alfa Spider mögl.. 05505/1041 od. 2514

Löse 02-Ersatzteillager auf, 2. B-Motor, 350,-. Tel. 02923/8995

BMW-Werkswagen, inkl. MwSt., ab 3-14 Mon., sämtl. Mod., zur Auswahl. Auto Bayer, Tel. 07345/5084/6840 H

V8- u. Bertone-Teile, 0221/442462/378751

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M 1 verkauft AHG, Tel. 0521/35084 H

Neue 3er Cabrio, T. 07641/52445 H

M 635 CSi, fabrikneu mit 15% Nachl., sof. abzug., Tel. 07641/52445 H

AutoChrom

Das ist der Radlaufchrom für perfektes Styling aus verchromtem, massivem Messing. Lieferbar für Mercedes-Benz, BMW, Jaguar, Peugeot, Volvo, Audi, Ford und Honda.

Informationen direkt von
WAECO-Wähning & Co. GmbH
Sinniger Str. 36, Postfach 1144
4407 Emsdetten
Telefon 0 25 72 / *30 46

COUPON
Senden Sie mir bitte unverbindlich folgendes Informationsmaterial zu:
○ AutoChrom aus massivem Messing
○ Elektro-Fensterheber
○ Autoklimaanlagen von Diavia
○ AFS Auto-Luftreiniger

Name:

Straße:

PLZ, Ort:

WAECO Komfort im Auto

325i Cabrio-Vertrag, zum Listenpr., abzug. Ausst. wählbar, Liefert. 6.86. Tel. 02226/4000

M 88-Motor, 5 km gel., gg. Geb. zu verkaufen. Chiffre MK10/006060

635 CSi, Bj. 7.81, TÜV 9.87, Geschäftsw., 1. Hd., So.ausst., Alu TRX, 225/55, SD, Recaros., Led., Sperre, 5.-Gg.-Sp.getr. Stereo, met., gepfl. Zust., evtl. Autot. 09453/441, a. 18 h

3.0 S, Mod. 77, 108000 km orig., SD, Alu, Autom., Col., DM 5900,-. Tel. 0711/261588 oder 07154/24296

325i Cabrio, schw.-met., Led. schw., weitere Extras, 10.86, gegen Gebot. Chiffre MK10/006155

BMW 320i Cabrio, ABS, Sperrdiff., Servo, ZV, Spiegel- u. Türschloßhzg., el. FH, Col., Sportsitze, Lederlenkr., weiß, Farbe weiß, CD-Car Design, 5500 km, 44.900,-. Schwaben Offroad, Tel. 07131/135213. H

BMW 635 CSi, Mod. 83, erst 53800 km, SSD, ABS, TRX Reifen, Alu, u.a., 47.800,-. 0271/44649. H

Jetzt: Weiße Bremsbeläge – für saubere BMW-Räder! mit ABE
Blitzversand: Fa. Sauer 02902/1211

M 635 CSi, 4.85, 12000 km, Vollausst., NP 117.000,-, für 89.500,-. Telefon 05241/5271. H

BMW 325i Cabrio, Lt. Ende Mai, Leder, Klima, ABS, weitere Extr., inkl. MwSt., unt. Listenpr. abzugeb. 0421/890481.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

2002 Turbo, Sommerfzg., Mot. 50000 km, mit Ers.teil., VS. 05621/3826.

528i, Bj. 85, 15'' TRX, ABS, SSD, ZV, RC, met., Harge-Fwk. 089/3147044.

BMW-Verkauf: 2800 CS, rot, met., 240 PS, Alpina-Mot., 1½ J. TÜV, div. Extr., VB 8000,-. 08031/15260.

KLIMAANLAGEN fürs Auto
RAUCH Dieselstraße 10 Köln 40 · (0 22 34) 7 33 97

528i, Mod. 82, 89000 km TÜV neu, 2 el. Außensp., SSD; ZV, Klima, Alufelg., Fr.-Sp., Heckschürze, Voll-Stereoanl., 8fach ber., Sonderl., FP 18.900,-. D-06356/8071 o. 5362.

4 Cromodora 5½ Jx13 f. z. B. BMW 02, 480,-. D-0711/2685122.

323i, 4.84, 4tür., silb., tiefer, Extr. D-02134/70920, ab 18 h.

BBS 7x15 f. 5/6/7er. D-07953/8151.

325e/2, Kat., 2 Neuw., rot/weiß, Led., Klima, Col., el. SSD, FH, Sperre, weit unt. NP. D-0751/44524.

635 CSi, 4.79, supergepfl., 8×16, tiefer, breiter, schneller, 28.500,- DM. Tel. 02202/54230.

Enorm preiswert!
Radlauf-Zierleisten
hochglanzverchromt, Messing massiv, für fast alle Mercedes- und BMW-Typen, ferner Jaguar 2+3, Volvo 240, Peugeot 505. Preise, z.B. DB 107, 123, 126; BMW 3er-, 5er-, 6er-, 7er-Serie, pro kpl. Satz **nur 285,–** + Zustellgebühr.
Firma A. Luft-Handel · Abt. Auto-Handel
Renkenweg 23 · 8210 Prien
☎ 08051/3690 oder 3449
en gros – en detail

BMW 3.0 CSi, Bj. 74, ATM 44000 km, SSD, Alu, viele Extr., Topzust., für 15.800,- DM zu verk. Tel. 06155/2469, ab 20 Uhr.

Rennfahrwerk + TÜV f. 3er/1, 4× Koni Special „D“-kurze Federn 8'' ATS 235/60, P6 etc., neuwertig, (NP 5400,-), Pr. VS. Näheres 06035/2595.

M 535i, Bj. 80, 169000 km, 14 sinnv. Extr., neu gerichtet, opt u. techn. top, 16.500,-. 07361/43307.

BMW 323i, 8.84, 84000 km graphit-met., Col., el. SD + FH, Sports., Alufelg. 7x15'', 9-fach ber., Bilstein-Fwk., Frontsp., 2 el. Außensp., Stereoanl., m. Scheibenant., Garagenwag., nur Langstr., DM 24.500,-. 07561/5058.

BILSTEIN Stoßdämpfer Sportkits

Jetzt umrüsten auf BILSTEIN.

Professionell in der Leistung. Zu sportlich straffen Preisen.

Sport- und Rennfahrer gehen auf Sicherheit. Tun Sie dies auch im Autoalltag. Geben Sie Ihrem Fahrzeug ein Mehr an Sicherheit, an sportlicher Straßenlage und optischer Dynamik.

BILSTEIN Sportkits für BMW, Mercedes, Opel und VAG.

Vorteile die überzeugen:

- Sportlich straffes Fahren durch spezielle BILSTEIN-Stoßdämpfer.
- Tiefergelegt mit BILSTEIN-Spezialfedern, dadurch keine Einschränkung bei der Zuladung.
- Einbaufertig komplett mit allen erforderlichen Anbauteilen.
- Mit TÜV-Gutachten.

Tieferlegen ist Profisache, denn tieferlegen muß gekonnt sein. BILSTEIN hat die Erfahrung. Deshalb Sportkits und Stoßdämpfer von BILSTEIN. Erhältlich im guten Fachhandel.

Fahrwerks-Informationen erhalten Sie auch bei den nebenstehenden BILSTEIN-Bezirksvertretungen oder telefonisch von:

Lutz Hesterberg 0 23 33/79 23 73
Bernd Lenz 0 23 33/79 23 72
Eric Schrouven 0 23 33/79 22 37

Für jeden die optimale Lösung.

August BILSTEIN GmbH & Co. KG
Postfach 11 51
D-5828 Ennepetal

BMW

325i, Bj. 9.85, 11000 km, delphin-met., Col., ESSD, LM, ZV, Sportsitze, Servo, L.Lenkr., Skisack, M-Sportfwk., NP 42.000,-, 33.500,-. Tel. 07152/6550, abends u. Wochenende.

BMW 2000 Touring, Bj. 72, Autom., 80000 km, TÜV 4.88, Topzust., an Liebh., geg. Geb. 06172/5444.

735i Executive Remotec 245, 2.83, a. Extr., 42.000,-. 08638/4216.

528i, 37000 km, ABS; ZV, el. FH, ESD, EZ 8.84, 225/50 v. u. h., 29.500,- od. Tausch geg. DB 280 TE. 0202/761944.

BMW 3.0 CSA, Bj. 71/85, rest., TÜV neu, ESSD, el. FH, Leder, Alu, Col., VB 10.999,-. 04137/7559.

323i/2, Bj. 84, weinrot-met., ABS, el. FH, 5-Gg., Alu, Superstereo u. viele Extr., 14000 km, wie neu, NP 42.000,-, VP 26.900,-, v. Priv., Finanz. mögl. 0911/303682.

02 Targa, Bj. 74, TÜV 88, ASU, CR, Alu, Verbr., Sportl., Bilstein, Fr.-Sp., VB 8500,-. 09132/3247.

Radlauf-Chrom-Zierleisten
Nur Spitzenqualität
Aus massiv Messing verchromt
(kein Kunststoff oder Edelstahl)
BMW Serien
BMW 3 und 5 alt u. neu je =210,–
BMW 6 alt u. neu BMW 7 =240,–
frei Haus. NN + 3,50
siehe auch unter Mercedes
SCHIMMELS ZIERLEISTEN
Import – Produktion – Vertrieb
8000 München 5, Frauenstr. 15
Tel. (089) 223975

320/6, 82, 61000, P7, 7x15, tiefer, SD, Extr., VB 12.950,-. 0221/6802875.

528i, 3.82, 56000 km, topas-met., ABS, ESD, WSG, TRX 200/60, Lederl., Diebst.-Warn., Fr.- u. He.-Sp., RC Becker Mexico, inkl. 4-fache Wi.-Ber., VB 24.000,-. 07042/17477.

Suche 325i-Unfall. 0234/491189.

Liebhaber! Touring, s. g. erh., TÜV/ASU neu, Pr. VS. 0761/69526.

325i Cabrio, Kaufvertrag, Liefg. 28. Woche, Ausstattg. frei, abzugeben. Tel. 0561/819130, ab 19 h

Ölwechsel und Inspektionsrückstell-er, DM 248.-. Tel. 0202/501500

524 TD, EZ 6.85, met., SSD, Col., RC, el. Sp. Tel. 089/8417334

BMW 320i, 4türig, Bj. 9.84, pol.-met., 12000 km, m. v. Extr., DM 25.700,-. Tel. 06825/47964 H

BMW-JAHRESWAGEN
von WA, alle Typen in großer Auswahl, auch Kat., f. Selbstabholer u. Wiederverkäufer!
JW-Zentrale Brunner,
8317 Hailing, Tel. 09427/505
ohne Anzahlung

BMW 635 CSi, Bj. 3.83, m. Alpina-Motor B9, Alpina-Fahrgest., 8fach ber. auf LM, silber-met., Leder schw., Klima, ESSD, el. FH, Rad. Blaup. SQR 83, Topzust., VB 43.000,-. T. D-02054/12020, 8-17 h.

320i/4t., 70000 km, EZ 10.85, del.-met., tief.gel., Breitr., a. Spez.felg., Rad.-Cass., Col.-Glas, u. weit. Extr., NP 36.500,-, sup.gepfl., für 29.850,- abzugeb. Tel. D-02161/642693.

325i Cabrio-Vertrag, Liefert. Ende Juni 86, Ausstg. noch frei, geg. Gebot. T. 05044/890 (Fr. Diebrock)

635 CSi, Bj. 7.80, 79000 km, 27.500,-, a. Extr T 05246/1396

M1, topgepfl., weiß, Designlack, AHG-Umb., 50000 km, H.gebot. Ch. MK10/007640

Unfall 535i (leicht), EZ 3.85, 15000 km, alle Extras, 35.000,- VB. Tel. 08131/4723

323 i, 65500 km, Servo, v. Extr., DM 11.200,-. Tel. 02241/45258, ab 17 h

325 Cabrio, LT 4.87, 10% unter NP abzug. Chiffre MK10/007710

318i Cabrio, Bj. 84, 31000 km, NP 39.000,-, FP 26.000,-. 0211/492282

732i, Vorführw., 7000 km, EZ 10.85, Autom. EH-Getriebe, met., Sportl., Spiegel u. Türschl. beheizbar, Col., SD, FH v., Sonnenschutzr., Kopfstützen im Fond, Klima, Tempom., Bordcomp., RC, Alu, DM 52.000,-. 07682/387 u. 1311 H

BMW Cabrio-Vertrag, 3. Quart. 86, zum Listenpr. abzugeben. T. 02304/50067

G12G-Power
Fans, Restaurierer, wir liefern: Das komplette und aufeinander abgestimmte Programm für Ihren 02! Z. B. G-1 Fahrwerk, vo. 50 mm/hi. 40 mm tiefer, 1350.– mit TÜV!, Seitenschweller, GFK Kotflügel, Serie oder verbreitert G-1 Frontspoiler, 15" Radsätze usw. G-Power-Infomappe daruber geg. 20.– Vorkasse!
G-Power Grommisch KG Bundesstraße 44
6078 Neu-Isenburg/Ffm Tel. 0 69/69 12 39

728i, 6.83, orig. 12000 km, v. Extr., 2. Karosser., 18.800,-. 07309/6839

633 CSi, Bj. 8.77, grün-met., Klima, Led., RC-Stereo, 1. Hd., VB 14.200,-. Tel. 02651/2523

728i, Bj. 7.81, 62000 km, ZV, Alpina-Fahrw., RC, 225er Reif., LM, el. Sp., met., zus. 4 M+S, s. gepfl., 19.500,-. Tel. 05631/2031 H

Verkaufe BMW 735i A, Bj. 11.80, anthr.-met., nur 36000 km, 2. Wagen, v. Extr., DM 18.000,-. Tel. 0551/61027

323i, EZ 1.84, 14000 km, 4t., pol.-met., Alu, ZV, Fr.- u. He.-Spoil., 23.300,- DM. Tel. 07582/470

635 CSi, Mod. 79, rot, Led., Extr., Pr. VS. Tel. 0621/511102

528i Hartge, 200 PS, Bj. 3.82, 48000 km, nur Sommerfzg., Superzust., saphir-bl.-met., SSD, Sports., TRX 220/55, BBS, Col., Stereo, Hartge-Fahrw. u. Fächerkr., NP 54.000,-, VB 21.500,-. T. 08105/4369, 089/2723242, priv.

BMW 1600, Vollcabrio, Bj. 68, Liebhaberstück, VS. T. 02624/7056 o. 5533

Sonnenaufgang!
Starten Sie jetzt zur Open-Air-Saison '86 mit einem
BMW-Cabrio
Mehrere, chic ausgestattete BMW-Baur-Cabrios startbereit.
AutoKocher
in Wieblingen direkt neben dem TÜV
6900 Heidelberg 1
Am Taubenfeld 39
Tel. (0 62 21) 83 50–20
Ihr Hartge-Partner im Süden

528i, EZ 9.83, ca. 200 PS, 1. Hd., SD, Col., 2 el. beh. Auß.-Sp., Front- u. Rücknebelsch., u. v. mehr, VB 22.800,-. T. 06146/9623 od. 069/855090

635 CSi, Krankenberg, 6.83, 30000 km, Sommerfzg., 280 hi., 240 vo., Sportfahrw., Sportgetr. u.v.a., Topzust., FP 59.000,- inkl. MwSt. 05602/7943

323i MK-Motorsport, 5.84, 3. Fzg., 14500 km, SSD, Col., Recaro, 6,5 cm tiefer, 205/225, gr. Clarionturm, u. w. Extr., NP 48.600,-, VB 35.200,-. Tel. 05264/9489

325i Cabrio, 7.86. 040/46065175

2002 Vollcabr., 71, rot-met., Neuteile, Extr., 10.500,-. Tel. 040/7202735

2002 Turbo, Topzust., m. neuem Motor, Preis VS. Tel. 09302/1235

323i, EZ 8.5.85, 30000 km, alle Inspekt., Aluf., Stereoanl., el. Sp., met., Col., NP 35.000,- DM, VB 28.500,- DM. Telefon 06695/1232

M5 verkauft AHG, T. 0521/35084 H

Baur Cabrio 323i, Bj. 6.83, 33000 km, Bestzust., Sommerber. m. LM, Winterber. m. Stahlf., Led., ZV, RC, VB 30.000,-. T. 0571/30994 o. 71667

M635 CSi, WA, 8.85, 12000 km, a. Extr., NP 111.500,-, VB 75.900,-. 08721/3824

Leichter Motorschaden: 520i, 2 J. alt, fahrb., VB 13.900,-. 0261/25152

M 635 verkauft AHG, T. 0521/35084 H

M 3-Kit von AMG, Tel. 0521/35011 H

3.0 CSi, Bj. 72, TÜV 1.88, VB 7800,-. Tel. 06145/32912

318 i, Kat., 4t., JW/WA, zinnoberrot, AHK, und alle Extras, Pr. VS. Telefon 09935/578

BMW 520 i, Bj. 10.82, km 65000, div. Extr., 15.200,-. 07471/14222, ab 18 h

MK-Motorsport

MK-Motorsport
MK – hat den Sound, der Leistung bringt!

Die Mk 66/1-Auspuffanlage mit Fächerkrümmer ist das Optimale für die BMW 320i mit ca. 6 PS
BMW 323i mit ca. 12 PS
BMW 325i mit ca. 10 PS
...und herrlich sonorem Klang, mehr Drehmoment und weniger Verbrauch!
Unterlagen gegen DM 5,–
MK-Motorsport, Krankenberg GmbH,
Mercedesstraße/Industriegebiet,
7560 Gaggenau/Bad Rotenfels,
☎ 07225/4169 oder 2099, Tx. 78223

BMW Alpina

C1, 10.81, 63000 km, SD, 2. Sp., w.d. Glas, RCR, Alpina-Zub., usw., 3,9% Finanzierung, 20.500,-. 08054/557.

Alpina C1, 180 PS, Bj. 81, unf.fr., 1a Zust., v. Extr., v. Priv., VB 17.700,-. 06441/45929, ab 18 h 26953.

Alpina B7 S Turbo Coupé, EZ 1.83, 41000 km, 330 PS, 270 km, grün-met., Sondermod., 1 v. 30 Nr. 7, Sommerdrittfzg., alle Extr., inkl. Klima u. ESSD, NP 130.000,-, VB 65.000,- + MwSt. Tel. D-09421/ 33361.

B8-Motor, 3,3 Ltr., 240 PS, kompl., mit allen Nebenaggregaten zu verk. Tel. 02435/429.

C1/2.3, 170 PS, EZ 4.81, 65000 km, Sommerfahrz., techn. u. opt. einwandfrei, SSD, Color, anthr.-met., 98-Ltr.-Tank, Recaros, Alpina-LM, mit P7, 100 W., RC, weg. Familienzuwachs abzug., Pr. VS. 07461/74996

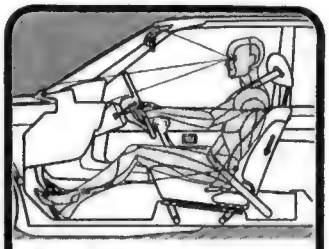
Alpina C1 2.3, 170 PS, EZ 5.82, FD3, P7, Recaro, SD, u. w. Extr., 25000 km, VB 24.500,-. Tel. 09845/710

B7 Coupé, EZ 4.85, 24000 km, alle Extr., auch Klima. 07641/52445 H

B6, 8.85, 20000 km, met., ESD, 1a Zustand, DM 43.500,-. 02339/3948

328i, Bj. 1.85, 1. Hd., Extr., 50000 km, 200 PS, NP 51.000,-, VB 35.000,-. Tel. 04441/82196

Alpina B 6, 3.85, 1. Hd., 21000 km, 2,8 Ltr., 218 PS, ABS, SSD, Alu, el. FH etc., DM 46.700,-. BMW-Adolf Werner, Großmoorbogen 1a, 2100 Hamburg 90, Telefon 040/76607105, Telefon 04173/7542, ab 19 Uhr


Persönliche Leistungssteigerung durch Fahrsicherheitstraining
Aktivieren Sie Ihre Leistung auf BMW- und ALPINA-Fahrzeugen.
Wir, die Vogelsang Automobil GmbH, haben abermals unser 5. Fahrsicherheitstraining auf dem Nürburgring vom 21. bis 23.8.1985 zusammengestellt.
Persönlichkeiten aus dem Motorsport werden es Ihnen vermitteln.
Denn Sicherheit ist produzierbar.
Wir zeigen es Ihnen. Informieren Sie sich.
VOGELSANG AUTOMOBIL GMBH
MOTORSP.
Vertragshändler
Bayerische Motorenwerke AG
Alpina Burkard Bovensiepen
4350 Recklinghausen, Rottstr.118
Telefon (02361) 2 50 84/85

Telefonische Anzeigenannahme: 07 11/20 43-88

Alpina B6, 200 PS, 68000 km, 2 J. TÜV, Bj. 80, P/, Winter-Pirelli 190 auf Alpina-Felg., RC, Extr., silbermet., VB 17500,-. 06441/62503 o. 1453

530 B7, Bj. 80, Alp.-Ausst., Col., SSD, ZV, Alarm, 80-W-Stereo, Sperre, Standh., VB 26.000,-. T. 06102/6468

B8, 735i, EZ 5.79, anthr.-met., SSD, ZV, AHK, RC, 8''×16 Remotec, 225/50 VR 16, Spoiler, TÜV u. ASU 4.88, NP 63.000,-, VB 15.900,-. 09252/5343, ab 17 h.

Alpina C1, 10.84, achatgrün-met., neuwert., 13000 km, 170 PS, ABS, VB 39.000,-. Tel. 02254/4042.

BMW 745iA, bronzit-met., Bj. 12/84, 24000 km, Leder executive, TRX, el. Fensterheber, Sitzheizung, Klimaanl., Geschwindigkeitsregul. u.v.m. DM 44500,–
ALPINA B 7, Geschäftsleitungsfz., ALPINA-blau-met., 2-Sp., el. SSD DM 86950,–
ALPINA B 6-2,8/T2, Geschäftsleitungsfz., Sonderlack, ABS, 2-Sp., SSD DM 62900,–
Automobile + Motorräder
Auto Wedel
Bochum, Herner Str. 221/3
ALPINA Tel. 54 70 30

Suche Alpina Alufelgen für 5er 2 8x16'', 2 7x16''. 05341/394383.

Alpina B7 S Turbo Coupé, EZ 5.82, 77000 km, 330 PS, Spitze über 265, anthr.-met., Sondermod., 1 v. 30, Nr. 3, alle Extr., inkl. Leder + Klima, NP 118.000,-, VB 59.000,- + MwSt. D-05451/15400 (Herr Hüsken).

B7 - 5er, 2.85, 25000 km, div. Extr., 68.000,-. T. D-030/4314755.

BMW 2002 Alpina A3, 165 PS, Käfig, Sperre, Rec., 5-Gg., Verbr., 235 Ber. 8+9 BBS, Stereo 80 W, Color, kein Rost, Preis VS. T. 07563/693

Alpina C1 2.3, 170 PS, EZ 11.83, 33000 km, Extr., bronzitb.-met., High-End Stereo (Infinity, Kenwood), Topzust., NP 56.000,-, VB 38.500,-. 05362/3726 ab 17 h

B9, 5er, Bj. 83, Voll-Ausst., 1a-Zust., VB 34.900,-. 089/602850

B 9-5er, 11.83, bl.-met., 44000 km, div. Extr., VB 43.000,-. 05132/93737

B6, 2,8, 200 PS, 2.81, 88000 km, saph.-bl.-met., SD, Sperre, 1a Zust., 27.500,-. Tel. 08573/642. H

B9, 3.84, 18000 km, Extr., 51.000,-. Tel. 05773/790. H

Hartge

H5S, 240 PS, 16'', ABS, ESSD, Col., Schalensitze, 19.900,-. 02435/429. H

Borgward

Borgward P 100, Bj. 1960, orig. 20000 km, fahrb. Tel. 07351/22494

Bugatti

Replica, Topzust., rot, ohne Verd., DM 17.000,- VB. Tel. 02103/53777, n. 19 h

British Leyland

Spitfire, Bj. 80, 36000 km, grün, Topzust., VB 13.800,-. 07332/5119, ab 19 h

Auspuffanlagen, passend für alle Leyland-Fahrzeuge. Postfach 1643, 6460 Gelnhausen.. Tel. 06051/4064 H

Zwangsversteigerung:
Am 22. Mai 1986, 11 h, Treffp. Fa. Auto Kneser GmbH, Berg. Gladbach 2, Paffrather Str. 79, versteigere ich meistbietend gegen sofortige Barzahlung: 1 PKW British Leyland GB Vanden Plas/ Princess, 3993 ccm, 88 PS, EZ 1.7.63. Burghof, Obergerichtsvollzieher, AG Berg. Gladbach, Tel. 02268/1816.

Buggy

Apal, 81, 18000 km, 7500,-. 0421/ 571357.

IMP Buggy, EZ 4.79, 44 PS, TÜV 6.87, div. Extr., VS. Tel. D-04453/2529.

Autobahn Stuttgart–Ulm, Ausfahrt Aichelberg
APAL BUGGY-BAU An- + Verkauf v. gebr. Buggies
Sa. geöffnet
Fertigfahrzeuge · Bausätze Prospektmappe DM 10.– bar
Fa. Wirth · 7325 Boll · Holzwasen 8 · 07164/3469 oder 2966

Albar S, 70 PS, TÜV 87, Recaro, Sommerfzg., VB 11.500,-. 040/8501383

BUGGY-CENTER SIEGEL
8 Buggy-Modelle, 6-Zylinder m. TÜV, Käfer-Umbauten + Tuning
5270 Gummersbach 21, Industriegebiet, Tel. 02261/ 52026. Ausf. Farbkatalog DM 4,– Schutzgeb.

Deserter GT. Info: D-06142/68721.

Apal-Jet-Buggy, rot, weiße Lederausst., weißes Sportl., weiß. Verd., Schalens., TÜV MAi 87, VB 9950,-. 06704/2205.

Buick

Buick Skylark, Bj. 81, Topzust., 51000 km, Autom., Klima, Alarm, alle Extr., 8900,-. D-069/543414.

Buick Skylark Stockcar

fabrikneu, 1050 kg, 370 PS, V8, nicht im Verkehr fahrbar, einziges Fahrzeug dieser Art in Europa, DM 33.000,-, Tausch Porsche. Tel. 00411/3026211.

Cadillac

Seville, Bj. 79, TÜV/ASU neu, guter Zust., k. Rost, 17.500,-. 07531/75623.

Cadillac Eldorado, 81, unf.fr., 75000 km, nur Sommerfzg., rot-met., innen weißes Leder, echte Speichenräd., alle Extr., 19.500,-. D-030/8346967.

Cadillac Fleetwood Brougham 7.7, 2. Hd., EZ 72, TÜV 11.86, grün-met., 8500,-. Behrens, Kassel, 0561/81020. H

Fleetwood Limousine, 6,30 m lang, Bj. 79, 8-Sitz., 40000 mls. blau, Vel., VB 35.000,-. 09544/7330 u. 398

Fleetwood Brougham Elegance, Bj. 80, 2. Hd., a. Extr., Speichenr., s. gepfl. Zust., VB 18.500,-. 06763/3510 ab 20 h

Cadillac Limousine, Langchassis, 8-9-Sitzer, Bj. 64, 6,20 m lang, letztes Heckflossenmod., f. DM 65.000,- überrestaur., Kat. 2, weiß, Vinyldach schw., innen Conolly-Led. braun, einziger in BRD m. TÜV, f. DM 59.500,- v. Priv. Nehme bis 2 Fahrzeuge Inzahlung. T. 0861/2024, abs. u. Wochenende: 08629/1220 (H. Schultz)

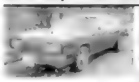
Seville, TÜV 12.87, 97000 km, neu bereift, unf.frei, 6.500,-. 0711/356681 H

Seville Elegante, 12.80, 25.900,- wie neu. T. 0711/467838

Cad. Seville Diesel, neuestes Mod., m. Rolls Royce-Heck, 31000 km, 21.500,-. Inzn. v. Dt. PKW mögl. 02204/61987

Traum in Weiß, Eldorado Cabrio, 76, Neuzust., alle Extr. u. mehr, Rolls-Royce-Kühler, Reserverad, außen 49er Kühlerfigur u. Heckfenster usw., neu bereift, 36.000,-. T. 08091/2266, 20-21 h

Eldorado Cabrio, Bj. 74, TÜV 87, VB 27.000,-. Tel. 0531/46813



Cadillac Eldorado Biarritz, EZ 80, 1. Hd., orig. 37000 km, Volleraussstg., ESD, Klima, Led. rot, Stereo usw., VB 33.700,-. Pajero Inzn. mögl. Tel. D-089/3519615.

oris
Dachtransportsystem
Sekundenschnell umrüsten
z. B. für: SKI, SURF, RAD, KANU, BOXEN...
windprofil
● Im guten Fachhandel.
Auch für PKW ohne Regenrinne.

TÜV
ORIS Metallbau KG Hans Riehle
Postf. 1208 · 7141 Möglingen · Tel. (07141) 488-0

Traum-Cabriolet, Cadillac Eldorado, 76, weiß m. rot. Led., wie neu, nur 65000 km gel., DM 90.000,-. 0211/571276

Angebot: Fleetwood, Bj. 9.79, 7 Ltr., 200 PS, 66000 km gel., silb.-met., 1a Zust., Garagenw., 31.000,- inkl. MwSt. Tel. 05130/6281

76er Eldorado Cabrio, Einspritzmot., 1. Hd., 64000 km, Neuzust., 31.000,-. 07354/8522.

Eldorado Cabrio, 74/88. 05347/407.

Bildschöner Cadillac, (lang mit Trennscheibe), Bj. 78, 22500 km, deutsche Zul., alle Extr., NP 135.000,-, Standhzg., 8 Sitzer, für 50.000,- zu verk. 09854/ 684.

Chevrolet

Achtung! Wer verkauft mir seinen Camaro oder Caprice Classic auf Raten und nimmt 78er Granada, Wert ca. 3000,-, in Zahlung. Angebote unter 0561/899376.

Der BMW 5/1 im EBS-Design:

Die Komplett-Umrüstung im Einzelnen:

Frontspoiler	DM **498,–**
Seitenschweller	DM **470,–**
Heckschürze	DM **480,–**
Heckflügel	DM **510,–**

❶ **KING-Felge**
G 101 B anthrazit poliert
(wie Abbildung) mit Fulda Y 2000
205/60 VR 15
DM **2.195,–**

❷ Sichern Sie Ihre Alufelgen mit Felgenschlössern
1 Satz ab DM **59,–**

❶

❷

Sie erreichen uns!
Tel. 02 08 / 86 38 62 + 86 44 52
Hier können Sie auch unseren neuen Tuning-Katalog bestellen. Schutzgebühr DM 10,–

Kempen Tuning
WIRTZ Ein Unternehmen der KEMPEN-Gruppe.

Chevrolet

Camaro, Bj. 6.78, silber, 64000 km, Hutze, Side Pipes, Hecksp., opt. 1a, VB 7500,-. 05693/1698.

Camaro Berlinetta, EZ 80, 43000 km, VB 8500,-. D-02307/30213.

Camaro Berlinetta Targa, Bj. 79, a. Extr., Rennmot., TÜV/ASU, 70000 km, DM 115.000,- VB. Tel. D-02684/1674.

Chevrolet Blazer K5, Bj. 12.78, Hardtop, Reserverad vorn, AHK, 58000 km, VB 12.900,-. 09573/7203.

Chevy Van, Bj. 78, TÜv 7.87, 63000 mls, 1a Zust., v. Extr., FP 21.000,-. 0251/786972.

Chevrolet Camaro Z28E, 5000 km, ohne Zul. 05234/4546.

Cab. IGl, 3.84, Zweitw., weiß, 36000 km, F.H., Clarionf. 320 W, 16 Boxen, Außenumb., 1a Zust., NP 34000,-, Pr. VS. 06571/7331, n. 18 h.

Escort RS Turbo, 6.85, 9000 km, 3 J. Garantie, 23.500,-. 0241/34553.

US-Autoverwertung
US-Großersatzteillager
Barankauf und Verkauf von US-Fahrzeugen und Unfallfahrzeugen
Schnell-Service und Montagen
Täglich Expreßversand
TELEFON 0 21 57/79 00
4057 Brüggen 2 Bracht · Holtweg 40
(Nähe Düsseldorf)

Super Corvette Stingray, Bj. 80, TÜV neu, ASU, 300 PS, P7, 345er u. 285er neu, Fr.- + H-Flüg., perlm., orig. 85000 km, reines Sommer-Fzg., Bestzust., DM 45.800,-. 0711/888571, von 8-9 h, oder 0711/558184

Corvette Cabrio, neu, Bj. 86, alle Extr., DM 100.000,-. Tel. 089/1296991 oder 089/394115

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., seitl. Auspuffanl., Breitfelgen, Turbo-Heckfl., 81er Frontgesicht u. Heck, mit TÜV-Eintr. Ständig Corvettes zu verkaufen: Bj. 62-82, Cabrio oder Titop. Telefon 07131/161384 + 07264/5537

Malburgs-Corvette-Laden, Ersatzt., Umbaut., Tuningt., Motoren, Auspuff, Felgen, Reifen, Innenausstg., Tiefstpreise, Katalog. 06362/8786 H

Versch. Corvettes, T. 06362/8786 H

HUBSPEED, US-Zubehör u. Teile siehe Rubrik " Amerikanische Wagen" H

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

Corvette Stingray, Big Block, Bj. 71, 396 cu. in., ca. 350 PS, 255/60 VR 15, Ölkühler, Fahrw., Lack. neu, Mot. neu überh., VB 38.500,- DM. Telefon 089/9032017

Chevy Van, 5,7 Ltr., 5 Sitzpl., Bj. 79, TÜV 11/86, VB 8500,-, **Chevy Van,** 4,9 Ltr., Bj. 82, TÜV 9.86 mit Glasausstelldach u. AHK, Breitreif. 245, VB 17.500,-, **Chevy Van,** 5,7 Ltr., Bj. 76, TÜV 3.87, ATM, AHK, VB 5000,- DM, **Buick Regal,** 3,7 Ltr., 105 PS, Bj. 77, TÜV 8.87 mit all. Extras, VB 4000,- DM. Telefon 04403/5127 oder abends: 5016

61er Corvette Cabrio, zerlegt, 2,6-Ltr.-Fremdmotor angepaßt, zu verk., DM 8500,-. Chiffre MK10/006098

Corvette Targa, Bj. 72, Superumbau, Fr.- u. Heckflügel, Seitenausp., rotes Led., DM 22.800,-. 02345/31540

Traum in Perlmutt, Corvette L 82, EZ 78, TÜV/ASU neu, Sidepipes, Fächer, Holley Edelbrock, 350 PS, v. 285, h. 345, Targaausführung, Topzustand, g. Höchstgebot abzugeben. Chiffre MK10/006418

****
* **US-Autos dringend gesucht!** *
* Höchstpreise! Sof. Barauszahlung! *
* Tel. 0211/340055 H *
****

Liebhaber-Fahrz., bildschöne 77er Corvette, m. a. Extr., wie Sidepipes, Stahl + Gl.-Dä., 2farbige Met.-Lack., etc., supergepfl., da Sommer, 2. Wag., Tel. 02051/22222

Chevrolet Caprice Classic Coupe, EZ 1.79, unf.fr., Garagenwag., nur Autobahn, 65000 km, 8fach ber., VP 6500,-. 02166/605714 von 9–12 h + 14–17 h.

69 Super-Corvette Cab., getunt. Motor, Weber-Verg., 5-Gg., Traumzust., 5.88, 47.800,-. 089/3510101.

Blazer, 7.78, 1. Hd., Allrad, Klima, AHK, TÜV neu, 11.900,- inkl. 06331/47382. H

Chevrolet Malibu, Bj. 78, 106000 km gel., el. Sitzverst., Servol., 4,9 Ltr., V8, 150 PS, VB 5000,-. D-05861/4175.

Corvette Targa, Glasdachhälften, dunkelrot, neu, 1200,-. D-0971/4746.

Corvette, Bj. 75, Spoiler, breiter, LM, 295/50/15, 25.900,-. 0203/708699

Einzelstück Camaro, 6,5 Ltr., 400 PS, Schaltgetriebe, über 250 km/h, Porsche-Bremsen, Koni, Seitenauspuffanl. beide Seiten angeschlossen, Edelbrock Tunnelram mit 2 Holley 750 oberhalb der Haube, 225/50 VR 16 auf 9", 265/50 VR 16 auf 10", Mot. u. alles andere TÜV-eingetr., VB 38.000,-. Telefon 06484/230

Camaro-Teile: 6 Zyl.- u. V8-Motoren, Schalt- und Automatikgetriebe, Achsen, Karosserieteile und mehr. Tel. 0931/58342 oder 284170

Malburgs Corvette-Laden, Ersatzt., Umbaut., Tuningt., Motoren, Auspuff, Felgen, Reifen, Innenausstg., Tiefstpreise, Katalog. 06362/8786 H

Versch. Corvettes, T. 06362/8786 H

HUBSPEED, US-Zubehör u. Teile siehe Rubrik " Amerikanische Wagen" H

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., seitl. Auspuffanl., Breitfelgen, Turbo-Heckfl., 81er Frontgesicht u. Heck, mit TÜV-Eintr. Ständig Corvettes zu vk.: Bj. 62-82, Cabrio od. T-Top. T. 07131/161384 + 07264/5537 H

US-Ersatzteile. 089/8128106 H

Mehrere Corvettes in neuw. Orig.zust., günst., a. Barank. 06175/7198 H

Kaufe jd. Corvette bar. 07971/7084 H

Corv., Bj. 71, 7, Ltr., 300 PS, 8 + 10", 225 + 285/50, Headers Sidepipes, Schalens., Pioneer Stereo, usw., alles neu, TÜV neu, VB 32.000,-. 09602/4902.

71er, Vette Cabrio + Hardtop, 454 Big Block, 4-Gang, neuwertiger Originalzustand, 2. Hand, 41.000,- DM. Telefon 07354/8522.

Schwarze Stingray 5,7 Ltr., 76, ca. 300 PS, Karosser. u. Mot. Umb., TÜV/ASU neu, VB 28.200,-. 030/4528995

68 Stingray, Eckler-Umbau, TÜV neu, Top-Zust., rot, ATM 13000 km, ca. 300 PS, alle VS-Teile neu, Stereo, Bereifung neu: 285/40 vorne, 345/35 hinten, km/Tacho bis 360 km/h, VB 51.000,-. Tel. 09441/9017

Camaro-Gebrauchtteile, Kotfl., Hauben, Türen, Getr., H.-Achse, Klima, Elektrik, usw., günst. z.vk., 06008/325

Su. Corvette, SL, od. ä. 0231/771522

Corvette · Camaro · GM · Diesel
Motoren- und Getriebereparatur
US Cars H. Wojtkowiak
6360 Friedberg 4 · Tel. 06031/13101

Corvette, Bj. 77, abnehmb. Dach, alle Extr., Klima, 255er Breitreifen neu, Hooker Headers, Pioneer Stereo, Owners Manual u. div. Zub., TÜV 8.87, 1. Hd., DM 24.900,-. Tel. 02932/32850.

Chevy Malibu V8, Mod. 78, 2. Hd., 2-farbig, rot-met., Hecksch., Mot. u. Getr. 95000 km, VB 2000,-. 07243/13307.

4. Corvette-Treffen Idstein, 17. bis 19.5.86 – Super-Tiefstpreise in Fiberglass, Parts & Accessoires. Petty's Vette Shop, A. d. Kaiserbrücke, 6503 Main-Kastel. H

Gesucht: GM Factory Racing Corvette, ab Bj. 56, zahle Vermittlungsprov. Petty's Vette Shop, 06134/3144. H

Mako Shark Karosserie u. Verbreiterungen montiert zu verk. od. Tausch gegen Van. Petty's Vette Shop, 06134/3144. H

Camaro 4.9, EZ 79, 3950,-. 0581/72437.

Chrysler

Le Baron Cabriolet, 83, 2,2 Ltr., 90 PS, 40000 km, Leder, AC, el. Stoffdach, Autom., el. FH, ZV, DM 30.800,- inkl. MwSt. 030/8817755/8231811

Citroen

DS 20 Break, 1972, werkstattgepfl., 140000 km, TÜV 4.88, ASU neu, bleifrei, Innenausst. Leder, 10.500,-. 030/692247

Nie mehr fummeln!

Der technische Durchbruch: Selbst bei extrem verschmutzten Leichtmetallfelgen – das *neue* P 21-S reinigt wirklich selbsttätig!

P 21-S NEU, der erste Sprühreiniger mit 100 % Haftkraft: Läuft nicht ab, wirkt dadurch porentief auch in Ecken und Kanten. P 21-S NEU aufsprühen, abspritzen. Glänzend sauber, ganz von allein. (Auch vor der Fahrt in die Waschanlage) Dabei ist P 21-S NEU absolut säurefrei und umweltfreundlich. P 21-S NEU ist Marktführer (GfK-Studie 1985). Patentiert. TÜV-geprüft. Von führenden Automobilherstellern empfohlen.

Ein Produkt der
Dr. O. K. Wack Chemie GmbH
8070 Ingolstadt

Unsere Auslandsvertretungen:
CH - Chemuwa Autozubehör AG, Wald ZH, Telefon 055-95 28 94 · DK – Rallye Centeret Næstved, Telefon 03-73 24 47 · USA – BIS Smartparts, 11 Business Park Drive, Branford, CT 06405

GOODYEAR Kempen GOODYEAR

Exklusive ZENDER-Gestaltung für den BMW 3/1: Frontspoiler, Schwellerleisten, Heckschürzen und Heckflügel.
Sie stehen auf GOODYEAR NCT 195/50 VR 15, auf GOODYEAR NCT 205/50 VR 15 und
BHS-Leichtmetallfelge 7 x 15. Dabei ist weniger mehr: Tieferlegung um ca. 45 mm durch neue Fahrwerksfedern.
Einschließlich Montage, Lackierung
und Achsvermessung zum Festpreis von DM

4.980,–

❶ Lenkrad Indianapolis Corsa,
365 mm Durchmesser in schwarz (wie Abbildung) braun, bordeaux und weiß mit Nabe und ABE ab DM **310,–**

❷ 7 x 15 Ronal R 8 Felge
mit GOODYEAR Eagle VR 195/50 VR 15 und dem Eagle VR Versicherungsschutzbrief nur DM **489,–**

Der Eagle VR Versicherungsschutzbrief für Reifen und Felge.
Versichert den Reifen gegen Diebstahl und Beschädigung und bietet Schutz bei Diebstahl der Felge. Zusätzlich beinhaltet er eine kostenlose Sicherheitsinspektion alle 10.000 km.

Direkt-Bestellung und Sofort-Auskunft
(0130) 7788
Bundesweit zum Ortstarif

Kempen Tuning IIIK

Kempen Tuning – von Bremen bis Konstanz 30 mal in der Bundesrepublik

Bestellcoupon
für den neuen KEMPEN-Tuning-Katalog
Bitte fügen Sie die Schutzgebühr von DM 10,- bei.

Diesen Abschnitt einsenden an:
KEMPEN-Tuning, Postfach,
4200 Oberhausen

Die Schutzgebühr vergüten wir Ihnen bei Ihrer Bestellung.

Name

Vorname

Straße/Hausnummer

PLZ/Wohnort

Telefonnummer

EQUIPE Köln

Citroen

DS 21 Pallas, 2 Mot., 120/78 PS, ca, 71000 km, ohne TÜV, viel Ers.-Teile, Reifen, wg. Umzug nur 1000,-. D-030/246843.

D Super 5, 74/87, Federung, Reifen, Lack rot/beige, neu. Tel. 02251/54863.

XB TS, Bj. 83, 29000 km, Frontsch., mit a. Neut., DM 6000,-. 09346/1530 H

SM, 15.500,- VB. T. 069/675454

Citroen CX Pallas IE 2400, Autom., 2. Hd., EZ 1.7.81, 58000 km, zugel., mit sehr viel Zub. (Klima, ESSD, Led., Kopfst. i. Fond, Mittelarml. vo., AHK, RC, Col., Nebelhal., braun-met. usw), u. Wert, d. sehr gepflegt, für DM 13.500,- v. Privat zu verk. Tel. 0941/76680, K. Silberhorn verl.

SM, 71, 1. Hd., TÜV 88, met., s. gepfl., geg. Geb. Chiffre MK10/006324

CX Turbo, 2.86, 4000 km, Klima, VP DM 39.000,-. Tel. 0711/7542321

POSTERT
CITROËN
Zubehör und Design
System-Bausätze · LM-Felgen
Prospekte anfordern
TEL.: Oberhausen (0208) 672926

Citr. CX 2500 GTI, 10.84, 37250 km, el. SSD, ZV, Servo, u. a., 19.980,-. 0271/352913. H

DS 21 Kombi, Bj. 71, TÜV neu, DGT, Col., AHK, Radio, techn. u. opt. sehr gt., Garag.-Wag., 7900,- DM, schönes Auto. 09128/8544.

DS u. ID-Modelle, direkt aus Südfrankreich, z. B. DSZI, Bj. 68, Pallas, Leder, 1. Hd., 6400,-. 05481/81138 o. 6693. H

AUSTRIA
foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Citroen

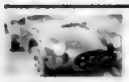
„Die Ente", der Spezialist für 2 CV, Ersatzteile + Zubehör, Gratisliste anfordern. Die Ente, Postfach 2912, 4400 Münster. H

CX 25 D lang, Turbo, Mod. 86, alusilb., ABS, 34.000,-; **CX 25 D lang, Turbo,** EZ 11.84, schw., DM 21.000,-. Tel. 07191/4025 H

CX D Fam., 11.81, 10.700,-. 06776/490

ID 20 F Break, Bj. 73, 143000 km, AHK, bl./beige, TÜV 6.87, Hydro u. v. a. neu, DM 7900,-. 08761/4722

Cobra



AC-Cobra, 427 SC, l-off, MK IV, 155000, + 289, '65, + XK 150 DHC, neu. Tel. 0031/70467671.

Datsun

280 ZXT, 73000 km, 1a. 07431/53197.

300 ZX, 23000 km, silber-met., Sommerauto, wie neu, VB 28.500,-. 09602/2620 od. 0961/42590.

300 ZXT, 4.85, 26000 km, rot, VB 29.900,-. D-02363/53318.

280 ZXT, 5.82, Hecksch., 75000 km, sehr gepfl., zu verk. 0591/1571 Mo.–Do. ab 18 h.

Gebrauchlichste Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
UB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
WsWa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

260 Z, Bj. 76, prw. abzug. 07222/28925

280 ZXT, EZ 83, 1. Hd., 17.750,- inkl. MwSt. 02371/4991 H

260 Z, Bj. 76, TÜV 88, Stereo, LM, 6500,-. D-0721/493345.

Vorführwagen 300 ZX, weiß, 3000 km, 30.000,-. 05261/6362. H

280 Z US, Bj. 76, an Bastler. 0781/58044

280 ZXT, silb.-met., EZ 5.82, 71000 km, Topzust. Tel. 0221/766522

De Tomaso

Suche GTS, Unf. o. def. 02106/60753.

Pantera Gr. 5, Bj. 83, Flügel, etc., 79.000,-. 06251/3591.

De Lorean, EZ 7.83, Original, erstkl. Zust., 12000 mls, alle Extr., VB 75000,-. T. 040/4604247

NEU! Spoiler für PANTERA, Lamborgh.-Design, 660,- DM, Rennspiegel 130,- DM exklusiv. **Suche Pantera,** Zustand EGAL. 0521/69000 H

Pantera GTS/76, schw., verbr., 12" BBS, Mot. 10000 km, 300 PS, DM 48.000,-. Tel. 089/8113798

Verk. Panthera, Mot. neu, Bereifg. neu 285/50 VR 15, Heckfl., TÜV 4.88, VB 39.500,-, Eintausch Porsche 911-928. Tel. 05244/5384

DE TOMASO HOECKER
Tuning · Service · Verkauf
6740 Landau · Telefon 06341/82793 H

Gruppe 5, EZ 4.84, weiß, Ausstellungsst. v. IAA, 89.000,-, Leasing ab 1500,- DM mtl. Heß-Automobile, Tel. 06182/69587 od. 66230 H

De Tomaso Gr. 5, Koenig-Werksumbau, neuer Motor, auf 420 PS erweitert, Ex-Reggazoni-Auto einzigartig, weiß, Volleder, rot-weiß, 89.500,- DM. Tel. 07747/1266, ab 20 Uhr.

DKW

1303 Cabrio, Bj. 76, rot/schw., TÜV 4.88, s. gt. Zust., DM 12.500,-. Tel. 0711/7901522, tagsüb., ab 20 h: 755810.

Ferrari

Suche 308 Unf. o. def. 02106/60753.

Mondial, Bj. 83, 35000 km, silber/rot, 72.000,-. 07152/23185.

KOENIG SPECIALS
Perfektion in Design+Technik

- Koenig Karosserieumbau Ferrari 328 (auch für 308)
- Karosserieteile auch einzeln lieferbar:
- Frontspoiler
- aerodynamische Seitenspiegel
- Breitbereifung ohne Kotflügelverbreiterung
- vorne 8 x 16 mit 225/50 P 700, hinten 8 x 16 mit 245/45 P 700
- Hochleistungs-Auspuff

Ab sofort zu besichtigen in unserem neuen Showroom (mit Werkstätte). Tolle neue Farbprospekte DM 5,–

Flössergasse 7, D-8000 München 70, Tel. 089/724970, Telex 526145 koevm
Österreich: Oppitzhauser-Styling, Altstadt 68, 2640 Bruck/L, Telefon 02162/2188 · Telex 18247
Schweiz: Garage Kägen, Duggingerstr. 24, Telefon 061/762555 Reinach

Dino 246 GT, Bj. 12.72, rot, innen schw., techn. u. opt. Zust. 2–3, VB 58.000,-. 02501/7293+1852. H

Privat sucht Ferrari Dino 246 GTS/GT. 0261/34382.

308 GTSi, rot, 2.82, Klima, el. FH, ZV, P7, 4-Rohr-Ausp., VB 70.000,-. Tel. 06472/7722 u. 2066.

365 GT 2+2, 71 (einer der letzten), 80000 km, Vorder- u. Hinterachse inkl. Stoßd. neu, Kuppl. neu, Ausp. neu (eluverz.), 2 Zylinderk. f. 6000,– DM überholt, Chromteile neu, orig. grün-met. lack., nur ernsthafte Interessenten
Halogen-Gibb, Waldhausweg 10, D-6600 Saarbrücken 3, 0681/36323, Sa + So: 0033/87039055 (f)

308 GT4, 76, dkl.-bl., 85000 km, Bestzust., 39.000,-. Tel. 02622/13033 oder 02631/20251 H

400 E/A, 81, schw., 65000 km, scheckheftgepfl., 69.000,-. Tel. 02622/13033 oder 02631/20251 H

Suche Ferrari
Telefon 06221/46044 H

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

Ferrari 330 GT, Bj. 65, 41000 km, rot, Speichenr., techn. u. opt. Spitze, 56.000,-. 0241/64217 ab 20 h.

2x 308 GTSi, neu, weiß, Led. weiß, Klima, Fr.- u. He.-Sp., P7 Reifen m. LM-Felgen, Antenne, 112.000,-. Top-Cars Essen, 0201/233333.

512 BB, 80, rot, schw. Led., 47000 km, Service, 11" Campagnolo, 130.000,- i. A. 02622/13033 od. 02631/20251 H

Lusso, 64, nur 38000 km, perf. Zust., St.-Ort USA, f. 70.000,-. 0911/497776

Ferrari Service An- u. Verkauf
Schuster-Automobile
8800 Ansbach-Brodswinden ☎ 0981/7516
Direkt an der A6, Nürnberg-Heilbronn

Ferrari Testarossa, rot/schw., Ferrari 328 GTS, rot/schw., Fg.-Nr. über 62800. 0241/57094. H

Ferrari
Neuwertige Gebrauchtwagen mit Garantie

1982: 512 B Boxer-Einspr., vo. 9, hi. 13 Zoll, weiß, Klima 160000,–
1984: 400i Autom., Leder, Klima, schwarz-met., neuwertig, günstig
1985: 308 GTSi, 4-Ventiler, rot, Leder, schwarz, Klima etc. 105000,–
1985: 308 GTSi, 4-Ventiler, rot, Leder beige, Spoiler vo. u. hi. 100000,–
1986: 328 GTSi, 4-Ventiler, rot, Leder schwarz, Zubehör 115000,–
1985: Mondial Coupé, blau-met., Leder blau, viel Zubehör 114000,–
1985: Mondial Cabrio, noch nicht zugelassen, rot, Leder, Klima 120000,–
1984: Mondial Cabrio, blau-met., Leder, Klima etc 110000,–

autoneuser
Rothensteig 2–4 · 8500 Nurnberg 10
Telefon 0911/36949 · Telex 626230
Verkauf · Service · Ersatzteile
Günstige Leasing-Angebote auch für historische Autos

308 GT 4, 5.78, 49000 km, Klima P7, 49.000, inkl. 06331/47382. H

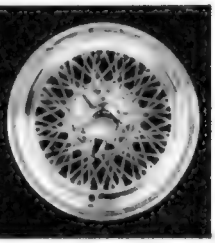
DIE FERRARI-KLINIK
SCUDERIA MANNHEIM
6800 Mannheim · Telefon 0621/737013
FERRARI E BASTA

Privat sucht GTB, oder GTS 308, bis DM 60.000,-. 02171/46711

Cabriolet · Umbauten:
308, 400 u. 512
PL - Cobra
PL - Silverfalcon

LR
LORENZ & RANKL
GmbH & Co. · Fahrzeugbau KG
Bürgermeister-Seidl-Straße 6
D-8190 Wolfratshausen
Telefon 0 81 71/1 00 55
Tx 5270312 LRC D

RUOTE BORRANI MILANO
Ihre BORRANI Chromspeichenfelgen beziehen Sie in Zukunft bei uns.



AME GTO

Die klassische Schönheit mit Großserientechnik

Atemberaubendes Karosseriedesign auf Porsche 924/944-Basis
Prospekt gegen Schutzgebühr 11,40 DM, 15,70 DM Nachnahme

AME-Spezialfahrzeuge
Auf dem Ritter 1–9
3501 Schauenburg
Telefon 05601/2022-24
Telex 992508

308 GTBi, 4-Vent., Bj. 6.83, Pr. VS. Tel. 06221/33141 oder 33053

Suche Laufend Ferrari geg. Barzahlung.
hefelmann Exclusive Automobile
5620 Velbert 1 · Telefon 02051/23041-43

275 GTB 2, orig. Short nose; 250 Lussow, rot-schw., Ford GT 40, orig., unrest., 1. Hd., Comp.-Version; 330 GT 2+2, blau-tan., vollrest.; Miura, Bj. 72, Orig.-Zust.; 308 GTS 4V, Bj. 9.83, blau-tan., alle Fzg. im Kd.-A. MODENA motorsport Langenfeld, 02173/22184. H

Ferrari 308 GT4, 3/78, 53000 km, silbermet., innen blau, wie neu 64000,–
Ferrari Mondial, 5/83, 44000 km, blaumet./creme, SSD 78500,–
Ferrari 308 GTS, 1984, 15000 km, blaumet., weiß, Klima, Stereo 102000,–
Schuster-Automobile
Tel. 0981/7516 H

Rarität, Panther de Ville, V 12, Klima, SSD, Speichenräder, wie neu, nur DM 140.000,- evtl. Inzahlungnahme mögl. Tel. 02633/96077 H

Ferrari-Ankauf
328 GTSi · Mondial Cabrio
412 · GTO · Testarossa
Tel. 0761/78081

Mondial Coupé, 4-Ventiler, Bj. 6/84, blaumet., 18000 km, 1. Hd., neuwert. 78.000,-DM i.A. Tel. 02632/491292 H

Ferrari Gelegenheiten
09932/1669
MONDIAL 3.2, Chefwagen, 2000 km, 2/86
MONDIAL 3.2 Cabrio, rot, neu, 500 km
Ihr FERRARI-Partner Ostbayern
Autohaus **BLÖCHL**, 8353 Osterhofen

246 GTS, breit, rot/schw., EZ 3.73, DM 80.000,-. auch verschiedene neue Teile zu verk. Tel. 07031/223069

Von ital. Firma

Ferrari 365 GT 2+2, Bj. 68	DM 91000,–
Ferrari 328 GTSI, neu	DM 119500,–
Ferrari Mondial Cabriolet, neu	DM 134500,–
Lamborghini Miura S, Bj. 70	DM 91000,–
Lamborghini Countach, neu	DM 211000,–
Lamborghini Jalpa GTS, Bj. 84	DM 91000,–
Lamborghini Espada, Bj. 70	DM 51000,–
De Tomaso GTS 5, Bj. 84, NP 130000,–	DM 91000,–
Maserati Biturbo, Mod. 83	DM 29000,–

Ausk. Tel. 07426/7696, 07425/7839 H

308 GTB, 79, VB 65.000,-. 0821/39956

512 BB, Bj. 80, schw.-met., tiefer, a. Extr., kompl. überh., Bestzust. Tel. 069/6666049

Ihr Ferrari in besten Händen
Meister Welling & Team
Verkauf, Service und Reparatur
Zender Exklusiv-Auto Industriegebiet
D-5403 Mülheim-Kärlich
Telefon 0261/286–0
Exklusiv-Auto **ZENDER**

308 GTSi, rot, 19000 km gel., 1. Hd., Bj. 10.85, durch Verlust d. hohen Anzahl. sehr günstig im Leasing-Vertr. abzug. Tel. 06103/32139

Aufpreise für Ferrari
328 GTS · Testarossa · GTO · 412i
Telefon 00352/73343
Telex Lux 60132 jw aut

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
☎ 7267483 · ☎ 07022/5884

Fiat

Suche Uno Turbo, Unfall o. Motor sch. 0541/387387 n. 19 h.

Spidereuropa, 83, 41000 km, rot, VB 19.600,-. 08276/1734.

X 1/9, Einzelst., 110 PS, 205/60-13, ohne Verbr., Schalens. Vel., 4-Rohr, viele Extr., Bj. 7.81, 78000 km, Topzust. 0931/59139.

Cabrio-Verdecke
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten:
perfekt, schnell und preiswert
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 0711/47 57 96 u. 44 42 95

Uno Turbo, rot, EZ 10.85, 10000 km, Extr., VB 17.450,-. 0931/96766.

Ritmo 105 TC, 11.82, 52000 km, Radio, 6000,-. D-02173/76360.

850 Spider, 72/87, rot, 92000 km, Hardtop, rest., Bestzust., 9400,-. D-0221/661280. H

Angsten 127 Sport, 175/50 VR 13, Pirelli, Bilst.-Fahrw., Fr.-Spoiler, 75 PS, EZ 10.83. Tel. D-02465/2350.

US-Spider 2 Ltr., 1a Sommerfzg., Bj. 81, 50000 km, Kat.-Vorber., TÜV 87, innen Echtleder, el. FH, 1. Hd., weiß, Stereo, VB 19.800,-. Tel. D-0751/24078, 8-18 Uhr. H

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Hardtops, Überrollbügel
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Ritmo, 125 PS, EZ 3.83, 64000 km VB 8400,-. D-09171/4896.

Pininf. Spider, EZ 4.85, Katy, 19000 km, Topzust., 07132/37968.

Karosserieteile und Zubehör für Fiat 124 Spider und Motor und Getriebe für Fiat 132 zu verk. Tel. 07021/45314.

Spider Europa, Mod. 85, dkl.grün, Sommerfzg., 18000 km, neuw., VB 23.000,-. 05451/8295.

METZILFLAST
OERKE & REDLICH · 24 IL 65–69
6000 FRANKFURT 1
Preisw. aerodyn. Qualitäts-Sportzubehör FIAT. TÜV frei. Als Bausätze od. Einzelteile beim Fachhandel od. Liefernachweis.
Tel. 069/20153

W.-Röhrl-Mot. m. Getr. 07056/3708

Spidereuropa, EZ 3.85, rot, RC, 25000 km, Pr. VS. Tel. 0228/430347

Dino Spider, Bj. 69, div. Neuteile. Tel. 07157/62972

Hörmann Ritmo 105 TC, v. Extr., Somm.-Fzg. Tel. 0711/3400154

Fiat 500 Rheinlandtreffen b. Köln, vom 11.-13.7.86, Fiat 500 Microben-Club, Siegenstr. 9, 5060 Berg.-Gladbach 1

Uno Turbo, schw., EZ 1.86, Sportl., Radio, 4 Winterr., 18.000,-. 06324/64249.

124 Spidereuropa, EZ 8.82, 68000 km, Topzust., VB 17.500,-. 07305/6437.

Ford

Escort 1.6i Cabrio, Bj. 11.84, nimbusgrau, Extr., VB 20.900,-. 02683/6218.

Flach, breit, schnell! Escort Cabrio, Bj. 2.84, 26000 km, kpl. Umbau auf RSi + 135 PS, 204 km/h, NP 34.000,-, weiß, Dach dkl.blau (Stoff), Alu 6x15, 195er Reifen, tiefer, Spoiler, etc., schnellster Escort Cabrio Deutschl., PR. 19.800,-. 02305/20555.

SCHRICK

Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis
z.B. 128 PS – XR3i
Bausatz mit Spezial-Zylinderkopf, nur DM 2.990,–.
Sofortinformation kostenlos!
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
5630 Remscheid 11 · Tel. (02191) 53067

Für RS 2000 Motor, 180 PS, 0 km, höhenverst. Fwk., Sportgetr., dir. Lenkung, Felgen 6J H2, Slicks f. Slalom + Berg, Sperre f. Banjo, Schnauze. 07303/5578.

Esc. 1 RS 2000, bereit. 05144/3476

Suche: 8, 9 od. 10" BBS m. Reif. auch Einzelt. Tel. 07331/64239

RS 1600i, Bj. 7.83, 48000 km, VS. Tel. 04202/4482.

Cabrio XR 3i, JW, 5.85, bleifrei, weiß, weißes Dach + Stoßstangen, Cass. R., VB 23.900,-. 0221/3604615.

GERSTMANN MOTORSPORT
- Komplettes RS-Teileprogramm
- Motor-Tuning
- Karosserie-Tuning
- Reichhaltiges Zubehör-Programm
- Täglicher Versand

Motorsportkatalog DM 5,– + DM 2,– Porto (Scheck – Briefmarken)

Gerstmann
Wehrstraße 17–33
4200 Oberhausen
Tel. 0208/870041

Hildener Straße 19–21
5650 Solingen-Ohligs
Tel. 0212/72018

Paul-Thomas-Straße
4000 Düsseld.-Benr.
Tel. 0211/718831

Capri 2,8i, Bj. 81, 97000 km, SSD, Sommerfzg., kein Rost, scheckheftgepfl., VB 11.500,-. 07371/6765.

Capri, 77, Umb. 85, 80000 km, siehe R. Racing 3.86, F.- u. H.-Spoil., S-Schürzen, Heckklappe geschlossen, Rückl. Manta A, Front ähnl. AC Cobra, an Liebhaber, VB 9500,-. D-0711/381642.

Escort RS 2000, TÜV/ASU neu, 205/60, Pr. VS, Souie-Mot., 132 PS, Rennget., Sperre, Fwk. „Rallye“, u. weitere Teile, Pr. VS. D-06392/3163.

Cosmic 6 x 13 m. TÜV-Gutachten, gegen Gebot. D-0911/482200.

Escort RS Turbo, Bj. 5.85, 16000 km. Leasing bis 5.87, 21.500,-. D-04829 699.

SCORPIO – FUTURO

Karosserie-Tuning
Spoilerstoßstange, Heckschurzenstoßstange, Seitenschurzen mit Turbiendeln, Heckflügel
Alu-Breitspurfelgen 7x15
für max. 235/55x15, Spurverbreiterung bis 66 mm
Fahrwerkstiefern
Tieferlegung ca. 30 mm
Ihr Partner für Teile- und Karosserie-Tuning
Exclusives Design mit sportlichem Charakter
Katalog 5,– DM (Scheck beilegen)

4650 Gelsenkirchen-Buer
Sperberstraße 22
Tel. (02 09) 3 60 04-0 H. Schacht

4350 Recklinghausen
Hertener Straße 100
Tel. (0 23 61) 58 04-0 H. Gelberg

MOHAG MOTORSPORT

Wir vermitteln
Ferrari
FASZINATION AUF RÄDERN
seit fast 30 Jahren und laden alle „Ferraristi“ herzlich ein:
Internationales
Ferrari *Treffen' 86*
5.-8. Juni 1986
Nürburgring – Düsseldorf
Harald-Ertl-Sicherheitsfahrschule
Grand-Prix-Kurs – Nordschleife
Übergabe des neuen exclusiven
Ferrari-AUTO BECKER
Import-Service-Center

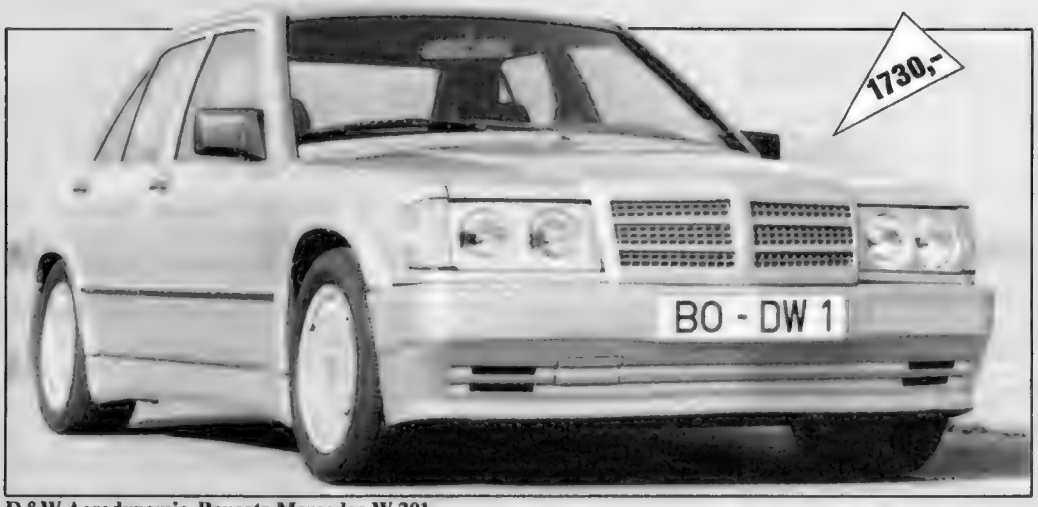
Ferrari Formula
Präsentation und Sonderlauf beim „Jan Wellem-Pokal“
Mehr erfahren Sie beim Boxenstop bei Ihrem Ferrari-Händler.

Wir garantieren
VIP Service

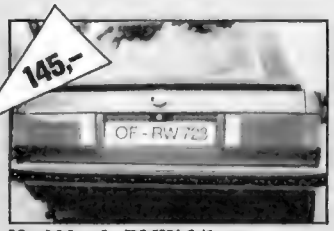
Ihre **Ferrari** *Partner*

Fa. Brandenburger, Tel. 030/7212057
Malteserstraße 160, 1000 Berlin 48
Fa. Bremer & Co., Tel. 02371/3823-24
Raiffeisenstraße 28, 5860 Iserlohn
Fa. Friedrich & Maier GmbH & Co. KG
Tel. 0661/69069, Dr.-Raabe-Straße
6400 Fulda
Fa. Hesketh GmbH, Tel. 06151/894927
Feldstraße 8, 6108 Weiterstadt 1
Fa. Autohaus Krauss, Tel. 0451/501891
Ratzeburger Allee 108 a, 2400 Lübeck
Fa. Lackmann-Service, Tel. 02327/34534
Dückerweg 17, 4630 Bochum 6
Fa. Rothe Automobile, Tel. 040/5385055
Lademannbogen 13, 2000 Hamburg 63
Fa. Werner von Spiegel, Tel. 06171/55554
Langestraße 92, 6370 Oberursel
Fa. Stopka GmbH, Tel. 0521/25043-45
Detmolder Straße 301, 4800 Bielefeld 1
Fa. Michel Weber, Tel. 0611/854071
Biebererstraße 213, 6050 Offenbach
Fa. Auto Wessels GmbH, Tel. 02361/29036
Hohenzollernstraße 45/47
4350 Recklinghausen
Fa. E. u. U. Th. Wichelhausen
Osdorfer Weg 106, 2000 Hamburg 52
Tel. 040/891022

Ferrari IMPORTEUR
AUTO BECKER
Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1



D&W Aerodynamic-Bausatz Mercedes W 201
Spoilerstoßstange, Seitenblenden und Heckschürze, aus elastischem Integralschaum – mit diesem Bausatz wird aus Ihrem guten Stern ein vielbewunderter Star. DM 1.730,–
Bausatz Doppelscheinwerfer, DM 545,–; Kühlergrill, DM 295,–; Seitenrammschutz, 8teilig, DM 398,–

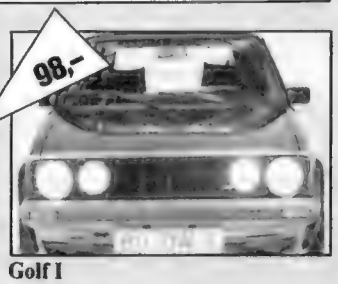


Heckblende BMW 3/1, rot

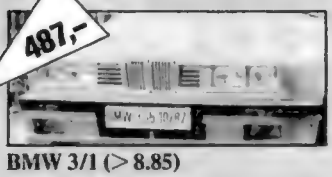
Heckblende Mercedes W 124, rotgelb

Alle Doppelscheinwerfergrills komplett einbaufertig, mit erforderlichen Scheinwerfern, Glühlampen, Montagematerial.

BMW 3.



Golf I



BMW 3/1 (> 8.85)

Sierra

Escort III und Orion

Golf II

Passat (9.80 >)

Golf I

Golf II

Kadett D

ATS mit Fulda für BMW, Opel und VW.
7 x 15 + 195/50 VR 15 = 418,–
7 x 15 + 205/50 VR 15 = 518,–

MSW mit Fulda für BMW, Mercedes und VW.
7 x 15 + 195/50 VR 15 = 369,–
7 x 15 + 205/50 VR 15 = 469,–
MSW mit Fulda für Mercedes.
7 x 15 + 205/60 HR 15 = 398,–
7 x 15 + 225/50 VR 15 = 478,–

ARC mit Fulda für Mercedes.
7 x 15 + 195/50 VR 15 = 389,–
7 x 15 + 205/50 VR 15 = 489,–
7 x 15 + 225/50 VR 15 = 498,–
7 x 15 + 205/60 HR 15 = 398,–

Centra mit Fulda für VW.
6 x 13 + 175/70 HR 13 = 228,–
6 x 13 + 185/70 HR 13 = 239,–
6 x 13 + 185/60 HR 13 = 287,–
6 x 13 + 205/60 HR 13 = 298,–
5,5 x 15 + 195/50 VR 15 = 349,–

Dreh Dich nicht um...

...denn hinter Dir steht wieder so eine Meute, die scharf auf Deinen neuen D&W-Katalog ist.

Auch am Kiosk erhältlich!

Fulda Y 2000 auf Centra schon ab 228,–

Centra mit Fulda für BMW, Audi und VW.
7 x 15 + 195/50 VR 15 = 448,–
7 x 15 + 205/50 VR 15 = 548,–
Centra mit Fulda für BMW und VW.
6 x 14 + 195/60 HR 14 = 379,–

Alle Räder in polierter Ausführung. Komplett mit TÜV-Gutachten bzw. ABE, montiert und gewuchtet.

Telefonverkauf
0 23 27/39 43

D&W

DER KLEINE UNTERSCHIED

Der neue Katalog ist topfit: auf über 350 Farbseiten clevere Tips, packende Reportagen und Girls, wie Sie sie noch nie gesehen haben. Für 10 Mark gibts das Kraftwerk überall, beim Versand, in den D&W-Autosport-Zentren, den D&W-Shops und am Kiosk nebenan. Zugreifen!

Verkaufszentren

Bochum
Stormstraße 4–8
direkt an der B1
4630 Bochum-Wattenscheid
Tel. 02327/3866

Jetzt 26mal in Deutschland:

Aachen
Fa. Hubert Souren
Am Gut Wolf 10+12
Tel. 0241/151008-09

Berlin 10
Fa. Darwin Autoservice
Darwinstr. 1–17
Tel. 030/3451079

Bielefeld
Fa. Gerhard Kleine
Edisonstr. 3
Tel. 05205/3296

Bremerhaven
Fa. Kleinert KG
Rheinstr. 106
Tel. 0471/21937+20214

Delmenhorst
Fa. Engelbart
Haspoter Damm 142–150
Tel. 04221/60285

Flensburg
Fa. Jürgensen & Sohn
Lilienthalstr. 6
Tel. 0461/52031-32

Freiburg
Fa. Merkle
Wiesentalstr. 3
Tel. 0761/441079

Groß Midlum bei Emden
Fa. UMA Tuning
Cramerstr. 5
Tel. 04925/1793

Hamburg
Fa. Diebenau KG
Schnackenburgallee 7
Tel. 040/857028-29

Hannover
Fa. Auto Gaida
Schulenburger Landstr. 103
Tel. 0511/352343

Heidelberg
Fa. Penninger
Redtenbacher Str. 4
Tel. 06221/300651

Karlsruhe
Fa. Zschernitz
Schoemperlenstr. 4–6
Tel. 0721/554077

Kassel
Fa. FEKA
Gobietstr. 4
Tel. 0561/584071

Köln
Fa. Jansen
Niehler Kirchweg 39
Tel. 0221/769076

Frankfurt
in der Schildwacht 39
Mainzer Landstraße
6000 Frankfurt-Griesheim
Tel. 069/399093

Lindau
Fa. Ederer
Bregenzer Str. 67
Tel. 08382/7138

Lübeck
Fa. Buchholz
Steinroder Damm/Rapsacker 2
Tel. 0451/895051

München
Fa. Blomberger
Schleißheimer Str. 395
Tel. 089/3513614

Nürnberg
Fa. ACES
Schweinauer Hauptstr. 145
Tel. 0911/662929

Ostfildern bei Stuttgart
Fa. Priesner & Sohn
Gehringstr. 22
Tel. 0711/415644

Ratekau
Birr+Masch oHG
Zeiss-Str./Gewerbegebiet Techau
Tel. 04504/3838

Siegen
Fa. Weis
Freiheitstr. 6
Tel. 0271/381056

Stuttgart
Fa. Hermann Vischer
Industriestr. 64
Tel. 0711/7800028

Schweinfurt
Fa. Roland Oswald
Hauptstr. 5
Tel. 09721/89998

Tinnum/Sylt
Fa. Kress & Hansen
Kreitumer Landstr.
Tel. 04651/3405

Trier
Fa. Mendgen
Herzogenbuschstr. 5
Tel. 0651/1440-1

Weil/Rhein
Fa. Auto-König
Mülheimer Str. 56–58
Tel. 07621/71710

In Umschlag stecken oder auf Postkarte kleben und dann ab an:
D&W-Versand, 4630 Bochum 6, Fritz-Reuter-Straße 64

☐ **Ja, ich will den neuen Katalog** ☐ Per Nachnahme ☐ 10-Mark-Schein ☐ Scheck liegt bei.

Artikel	Stück	Preis
D&W-Katalog '86		10,–

Name _____ Fz.-Typ _____

Straße _____ Bj. _____

PLZ/Ort _____ FG.-Nr. _____

Aerodynamik in ihrer schönsten Form

X1 Systembausätze aus hochgradig stoßfestem DUROKAM® gibt es für viele Modelle, komplett oder als Einzelteile, im Fachhandel. Katalog '86 gegen DM 5,– oder Kurzinfo anfordern.

Sierra 3/85 –

Postfach 3580, 6200 Wiesbaden 1

KAMEI

Ford

Escort Turbo, JW, 3 J. Garantie, RC, 14000 km, 24.800,-. D-02234/79960.

Capri 2.8 Superinj., 11.85, 6000 km, 7,5J RS-Alu m. 205/60, tiefer, Frontsp., NP 34.000,-, a. Extr., VB 25.950,-, Inzn. 0221/6802875.

Original US-Ford-Teile

preisgünstig durch Direktimport

ISP ROTHACKER

6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Escort Cabrio, 1.6i, 3.85, 12000 km, Radio/Cass., blau-met., NP 30.000,-, DM 23.500,-. Tel. D-07475/1001-02, ab 19 Uhr: 07433/34606.

Escort RS Turbo, 132 PS, limitierte Auflage in Weiß, Neuwag., VB 27.000,-. D-02721/3614. H

Rarität: Ford OSI, Bj. 68, 2 J. TÜV, 2,3 Ltr., 108 PS, Leder, Neul. weiß, techn. + opt. o.k., VB 8500,-. D-0234/360486.

foha AUSTRIA

AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN

für Ford

RS 1600 i, 3.83, § 1.88, 49000 km, Col., met., 1a, 8fach ber., 16.900,-. 0911/32417 Fa. Osram–H. Ludwig.

XR4I, weiß, 9.83, 43000 km, SKD, Radio, etc.., 19.500,-. 05121/513607.

9x13 m. Reif., 8x13 m Reif., verbreit. m. Schnauz., u. Fahrw., f. Escort II, Capri-Mot. u. Getr. 2,6 Ltr., Capri 2,6 Ltr. m. eck. Verbr., 9x13, Bügel, Heckschad., TÜV fahrbereit, alles VS. Tel. D-02151/847222.

Sebring

der Qualitätsauspuff für Anspruchsvolle.
Mit ABE – TÜV-Abnahme entfällt.
1 Jahr Garantie.
Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei
SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach
Telefon 07531/62083

Traumauto Escort Cabrio 1.6i, Exklusiv-Umbau, Innenaustattung Leder, Clarion-Turm, alle Extras, Vorführwagen, EZ 4.85, Neupreis DM 50.000,-, VB 37.500,-. Tel. 07146/5295. H

EICHBERG

Ford – Power-Tuning
Katalog '86 (10,– DM)
4507 Gaste, Hansastr. 13
Tel. 05405/4333

Super RS 2000, 1983 gen. überh., Topzust., Mot. Schad., VB 4500,-. 02041/94138

Ford-Continental Mark V Coupé, Bill-Blass-Ausführung, blauweiß Sonderlackierung, Radio, Funk und allen Extras, TÜV 88, EZ 6.80, 30000 mls, unfallfrei, Color, Sonnendach, Innenausstattung Leder, Garagenauto, VB 35.000,-, v. Privat. Roden, Bolkerstr. 20, 4000 Düsseldorf 1. 0211/326889

Capri 2.3 S! 10.78, 1. Hd., 64000 km, Extr., VB 7900,-. Tel. 02161/631461

Escort Cabrio 1,6 i, 10.84, 27000 km, weiß, Stereo, Zub., VB DM 19.900,-. Tel. 07461/73340, ab 19 Uhr

Su. RS 2000 I, verbr. 07249/8564

Escort RS 1600 I, 10.82, 64000 km, SD, a. Extr., VB 13.600,-. 09394/1607

Super Injection Capri 2.8i, 11.84, 27000 km, v. Extr., VB 20.600,-. Tel. 0228/340208

Escort Cabrio, JW, 8500 km, 79 PS, Extr., neuw., 19.800,-. 02351/860696

Geländewagen

Bildschöner Suzuki LJ 80, Bj. 81, 59000 km, VB 8000,-. 0941/98742.

280 GE Station, kurz, grün, AHK, RC, Bj. 80, Servo, 2 Diff., 100000 km, VB 25.000,-. 02932/305241.

Cherokee Chief V8, Quad. Trak, Autom., AHK, LKW-Zul., 1000,- Steuer + Vers. i. J., VB 10.900,-. 0221/8902104 ab 19 h.

ISUZU SCHNELLTEILEDIENST
3x TÄGLICH EXPRESSVERSAND
BAECKER KG BREMERHAVEN
TELEFON 0471/894-63
TELEX 238801 HORBA D

Chromteile für CJ zu Sonderpreisen, weiteres Zub. & E.-Teile für alle Geländefzg. Katalog anfordern. 0511/3504749. H

Range Rover-Teile, geb. v. Priv., Getr. ua. 07309/2758 Sa.–Mo.

Geländewagen Cherokee-Chief, sehr gt. Zust., TÜV 6.87, VB 13.000,-. E. Rehwinkel, Lindenallee 24, 3100 Celle, Tel. 05141/85762.

*Das **Original** erkennt man auf den ersten Blick*

CW Räder - konsequent fortschrittlich

Fahrzeug-technik

CW Fahrzeugtechnik
Vertriebs GmbH
Holzwiesenstr. 1 · 8000 München 83
Tel. (089) 637263 3 · Tx 5213817 cwfm d

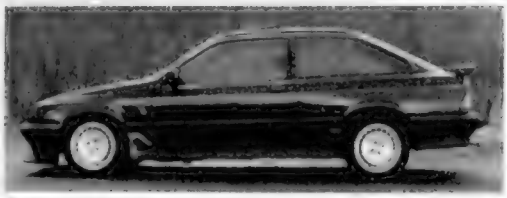
Suche CJ-7, 4-Zyl., bis 25.000,-. 07181/85559 ab 18 h.

Pajero lang, + Zubehör, Bj. 85, 38000 km, VB 28.800,-. 07835/8190.

230 GE, kurz, Bj. 83, 40000 km, v. Extr., 1a Zust., 45000 km. 0911/634422.

PT SIERRA EXCLUSIV

GFK-Umbausatz für alle Sierra. Mit TÜV.



Farb-Info bei
PT Polyestertechnik, 5020 Frechen 1
Kreuzbergstr. 18, Tel. 02234/58988

Schmitz Racing, 5020 Frechen 1
Elisabethstr. 16 · Tel. 02234/52525

CJ-7, 4-Zyl., 82/88, Hardtop, v. Extr., 69000 km, VB 13.800,-. 06865/8643 ab 16 h.

Blazer, EZ 79, 1. Hd., AHK, Elfenst., ZV, Klima, Servo, VB 10.900,-. 04241/5177 nach 19 h.

CJ-7 Renegade V8, Mod. 80, 35000 mls, Hardtop, TÜV 9.87, AHK, Rammschutz, Chrom, 12.900,-. D-0931/271989 ab 19 h u. Wochenende.

Suzi LJ 80, 4.82, 38500 km, TÜV, ASU, 7900,- VB. D-0231/734930 u. 170017.

SCHMUDE
4790 PADERBORN
☎ 05251/72582
UNSERE HARDTOPS FÜR IHREN GELÄNDEWAGEN

Motor CJ-7, 4-Zyl. mit Kuppl.-Glocke, Pr. VS. 0208/370915 ab 19 h.

300 GD, Bj. 81, kurz, 2 Dächer, Turbol., v. Extr., 2 Sperren, VB 25.000,-. 05041/3919.

Verk. LJ 80 Suzuki, Bj. 12.82, Hardtop, Ramme, usw., VB 9300,-. 07951/24129.

Hardtop für Toyota Hilux für Campingausb., VB 2300,-. 02671/7585.

AUTO Kugel GMBH ☎ (06501) 2065
D-5503 Konz Tx. 472710

Fabrikneue Fahrzeuge z.T. Eigenimporte – ab Lager

Range Rover Vogue EFI, 163 PS, 5-Gang	58900
Range Rover Vogue EFI, 163 PS, Automatik	61900
TOYOTA	
Land Cruiser LJ 70 Turbodiesel, 88 PS	29900
Land Cruiser BJ 73, FRP-Top, 3.4 D, 90 PS	33500
Land Cruiser BJ 75, Langaustührung, 3.4 D	33700
Station Wagon HJ 61 G, Turbodiesel, 136 PS, inkl. Breitreifen 10 R 15, Sperrdiff., Hinterachse, elektr. Fenster (4), Zentralverriegelung u. w. Extras	47800
Hilux Pick-up 2 WD, Benzin, 78 PS	17900
Hilux Pick-up 4 WD, Benzin, 88 PS	21900
Hilux Pick-up 4 WD, Diesel, 75 PS	24950
Hilux Pick-up 4 WD, Doppelkabine, Diesel, 75 PS	28500

Endpreise zulassungsfertig ab Konz in DM.

Geländewagenkatalog '86 mit großem Zubehörangebot für Range Rover + Toyota (56 Seiten, z.T. 4farbig) gegen 5,– DM. Großes 4x4-Service-Center

IHC Scout II, Bj. 81, Vollcabrio, 2 Dächer, Autom., 9fach bereift, V8, 81000 km, AHK 2,8 t, TÜV 3.87, u. v. Extr., VB 10.000,-. Tel. D-04183/5469.

Pajero B, Mod. 85, 3tür., Festaufb., weiß, RC, AHK, EZ 12.84, 35000 km, 19.900,- DM inkl. v. Arch. 0561/39060.

Unikat Range Rover „Iveco Diesel", 10 Ltr./100 km, Extr., 12.000,-. 06206/55841.

NEUWAGENIMPORTE

Lada Niva	DM 12.900,–
Daihatsu Rocky, Benzin, Plane	DM 21.300,–
Toyota Tercel Allrad	DM 18.600,–
Toyota Hi-Lux, Benzin	DM 21.900,–
Toyota LC 2,4 l Benz. geschl.	DM 26.700,–
Datsun Patrol Hardtop, Benzin	DM 25.400,–
Range Rover, 4-türig	DM 48.550,–

Weitere Modelle auf Anfrage
Endpreise frei Siegen

H. & L. KNEBEL GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/56051

Arztwagen Range Rover Vogue, weiß, 4tür., 5-Gg., 1 Mon. alt, 2000 km, 47.000,-. D-02762/3372.

Ford Bronco XLT, Bj. 79, AHK, neu bereift, LKW-Zulassg. 0621/412721

Range Rover, Bj. 8.78, 5700,-. Monteverdi Safari, Bj. 10.78, 8700,- od. Tausch geg. PKW m. Wertausgl. T. 05551/4692 o. 3956

AMERICAN MOTORS TRENZ

AMC-Jeep/Eagle Ersatzteil-Großlager
Zubehör, Gebrauchtteile, AT-Motoren, -Getriebe, Karosserieteile in GFK, Edelstahlteile, Chromfelge 10 JJ 15 DM 273,60, Reifen 10 R 15 All-Terrain DM 296,40, Teppichset DM 376,20. Preise inkl. Ust., solange Vorrat.
Telefon 09605/2552 · Telex 63714 impex

Verkaufe orig. Jeep Willys MB, Bj. 1944, kpl. rest., VB 20.000,-. D-0043/662842810.

Power Jeep CJ-7, 5,9 Ltr., 175 PS, Quadratr., V8 Autom., T 400, Rancho Spring Kti, Sidep. ang. m. §, Racaro, Teep u. Goddr. neu 10'' a. Chromf., Bullb., Clarion + Eq., 8 Lautspr., 280 W, high-low, Ende 85 tot. zerl sandgestr., Grund- u. 2-Schichtl., wie neu, Pr. VS (n. billig). 089/8711334.

Range Rover Vogue, Einspritzer, Autom., silb.-met., EZ 2.85, 30000 km, Zyl.kopfoptimierung, Nockenwellenumbau, Radio-CR, Scheinwerfergrill, Sonderl., 51.500,-. Schwaben Offroad, 07131/135213. H

Pajero 2.6, 6.84, 75000 km, blau, Vollausst., Bestzust., 20.000,-. 02106/81103 ab 19 h.

DKW Munga Werkstatthandbücher, Betriebsanl. 0511/815026, abends.

Range Rover Vogue, Einspritzer, Autom., silb.-met., Neuw., 62.000,-. Schwaben Offroad, 07131/135213. H

NEUWAGEN-IMPORT

Toyota		Hi-Lux D Dopp.kab.	28390.–
LJ 73 TD, FRP-Top	32890.–	Tercel 4 WD	18990.–
BJ 73 D, FRP-Top	33290.–	Subaru Station	19990.–
BJ 75 D, Hard-Top	33390.–	Daihatsu	
HJ 61 TD, Luxus	45990.–	F 80 D, Hard-Top	24390.–
Hi-Lux D	24990.–	F 75 D, FRP-Top, EL	30690.–

Endpreise ab Velbert

AUTO-IMPORT H. BRÜGGEMANN, 5620 VELBERT, TEL. (02053) 8 26 36

CJ-7, Laredo, 4 Zyl., 83, 15000 km, 3. Wg., Extras, NP 65.000,- für 29.500,- (MwSt.), evtl. Tausch geg. DB T od. Porsche 356. 06131/839317.

Willys MB + M38 A1. 09452/360 od. 658

Pajero 2,6, 6 Mon., NP 32.000,-. VB 26.500,-. 02361/64854, Privat.

AMC-Jeep CJ-5, 8-Zyl., 85	48000,–
AMC-Jeep CJ-5, 8-Zyl., 80	36000,–
AMC-Jeep CJ-5, 8-Zyl.	39000,–
AMC-Jeep CJ-7, Renegade, 82	29000,–
Daihatsu F 50, Diesel, 82	14500,–
Range Rover, Vogue, 84, Standheizung, Warn-Winde	46000,–

Wir nehmen Geländewagen gegen Pkw in Tausch oder in Zahlung

AUTOHAUS REMPFER GMBH
Kussmaulstraße 5 · 7500 Karlsruhe
Telefon 07 21/74025

Jeep Cherokee Chief, Topzust., 7.79, 36000 mls, 5,8 Ltr., Superbreitreifen + Sportfelg., (eingetragen) Bullbar, racing-green-met., Allrad, Servo, Klima, Sportsitze, Leder schw., DM 19.000,-. Tel. 089/2283104.

Deutschlands schönster Jeep CJ-7 V8, rot-met., 25000 km, Klima, Verbreiterung, Seitenausp., Superbreitr., Gemälde, alles Chrom, TÜV neu, 35.000,-. Inzn. 08102/1616 od. 089/425666 H

Range Rover, 10.80, 78000 km, Topzust., VB 165.000,-. 02191/32329

DKW Munga-Ersatzteile

Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN. Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 05 11/46 12 50

Datsun Patrol, 9.81, 51000 km, 2,8 Benz., Hardtop, Gepäcktr., Glasd., AHK, Alu-F., usw., DM 14.500,- incl. MwSt. Tel. 07123/4480

Munga 4, k 2 J., vollrest., Belege üb. DM 12.000,-, k. Gel., z. Sommerpr. VB 8300,-. 0228/470165 abs. o. 466269 tags

RANGE ROVER CENTRA-Kfz GmbH
Mainzer Straße 296
53 BN-Mehlem, 0228/344071

Wir eröffnen einen Gel.wagen-Zubeh.-Shop, erbitten Angebote von Herstellern u. Großhändlern. Chiffre Mk 10/008899. H

2x Range Rover Base, i. Weiß u. Silbermet., sofort günst., abzug., Centra KFZ-Bonn. Tel. 0228/344071 H

NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki 410	13890.–	Datsun Patrol	25490.–
Suzuki 413	16580.–	Mitsubishi Pajero	26990.–
Toyota RJ 70	25960.–	Daihatsu Rocky	20980.–
Toyota HJ 60	35980.–	Range Rover 4turig	48990.–
Toyota Hilux	21490.–	Subaru Station	20290.–

Alle Endpreise frei Siegen
Weitere Pkw- oder Allrad-Modelle auf Anfrage

allrad-center siegen gmbh Telefon 0271/45098 Tx. 17271343 = AUWAL

2x Range Rover Vouge, Autom., braun und blau-met., sofort günstig abzug., Centre KFZ-Bonn. 0228/344071 H

Range Rover, 2t, saharagelb, EZ 5.85, 36000 km, Topzust., Col., Stereo-RC, el. Außensp., scheckheftgepfl., Pr. VS. Tel. 040/2797264

Patrol Station Diesel, silber-met., AHK, 16.500,-. T. 0751/31389

Datsun Pick Up D, 1.85, Sonderlack., alle Extr., VB 18.500,-. 02661/5854.

AMC-Eagle Allrad, PKW-Kombi, 4,2 Ltr., 115 PS, EZ 11.82, AHK, m. Breitr., weiß, Stereo-RC, 35000 km, Bestzust., 16.800,- VB. Fahrenson, BS, Tel. 0531/336056. H

300 GD, 3.82, kurz, erstkl. Zust., 68000 km, 2 Sperrdiff., RC, AHK, 29.500,- inkl. MwSt. 02244/3078.

NEUWAGEN-IMPORTE

Toyota HJ 60, LV	36280,–	Suzuki SJ 413	ab 16680,–
HJ 61, LG, Turbo-D	46460,–	Lada Niva, 5-Gang	13200,–
BJ 70, 3,4-l-Diesel	ab 29950,–	Pajero Benzin	ab 27180,–
Hilux Benzin	21380,–	Patrol D, Servolenk.	27980,–
Daihatsu Rocky	ab 20580,–	Range R., 2t., Servo	43980,–

H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381540 · Telex 872702 plate d

CJ-7, V8, Autom., Klima, Breitr. hi., Recaro, Bj. 79, günstig abzugeb. 07161/70849.

Suche Blazer Silverado in abs. Bestzust. bis 30.000,-, mit allen Extr. 069/853515.

JEEP-CENTER KREFELD
Ersatzteile · Jeep An- + Verkauf
Fütingsweg 43–45 · 4150 Krefeld
Telefon 02151/394361

Escort Turbo, EZ 3.85, 33000 km, weiß, SD, 19.500,-. Tel. 02633/1318

Ford, 2,0 Ltr., OHC Motor, 101-105 PS, fabrikneu, DM 1900,-. 0221/5992681

Range Rover, 10.82, 52000 km, m. Winde, weiß, VB 23.500,-. 06078/8849

Cherokee Chief, Bj. 79, a. Extr., Bestzust., 14.500,- incl.. 0209/204744 H

IHC Scout Cabrio, 295/50 mit TÜV, Toyota Hilux, Pick-up, rep.bed. Tel. 06359/81322

LR 109 Station, Benz., 76/88, ASU, 1 Vorbes., 54000 km, RHD, Winde, AHK, RC, Rammsch., 2 Res.-R., gr. Dachtr., Freilauf, SD, Zusatztanks, Wohnausbau, v. Zub., E.-Teile, VB 16.000,-. 05724/6101

Daihatsu Wildcat F20, Bj. 7.82, 65 PS, weiß, 63000 km, Hardt., AHK, Breitr., Freilauf, Ski-Ständer, Top-Zust., VB 9800,-. 05509/1880

AMC Jeep SERVICE
J. GRUDDE GELÄNDEWAGEN GMBH
Friesstraße 16 · 6000 Frankfurt 60
Telefon 069/421314

Bj 40-Mot., wie neu: 02408/6249

Range Rover Vogue, 85, 22000 km, Klima, Nebel, RC, 41.500,- Privat. Tel. 030/6257066/030/4022437

230 GE, EZ 4.83, insgesamt nur ca. 1 Jahr zugel., Longchassis, NP ca. 70.000,- DM, sehr gepflegt, 19000 km, für DM 43.000,- + MwSt. Telefon 0941/76680, ab 20 h

Topangebot!, GFK-Karosserieteile, für CJ-7-Jeep, Scheibenrahmen, 582,40, Heckklappe für Hardtop, 380,-, Kotflügel, 560,-, Motorhaube, 798,-. Tel. 07062/62775 H

Subaru E10 Libero, 4 WD, bl.-silb.-met., 9fach bereift, alle Extras, 35000 km, VS. Tel. 07235/1549

CJ7 V8, Autom., 78, Best-Zust., v. Extr., VB 12.400,-. 02236/41554 od. 07556/8511

Im Ernstfall
ist jedes Fahrzeug nur so stark wie sein schwächstes Zubehörteil!

Unser neuer kostenloser Zubehörkatalog kommt sofort:
TAUBEN REUTHER
Am Schwimmbad 3 · 8650 Kulmbach
Telefon 09221/3021 · Telex 642574

GROSSAUSWAHL
zu attraktiven Preisen

Eagle, 11/80, Autom., rot/silbergrau	19950,–
Range Rover, 7/83, Klima, braun	30950,–
Chevy Van, 5/80, Autom., Wohnm.	32450,–
Wagoneer Custom, 8/78, grün-met.	17950,–
Blazer, 4/81, Autom., Zub.	15950,–

AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

Patrol, Hardt., Benziner, Bj. 1.84, 33500 km, scheckheftgepfl., VB 20.500,-. Tel. 07141/603751

Pajero 2,6 Ltr., Bj. 83, 65000 km, AHK, met., Stereo, VB 19.800,-. Tel. 06656/1771

Toyota Land Cruiser, Stationswagen, weiß, EZ 1.86, Benzin, 150 PS, 6 Zyl./R.L., alle Extras, wie Breitreifen, Kotflügelverbr., Trittbrett, Rahmensch., 11000 km, DM 35.000,- + MwSt. Tel. 08861/218114

4x4 An- und Verkauf
Ihr Allrad-Spezialist am Bodensee
GELÄNDEWAGEN STENGEL
7760 Radolfzell-Stahringen · ☎ 07738/5069 H

Jeep CJ-7 Renegade Laredo, neuw., günst., auch Ankauf, T. 06175/7198 H

Wer trägt für SJ 410 30 x 9, 5 R 15 Reifen auf 7 Zoll Stahlfelge ein? Tel. 04274/1359

Jeep CJ5/7 Teile: 5 Ltr.-V8-Motor, 3,8 Ltr. 6-Zyl., Schaltgetr., Untersetzungsgetr., Achsen 3,54:1, Wasserkühler, Klimaanlage und mehr. T. 0931/58342 oder 284170

MUNGA-TEILE
Großlager: Motoren, Getriebe, Einzelteile, Zubehör, Reifen, Schneekett.-Neu + gebr., Liste frei.
matz autoteile
Postfach 22 55 · 2390 Flensburg
Tel. 0461/17311 · Telex 22643

AMC-Jeep Cherokee, Bj. 77, 77000 mls, rot/weiß, TÜV neu, Reif. u. Getr. neu, Mot. gen. überh., VB 14.000,-. Tel. 07192/3129

Top SJ 410, EZ 3.85. 07071/21761

HUBSPEED, umfangreiches Geländewagen-Zubehörprogramm, günstige Preise, Katalog DM 5,-. Steinheilstr. 12, 8700 Würzburg, 0931/284170 H

200 EG-Neuwagen, Suzuki SJ 410 13.300,-, SJ 413 15.999,-. Toyota Tercel Allrad 17.999,-. Landcruiser Diesel 26.500,-. Subaru Justy, SSD 13.500,-. Daihatsu Allrad 12.500,-. Lada Niva 12.500,-. Auto-Mertes, Mayen. 02651/3011 H

US-Softtops
(Verdecke) für alle US-Jeeps und Toyota Land Cruiser, Großauswahl, Direktimport, Vertretung: Kayline, USA, für die BRD:
Fa. Lantelme, Telefon 02426/714

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee mit TÜV, ab 6500.-, Plane, Hardtop, od. Safari, Fa. Aretz, 02162/12656 H

CJ-7, 79, 12.900.-, Blazer 79, 9900.- DM, Tel. 0203/705161 H

Geländewg. gesucht: 0203/705161 H

Kaufe jd. Allrad bar. 07971/7084 H

Range Rover, Auspuff, original Englandqualität, kpl. 475,- + NN. Tel. 0421/506183 H

Suche VW-Iltis. T. 08754/231

Su. Suzuki-Jeep, def., Unfall, auch total. Tel. 089/1573104, ab 19 h

Kübel, Bj. 70-78. Tel. 05264/5356 H

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

General Motors

Kaufe jd. Camaro bar. 07971/7084 H

Honda

NEUWAGEN-IMPORT z. B.:
Accord ab 18980,– Prelude ab 19980,–
H. Plate · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Tel. 0271/381540 · Telex 872702 plate d

CRX, EZ 84, 44000 km, LM 195/60, 15.000,-. 07672/1432 ab 19 h.

style auto
Styling & Aerodynamik
CIVICSTYLE I + II + CRX
PRELUDESTYLE I + II
Typprospekt für DM 2,- Porto anfordern bei:
styleauto gmbh · D 5144 Wegberg · ☎ 02434/2575

Prelude, rot-met., 45000 km, neuw., Bj. 79, VB 6800,-. 0421/274868

EG-Neuwagen
Geld sparen beim Neuwagen-Kauf! ... !

Corsa	ab 10690,–	Mazda 626	ab 15790,–
Escort CL	ab 13699,–	Escort XR3i ABS	ab 20750,–
Sunny Com	ab 14190,–	Audi 100, 5-Gang	ab 22490,–
205 GRD	ab 15900,–	Prelude Ex	ab 20390,–
Sierra	ab 14980,–	MR II	ab 25990,–

Bero-Center 4200 Oberhausen · 0208/854022
Globus Auto

Gebr.-T. Civ/Acc. 73-82, 08276/478 H

Indra

Indra Cabrio, Bj. 73, Klima, Angebote nicht unter 40.000,-, Inzn. mögl. 0541/681771.

Isuzu

Isuzu-Teile, 3mal täglicher Expreßversand. Tel. 07161/68051, Autohaus Stritzel, Herr Reuter H

Jaguar

Jaguar E V6 oder E V12 Cabrio, in Topzust., von Priv. ges. 0221/692141 o. 691920.

XJ6, 77/87, 1. Hd., 1. Lack.-Sing. red, Led. schw., Autom.-AT-Getr., Klima, RC, 9000,-. 07721/70033.

JAGUAR Ersatzteile
vom autorisierten British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel 06174/4077 · Tx 410672

MK 2, Bj. 67, vollrest., TÜV, 19.500,-. 05254/2737.

XJ 5.3, 82, silber, Led. schw., a. Extr., VB 25.500,- inkl. 069/492354.

XJ 12, HE Sov., 59000 km, Bj. 83, blau-met., Led. schw., el. FH, el. Sitze, Klima, RC, neuw., 34.650,-. 0203/442675 ab 17 h.

XJ6 4,2, orig. british-green, Bj. 76, 1a Zust., RC, Serie 3, Radkappen, VB 10.500,-. 0231/737502.

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

XJ 5,3, HE, Mod. 85, 1. Hd., 39000 km, Scheckheft, anthr.-met., Led. weinrot, Extr., 45.000,- + MwSt. Tel. 069/522040.

XJS, absolut gepfl., Bj. 3.81, met., Alu, Klima, Led. etc., 69000 km gelaufen, umsth. zum Listenpr. 28.500,- VB. Tel. 0441/67592.

XJ6 Cpé., 4,2 Ltr., Bj. 78, gepfl., Klima, wenig km, 24.500, -, Inzn. mögl. Tel. 0761/500326.

XJ 5,3 HE Sov., Farbe u. Leder schw., Radio, ESD, BBS Felg., 4.85, 24000 km, 1. Hd., DM 54.000,- inkl. MwSt. Tel. 0231/441098

JEEPS FROM THE WEST
JEEPS WRANGLER
„Die Legende lebt!"

40 Jahre Allrad-Erfahrung mit modernster Technologie und mit neuem Komfort. **Und nur bei uns in der AS-Exclusiv-Ausstattung.**
Informieren Sie sich bei uns über das neue Kapitel in der Geschichte des Jeeps.
CJ-JEEPS neu und gebraucht, solange Vorrat reicht!

COUPON
☐ Bitte die Vorinformation über die neuen Jeeps Wrangler.
☐ Ich warte auf den neuesten „Jeepers Outfitter" für Jeeps und Zubehör. 10,– DM in Schein oder Scheck liegen bei.
Name/Beruf:
Straße:
Ort:
AMS

NEU!
ALLRAD-TECHNIK
8706 Höchberg-Würzburg (Gewerbegebiet)
Telefon 0931/409005 · Telex 68841
IHR PARTNER FÜR JEEP's
Wir senden Ihnen gerne unsere Vorinformation.

Reifen-Preissensation!

Fabrikneue IA REMO-Erneuerungen mit BANDAG-Profil. Werksgarantie. Höchste Sicherheit. Km-Leistungen um ein Vieles mehr als bei Neureifen. Ab 4 St. frachtfrei Station-Lieferung.

HR-Sport bis 210 km/h.		VR-Sport über 210 km/h.	
175/70 HR 13	91.70	195/70 VR 14	153.40
185/60 HR 13	108.30	205/70 VR 14	170.30
205/60 HR 13	144.80	195/50 VR 15	179.10
185/60 HR 14	131.60	205/50 VR 15	217.80
195/60 HR 14	142.60	235/55 VR 15	259.80

Viele weitere Super-Breit- u. TRX-Reifen lieferbar

REMO Reifenerneuerungswerk 7965 Ostrach Postfach 7 Tel. 07585/1512

GROSSAUSWAHL

JAGUAR

XJ 12, 12/80, Autom., met.-braun, Zub.	15450,–
XJ 5,3, 7/84, Autom., silber, Zub.	66450,–
XJ 5,3, 3/81, Klima	26950,–
XJ-S HE, 6/83, Autom., weiß	52950,–
XJS 3,6, 5/85, Zub., weiß	69950,–

Wir bieten V.I.P.-Service
Testen Sie unser Sondermodell styled by

AUTO BECKER
Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

Top Stories
herrliche Aufnahmen wichtige Termine in der neuen jetzt am Kiosk
auto welt

Jaguar

XJS HE, EZ 6..84, als 4. Wagen gef., neuw. Zust., chauffeurgepfl., 21000 km sowie Leasingvertrag im Juni 86 abzugeben, Veredelungs-Extr., sowie Leasingvertr. können übernommen werden. Tel. 0221/861421.

XJ 5.3 Sov. Antilope, EZ 11.83, 30000 km, Extr., 49.000,-. 0821/38044 u. 482049.

Jaguar XJ 6, Bj. 76, VB 10.000,-. 05323/4805 n. 20 h.

Europas größte Auswahl an Jaguar E Cabriolets. Classic Motors Düsseldorf, Tel. 0211/327171 od. 6802403. H

Jaguar 5.3, 6.81, Klima, Leder, Zentral, Sitzhöhenverst., Met.-Lack., 25.800,-. 0271/352608. H

Jaguar VdP, black/savilegrey, Vorführw., 79.650,-. Centra KFZ-Bonn, 0228/344071. H

Jaguar XJ 6 4.2, 7.83, 37000 km, Kda., 35.500,-. 05241/5271. H

Jaguar MK 2, Daimler V8, EZ 67, weiß, RHD, TÜV/ASU neu, 19.000,-. 0711/7803372.

Notverkauf! Jag. E-Type Cabrio, erstkl. 06803/2699.

Vanden Plas, Daimler, 7-Sitzer, TÜV, VB DM 28.500,-. Telefon 0201/202397 ⌕.

XJ6, 4,2, Bj. 6.80, Vollausst., ATM/ATG neu, VB 19.500,-. T. 06321/69997

Gebr.-Teile-Großlager. 04332/1419 H

E V12 Cab., LHD. CH 004155422149

Kössel-Jaguarteile. 0231/515566 H

Daimler Double Six VdP HE, EZ 3.83, 31000 km, kobaltblau, Leder Doeskin, Preis VS. 0721/556072

Jaguar E Coupé 4.2, Bj. 68, TÜV neu, RHD, SD, rot, Schaltgetriebe, Speichenräder, Leder, Topzustand, VB 48.000,-. Tel. 06133/50409

CHROMSPEICHENRÄDER
EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN
FÜR JAGUAR, TR, MORGAN, AH, MG etc.
Eintragungen meist möglich
FA. LUTZ LEBERFINGER
KIEBITZHÖRN 31
2000 HH-Barsbüttel
Telefon
040/6703020

Jaguar XJ6, Bj. 8.85, kobalt-blue-met., Leder, 19000 km, 5-Gg., RC, LM, W/Wa, ESD, viele Extr., nur im Sommer gefahren, Preis VS, Werksgar.+2 Jahre Zusatzgar., Preis VS. 06588/2260.

Jaguar XK 120 Cabrio, linksgel., fahrbereit, unrestauriert.(Jaguar XK 150 Cabrio) linksgel., restaurierungsbedürftig, (Jaguar XK 150 Coupé) restaurierungsbedürftig, zu verkaufen. Tel. Österreich. 0043/732/276377

XJ-6 Serie 3, Bj. 5.80, TÜV 5.88, weiß, 63000 km, Extras, VB 21.000,-.Tel. 07034/4425

JAGUAR-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 0 21 01/6 95 44

Jaguar 5.3 Sov. HE, regent-grey/Doeskin, EZ 5.84, 7000 km, absoluter Neuzustand, DM 64.000,-, priv. Tel. 0231/750170. abends ab 20 h

Jag. 4,2, Bj. 80, ATM, 2000 km, 21.000,-. 07131/484640

XJ 12 HE, 8.84, 30000 km, dkl.-bl., 5000,-+ Leasing. 0521/150051

Orig. König-Specials 5,3 HE, Bj. 5.83, 30000 km, a. Extr., Spoil., Scheller, 225/P7, tiefer, LP 110.000,-, jetzt 59.000,-. (XJS HE) 8.83, 33000 km, breit, Flügel, 285er, LP 135.000,-, jetzt 79.000,- Inzn. mögl., MAGNUM CARS, Tel. 089/7524110 H

MK 2 240, RHD, Bj. 68, unrest., s. gt. Zust., 23.000,-. T. 0211/589011

XJ6, Bj. 77, 2fach bereift, Chromfelgen, Autom., Leder, techn. + opt. s. gt., 9800,-. 02301/5417

Jag. 340 MK II, Bj. 68, elfenbein/Led. rot, RHD, Autom., Servo, Chromspeichenräd., TÜV 10.87, s. gt. Zust., 17.800,-. Tel. 06221/834588

Jag. XJ12, Bj. 80. Tel. 0521/37799 H

XK 150 Coupé, Bj. 59, silber/rotes Leder, Speiche, OD, Best-Zust., 45.000,-. 0212/13035 od. 314034

NEU: JAGUAR-Händler
in Ostbayern ab 24. Mai '86
Ausstellung V12 Coupé u. Lim.
Vorführwagen SOVEREIGN V12
Autohaus **BLÖCHL,** 8353 Osterhofen
Tel. 09932/1669

Jaguar Holz- u. Lederlenkr. m. ABE, Kössel Jaguar-Teile. 0231/515566 H

XJ 4,2 S 3, anthr., a. Extr., 80000 km, 19.800,-. T. 07231/70835 H

XJ 4,2 Sov., 1800 km, Tepom., met., Klima, etc., DM 62.800,-. 089/187081 H

XJS V12 Coupé, 2100 km, Vollausst., DM 78.800,-. Tel. 08063/9272

MK 2, 63, RHD, 8500,-. 07127/3874

XJ 6, Sov., Bj. 5.84, 54000 km, Autom., ESSD, anthr.-met., Vollausst., 49.900,-, nehme PkW od. Rolex Inz. Tel. 05921/6588 H

Jaguar XJS 12, EZ 4.80, 66500 km, racinggrün, Autom., Klima, Alu, Led., wie neu, 1. Hd., 27.800,-. 0211/7052830 H

Jaguar E V12, Motor mit neuen Innereien DM 5500,–. Tel. 06124/12345 H

4.2 Ltr., Bj. 79, Bestzust., 95000 km, 11.900,-. Tel. 02351/60867

Jag. Cpé., E-Type, 4.2, 58000 km, Bj. 67, 24.500,-+MwSt. 02501/3881, ab 14 h

Jaguar XJ S 3,6 Coupé, Vorführwag., 66.000,-. Centra KFZ-Bonn. 0228/344071 H

Jaguar 5,3 HE, Sov., EZ 10.80, 47000 km, 27.950,-. Centra KFZ-Bonn. 0228/344071 H

XJ 6, Bj. 9.78, 91000 km, f. DM 9500,-VB zu verk. Tel. 06215/54475

XJ 6/12 Teile: Automatikgetriebe, Karosserieteile, Ledersitzgarnitur und mehr. T. 0931/58342 oder 284170

Motor u. Getr. XJ 6-XJ 12, S. I-III, ab DM 1700.-/800.-,etc., 040/6049000 + 0231/736853, 9-22 Uhr. Fa. Koch H

Aus Sammlung:

1× 120, FHC, LHD	DM 59000,–
3× 120, Roadster, LHD	ab DM 29000,–
1× 140, Roadster, LHD	DM 67000,–
1× 120, DHC, RHD	DM 63000,–

Im Auftrag zu verk. ☎ 06124/12345 H

Suche Jaguar XJS, Unfall, Motorschaden. Tel. 0621/542721 H

CAR CENTER WUPPERTAL: Jaguar-Ersatzteile neu und gebraucht. Reparaturen aller Art. Ankauf von Unfallwagen. Tel. 0202/82866 H

NEU-, GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 0271/54303+20468 H

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe+Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

JAGUAR-CENTER
Neu- und Gebrauchtteile für
Mk 2, E-Typ, XJ
Tel. 06126/4081 H

XJ, 5000-15.000,- DM, 06031/12861 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg., gesucht. 06206/6874 H

Jaguar Automobile Vertragshändler
CENTRA-KFZ GmbH
Mainzer Str. 296 · Mehlem · Tel. 344071

Alle Gebrauchtteile für XJ12, zu verkaufen. Tel. 0208/50794

Suche XJ 12, S 2/3, nur in erstkl. Zust., g. bar. Chiffre MK10/531408

Der Super Albrecht-Katalog 86

mit seinem unerreichten Programm an motorsportlichem Zubehör zu unschlagbaren Preisen. Jetzt über 12000 Artikel auf 386 Seiten!

- **Riesen Auswahl mit letzten Neuheiten für Alfa bis VW mit führenden Fabrikaten von**
  Abarth – AiV – Atiwe – ATS – BBS – Bilstein – Bosch – BOSI – Centra – Clarion Exip – Gillet – Harro – Goodyear – Hella – Hofele – Interad – Irmscher – KAMEI Koni – Lexmaul – Pioneer – Pirelli – Racimex – Recaro – Rial – S+S – ScheelMann Schroth – Supersprint – Taifun – Uvex – VDO – Weyer – Zastrow – Zender usw.
- **Extra-Teil:** 6 Seiten »Was erlaubt der TÜV?«
- **Gutschein** für 3 Ausgaben »Motorsport-Zeitung«
- **Anrecht** auf Mitgliedschaft im Albrecht-Stammkunden-Club für künftig **kostenlose** Belieferung aller Albrecht-Kataloge
- **Garantie:** Kauf ohne Risiko mit Rückgaberecht
- **ALBRECHT Decor-Line gratis!**
  TUNING

Jetzt überall im Zeitschriftenhandel

Sofort anfordern
gegen Voreinsendung von DM 20.– Schein/Scheck/Nachnahme

AUTO-ALBRECHT GMBH
7750 Konstanz 2
Postfach 6684/2
Tel. 07531/22001

Ganz oben werden Alternativen selten.

- Dezente Karosserieumbauten.
- Hochleistungs-Bremsanlagen.
- Straßen- und Rennmotoren.
- Schaltgetriebe für alle V 12 Motoren.
- Individuelle Innenausstattungen.
- Großauswahl an Neufahrzeugen.

Gesamtinformation anfordern!
Erhältlich gegen eine Vorkasse von 10,- (Scheck).

Vertragshändler der JAGUAR Deutschland

Arden JAGUAR

Kalkarer Straße 21-23 · 4190 Kleve
Tel. 02821/29200+21549
Telex 811714

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER

z. B. **SUNROOF VARIO**, denkt und reagiert für Sie, mit integriertem Windabweiser, scheibenverbundener Klimakassette usw.

Nähere Info bei **Fa. SUNROOF-SCHELLHORN**
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159+622177 · Telex 723366

Lancia Thema Turbo Diesel, Chefwagen, EZ 2.86, get. Rückb., Mittelarml. vo., Nebelzuss., re. Außensp., el. Scheinw., Wi/Wa, Radio, 32.700,-. Autohaus Gebr. Haack, Trier. 0651/5128.H

Jaugar, überholte Motoren 6 u. 12-Zyl., m. Garantie auch mit Einbau, Gebrauchte Mot. u. Getr. 6 u. 12 Zyl., sowie neuw. Gebrauchtteile. Autohaus Lachswehr, Lübeck, 0451/861617. H

V12 Limousine, EZ 6/81, blau-met., Leder blau, bester Pflegezust., 104000 km, DM 23000,–
ROYAL MOTORS 5000 Koln 1 Tel. 0221/516088

Exkl. Jaguar- Holz- + Leder-Lenkr. o. ABE. Farbprosp. anf. 07543/3856 H

Jensen

Vom Liebhaber für Liebhaber: Jensen Interceptor III Cabriolet, Bj. 1975, Autom., Klimaanlage, el. Verdeck, Farbe schwarz, Verdeck und Lederpolster weiß, Borrani Speichenräder und orig. Alufelgen, Bestzust., chauffeurgepfl., nur im Sommer gefahren, DM 48.500,- i. A. Tel. 0931/2001050, Herr Dimmig. H

JENSEN
JENSEN CARS
INTERCEPTOR Serie IV
ALLEINIMPORT UND WERKSVERTRIEB
An- u. Verk. sowie Werks-Neuaufrüstung von gebrauchten Jensen
CORNELIUS RICHTER
UNTERE BACHGASSE 12/14 · 8400 REGENSBURG
TEL. 0941/54690
Im Monat Mai '86 steht die neue Serie IV in Regensburg zur Besichtigung bereit!

Karts

Honda Odyssee Gelände Kart, 8000,- od. Tausch mit PKW. Tel. 06854/1000 H

Pop-Kart, 1a Zust. 069/472940

Lamborghini

Wenn Sie ein paar Mark übrig haben.

Einen Lamborghini zu fahren ist sicher nicht billig. Gemessen an der Qualität seiner Eigner ist die Investition aber durchaus lohnend.

mlg motor leasing GmbH
Eggenfeldener Str. 102, 8000 München 81
Tel. 089/93 90 99
Lamborghini - Importeur
Verkauf, Service, Ersatzteile, Reparatur

Lamborgh. Countach, schw.-met., Led. schw., April 85, 1. Hd., 9800 km, Hecksp., Spez.-Ausp., ZV, u.w. Extr., DM 175.000,- + MwSt. 069/522040.

Lamborghini Countach
rot, Leder weiß,
für Werbezwecke zu vermieten
Autohaus K+G
Telefon 06221/23418
Telex 461441 H

Privat sucht Urraco, od. Miura, Tel. 02171/46711

Miura, 70, 130.000,-. 06182/69587

Kompl. Heckhaube, f. Miura, DM 10.000,-. Tel. 06182/69587

LAMBORGHINI-VERTRETUNG
Expreßversand von Ersatzteilen täglich
KREMER AUTO · 5300 BONN 3
Buchenweg 3
Tel. 0228/463322 oder 467504

Countach, 5.84, 30000 km, weiß, Led. weiß, mit Tel., 159.000,-. 089/952305 H

Countach LP 112, 350 PS, Bj. 79, 10900 km, perlmw.-met., 134.500,- DM. RKG-Autohandelsgesellschaft mbH, Vertr. der Daimler-Benz, 5300 Bonn, Tel. 0228/609359 H

Lancia

Gamma Coupé IE, 9.81, TÜV 87, gold-met., 21000 km, VB 15.300,-. 0951/12119 Sa./So. 12–15 h.

Großauswahl
zu attraktiven Preisen
Neu + Gebraucht
Wir haben das gesamte LANCIA Programm auf Lager. Fahren Sie die exquisite Alternative jetzt bei uns zur Probe
LANCIA THEMA und Y 10
Vorführwagen

Y 10 Fire	11950,–
Thema 6V, Exkl.-Ausstattung	35900,–
Y 10 Fire, Sondermod. (Neuw.)	12600,–

Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Sultbertusstraße 150
4000 Düsseldorf · Tel. 0211/3380-1

Top Story
Herrliche Aufnahmen in der neuen
auto welt jetzt am Kiosk

Lancia Fulvia 1300, rot, Bj 74, VB 2900,-. 07822/3557.

Beta 2000, Motor u. Getriebe, orig. 70000 km, VB 550,-. T. 09081/3464.

Y 10 Turbo, 6000 km, schw.-met., alle Extr., 15.500,-. 0781/58203.

„Mit meinem FARMONT-AUTOMATIC-Glasdach ist sogar unter den Wolken die Freiheit grenzenlos."

Siegfried Erber, Pilot

FARMONT
QUALITÄT VOM DEUTSCHEN HERSTELLER.
4000 DÜSSELDORF 11

Farmont-Glasdächer überzeugen auf den ersten Blick. Informieren Sie sich beim Fachhändler.

Das Farmont-Programm: JUWEL-Glasdächer ● VARIOLLO-Sonnenrollo ● Abdeckrahmen ● Windabweiser ● Neu: FARMONT-AUTOMATIC. Das Glasdach mit der Aerodynamik-Automatic.

REIFEN-DIREKT-VERSAND
☎ 07191/62454

FIRESTONE 1 ★ FULDA 2
UNIROYAL 3 PIRELLI 4
* EXTRA-ANGEBOTE (deutsche Fabrikate)

	1		2	3	4
175/70 HR 13	93.–		103.–	120.–	128.–
185/70 HR 13	103.–		115.–	136.–	136.–
195/70 HR 13	115.–		126.–	–	163.–
175 HR 14	110.–		123.–	139.–	148.–
175/70 HR 14	102.–	86.– *	120.–	137.–	155.–
185 HR 14	116.–	104.– *	129.–	145.–	169.–
185/70 HR 14	117.–		128.–	145.–	148.–
195/70 HR 14	123.–		149.–	168.–	168.–
195/70 VR 14	–		175.–	198.–	238.–
205/70 HR 14	148.–	142.– *	165.–	180.–	208.–
205/70 VR 14	–		183.–	216.–	259.–
185/70 VR 15	–	194.– *	183.–	–	229.–
205/70 VR 15	–	240.– *	–	–	320.–
185/60 HR 13	117.–		143.–	140.–	159.–
185/60 HR 13	133.–		154.–	176.–	199.–
185/60 HR 14	125.–		140.–	153.–	173.–
195/60 HR 14	126.–		152.–	159.–	181.–
195/60 HR 15	147.–		–	–	208.–
205/60 HR 15	149.–		168.–	206.–	233.–
205/60 VR 15	–		199.–	243.–	256.–
185/65 HR 15	–		154.–	169.–	176.–
195/65 HR 15	–		162.–	186.–	196.–
195/50 VR 15	–	149.– *	176.–		216.–
205/50 VR 15	–		259.–		286.–
225/50 VR 15	–		269.–	–	364.–
205/55 VR 16	–		299.–	–	369.–
225/50 VR 16	–		379.–	–	469.–

MICHELIN HR = MxV, VR = XDX

175 SR 14	123.–	195/70 HR 14	208.–
175 HR 14	167.–	205/70 HR 14	233.–
185 HR 14	189.–	195/70 VR 14	219.–
185/70 HR 14	183.–	205/70 VR 14	269.–

1a SPORT-Runderneuerungen P6-Profil
mit Qualitäts-Garantie – bis 210 km/h

175/70 HR 13	69.–	185/60 HR 13	86.–
185/70 HR 13	76.–	205/60 HR 13	97.–
185/70 HR 14	84.–	185/60 HR 14	89.–
195/70 HR 14	86.–	195/60 HR 14	94.–
205/70 HR 14	99.–	205/60 HR 15	105.–

1a Markenreifen Stahlgürtel – schlauchlos

155 SR 12	69.–	165 SR 14	84.–
135 SR 13	66.–	175 SR 14	88.–
145 SR 13	66.–	185 SR 14	99.–
155 SR 13	73.–	reinf.	113.–
165 SR 13	76.–	175/70 SR 14	99.–
165/70 SR 13	78.–	185/70 SR 14	99.–
175/70 SR 13	84.–	155 SR 15	77.–
185/70 SR 13	89.–	185/65 SR 15	120.–

Garantie für 1a Ware – alle schlauchlos –
Preise inkl. MwSt – **täglich NN-Versand**
oder fachmännische **SOFORT-Montage**
in unserem modernen **SERVICE-Betrieb**

REIFEN-VERSAND K. Kirchdörfer
7150 Backnang · Sulzbacher Straße 168

Lancia

Beta Spider, Bj. 81, erst 34000 km, scheckheftgepfl., VB 13.900,-. 02378/5377.

Lancia Beta Spider, 11.77, TÜV neu, techn. gt. Zust., opt. kl. Mängel, Ges. 117000 km, Mot. 46000 km, nur im Sommer gef., 5800,-. 06184/50756.

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge

- große Auswahl
- für über 1500 Wagen
- sehr preisgünstig
- direkt ab Fabrik

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich den neuen Katalog mit Preisliste für Auto-Schonbezüge und Auto-Sitzpelze.

Name

Straße

( )

Ort A 21

ERICH HUND
3250 Hameln · Lohstr. 1-2 · Abt. A 21
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Gamma Coupé, Bj. 79, TÜV neu, 98000 km, AHK, Extr., gepfl., VB 7800,-. 07125/5512.

Gamma Coupé, TÜV 10.87, z. Ausschl. o. Richten f. 2000,- DM abzugeben. T. 07903/2339.

Beta 2.0, Cabrio, EZ 82, TÜV u. ASU neu, gepfl., s. gt. Zust., v. Extr., VB 15.600,-. T. 0821/418949

Rally 037, EZ 3.83, 205 PS, Pr. VS. D-04954/4072.

HPE 2000 IE, 5.83, 43000 km, SD, LM, Breitr., 13.400,-. D-04161/84708.

Lancia Montecarlo, techn. u. opt. Topzust., DM 17.000,-. 07841/1295 od. 1220

Lancia Volumex, rot, 1.85, 12000 km, Radio, Sports., el. FH, neuw., f. DM 20.480,-. Tel. 0212/75286/64630

Lancia Thema-Vorführwagen, Turbo/ie, ABS, braun-met., EZ 1.86, 37.000,-. Lancia Vertragshändler, Autohaus Roehrborn, Tel. 030/2510801 H

Lancia Gamma, 2,5 i E, Bj. 10.81, 58000 km, Unfall hinten, 2700,- od. Teile. Tel. 0231/161219

Beta Spider 2.0 Ltr., 6700,-. 05423/41580

Beta 2,0 IE Coup., Mod. 84, 46000 km, Topzust., 12.800,- VB. 02574/8154

Montecarlo, 10.82, w. neu, RC, VB 18.900,-. Tel. 0221/6803233

Fulvia, Kotflügelverbr. 06083/2500

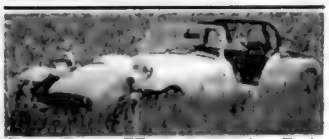
Lancia Trevi Volumex, 135 PS, EZ 11.83, 40000 km, Glasdach, Stereo, Winterr., Sommerr. a. LM neu, NP 33.000,-, DM 14.900,-. T. 09973/1041 H

Thema Turbo, Bj. 2.86 schw.-met., ABS, SD, Klima, Led., Sitzh., 5000 km, 42.000,-. **Thema Turbo,** geteilte Rücksitzb., Bj. 8.85, viel Zubehör, blau-met., 24000 km, 27.000,- DM. Telefon 06322/66722

Lincoln

Lincoln Mark V Cartier, 78, super top. Tel. 05131/52933

Lotus



Super Seven, EZ 10.83, 3500 km, Preis VS. Tel. 07127/31035 od. 07158/177128.

Lotus.
Strikte Gurtanlege-Pflicht.

Lotus hat einen neuen Partner. Das stellt sicher, daß der Service diesem faszinierenden Automobil nicht nachsteht.
Testfahrten sind jederzeit möglich ...

LOTUS

Lotus Sportwagen Import Gesellschaft mbH.
Siegesstraße 12, 8000 München 40
Tel. 089/391427

Elan S4, 1a, 25.000,-. 05144/3476

Orig. Super 7 S4 RHD, 1a Zust., VB 22.500,-. 089/343100.

Lotus Excel 85, Neuwagen, rot, Klima., Servol. etc. DM 66500,–

Lotus Excel 84, 11000 km, silber-met., Klima., Servol., Blaup. Stereo-Radio etc., neuwertig DM 57500,–

Lotus Esprit S3, Vorführwagen, weiß, Klima., 2000 km, Velourpolster DM 59500,–

Lotus Esprit S2, Bj. 81, JPS-schwarz-gold, Radio, Bestzustand, TÜV 10/87 DM 39000,–

AUTOHAUS CORSO-BEHNKE KG
8000 München 70, Zielstattstraße 63,
Tel. 089/786087

Biturbo E, Bj. 85, 2farb.-met., 16000 km, Sommerfzg., Neupr. 72.000,-, VB 55.000,- DM zu verk. Tel. 0831/23493.

Murena 1.6, 81/87, gold, gepfl., 1a, 66000 km, VB 9500,-. D-06103/25241 o. 62180.

Exclusiv-Styling für die Modelle 323 '86 und das 929 Coupe
Spurverbreiternde Alufräder 7x15 für alle Modelle · zulässige Bereifung 195/50x15 (323) 205/60x15 (929) m. TÜV-Gutachten
Info gegen 10,- DM Schutzgebühr · Scheck o. Schein beilegen
KüWe D · 4300 Essen 18 · Postfach 18 53 70

Turbo Esprit, schwarz-gold, 9.83, 39000 km, top, VB 54.000,-. 05194/7222.

Sunbeam Lotus, 81, 30000 km, Bestzust., 9500,-. 07141/53527.

Elan, Europa, Seven E-TVersand, Twin Cam. Motor, Fahrzeuge. 02202/37576.

Elan S4 SE Cabrio, LHD + RHD, Seven S3, 77, LHD, 02202/37576 H

Eight is more than Seven, Donkervort Deutschland, Generalvertretung GmbH, Tel. 05251/72656 H

Lotus Elan+2, Bj. 73, 85000 km, Pr. VS. Tel. 04103/86548

Maserati

Quattroporte, Bj. 69, 4.7 Ltr., Vergaser, aus Italien, rostfr., perf. Zust., silber/Leder rot, 36.000,-. Magnum Cars, 089/7254110. H

Merak, 5.78, 57000 km, Klima, Col., ZV, Alu, DM 29.800,-. 040/4101173

Maserati Bora, Bj. 1972, 60000 km, silber, Leder schwarz, guter Zust., 55.000,- VB. Tel. 0711/427289.

Merak, sehr gut, 2 J. TUV, DM 36.000,-. Tel. 09572/9394

Quattroporte, Direktionswagen, EZ 1.86, umsth. zu verk., VS. 089/38104139 od. 089/2720183

Suche Kyalami 4,9, s. gt. Zust., zahle bis DM 60.000,- (auch 4,2 anbieten!) Tel. 06742/1740

Biturbo neu, 52.500,-. 0228/311021 H

Indy 4.9, 73/4.88, 63000 km, DM 32.000,-. Tel. 06403/71791

Su. Merak/Bora, Mot. def., Unfall, auch total . T. 08131/85836

Neu in Köln **MASERATI** Neu in Köln
KIRSCHBAUM AUTOMOBILE
Klaus Wegen & Co. KG · Aachener Str. 90
5000 Köln 1 · Telefon 0221/514342

Maserati Biturbo 425, Bj. 85, 5000 km, alle Extr., tiefergelegt, Niederquerschnitt, Zender-Felgen, 340 W Stereo, Klimaanl., Alarmanl., extra Ladeluftkühler, Nebel, Spoiler, etc., NP 92.000,-DM, VB 75.000,-. Tel. 030/8827553.

Indy, Bj. 70, 53000 km, TÜV 5.88, 23.000,-. 05139/2598.

Matra

Murena S, 140 PS, EZ 5.84, rot, wie neu, 40000 km, Extr. 07272/2752.

Murena 2.2, 115 PS, EZ 5.82, 64000 km, weiß, VB 14.500,-. 06709/2568.

Verk. 4 Gotti-Felg., m. 7+8", m. 195/50 u. 205/50 Pirelli-Ber. 089/521722

Murena, Bj. 82, 39000 km, s. gt. Zust., 14.900,-. Tel. 02351/60867

Murena S, 140 PS, EZ 2.84, Stereo, el. FH, ZV, Mot. neu, VB 23.500,-. 04202/83182.

Unfall-Murenas: 1,6 F.-Schaden, 8.82, 5500,- inkl.; 2,2 F.-Schaden, 11.83, ca. 8600 km, 8800,- i. A.; Bagheera und Murena-Gebr.-Teile. D-06842/1667. H

Mazda

USA-RX-7, Bj. 80, Hubdach, Klima, m. leichtem Motorsch., 6900,-. 0911/405772.

RX7, Bj. 82, 30000 km, Kü-We-Umb., Sommerfzg., rot, VS. Tel. 05527/6939

Unfall-RX-7, ab 81, kauft: 0906/3306

RX-7, Bj. 80, 1½ J. TÜV, guter Zust., VB 7500,-. T. 02542/1566, ab Samstag.

POSTERT
Zubehör und Design
Für alle MAZDA-Typen:
System-Bausätze, LM-Felgen
Prospekte anford.! DM 5,– (bar oder Briefm.)
4300 Essen 1 · Frankenstraße 50
Telefon 0201/442950

RX-7, EZ 81, Topzust. 0731/21166.

Suche Unfallwagen Mazda RX-7, ab Bj. 82, Tel. 0228/645005 H

911 SC, 99,-/Tag, + Ust. 0681/3905263

AUSTRIA
foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Mazda

Verk. 626 GT, EZ 10.85. 02391/10803

Mercedes

Oldtimer DB 230 SL, 8.64, weiß, kpl. rest. 02361/373033.

Merc. 500 SEC, silb.-met., SSD, 37000 km, ABS, AMG ber., Temp., Col., Stereo, verdeckte AHK, 80.000,-. 09321/4668 abds.

DB 230 W 124, Bj. 3.85, petrol-met., Vel. creme, sämtl. Extr., tiefer, SL-Grill, Alu, NP 55.000,-. neuw., v. Priv. 45.500,- VB. 02409/639.

500 SE, Bj. 82, sehr gepfl., Vollausst. mit wirkl. allen Extr., silber-met., Leder grau, AMG, tiefer, Spoiler vo. u. hi., Schweller, 225/50VR16 auf 8'' Rial, 4 Winterr. auf DB-Alufelge. 04131/52003 (10–17 h) od. 33677 ab 18 h.

500 SEC, neu. barolorot, graues Leder, 2000 km, EZ 4.86, Zusatzhzg., Außentemperaturanzeige, Reiserechner, ABS, Ausgleichsgetr. autom. m. begrenztem Schlupf, Kühlbox im Kofferraum, Vordersitze orthopäd., el. SD-Hebedach, Temp., Airbag, Fanfare, Außensp. beheizt + el. verstellb., Radio Becker Mexico elektronic, autom. Antenne, Sonnenblenden mit beleuchteten Spiegeln, Diebstahlwarnanlage, Klimatisierungsautomatik, w.d. Glas m. beheizb. Heckscheibe, Scheinwerferwischanl., Ausstiegsleuchten in den Türen, LM-Räder, Feuerlöscher, Sitzhzg., Pr. VS, 07243/77718. H

Wer hat(te) Probleme mit WEBASTO-Heizgeräten? Bitte melden bei Walter Hager, 6800 Mannheim, Roteichenring 23.

190 E, 6.85, dunkelbl./grau, w.d. Glas, ES, 17600 km, el. FH 2fach, aut. Antenne, Hecklautspr., Mittelarml., Außentemp., Servo, 5-Gg., Drehzahlm., ZV, Aluräder, FP 34.500,-. 04104/2908 od. 040/3192010.

190 E 2.3-16, Bj. 3.85, 6500 km, Extr., 47.800,-. 0711/706085 u. 1754253.

280 SL, signalrot, 5.85, Autom., 10700 km, Leder, ABS, Alu, el. FH, Armlehne, el. Sitzhzg., Außentemp., autom. Ant., Stereo, 69.000,-. 0941/560907 ab 18 h.

280 SE, Autom., ABS, SSD, Klima, el. FH, Col., Radio Becker Europa usw., nautik-blau-met., 1 Tag zugel., VB 60.000,-. 02403/4029.

380 SE, ABS, SSD, Klimaautom., el. FH, Col. usw., anthr.-met., 1 Tag zugel., VB 70.000,-. 02403/4029.

280 SLC, Traum in Silber, Bj. 77, Autom., Klima, Leder, ZV, LM, CR, el. FH, Sitz-Stdhzg., el. Ant., Mittell., VB 25.800,-. 0211/578253 od. 02129/54461.

190 E 2.3-16, JW, 7000 km, sw./bl.-met., Leder, ABS, ESSD, ZV, 4-FH, Extr., VB 47.000,-. 0711/385352.

Suche: DB-WA, der 250 TD JW nach meinen Wünschen ausstattet. 07141/861079.

300 SE Coupé, Bj., 65, orig. 97000 km, dkl.bl., Led., Wurzelh., Autom., SSD, Radio Becker, Bestzust., v. Priv., VS. Tel. 08406/478.

Export USA
Agency of EPA. Recognised testing laboratory in N.Y., is accepting cars for DOT + EPA conversions. Best quality work, reasonable prices, full service, shipping, bonding, port pick-up by truck, approval guaranteed. For free infos call: Tel. 06103/33654, Tx. 4185223.

280 E, AMG, Bj. 2.76, 50000 km, 4,5 Ltr., V8, ca. 300 PS, ESD, ZV, RC, el. FH, 5-Gang, Wi/Wa, beheizb. Schalensitz usw., FP 26.000,-. Tel. 07771/7084-5.

Einer der letzten! 280 SL, Bj. 3.71, rest., 2 Dächer. Telefon 05151/44204.

190 E Lorinser, kpl. Umbau, 5.84, anthr., 43000 km, 7x15 BBS, breit u. tief, bildschön aus 1. Hd., NP 51.000,-, abzugeb. f. 33.600,-. 07146/7069.

190 E. 9.84, silber-met., Vel., LM, Autom., ABS, ZV, el. SD + FH, Wi/Wa, CR, Sitzhzg., etc., 36.000,-. 07031/34810.

300 E, 10.85, 15000 km, dkl.-grün, alle Extr., außer Klima, 25% unter NP, v. Priv. 030/8836066.

280 SE, 10.81, 115000 km, Klima, ABS, ESSD, Temp., Fr.-Sp., tiefer, 225/50 8 Zoll, 245/45 9 Zoll, Stereo, blau-met., Vel., 31.500,-. 0208/423854.

380 SEC Coupé, diamantblau-met., Leder blau, EZ 5.85, 12000 km, Luxusausst., DA-Fzg., der Gesch.ltg., wie ladenneu, gegen Höchstgeb. 04165/80601.

500 SE
1.85, 20000 km, rauchsilber-met., ABS, Klima, ZV, Tempomat, el. FH, LM-Felgen, heizb. Spiegel, Bamberg Stereo, 68.000,- + MwSt. Tel. D-089/295385, 223456, 932517, Mo.-Sa. v. 14-20 h.

280 SL, bl.-met., Bj. 69, toprest., 38.500,-, v. Priv. 02574/466.

Suche 190 D, JW/WA, Angebote. 05205/70130.

200 D 124, Bj. 3.85, ca. 20000 km, weiß, ABS, ESD, ZV, AHK, Col., RC, 2x 100 Watt, 2 Auß.sp., NP 43.000,-, geg. Gebot zu verk. 05085/7868.

350 SL, Bj. 77, Topzust., 111000 km, stahlblau-met., Sommerfzg., Edelholz, Innenausst. Leder, el. Scheibenheb., VB 42.300,-, Alu-Felgen, 4 Felgen extr. Tel. D-08549/6439.

380 SE, 10.83, lapisblau-met., Vollausstg., Bestzust. D-02391/1728. H

300 SEL, neu, Led., Klima, ABS, Autom., usw., 79.950,-, Inzn. 040/230780. H

250 C, Bj. 71, TÜV neu, ESD, ATM, AHK u. and. Extr., Pr. VS. 06274/1388.

280 SE Coupé, Bj. 70, Flachkühler, 85000 Ges.-km, Autom., ESSD, Col., el. FH 4fach, Klima, Alu 5fach, Nakkenst., Mittelarmlehen, Radio, el. Ant., scheckheftgepfl., neuwertiger Zust., DM 35.000,-. Tel. 07242/1566.

DB 350 SL, 11.73, Superzust., Sonder-Leder + Velour usw., DM 39.900,-. Tel. 02202/85256 od. 02233/21839.

450 SLC, 7.74, orig. 113000 km, silb., Led., etc., 26.900,-. 02407/4953.

280 SE/W 108, Bj. 71, gepfl. Garagenfzg., 130000 km, Motorl. (180000 km Gesamtl.), techn. i. O. (kl. Blechsch. von unten: Mat.-Voranschl. 670,-), ESSD, RC, w.d. Glas, Klima (nicht intakt), Nebell., Armatur in Holz, 3500,-. Rheine 05971/59200/59207.

Direktionswagen, 500 SE, Bj. 80, 1. Hd., 78000 km, anthr., Vel. grau, ESSD, Klima, ABS, Col., ZV, Alu, el. FH, el. Sitze, Niveau, 4 Nockenstützen, Stereo u. anderes, scheckheftgepfl., Garagenwag., DM 36.500,-. Tel. 07271/41462.

280 TE, 2.81, 114000 km, 1. Hd., unf.fr., met., Klima, ZV, LM, RC Becker-Mexico, Winterr. auf Felgen, etc, 20.500,- + 14% MwSt. 0711/252176 od. 07221/25631.

Oldtimer 220 SEb Coupé, Bj. 62, TÜV 9.87, SSD, Leder, Radio, gt. Zust., für 15.000,-. 069/418863, wochent. 422033.

IM JAHR DES DREI-ZACKS.

Es soll ja schließlich noch Autofahrer geben, die ganz unvoreingenommen genießen möchten.

1000 Berlin 12, **Herbert Schultze Automobile,** Kurfurstendamm, Ecke Waitzstr. 14, Tel. 030/3 23 60 40, Telex 1 83 575

2000 Hamburg 50, **Hans Joachim Rössing,** Bahrenfelder Chaussee 79, Tel. 040/89 89 89, Verkauf und Service

2060 Hamburg 70, **Autohaus Nehmet & Co.,** Kuehnstraße 15, Tel. 040/66 08 06, Telex 2173 994 Verkauf und Service

2000 Hamburg 1, **Autohaus Nehmet & Co.,** Koppel 65, Tel. 040/24 48 49, nur Service

5000 Koln 1, **Kirschbaum Automobil Handelsgesellschaft Klaus Wegen & Co. KG,** Aachener Straße 90, Tel. 02 21/51 43 42, Verkauf und Service

5300 Bonn-Bebel, **Auto Kremer,** Bucheaweg 3, Tel. 02 28/46 33 22 + 44 36 22, Verkauf und Service

5403 Mühlheim-Kärlich, **Zender Exclusiv Auto,** Flomnstraße/Industriegebiet, Tel. 02 61/2 30 20, Telex 8 62 415, Verkauf und Service

5500 Trier, **Autohaus Görres,** Deutschherrenstraße 38–44, Tel. 06 51/7 67 69, Verkauf und Service

6368 Bad Vilbel, **Nidda-Automobile,** Friedberger Straße 120, Tel. 0 61 01/7 01 41, Verkauf und Service

6781 Pamasens-Hohenschweiler, **Autohaus Sprau,** Hauptstraße 36, Tel. 0 63 31/9 50 26, Verkauf und Service

7000 Stuttgart 1, **Auto Ernsdörfer,** Ulmer Straße 141, Tel. 07 11/48 34 24, Verkauf und Service

7100 Heilbronn, **Schwaben Offroad,** Hans-Riesser-Straße 7, Tel. 0 71 31/13 52 13, Verkauf und Service

7070 Schwäbisch-Gmünd, **Fritz Opferkuch,** Schießtalstraße 27, Tel. 0 71 71/6 16 21, Verkauf und Service

7420 Munsingen, **Autohaus Scheschowitz,** Schillerstraße 20, Tel. 0 73 81/24 95, Verkauf und Service

7500 Karlsruhe-Rüppur, **Stefan Stähle,** Ostendorfer Straße 4–6, Tel. 07 21/68 58 69, Verkauf und Service

8000 München 81, **Auto-König Personenwagen,** Eggenfeldener Straße 100, Tel. 089/93 00 04-0, Service und Teile

8000 München 2, **Auto-König VTG,** Augustenstraße 11–15, Tel. 089/59 55 47, Verkauf und Service

8200 Rosenheim, **Autohaus Abraham GmbH,** Klepperstraße 35, Tel. 0 80 31/1 23 33, Verkauf und Service

8500 Nürnberg 1, **Auto Kropf,** Deutschherrnstraße 1–7, Tel 09 11/26 47 41, Telex 6 22 904, Verkauf und Service

Italia Automobili
Maserati importeur
Siegestr. 12 · 8000 München 40 Tel. 089/391427

Mercedes

OVERSEAS EXPRESS

CAR-SHIPPING
DOT/EPA-CONVERSION
US $ 4000

As special offer to promote our New Jersey system until May 15th we are calculating the **OVERSEAS EXPRESS COMPLETE IMPORT PACKAGE SYSTEM** for US DOT/EPA conversions on this conversion price. Our service includes all steps necessary for the legalization of an European car in the USA. It is cheaper than doing it step-by-step yourself. Conversion, duty, bond, shipping, insurance, and all costs included. Facilities in New Jersey, Jacksonville, Houston, Los Angeles and San Francisco.
Telefon 089/5026077 · Telex 5213270
Landsberger Straße 113 · 8000 Munich 2
Jochen Schweizer
OVERSEAS EXPRESS

500 SEC Lorinser, Bj. 5.85, 60000 km, anthr.-met., sehr viel Zubehör, wie Klima, Leder, ABS, Lorinser-Umbau, BBS u.v.m., Preis VS. Tel. 07463/83112, Mo.-Fr. von 9-17 Uhr.

Suche 280 SL, od. 380/500, mind. Autom., ABS, Airbag. Tel. 089/6095296.

AUTO-KLIMAANLAGEN
PAUL WURM GMBH
07 11/42 00 71 · FS 7 23 680 H

190 E 2.3-16, rauchsilber, Vollausst., EZ 1.85, 16.000,- unt. NP. 0211/588558 ab 19 h.

230 SL, VB 21.900,-. 02222/3089.

280 SLC, Aut., 11.75, 112000 km, 15 Extr., 22.000,-. 0511/441959 ab 18 h.

500 SEC, neu, schw., 114.000,-, 500 SEC, neu, blau-met., 113.000,-, 500 SL, neu blau-met., 99.000,-, 500 SL, neu, bl.-schw., 99.000,-, 300 SL, neu, rot/weiß, 85.000,-, 500 SEC, Bj. 83, blau-met., 73.000,-. HM-Automob. 0641/65034, Telex 482975. H

DB 380 SL, Bj. 83, 1. Hd., 46000 km, Lorinser, v. Extr., 56.900,- inkl. MwSt. 0761/132255, Tx. 772524. H

Direktionswagen Daimler Benz, Bj. 82, 140000 km, blau-met., 1 Skikoffer, 1 Skischuhkoffer kpl. f. Daimler Benz T-Modelle. 0241/5109-122 Mo.–Fr. v. 8–17 h. H

300 D/W 124, JW, 5.85, diamantbl.-met., 10000 km, Autom., AHK, ESD, w. Extr., VB 44.900,-. 07271/6530.

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
☎ 0201/322626, ab 19 h 273262 H

Traum in Weiß! DB 450 SLC, Bj. 75, orig. 29000 km, Drittwag., nur Sommer, AMG-Umbau, Seitenschw., F.- u. H.-Sp., AMG-Felg. 225/50 VR 16, ESSD, Recaro, Leder cognac, Stereo Pioneer, 49.000,-. 06872/2225. H

280 SL, Bj. 78, bl.-schw.-met., 180000 km, Autom., Fonds., AMG-Spoil. vo., TÜV neu, 2. Außensp., Topzust., 225 Reifen, Felgen 8x16 u. 9x16 Rial, Hardtop, Blp. Bremen, 32.900,–+14% MwSt. 07741/63070 ab 19.30 h.

300 E, JW, 22500 km, 5-Gg., champ., ABS, LM, 8fach ber., ESD, el. FH, Bekker, Led.-Lenkr., 54.500,-. 07151/71121.

190 E, Lorinser, 7.84, 11000 km, ABS, Servo, ESD, LM, ZV, RC, tiefer, AMG-Ausp., 38.900,-, sehr gepfl. 07162/21264.

280 SL, 1. Hd., EZ 78, 86000 km, Autom., silber-met./schw., Roadster/Hardtop, el. FH, ZV, Alufelg. + Satz Wi.Reif., Tempom., Wi/Wa, Radio Bekker m. Cass., sehr gepfl., v. Priv. 50.000,-. 09351/1493.

280 SE, Bj. 8.83, silb.-met., ESSD; el. FH, neuw., PR. VS. 06861/88311.

Suche 280 – 500 SL, SLC, SE
380 – 560 SEC, SEL, SE
Tel. 0641/65034 · Telex 482975 H

Ledersitze f. 190er oder W 124 (200–300er) ges. D-05657/7134.

230 SL, 65, ATM, 280 SE/SL, techn. u. opt. neuw., alles orig., 2 Dächer, VB 38.800,-. D-06331/45265.

450 SLC, Bj. 73, graubl.-met., sehr gt. Zust., 165000 km, TÜV/ASU neu, AHK, ESSD, el. FH, Leder, LM-Felg., CR, VB 21.000,-. D-07272/1832 n. 16 h.

Nur an Liebhaber! 280 S Autom., Bj. 69, TÜV neu, Traumzust., Extr., FP 10.000,-. D-0931/461092.

Schönster 380 SE, 80, weiß-met., Extr., dkl. Fenst., TÜV 2 J., alle Extr., ABS, Klima, Std.-Hzg., ESD, ZV, Wi/Wa, Sitzhzg. re. Sitz el., Recaro, Zender-Umbau, Vel., Stereo, BBS + Breitr., Chromleist., FP 29.000,- + 14%. D-06431/3788.

350 SLC
Bj. 73, 128000 km, met. Velour, Top-Zust., Alu, Autom., ESSD usw. i. A. 31000,–
Fa. Kloz, Tel. 0711/5182858 H

190 SL, Chromteile, Hardt.+Kiste, orig. Radio, etc. 02129/52040 abds.

230 E/W 124, 9000 km, anthr.-met., SEC-Spoil., 225 Reifen, v. Extr., nur 49.800,-. 09075/8584.

280 SL, Bj. 68, 1. Hd., silb.-met., ges. 179000 km, AT-Motor 85000 km, 2 Dächer, TÜV März 87, Bestzust., Pr. 35.000,-. 089/3003247.

250 C, 71/8.87, Leder, el. SD, Servo, Sitzhzg., met., 4200,-. 089/3143524.

500 SL Königliche Gelegenheit!

Alle Extr., inkl. US-Kat., Bj. 81, aus Erstbesitz (Vorführwagen), 48000 km, perlweiß, DM 89.000,-. Tel. 06172/39737, 13-15 Uhr.

350 SL, 78, rot, 46.000,-. Telefon 06331/47382. H

DB Motore
aus neuwertigen Unfallfahrzeugen verk.:
Bär-Autoverwertungs GmbH
Telefon 02 34/5 26 66

Mercedes-Jahreswagen, WA vermittelt Ihnen alle Mod., auch auf Termin, günstige Preise. Tel. 07034/4552

500 SEL, 82, Voll., 49.900,-. 06331/47382. H

ABH Umbauten

Spoilerumbau W 201, wie Bild, 1790,- DM, rüste W 116, 123, 124 + 126 um. Tel. 02351/7413.

380 SL, 4.84, 20000 km, rot, Led., ABS, 66.000,- inkl. 06331/47382. H

MERCEDES GESUCHT
gebraucht – neu und Verträge
280 SE – 500 SE/SL und T-Modelle
Type 124, alle Modelle
BROSS AUTOMOBILE · 07032/3076 H

500 SEL, 5.83, Voll., 59.900,-. 06331/47382. H

230 TE, 11.83, 40000 km, weiß, SSD, ZV, AHK, RC, Do-Ro., Col., neu Ber., 28.000,-. 07367/2690.

U.S.A.-Verkauf
Wir verkaufen
Ihr Auto in U.S.A.
Geringe Provision. Alle Kosten, wie Transport, Zollabwicklung usw. zu unseren Lasten. Profitieren Sie von unseren guten Kontakten auf dem lukrativen US-Markt. Ohne Risiko und kostenfrei.
Info: Telefon 0202/470009 Firma Pfeifer oder 0202/471146 H

280 SL, 68, Aut., 2 Tops., silb., Led., 36.800,-. I. A. 06331/47382. H

190 E 2.3-16, JW, rauchs./Stoff, ESD, RC, 4FH, w.d. Glas, ZV, u. w. Extr., 4.85, 5500 km, VS. T. 07151/44561

300 D Autom., Bj. 78, SSD, TÜV 88, Topzust., VB 11.000,-. 06131/226222

DB 6,3, 69. T. 040/456178 od. 472593

280 CE, 76/8, TÜV 88, ESD, LM+Extr., VB 8200,-. Tel. 07361/44855

380 SE, EZ 3.81, Vollausstg. auß. Klima u. Led., DM 29.900,-. 0751/51400 H

Das neue Zubehörkonzept für den Mercedes-Benz 200/300 E. Von Haslbeck.

FÜR GEHOBENE ANSPRÜCHE

IN PUNCTO STYLING:
- *Individualität und Eleganz*
- *sportliche Dynamik*

IN PUNKTO SICHERHEIT:
- *modernste Materialien (PU-RIM und PU-R-IM)*
- *splitterfrei, formstabil, lackierfertig vorbereitet.*

IN PUNCTO QUALITÄT:
- *wir geben Paßgarantie!*
- *keine Nacharbeiten erforderlich.*

IN PUNCTO FUNKTION:
- *einfache und kostengünstige Montage*
- *keine Bohrungen am Fahrzeug!*

UNSER ZUBEHÖRKONZEPT:
- *Spoilerstoßstange vorne incl. DE-Nebelscheinwerfer*
- *Spoilerstoßstange hinten*
- *Seitenschweller incl. Türblätter u. Schutzleisten*
- *Vierteiliger Heckspoiler*
- *Kennzeichenblende*

HASLBECK®

Gebr. Haslbeck GmbH · Postfach 565
D-8260 Mühldorf · Tel. 08631/61550

Ich bitte um kostenloses Info-Material ams 10/86

Name

Straße

PLZ/Ort

Pkw-Transporte
weltweit – worldwide
per Luft- und Seefracht
CTG-Car Transportges. mbH
Telefon 07071/4606
Telex 7262713 jost d
Tübingen – Stuttgart – Bremen

500 SL, bl.-schw.-met., Led., kpl. Zubeh., 1209 km, neuw., umsth. abzugeben, keine MwSt. Tel. 07721/26365

280 SLC, zypr.-grün-met., Vel. creme, 140000 km, EZ 2.75, el. Ant., Stereo, Autom., w. d. Glas, ESD, ZV, Wi/W a, Radlaufchrom, guter Zust., VB 29.000,-. Tel. 0711/724492

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

TURBOANLAGEN mit TÜV und Garantie

500 SE	400 PS	300 D/124	150 PS
300 E	270 PS	190 D-2.5	115 PS
280 SE	260 PS	190 D	100 PS
230 E	210 PS	300 GD	125 PS
190 E	200 PS	240 D	90 PS
207 D	90 PS	309 D	120 PS

TURBOMOTORS GmbH · 5419 Urbach
Telefon 02684/4248 · Telex 868617

280 CE, Bj. 9.82, s. gepfl., 130000 km, met., LMR, RC, Autom., el. FH, 26.000,-, VB. Tel. 0231/521075

300 E, Vertrag, Mai 86, Komplettausstg., geg. Gebot. T. 02233/31033

500 SEL Lorinser, alle Extras, weiß, Leder schwarz, Bj. Juli 83, 65000 km, NP 140.000,-, VP 65.000,-. Tel. 06209/8597

Edelholz-Schalthebel nur von KOPS!
Tel.: 0221/594019/Tx: 8886501 kops d
KOPS® Automobil Design

DB 300 SEL 6,3, der Schönste in Deutschland, absoluter Neuzustand, alle Extras, Bj. 70, TÜV 88, wegen Aufgabe der Sammlung zu verkaufen, Gebote nicht unter DM 40.000,-, priv. Tel. 0231/750170, abends ab 20 h

280 SL, Aut., Bj. 1968, wie neu, DM 36.800,-, i. A. T. 06331/47382 H

Radlauf-Chrom-Zierleisten
Nur Spitzenqualität
Aus massiv Messing verchromt
(kein Kunststoff oder Edelstahl)

Qualitätserzeugnis. Beste Paßform.
Leichte Montage. Rückgaberecht 8 Tage.
Volles Geld zurück.

Ab sofort Superpreise!
1 Satz, 4 Stück + kompl. Zubehör

Für Mercedes

W 107	=260,–	W 116	=280,–
W 123	=240,–	W 124	=240,–
W 126	=240,–	W 201	=240,–
W 108/9	=390,–	W 114/5	=390,–
W 113	=480,–	W 111	=490,–
Jaguar 2+3			=390,–

BMW Serien

BMW 3 und 5, alt und neu, je	=210,–
BMW 6, alt und neu, BMW 7	=240,–

frei Haus. NN + 3,50
Händler Mengenrabatte.

SCHIMMELS ZIERLEISTEN
Import – Produktion – Vertrieb
8000 München 5, Frauenstr. 15
Tel. (089) 223975 + 291882

Die Rad-Schutzscheibe

TÜV

Der beste Weg, Ihre Felgen vor Bremsstaub zu schützen
☑ 100% effektiv
☑ Bremskühlung ok
☑ Radbalance ok
passend für Golf I+II, Jetta II Audi-Modelle Porsche-Modelle

CAT LOCK

- sicher
- leicht
- problemlos
- erprobt

Die ideale Diebstahlsicherung für LM-Felgen
Lieferbar für alle VW, Audi-, Porsche-Modelle und Felgen

CAT-Zubehörtechnik Postf. 547 · D-8260 Mühldorf · **Tel. 08631/14373**

5mal SL, Bj. 68-84, ab DM 36.800,-. Tel. 06331/47382 H

500 SE, 6.80, 1. Hd., 100000 km, manganbraun-met., Vel. creme, a. Extr., DM 37.900,-. Tel. 0201/272502 H

280 CE, met., Bj. 80, 110000 km, ESSD, Stereo, el. Ant., Alarm, Sportf., 225/50 R 16 4x, Spoil. Chromzierleisten, s. gt. Zust., 17.500,- + MwSt. Tel. 06561/3067 od. 5769

Erstklassige Gebrauchtwagen mit und ohne Stern.

500 SE
Bj. 9.82, astralsilber, Kpl.-Ausst.
DM 40800,–

230 TE
Bj. 3.85, 12800 km, ABS, Fensterheber 2fach el., SSD, Radio/Cass., Lorinser-Umbau, usw.
DM 53500,–

190 E 2.3/16
Bj. 7.85, 4700 km, Kpl.-Ausst.
DM 10000,– unter NP
DB-Auswahl sämtlicher Modelle. JW/VFW

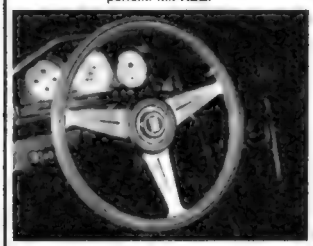
Autohaus Lorinser
Vertreter der Daimler-Benz AG
Kleine Röte 2
7050 Waiblingen
Tel. 07151/136-82

190 E, 2,3/16, JW, 12000 km, blauschw., v. Extr., VS. 07034/21953

350 SL, Bj. 71, kompl. Zender, innen u. auß. neu, Mot. 80000 km, VB 32.500,-. Tel. 089/8507438

450 SL - Traumcabrio, blau-met., Led. rot, Autom., div. Extr., Bj. 76, orig. 41000 km, nur Sommer, FP 52.000,-. Tel. 0711/731120, Bürozeit

Wir liefern es
NARDI CLASSICO HOLZ
Das einzig echte klassische Holzlenkrad Zeitlos perfekt. Mit **ABE!**



Mahagoni-Holz, Aluminium-Speichen für Audi, BMW, DB, Porsche, Volvo, VW u.a. ∅ 390 mm, kompl. mit Nabe und **ABE** DM 546,– Wir liefern das komplette **PERSONAL + NARDI**-Lenkrad-Programm. Gratis-**INFO** anfordern! Schriftliche Händleranfragen erbeten!

PONTUS HANDEL ☎ (02191) 60052 Postfach 110740 5630 Remscheid 11

450 SE, Bj. 76, 2. Hd., TÜV neu, 1a Zust., Vollausstg., VS. 0681/635254

Liebhaber-Fahrzeug 280 S, Bj. 68, Servo, Autom., Alarm, Becker Grand Prix, TÜV 3.87, hell/beige, G.-Wagen, unf.fr., 79000 km, Best-Zust., VB 12.000,-. 05723/702100 od. 3136

Rarität 350 SL, absol. neuw., Bj. 72, nautik-bl., Led. creme, 4-G., Col., Klima, el. FH, Holz, 35.000,-. Tel. 069/295129 o. 788534

GROSSAUSWAHL
zu attraktiven Preisen

280 CE, 9/84, Autom., nautikblau	45950,–
230 TE, 5/84, Autom., ABS	38950,–
280 SE, 3/83, ABS	39950,–
380 SEC, 10/82, Autom., ABS	66950,–
280 SL, 9/84, 5-Gang	59950,–

AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3360-1

280 SL, Bj. 6.79, orig. 2900 km, Radio, VP 52.000,-. 06174/1299

DB 350 SL, Top-Zust., Bj. 10.72, weiß, 162000 km, ATM 70000 km, Autom., 2. Dä., Color, Lederausst., Alu, neu bereift, Sport-Lenkr., Fr.- + H.-Spoil., 33.000,-. 07232/81881

350 SL, Bj. 12.73, TÜV 2 J., silb.-met., Col., Holz, Doppelscheinw., kompl. Zenderumb., Breitr., Alu, Blaup. 100 W, beide Dächer, 84 kompl. neu aufgebaut, absoluter Bestzust., VB 34.000,-. Tel. 02732/1697

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops Leder · Th. Hamel
Tel. 07032/7483 ☎ 07032/5484

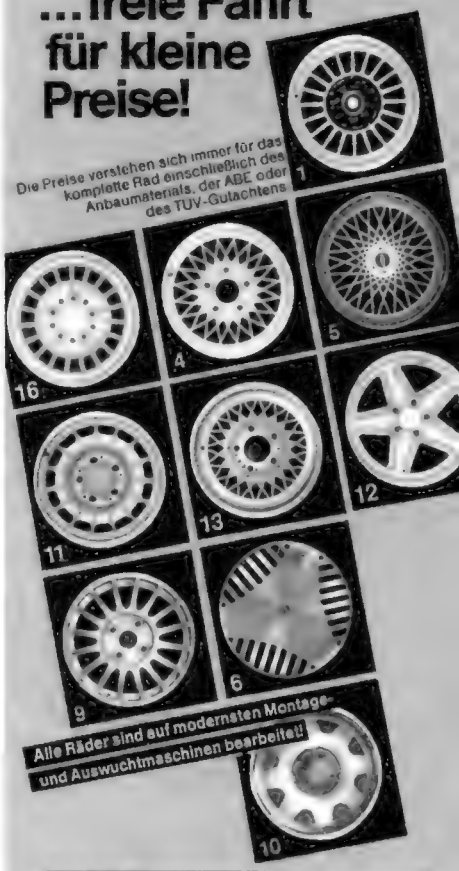
Die 1. Tuningstufe, AL-Fecherkrümmer f. DB 190/190 E, mit TÜV-Gutachten, kpl. m. Einb., 1098,-. Automarkt Liederbach, 06196/24477 o. 28654 H

190 E 2.3-16, 1.85, bl.-schw.-met., v. Extr., Mot. 8000 km, 50.000,- + MwSt. Tel. 0271/52190 od. 02734/3783

TUNER '86
Der AUGROS-Katalog für sportliches Zubehör. Jetzt auch am Kiosk, bei Zeitschriften- oder bei AUGROS-Fachhändlern. 166 x an Ort und Stelle. 160 Seiten Tuning, Styling, Bordelektronik, Sportzubehör, Off-Road-Zubehör. Großes Motorsport-Magazin.

SOFORT BESORGEN

Komplett-räder!
...freie Fahrt für kleine Preise!



Für BMW		
Abb. 1,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 319,–
Abb. 1,	7 x 15" + 205/50 VR 15	DM 399,–
Abb. 16,	6 x 14" + 195/60 HR 14	DM 247,–
Abb. 16,	7 x 14" + 195/70 HR 14	DM 250,–
Abb. 4,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 350,–
Abb. 4,	7 x 15" + 205/50 VR 15	DM 418,–
Abb. 5,	8 x 16" + 225/50 VR 16	DM 655,–
Für Daimler-Benz		
Abb. 11,	6 x 14" + 195/60 HR 14	DM 247,–
Abb. 13,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 329,–
Abb. 13,	7 x 15" + 205/50 VR 15	DM 411,–
Abb. 12,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 379,–
Abb. 4,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 367,–
Abb. 12,	8 x 16" + 225/50 VR 16	DM 560,–
Abb. 5,	8 x 16" + 225/50 VR 16	DM 655,–
Für VW/Audi		
Abb. 9,	6 x 14" + 195/60 HR 14	DM 292,–
Abb. 9,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 354,–
Abb. 9,	7 x 15" + 205/50 VR 15	DM 461,–
Abb. 6,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 392,–
Abb. 4,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 350,–
Abb. 10,	7 x 15" + 195/50 HR 15	DM 334,–

Aufpreis für andere Farbausführungen wie Weiß, Gold, Gold-Silber, Poliert, Horn-Poliert/Innenteil Wagenfarbe je nach Hersteller von DM 10,– bis DM 70,– pro Rad.
Versand per Bahnfracht Nachnahme – unfrei – oder Montage in unserem Service-Betrieb nach Anmeldung.
Geschäftszeiten:
Mo – Fr 8.00 – 12.00 Uhr Sa 8.00 – 12.00 Uhr
13.00 – 17.00 Uhr
Fordern Sie die ausf. RH-Prospektmappe über Fahrwerke und Räder gegen DM 10,– Scheck/Schein.

Partner mit Profil
Reifen Höffken

Tel. (02722) 5975-76

Reifen Höffken GmbH
Industriegebiet Biggen, 5952 Attendorn
Telex 876756 rei hn

Telefonische Anzeigenannahme: 0711 2043-88

★ REIFEN-KURZ ★
Perfekte Reifentechnik und fachmännischer Service
Wir sind Ihr erfahrener Reifen-Spezialist für CONTI, DUNLOP, FULDA, FIRESTONE, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, UNIROYAL.
Fragen Sie nach Ihrer gewünschten Bereifung! Alle Größen und Ausführungen sofort lieferbar zu Preisen, auf denen Sie sofort „abfahren“!
BMW
BREIT - SPORTLICH - SCHÖN
Jetzt haben wir für Sie besonders preisgünstige SPEZIAL-ANGEBOTE für Komplett-Räder, ATS, ATIWE, ARC, BBS, CENTRA, EXIP, INTRA, KING, MELBER, REMOTEC, RIAL usw. – alle mit ABE/TÜV und Anbauteilen –
DB
Alu-Räder + erstklassige Markenreifen fertig montiert und ausgewuchtet zu Preisen, mit denen wir Sie auf die richtige Spur bringen!
VW
Unser Telefon-Service
Sofort-Beratung durch unsere Spezialisten über die aktuellsten Breiträder für alle Pkw-Typen! Bei uns erfahren Sie immer das „Neueste“!
Fahrwerkfedern
Tieferlegen zum Festpreis
SOFORT-MONTAGE ★ PRÄZISIONS-AUSWUCHTEN
durch erfahrene Spezialisten mit modernsten Geräten! Täglich FRACHT/EXPRESS-Versand per NN.
MO-FR 7.30-17.30, SA 8.00-12.00 Uhr
7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Straße 9
Telefon 0711/799051
direkt an BAB Karlsruhe-München
Btx: * 440470017

Mercedes

Mercedes 250 SE Coupé, Oldt.-Anw., EZ 11.67, 150000 km, TÜV 7.87, Autom., Sommer-Garagenwg., gepfl., 1. Hd., unf.fr., Chassis u. Lenkr. elfenbein, ESSD, Leder karminrot, Servo, Color, Radio, heizb. Hecksch., FP 25.000,-. T. D-08322/3579, 11-13 h u. a. 18 h.

Heizungshebel 110, 111er, Metall verchromt. T. D-06430/6222.

WIR ZAHLEN
Höchstpreise für Neuwagen und Verträge.
WIR BIETEN
Neuwagen ab Lager, sofort lieferbar!
Hagen Klein · ☎ 0711/563050+563085 H

500 SL, 9.81, Klima, 59.900,-. 06331/47382. H

Div. Reifen, gef., T. 06055/7785

JW, 280 SEL, 14000 km, anthr.-met., Led. Ausst., Extr., Klima, Airback, ABS, ESD, LM, ZV, RC, el. FH, Wi/Wa, NP 85.000,-, EZ 2.85, VB 62.000,-. T. 0221/4720/625, Mo.-Fr. 8-17 h

350 SL, M. 80, 1. Hd., 2 Dä., met., Aut., 1a, 37.700,-. 06421/41915 o. 46115

190 SL, Topzust., beide Däch., Bj. 62, VB 40.000,-. 02422/7877

500 SEC, schw.-bl.-met., Bj. 5.85, Leders., 15000 km, all. Zubeh., 1. Hd., neuw., noch in der Garantie. Tel. 0711/552527

350 SLC, br.-met., Bj. 72, ESD, s. gepfl. DM 18.500,-. 05151/16940, abds.

500 SEC, 8.83, 69.900,-. Telefon 06331/47382. H

500 SEC, 11.81, 59.900,-. 06331/47382. H

500 SEL, Bj. 81, Lorinser, alle Extr. 0421/387056, 641174.

Merc. 280 SL, Bj. 70, Liebhaberfzg., wie ladenneu, nur im Sommer gef., tunisbeige-met., Led. braun, w.d.Gl., Autom., Hardtop-Dach, Kindersitz, unf.fr., Orig.-zust., 92500 km, und weitere Extr., 49.500,-, von Priv. 0203/704022. H

560 suche 560
Tel. 07731/52872 · Telex 793794 H

380 SE, EZ 4.80, SEC Front, anthr., ZV, 8 Zoll LM, 225/50 VR16 neu, Wi/Wa, RC, Autom., ABS, Klima, ESD, abn. AHK, Temp., grau Vel., Arml., 225000 km, Reisewag., el. FH, Col., v. Priv., 29.600,-. 07721/26370.

260 E-Vertrag, Lt. 2. Quartal 86, geg. Geb. abzugeb. 0471/25782.

500 SL, EZ 4.82, 1. Hd., 38000 km, Sommerfzg., lapisblau-met., Leder creme, Sitzhzg., el. FH, ABS, Becker electr., 69.000,- inkl. 09131/207070.

KAUFE SL + SEC
+ W-124-Modelle
keine Neufahrzeuge, keine Werksangehörigen
Telefon 06331/47382 · Telex 452375 aupi d

280 SE, 85, 48.900,-. 08092/23986.

280 SEL Aut., 4.81, Klima, ABS, ZV, Standhzg., met., Radio, 4 Kopfst., 28.900,-. 06109/62070.

380 SEC, 1.85, 12000 km, kpl. Ausst. (Leder), Nichtraucherfzg., rauchsilber-met., makelloser Erstbesitz v. Priv., 78.000,-. 07150/32684 od. 0711/17-54495.

Mercedes 500 SEC, 11.84, diamantblau-met., Polster Leder blau, AMG getunt mit 340 PS-Mot., viele Extr., VB 100.000,-, 55000 km. 0228/464368.

Mercedes 560 SEC, Lieferung 2. Quartal 86, Lackierung diamantblau-met., Polster Leder blau, sonst. Extr., geg. Gebot abzugeb. 0228/464368.

„beautyback“ für MB W 124

Die Heckblende ist rotreflektierend und wird mit dem Kennzeichen verschraubt. DM 169,– per NN! TÜV-geprüft.
Für MB W 123/126 DM 139,– per NN
Autoform Design H. v. Rettberg · Knollstraße 30
6700 Ludwigshafen · Telefon 0621/565027

190 E, 19 Mon., dkl.-blau, 19500 km, 5-Gg., Color, SSD, tiefer, Sp.-Fahrw., Alu, 205er Bereifung (neu), s. gepfl., v. Extr., DM 35.900,- inkl. MwSt. 0241/78953 od. 151116

280 SL, Bj. 70, ATM, 25000 km, s. gt. Zust., 30.000,-. T. 0211/589011

280 SL, JW, 15 Extr., DM 57.500,- VB. Tel. 0621/316471

300 SL, Liefert. 7.86, v. Extr., gg. Geb., Chiffre MK10/005912

190 E, 83, Klima, Autom., v. Extr., 25.900,-. Tel. 0221/8301715 H

3.5 Flachkühler-Cabrio, Topzust., Autom., Klima, Wurzeln., Alu, Col., Led., FP 75.000,-. Tel. 089/8113798

Sportauspuff-anlagen
Schwedenauspuffanlagen mit EWG-ABE
● Mehr Leistung · Mehr PS
● Rückstauminderung beim Mercedes 190 E –52%
● Kompletter Bausatz
Prospekt anfordern!
JETEX®
Auspuffanlagen GmbH
Erfurterstr. 4-6, 2351 Trappenkamp
Telefon 04323/41 88-89

Suche 280 oder 350 SL auch rep. bis 20.000,-. Biete Vertrag DB W 124 Lim. od. T sowie DB 280 SE, 1976, sehr gut. nicht Beding. 05231/8189.

280 SE, 130000, grün-met., 135000 km, Alu, ABS, Radio, etc., best. Zust., Pr. VS. 07451/2475 nur werktags.

300 E, JW, 14000 km, diamantblau-met., ABS, ESSD, ABS, Radio Becker, Grand Prix, 5-Gg., Col., Kopfstützen hi., AHK abnehmb., el. FH vorne. 07022/53481.

380 SE, 2.81, signalrot, Led. creme, 80000 km, ABS, ESSD, el. FH, Temp., Mexico, usw., 38.000,-. 06331/47382. H

Niemöller

Ersatzteil-handel für Mercedes-Veteranen
★ Fordern Sie Ihren Katalog für folgende Modellreihen an: ★
Katalog A (170-220) Katalog C (180 · 190 · SL · 220S)
Katalog D (8m. 108-113) Katalog E (600)
Katalog A, C, E 15,– DM, Katalog D 30,– DM
Schutzgebühr, inkl. Porto, Verpack. u. MwSt.
Bestellen Sie per Katalog. Tägl. Expressvers.
H. Niemöller, Böckstr. 5a · 68 Mannheim 1
Tel. (0621) 105041 · Telex 463663 ni ema d

280 S, 2.84, 5-Gg., ESSD, ZV, anthr.-met., 29.900,-. 06331/47382. H

300 SEL 3.5 Ltr., Bj. 71, original 178000 km, Vollausstattung, dunkelgrün-met., neue Velourssitze, spitzengepflegt, 14.950,-. Tel. 06235/7925 H

Merc. 540 SEL, 6,9 Ltr., 8.77, 197000 km, alle Extr. u.a. Diebsts., Tel., Alu, Led., Niveau, Klima, f. 24.800,- von Merc. in 8.85 überholt, VB 38.000,-. Tel. 0214/65028, 75455, nach 17 h

Verkaufe 500 SEC, od. 500er SEL-Vertrag. 05363/40747

Liebhaberstück, 220 SE Cabrio, Bj. 64, tot. rest., Bestzust., nur DM 44.000,-. Tel. 04156/7543

280 TE, 10.80, distel-grün-met., BBS, SSD, ZV, RC, AHK, el. FH, Aut., Wi/Wa, Front- u. Heckspoiler, Seitenschweller, 23.000,-. 08091/2266

Verkaufe 190 D, EZ 1.4.85, 2. Hd., Ant., Servo, ZV, barolorot, 10000 km, 28.900,- DM; 190 D, EZ 24.5.85, JW, 9000 km, riedgrün, Servo, ZV, Color, Ant. u. Radio, rc. Spiegel, DM 29.600,-. Chiffre MK10/006104

MERCEDES
ab Bj. 80 GESUCHT
06204/77001 · Telex 467419

280 SE, 7.81, Aut., Klima, el. FH, usw., 29.900,- (Export: 26.300,-). 06331/47382. H

380 SEC, 4.84, 35000 km, champagn.-met., LM, ABS, w. Extr., scheckheftgepfl., garagengepfl., unf.fr., Topzust., 1. Hd., VB 69.500,- inkl. MwSt. Tel. 06106/4070

Mercedes 300 SEL 6,3, EZ 72, 138000 km, 2. Hd., silber, LM, ESSD, Vollstereo usw., jed. o. Klima, in außergew. gut. Zust., für DM 23.500,- (kein Winterfahrz.!). Tel. 0941/76680, K. Silberhorn verl.

UMRÜSTPROGRAMME FÜR MERCEDES-BENZ
Postfach 1008 - 6050 Offenbach/M Tel. 069/841777

280 SE, 82, Aut., Klima, el. FH, Temp., usw., 68000 km, 35.900,-. 06331/47382. H

5,0 SLC, Bj. 79, gepfl., 137000 km, DM 39.500,-. Tel. 06128/72205

Klassiker: 300 SL Roadster, Bj. 60, in s. gt. Orig.-Zust., voll alltagstauglich, zu verk. Tel. 089/951637

560 SEC, Vertrag, 300 PS, Lieferung 4. Quartal 1986, oder m. ASR 1. Quartal 1987, gegen Gebot zu verkaufen. Chiffre MK 10/006288

300 E-Vertrag, Liefert. II. Quart., ABS, SD, Sitzhzg., Tempom., schwarz, v. Priv. geg. Gebot abzugeb. Chiffre MK10/006298

Gesucht
Alle Dieselmodelle
SL, 190 E, T-Modelle,
280–500 SEL '80 + '81,
200–300 E, SEC
06203/85545, Tx. 465034 H

Vermiete 500 SEL, 99,-/Tag, 1,49/km zzgl. MwSt. 0681/3905263 H

DB 380 SE, Bj. 1981, 110000 km, sehr gepflegter Garagenwagen, aus 1. Hd., mit vielen Extr., VB 30.000,-. Tel. 0711/292982. H

280 SL, Bj. 67, neu aufgebaut, gt. Zust., 2 Dä., DM 33.000,- im Kundenauftrag. 07851/3950 H

Su. 500 SE-Motor, Unfall, 089/343820

MIT AIR PRESS FAHREN SIE BESSER
Z.B. mit AIR PRESS Windabweiser – eine klare Sache für mehr Fahrkomfort.

Mehr Info von AIR PRESS Automobiltechnik GmbH, Abt. M, Postfach 2149, 6078 Neu-Isenburg. Tel. 06102/34076

280 E, EZ 9.83, 33000 km, neuw. Zust., lapisbl., DM 24.800,-. 0751/51400 H

Neuwagen sofort lieferbar
Kauf oder Leasing
560 – 500 – 420 – 300 – 260 SEL/SL/SEC/SE
300 E + D, 250 E + D, 230 E, T-Modelle, 190 E
laufend Ankauf von DB und Porsche
Auto-Exclusiv F. Daub · 7032 Sindelfingen
Telefon 07031/83205-6 · Telex 7265537

500 SL, 84, Leder, 67.000,-. 06331/47382. H

280 SL, FGst.-Nr. 000 002, EX DB-Wagen, Bj. 67, silber-met., 2 Dächer, orig. 120000 km, Autom., geg. Geb. ab DM 40.000,-. T. D-0511/733346, Büroz.

DB 230 SL, Bj. 64, weiß, Hardtop, TÜV 1988, Bestzust., Mot. gen.überh., Garagenwag., 1. Hd., 8fach ber., 45.000,-. 09401/2071.

DB-MOTORE
von 200 – 6,9 Liter
Telefon 0234/52727
ab 19 Uhr 0201/41697 H

500 SEL, d.blau, Bj. 9.84, 40000 km, Komplettaussg., DM 69.000,- inkl. MwSt. T. D-0202/462071.

190, Bj. 83, blau-schw., 35000 km, SD, ZV, 5 Ltr., DM 19.900,-. Dr. Beilharz, T. D-0741/44176.

280 SLC, 81, champ., Aut., 107000 km, Klima, Color, Alu, Temp., Sitzhzg., ZV, Vel., Stereo, Bestzust., FP 36.300,-. D-0911/357835.

560
SEL-/SEC-Verträge gesucht!
Tel. 069/422407 · Telex (17)-6999033 H

500 SEL, 81, AMG, Voll., 45.000,-. 06331/47382. H

500 SEL, 81, Voll., 42.000,-. 06331/47382. H

UEBLER Schutzgitter

TÜV-freie Hunde- und Laderaumschutzgitter für alle PKW, Kombi, Transporter und Geländewagen. Mit Schnellspanneinrichtung oder Schraubverbindung. Hinter Vorder- oder Rücksitz verwendbar. Auch Sonderanfertigungen. Erhältlich beim Fachhandel, Prospekte kostenlos von

Uebler GmbH · Autozubehörfabrik
Tel. 0 91 31/4 36 80 · D-8521 Möhrendorf

280 SE, 10.83, 1. Hd., scheckheftgepfl., grau-met., Led., Autom., ESD, Color, el. FH, ZV, el. Sitzverstellg., Tempomat, 225/50 auf 7 + 9", tiefer, NP 76.000,-, VB 36.500,- DM + MwSt. Telefon 04142/3191

Great Opportunity! 83er DB, 500 SEL, loaded, approved DOT/EPA conversion, US-Title, N.C., make offer. Tel. 04766/679

Motor 450 SE, v. Bj. 77, 110000 km, 2900,-. Tel. 07527/6303 H

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen. T. 040/2205385 H

Kaufe: 190 – 560, Porsche, BMW, neu, gebr., Unfall. T. 02166/25155.

Sie suchen einen Käufer für Ihren unf-.freien 190 E od. 124er. Rufen Sie an, 02234/77231. H

190 E 2.3-16, 2.85, 22000 km, Vollausstg., NP 80.000,-, f. 59.500,-. Tel. 030/7726049

Unübersehbar.

Aerodynamik von D&W.

D&W
DER KLEINE UNTERSCHIED

Kostenloser Katalog für das komplette Mercedes-Programm vom 190er bis zum 500 SEC in allen D&W Auto · Sport · Shops.

Verkauf und Montage 29 mal in Deutschland.

Von Deutschlands Nr. 1: Vom LM-Rad und Tieferlegungssatz bis zum kompletten Aerodynamik-Umbau.

D&W-Verkaufszentren

Bochum
Stormstraße 4–8
direkt an der B1
4630 Bochum-Wattenscheid
Tel.: 02327/3943

Frankfurt
In der Schildwacht 39
Mainzer Landstraße
6000 Frankfurt-Griesheim
Tel.: 069/399093

Auto · Sport · Shops

Aachen
Fa. Hubert Souren
Am Gut Wolf 10 + 12
Tel. 0241/151008-09

Berlin
Fa. Autoservice Darwin
Darwinstr. 1–17
Tel. 030/3451079

Bielefeld
Fa. Gerhard Kleine
Edisonstr. 3
Tel. 05205/3296

Bremerhaven
Fa. Kleinert KG
Rheinstr. 106
Tel. 0471/21937 + 20214

Delmenhorst
Fa. Engelbart
Haspoter Damm 142–150
Tel. 04221/60285

Flensburg
Fa. Jürgensen & Sohn
Lilienthalstr. 6
Tel. 0461/52031-32

Freiburg
Fa. Merkle, Wiesentalstr. 3
Tel. 0761/441079

Groß Midlum bei Emden
Fa. UMA Tuning
Cramerstr. 5
Tel. 04925/1793

HH-Norderstedt
Behrmann Car Styling
Handelscontor
Heidehof GmbH
Segeberger Chaussee 51
Tel. 040-527828

Hamburg
Fa. Diebenau KG
Schnackenburgallee 7
Tel. 040/857028-29

Hannover
Fa. Auto Gaida
Schulenburgerlandstr. 103
Tel. 0511/352434 3

Heidelberg
Fa. Penninger
Rediebacherstr. 4
Tel. 06221/300651

Karlsruhe
Fa. Zschernitz
Schoemperlenstr. 4-6
Tel. 0721/554077

Kassel
Fa. FEKA, Gobietstr. 4
Tel. 0561/584071

Köln
Fa. Jansen
Niehler Kirchweg 39
Tel. 0221/769076

Lindau
Fa. Ederer
Bregenzer Str. 67
Tel. 08382/7138

Lübeck
Fa. Buchholz
Steinroder Damm/
Rapsacker 2
Tel. 0451/895051

München
Fa. Blomberger
Schleißheimer Str. 395
Tel. 089/3513614

Nürnberg
Fa. ACES
Schweinauer Hauptstr. 145
Tel. 0911/662929

Ostfildern bei Stuttgart
Fa. Priesner & Sohn
Gehringstr. 22
Tel. 0711/415644

Ratekau
Birr + Masch oHG
Zeiss-Str./
Gewerbegebiet Techau
Tel. 04504/3838

Siegen
Fa. Weis, Freiheitstr. 6
Tel. 0271/3810 56

Stuttgart
Fa. Hermann Vischer
Industriestr. 64
Tel. 0711/7800028

Schweinfurt
Fa. Roland Oswald
Hauptstr. 5
Tel. 09721/89998

Tinnum/Sylt
Fa. Kress & Hansen
Keitumer Landstr.
Tel. 04651/3405

Trier
Fa. Mendgen
Herzogenbusch Str. 5
Tel. 0651/1440-1

Weil/Rhein
Fa. Auto-König
Müllheimer Str. 56–58
Tel. 07621/71710

Auslandsvertretungen

Belgien
A.D.S. Auto & Motorsport
Ambachtenlaan 56
B-3044 Haastode-Leuven
Tel.: 016/225537
011/421280
Telex: 39279 catbel

England
Stewart Wilson Tyres Ltd.
Bank Street
Hyde, Cheshire
Tel.: 061-3685209
Telex: 669681 wilson gb

Frankreich
Poly Tuning Flieller
55 A, Rue de Village-Neuf
68300 Rosenau
Tel.: (89)68.27.28
Telex: 881534 capit

Norwegen
Exclusive Styling
N-3400 Lier
Tel.: (03)851500

Österreich
Autobedarf Kastner GmbH
Trientlgasse 24
A-6010 Innsbruck
Tel.: 05222/44233
Telex: 53393 Aukain-A

Schweden
Agendis top Line AB
Liljeholmsvägen 1
11743 Stockholm
Tel.: 08-194245/194250
Telex: 16589 AgenS

Spanien
DSD Dieter Soucek Design
Juan Hurtado de Mendoza 9
28036 Madrid
Tel.: 4586610/2503136
Telex: 43662 REGN E

USA
D&W Car Accessories
North America INC.
856, S. Robertson Blvd.
Los Angeles,
CA. 900035
Tel.: (213) 854-6331-2
6337-8
Telex: 269939 dwcani ur

Mercedes

NR. 1

für MERCEDES:
250 ps **Turbomotor**
für 190E 2,3 Cosworth
180-200 ps **Turbomotor**
für 190, 190E, 200, 230E
250-280 ps **Bi-Turbomotor**
für 260E und 300E
240-270 ps **Kompressormotor**
für 260E und 300E
260-340 ps **Kompressormotor**
für 380, 420, 500 und 560
für BMW
180-200 ps **Turbomotor**
für 320I, 520I und 323I
190-230 ps **Turbomotor**
für 325E und 325I
125 ps **Turbomotor**
für 324D mit Ladeluftkühlung
für JAGUAR
300 ps **Kompressormotor**
für 3,6 24V XJS

Brabus: Bottrop, 0241-96061
Nieveler: Hamburg, 040-665469
Arden: Kleve, 02821-29200
Auto Schacht: München, 089-3594745
England: Duncan Hamilton Ltd., 0276-71010
Belgie: Technicar, 03-7768589
Norge: M.T.W., 02-124930
Sverige: S.T.T., 087-230030
Suomi: Autohiomo oy, 02-911508
Denmark: M.A. Turbomotor, 06-957411
U.S.A.: M.T.S., 818-888-8406
Japan: Autostrada Ltd., 427-96-2100
Schweiz: Corex, 071-419090

MOSSELMAN TURBO SYSTEMS
Achterdijk 1, 4241 TG Arkel, Holland,
Tel. 0031-1831-1840, Telex 26484

Für Unternehmer! 190 E Direktionswagen zu verk. Telefon 07225/5165 Fa. DIETERLE. H

V. Priv. 380 SLC Autom., Bj. 81, 70000 km, silb.-distel-met., Vol., ABS, Servo, ZV, Klima, Stereo, Alarm, LM, usw., 48.000,-. 06171/53614 u. 06172/47398.

Mercedes 280 SL, pajettarot-met., Leders. grau m. Hzg., Alarm, vile Extr., 9800 km, 69.500,- VB. 0571/31370 nur vorm.

DB 220 SEb Cabrio, Bj. 65, 1. Hd., 112000 km, weiß, Polster cognac, in orig. aber gepfl. Zust., § 29 neu, geg. Gebot zu verk. 0271/65081.

250 D, neu, weiß, 3800 km, R. el. Auß. re, 1000,- u. NP zu verk. 02506/1254.

Telefonische Anzeigenannahme: 07 11/20 43-88

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

280 SL, nautik-blau, Autom., Extr., EZ 12.84, 13000 km, 58.000,-. D-07033/33354 od. 07031/612/5210.

200 D-Heckflosse zu verk. D-02324/32185.

500 SE, 4.80, 116000 km, hansablau, Vel. creme, ABS, Klima, ZV, Radio Bekker, el. FH, scheckheftgepfl., VB 30.000,-. D-0491/4566.

300 SEL, 6.3, alle Extr., 19.500,-. D-0931/702793 od. 09306/1723.

Kaufe **Unfallwagen**
zwecks Export
(Barabwickl. · Höchstpr.)
Telefon 0234/52727
ab 19 h 0201/41697 H

Verk. 4 Exip-Felgen, 7 x 15 mit 195/50, für 190 E. D-05361/12124.

300 TD, EZ 1.82, 160000 km, ABS, ZV, RC, VB 22.500,-. D-08651/5402.

280 SL Autom., Bj. 80, rot, Bestzust., 60000 km, nur Sommerfzg., Col., Al., 205 Reifen, 50.000,-. D-07223/24839.

380 SLC, 10.81, anthr.-met., ESD, Temp., ZV, ABS, el. FH, Col., RC, Wi/Wa, Alufelgen, heizb. orth. Sitz, 35000 km, seit 6.83 nach Werksvorschr. bei 15% Feuchte in Kokon eingemottet, Gebot ab 20 h. D-04421/31163.

280 SL, Bj. 79, 22000 km, dunkelgrün, Extr., Drittwag., Winterabmeld., 45.000,-. D-07136/6174.

280 SL, 4.85, champ., Leder brasil, ABS, Autom., Ant. voll autom., 2. Spie., ZV, el. FH, Col., Servo, Fonds. Leder, 4000 km, VP 62500,-. D-06233/44418.

Cabrioverdecke
Teppichausstattungen
Lederausstattungen
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

190 SL, gesucht, unrest., nicht fahrbereit. D-05621/3107.

450 SEL, 6.9, 6.76, 24.200,-. D-05741/12011. H

Motorhauben Coupéform (SEC)
im Tausch, da nur Originalhauben zur Änderung verwendet werden.
Typ 201 DM 2080,– Typ 124 DM 2280,– Typ 126 DM 2700,–
Sofortiger Einbau bei Farbangabe möglich. Genaue Paßform, komplett lackiert einschließlich Zubehör.
Firma RUSTA KG · Gugelstraße 32
8500 Nürnberg · Telefon 0911/41 22 33

280 E, 4.79. D-07946/366 n. 20 h.

350 SLC, EZ 12.74, 1. Hd., 85000 km, TÜV neu, Autom., LM, Col., ZV, ESSD, Nebel., Radio, sehr gepfl., VB 24.900,-. D-0711/3700930.

Lorinser 280 TE, Bj. 80, grün-met., tiefer + breiter, 230 km/h schnell, Topzust., VB 25.000,-. D-02161/584937.

AHK f. SL, 400,-. D-08034/8729.

230 CE, EZ 4.81, 80000 km, TÜV 7.87, Brabus, Spoil. m. Lampen, Schw., H.-Spoil., 225/50, tiefer gel., Lederl., Grill m. Stern, Pr. VS. D-02473/6242.

280 SLC, 76, 20.000,-. D-0911/315902.

Cabrio-Verdecke
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten:
perfekt, schnell und preiswert
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 0711/47 57 96 u. 44 42 95

DB 220 B, Bj. 6, VB 7000,-, 50000 km. Tel. Luxemburg 00352/515919, ab 12 h.

380 SEC, EZ 3.84, 53000 km, silbermet., Led. schw., ABS, Airbag, ZV, Automat, SSD, RC-Mexico, Bestzust., DM 79.000,-. Tel. D-02662/3109.

420 SL, astral-silber, Leder schwarz, Bj. 112.85, 3500 km, alle Extr., DM 88.000,- + MwSt. Tel. D-0211/327861.

230 TE, Bj. 10.84, 5-Gang, AHK, DR, 60000 km, zum 1.6.85, 26.500,-+MwSt. D-05542/8834.

350 SL Cabrio, Bj. 72, § 7.87, Stereo, Alufelg., ASU, el. Ant., 1a Zust., 138000 km, Zender-Umbau, Dach neu, sehr gepfl., VB 23.500,-. D08121/1241.

250 Cpé., weiß, Lederpolster, Bj. 69, Autom., Extr., 145000 km, ATM, Techn. top, 4000,-. D-07032/73954.

DB 220 SE Coupé, (Motor 250 SE), SSD, Servo, Bj. 64, TÜV neu, 18.500,-. D-06221/12250.

230 SL, Bj. 63, 34.000,-, für 18.000,- Neuteile m. Beleg. D-02551/5264.

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

230 TE, BBS, 7'', 225/50 Bereif., tiefer gel., BBS Spoil./Kühlergrill in Wagenfarbe, Col., SSD, ZV, usw., EZ 8.82. 089/7931656.

190 E, EZ 5.83, 122000 km, rot, w.d. Glas, ZV, Servo, Drehzahlm., Glasd., Fischer HiFi, TÜV neu, 7x15 DuW 195-50-15, NCT neu, tiefer usw., 17.500,-. 07161/53834.

280 SL Autom., Bj. 82, 32000 km, anthr.-met., Leder schw., Arml. Fonds., ABS, ZV; LM, el. FH, Col., Stereo, Cass., autom. Ant., Radl. Chrom, spez. Dachtr., exzell. Zust., von Priv., Pr. VS. 05164/2171.

Pkw-Klimaanlagen
elektrische FENSTERHEBER
SCHWACKE-FAHRZEUGKÜHLUNG
Krefeld · ☎ 02151/632054 · Telex 853643 H

280 SE, 10.79, 138000 km, TÜV neu, Schaltgetr., blau-met., FH, Col., Holzkonsole, gepfl., VB 9800,-. 0721/817656 o. 818522.

Su. 500 SE-Motor, Unf. 0911/397876.

280 SL, JW, met., Autom. 07032/3077.

Su. Leder! 280 SE/108. 0911/595191.

280 SEL, JW 6.85, bl.-schw., Led. gr., a. Extr. 68.500,-. 0721/72766.

280er, 77/88, 5000,-. 0201/237447.

280 SL, 11.84, 12000 km, Autom., ABS, usw., wie neu, 58.500,-. 02293/3285.

MERCEDES-MOTOREN
von Spezialisten überholt
Garantie: 1 Jahr – maximal 50000 km
Dieselmotoren ab DM 2600,–
Benzinmotoren 190 E – 450 SEL
380 SE – 500 SE
Aus-, Einbau, Reparatur, Kfz-Transport
Väth Automobile GmbH H
06021/51318

220 S, Cabriolet, Bj. 59, (Ponton), 2. Hd., Orig.brief, seit 13 J. stillgelegt, m. Ersatzmot. u. -Getriebe, orig. DB, 14000 km, rest.bed., VB 22.500,-. Tel. 07242/1566.

Brabus 190 E, 4.83, 33000 km, rot, ABS, Airbag, el. SD, ZV, etc., kpl. Brabus-Umbau, SEC-Haube, AMF-Design, 8fach ber., VB 33.500,-. D-07541/22011.

380 SEC, 2.84, 46000 km, champ.-met., ABS, Klima, Temp. usw., VB 75.000,-, v. Priv. 04451/2234.

...alle sprechen von Styling, wir bieten die Perfektion.
200/300TE

SPORTSERVICE
Lorinser®
Kleine Rote 2, 7050 Waiblingen, Tel. (07151) 136-0 Sportliche Autoausrüstung GmbH

Bitte senden Sie mir den Spezialprospekt mit Preisübersicht der Typenreihe
Absender:

A10/86

Fortsetzung „Auto-Markt" auf Seite 186

Extra-Touren

● *Ein alter Citroen 2 CV auf Spanien-Fahrt: Open Ent* ● *Zu Pferd durch Amerika: Ein schöner Rücken* ● *Segler-Treff auf den Azoren: Wand in Sicht* ● *Golf-Kurs am Wochenende: Wem die Stunde schlägt* ● *Trip-Tip: Cabrio-Geselligkeit am Faaker See* ●

Bielefelder Katalog Jazz '86

Der Bielefelder Katalog Jazz ist ein umfassender Führer durch das Jazz-Repertoire auf Schallplatten. Er bietet sowohl ein Interpreten-Verzeichnis mit Angabe der LP's, CD's und MC's als auch ein Etiketten-Verzeichnis, alphabetisch nach Labels geordnet. Neu: Titel-Verzeichnis, alphabetisch mit Verweis auf die jeweilige Platte. Ca. 30.000 Titel und 800 Neuerscheinungen auf über 900 Seiten.

Bielefelder Katalog Klassik '86

Der Bielefelder Katalog Klassik bietet eine repräsentative Auswahl lieferbarer Tonträger des klassischen Repertoires: Langspielplatten, Musi-Cassetten und Compact-Discs. 69.000 Titel von 5.700 Komponisten. Das Firmen- und Etiketten-Verzeichnis umfaßt 17.000 Tonträger unter 260 Labels, bei 1.300 Neuerscheinungen. Außerdem sind ca. 2.100 CD's aufgelistet.

Rock & Pop-Katalog '86

Der Rock & Pop-Katalog '86 ist ein anerkanntes Standardwerk und neutrales Preisverzeichnis. Er bietet auf über 600 Seiten: über 7.000 Bands und Interpreten, über 30.000 Langspielplatten von 1954 bis heute und 1.188 Cover-Fotos. Außerdem die Plattenbörse '86 mit allen Städten und Terminen. Ganz neu in diesem Katalog ist der CD-Teil: 771 Interpreten auf über 1.700 Compact-Discs des Rock- und Pop-Bereichs.

AUDIO Spezial CD 86

Der AUDIO CD-Katalog ist ein aktuelles und kompetentes Nachschlagewerk in Sachen CD. Er weist auf 164 Seiten auf Hardware und Software hin. Sie finden sowohl Beschreibungen von 130 CD-Playern, als auch über 6.000 CD's aus Klassik, Pop und Jazz – alphabetisch geordnet.

VIDEO-PROGRAMM-VERZEICHNIS '86

Abwechslungsreicher als Kino und Fernsehen zusammen... Das VIDEO-PROGRAMM-VERZEICHNIS '86 bietet auf 326 Seiten Kurzbeschreibungen und technische Daten von über 6000 Produktionen mit Originaltiteln für Videorecorder und allen erhältlichen Video 8-Titeln.

Bestellcoupon

Bitte liefern Sie mir:

_____ Expl. des AUDIO-Spezial-CD-Kataloges 1/86 à DM 8,50 = DM _____

_____ Expl. des Rock & Pop-LP-Preiskataloges à DM 48,50 = DM _____

_____ Expl. des Bielefelder Kataloges Klassik 1/86 à DM 17,50 = DM _____

_____ Expl. des Bielefelder Kataloges Jazz 1986 à DM 24,80 = DM _____

_____ Expl. des VIDEO-PROGRAMM-VERZEICHNISSES 1986 à DM 26,90 = DM _____

zuzüglich Porto + Versandkostenpauschale DM 3,–

Gesamtsumme (bitte auf Scheck übertragen) DM _____

Die Auslieferung erfolgt nur gegen Einsendung eines Verrechnungsschecks. Bitte keine Briefmarken einsenden.

Bestellcoupon zusammen mit Verrechnungsscheck bitte einsenden an.
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Abt. Spezial-Verkauf, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

_____
Name, Vorname

_____
Straße, Nummer

_____
PLZ, Wohnort

_____
Telefon-Nr. (mit Vorwahl)

_____
Datum, Unterschrift

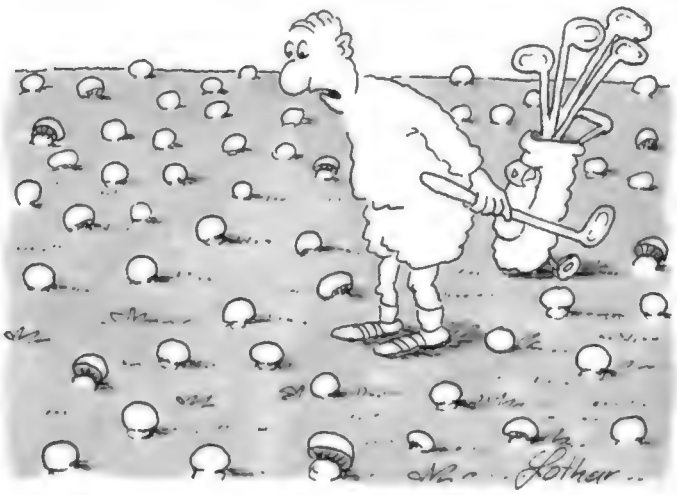
Lieferung nur solange Vorrat reicht

ams TB 10/86

Von Ulrich Petry

Eine schwierige Beziehung

Das Ganze ist eine ungemein verzwickte Beziehungskiste – etwa wie die Liebe zu einem roten Jaguar E: Doch Golfen ist darüber hinaus Sport, und wer einmal ein Eisen drei oder Holz eins in Händen hielt, bezeugt dies zeitlebens unter Eid. Aber damit läßt sich die innige Beziehung des Golfers zum Golfen nicht erklären. Denn genauer betrachtet gilt die Liebe in erster Linie dem Ball. Vielleicht liegt es an der Größe, den 4,15 Zentimeter Durchmesser, die so drastisch beweisen, daß die kleinen Dinge im Leben oft die größten Schwierigkeiten bereiten. Natürlich sind die Zeiten längst vorbei, als der sportlich ambitionierte englische Adel noch eine Holzkugel am Abschlag plazierte oder die Gänsefedern sich im Innern der Lederbälle voll Wasser sogen. Doch war es schierer Zufall, daß Golf vor über 30 Jahren nicht nur in der Beliebtheitsskala beim Fernsehpublikum, sondern auch auf dem Golfplatz zum Höhenflug ansetzte. Damals wunderten sich Spieler, daß beschädigte Bälle weiter fliegen als unversehrte. Kurzerhand schlugen die feinen Herren auf dem gepflegten Grün mit einem ordinären Hammer mehrfach zu und trieben anschließend die Hartgummikugel doppelt so weit wie zuvor in Richtung Grün. Das Rätsel ist mittlerweile von den Aerodynamikern gelöst, doch ausgereizt ist es auf keinen Fall: Viele kleine Verwirbelungen verhindern eine große – und verbessern so die Strömungseigenschaften der anströmenden Luft. Seitdem probieren allerorten die Ingenieure. Sind die bis zu 392 Grübchen in der Außenhaut über Kreuz oder längs angeordnet, fliegt der Ball unkontrollierbar; stehen sie im Dreiecksmuster, hält er dagegen schon eher seine Bahn. Vorausgesetzt natürlich, der Golfer trifft den Golfball richtig. Und das ist die schwierigste Sache der Welt, sagen die Golfer.



Open Ent

Lieber eine Ente mit Schrecken, als ein Schrecken ohne Ente. Denn letztlich geht nichts über eine Tour, deren Ausgang so offen ist wie das Auto, mit dem man fährt. ▷

Fotos: Breuninger

Bei Marschgeschwindigkeit 60 km/h bekommt man die Kurve vom Rasen zum Reisen ohne Bremsen und findet somit die Zeit, auch Land und Leute kennenzulernen

Liebe auf den ersten Blick war es keinesfalls. Im nachhinein muß es eine Mischung aus Mitleid, ein bißchen wehmütiger Erinnerung und einer leicht perversen Neigung zum Fummeln an Autos gewesen sein. Warum sonst sollte sich ein vernünftiger Mensch in Frankreich einen 23 Jahre alten, völlig verrotteten, dafür aber nur 300 Mark teuren Citroen 2 CV kaufen?

Wie auch immer – der Student nahm dankend das Geld und überließ die flügellahme Ente ihrem Schicksal und dem neuen Besitzer.

Der wiederum hatte sich damit drei Probleme aufgehalst: Wie bringe ich das Wrack von Frankreich nach Deutschland, wie aufwendig wird das Restaurieren und was, um Gottes willen, macht man mit einem zwölf PS schwachen Auto, das auf der Autobahn selbst dem schwersten Lastzug noch im Weg steht, und dessen einziger und offensichtlicher Vorteil ein aufklappbares Dach ist?

Die Antworten auf die beiden ersten Fragen zu finden, stellte sich als schwierig und mit knapp 2000 Mark Reparaturkosten auch als teuer dar. Der letzte Punkt war dagegen von Anfang an geklärt: Man fährt damit in Urlaub. Irgendwohin, in ein Land, in dem die Sonne scheint, damit es nicht durchs geflickte Verdeck regnen kann, und wo die Menschen soviel Zeit haben, daß sie einer alten Ente das Gnadenbrot gönnen. Kurzum – Frankreich und Spanien standen schließlich als Destination für den Jungfernflug fest. Erstens, weil dort Sonne und Bewohner wirklich oft lachen, und zweitens, zugegebenermaßen, weil es überdurchschnittlich viele Citroen-Werkstätten gibt.

Die erste Reiseerfahrung macht man bei solcher Gelegenheit übrigens zu Hause. Beim Ausarbeiten der Strecke stellt sich heraus, daß all die Atlanten und Straßenkarten mit den penibel eingezeichneten Autobahnen, Schnell-, National- und Bundesstraßen durchaus als Mercedes-, BMW- oder VW-tauglich gelten dürfen, für eine 12 PS-Ente aber so sinnvoll sind wie ein Stadtplan für einen Jumbo-Piloten.

Fahrrad- und Wanderkarten helfen viel weiter, wenn es gilt, eine Reise in den Süden möglichst noch neben den Nebenstraßen zu absolvieren. Das Planen stellt sich ohnehin als Illusion heraus, und nach der Rückkehr kann man den Streckenverlauf bis Genf, weiter von der Quelle bis zur Mündung der Rhône und dann bis Toledo nebst Granada keinem noch so interessierten Nachahmer mehr schildern. Die Faustregel heißt einfach, abbiegen, wo die anderen geradeausfahren, und stets die schlimmere von zwei üblen Straßen nehmen.

Wer derart reist, kann getrost die Zigarettenmarke wechseln und braucht auch kein Eau de Toilette mehr, das den Duft von Abenteuer garantiert. Sicher ist auch, daß einem die Abwege mit einem modernen und schnellen Auto überhaupt keinen Spaß machen würden. Zur Not ginge vielleicht ein Geländewagen, der das übrige Jahr so sinnlos ist wie eine alte Ente und bei dem man sich ebenfalls bei jedem Schlagloch freut, wie er es wegsteckt.

Die Formel für hausgemachte Abenteuer lautet demnach: Schlechte Straßen mal schlechtes Auto ergibt viel Urlaubsspaß. Das zielt keinesfalls gegen die Hersteller von Geländewagen. Das Ganze ist eher eine etwas simplere Relativitätstheorie, nach der die Pluspunkte kommoder Limousinen, mit den Minuspunkten einer schlechten Infrastruktur multipliziert, ein negatives Urlaubserlebnis als Resultat haben. Dagegen ergibt Minus mal Minus auch in diesem speziellen Fall Plus.

Dazu kommt, daß man mit einem Automobil wie der alten ▷

FULL HOUSE MIT KÖNIG

Ente offensichtlich anderen Menschen noch mehr Freude macht als sich selbst. Das fängt schon bei der Abfahrt an, wenn sich die Nachbarschaft köstlich über den links zehn Zentimeter tiefer hängenden 2 CV amüsiert. 95 Kilo Fahrer contra 60 Kilo Beifahrerin zwingen eine Federung mit Längsschwingarmen, die nur von altersschwachen Federtöpfen unter Kontrolle gehalten werden, tiefer in die Knie, als das bei einer Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfer möglich wäre.

Auch unterwegs trifft man fast nur nette Leute – sogar in der Schweiz, wo heutigentags sonst gelegentlich Neidgenossen die Faust schütteln, wenn man noch Auto fährt.

Vor Genf geht es dann, entgegen aller guten Vorsätze, für einige Kilometer auf die Autobahn, um den aufziehenden Regenwolken zu entkommen. Allein, die Fluchtgeschwindigkeit von maximal 75 km/h reicht weder für den Regen noch für die Lastwagen, die nicht minder bedrohlich von hinten anrollen.

„Das geht aber nicht, daß Sie auf der Standspur fahren", meint andererseits ein Schweizer Gendarm und kassiert für die Benutzung der in mobiler Not eröffneten Vogelfluglinie eine Ordnungsstrafe als zusätzliche Autobahngebühr.

Genf im Regen wird mit dem betagten 2 CV zum besonderen Erlebnis. Man steht mit eingelegtem ersten Gang und ohne die Kupplung zu treten vor der Ampel und wartet auf grünes Licht, die Fliehkraftkupplung macht es möglich. Nur ist kaum zu erkennen, wann die Ampel schaltet. Die beiden zierlichen Scheibenwischer werden schließlich von der Tachowelle angetrieben und laufen deswegen nur, wenn sich auch die Tachometernadel bewegt. Bei starkem Regen heißt es also schneller fahren, um klare Sicht zu bekommen. Oder, besser, gleich Platz im nächsten Café zu suchen.

Die Faustregel für einen 2 CV-Urlaub heißt, abbiegen, wo die anderen geradeausfahren, und stets die schlimmere von zwei üblen Straßen nehmen

Obwohl der französische Schlagbaum schon in Sichtweite liegt, ist der ältere Herr mit jüngerer Begleiterin, die gerade „zwei Kaffee und zwei Pflümli" bestellt haben, ganz Schweizer. „Ja", meint er und macht erst einmal Pause, bevor er fortfährt, „ich hab' auch einen alten Jaguar in der Garage stehen. Aber ins Ausland würde ich mich damit nicht getrauen. Da fahr' ich lieber meinen Mercedes." Dann fällt ihm ein, daß wir vielleicht nur die alte Ente haben, und er bestellt uns zwei Pflümli und eine Limonade fürs Kind.

Der Zöllner am Grenzübergang scheint sich seiner Sache

Tips für Extra-Touren

Als Strecke für eine genußvolle Fahrt im offenen Auto empfiehlt sich die Route von Genf über Nebenstraßen ins Rhônetal, von dort in die Niederungen der Ardèche und auf Abwegen weiter durch die Pyrenäen nach Spanien. Sehenswürdigkeiten im Reiseführer abzuhaken lohnt zumindest mit einer alten Ente oder einem ähnlichen Auto nicht: Mit einem festen Ziel vor Augen verlieren zwölf PS schnell ihren Reiz. Wer ohne festen Fahrplan durchs Land gondelt, sollte für Frankreich den **Guide des Hotels** (F-Bration Nationale des Logis et Auberges de France, 25 Rue Jean-Mermoz, 75008 Paris) und für Spanien ein **Hotelverzeichnis** des Fremdenverkehrsamts (Bethmannstraße 50-54, 6000 Frankfurt, Telefon 069/285760) dabeihaben.

Zwei Gründe sprechen dafür, mit einer 23 Jahre alten und zwölf PS schwachen Ente nach Spanien zu fahren. Erstens regnet es dort so gut wie nie durchs geflickte Dach; zweitens gibt es auf der Iberischen Halbinsel überdurchschnittlich viele Citroen-Werkstätten

sicherer. Er schaut sich den Paß an, dann die blaulackierte Ente und zuletzt das Gepäck auf dem Rücksitz. „S'il vous plaît", ordnet er mit einer Handbewegung auf die Koffer an und wühlt gute fünf Minuten in Unterhosen, Socken und T-Shirts. Als Fahrer einer 23 Jahre alten Ente darf man offensichtlich weder Lederkoffer benutzen, noch nach After Shave riechen und auch keine Armbanduhr tragen. Das paßt nicht ins Weltbild eines Beamten – schon gar nicht in Frankreich, wo die Ente stets billiges Auto blieb und nicht, wie in Deutschland, zur Anschauung avancierte.

Durchs obere Rhônetal geht es weiter. Die Schlaglöcher zählen Legion und sind tief, wie sie es nur in und jenseits der Alpen sein können. Der 2 CV taucht hinein wie ein Windjammer in stürmische See, rollt quer und stampft längs, um schließlich, mitten in solch einem Wellental der Straße, die Segel zu streichen.

Was könnte kaputt sein: Vielleicht der Solex 26 BCI-Vergaser – oder mag die Zündung nicht mehr? Man denkt an alles, nur nicht an den 20 Liter-Tank, der bei rund fünf Liter Verbrauch auf 100 Kilometer zwar lang, aber auch nicht ewig reicht. Eine Anzeige am Armaturenbrett gibt es nicht, und der regelmäßige Einsatz des Peilstabs im Tankdeckel ist gewöhnungsbedürftig.

Wer die Autoroute du Soleil schon gefahren ist, kennt die Tafeln am Straßenrand, die auf landschaftliche Schönheit, ein Schloß aus dem 11. Jahrhundert oder schlicht eine Weingegend aufmerksam machen. Um das alles zu sehen, zu riechen und zu genießen, braucht es vermutlich eine zwölf PS starke Ente: Bei Marschgeschwindigkeit 60 km/h bekommt man die Kurve vom Rasen zum Reisen ohne Bremsen.

Mit offenem Dach gondelt man dahin, die durchgehende Sitzbank zwischen Fahrer und Beifahrerin läßt genügend Ablagefläche für ein mit Schinken, Gürkchen und Salatblättern belegtes Baguette, und statt Radio zu hören unterhält man sich über alles, was einen auf einer Frankreich- oder Spanienfahrt interessiert: „Trinken wir im nächsten Ort einen Pernod oder lieber einen Kir?" Oder: „Glaubst du, wir schaffen's bis heute abend noch über die Grenze? Dann könnten wir doch dort essen. Wildschwein-Schinken, Tortillas, Muscheln und Langostinos ..."

Die Ente macht alles mit, erreicht ihr Ziel jeden Abend, wühlt sich über ausgefahrene Sandwege bis zum Strand und macht wahr, was Citroen-Generaldirektor Pierre Jules Boulanger bereits im Jahr 1935 vom Leiter der Entwicklungsabteilung, Monsieur Brogly, für den Prototyp des 2 CV, die Toute Petite Voiture, abgekürzt TPV, forderte: „Bauen Sie ein Auto, das zwei Bauern in Stiefeln, 50 Kilogramm Kartoffeln oder einem kleinen Faß Platz bietet, eine Geschwindigkeit von 60 km/h erreicht und dabei höchstens drei Liter Kraftstoff pro Stunde verbraucht."

Daß aus den Bauern allmählich Urlauber in Sandalen und aus den Säcken mehrere Koffer wurden, spricht ebenso für die Ente wie die Tatsache, daß sie das billigste Cabrio auf dem Markt ist. Sogar neu kostet ein 2 CV kaum mehr als eine Weltreise – und warum in die Ferne schweifen, wenn man Europa noch mit soviel Spaß erfahren kann? *Martin Breuninger*

Lockruf der Wildnis

HERCULES
MOUNTAIN BIKE

Der Off-Road-Trend

RTS Riegerteam

DM 869,– unverbindliche Preisempfehlung

Wenn Off-Road, dann auf Hercules: mit dem MTB-Special sind Sie über Stock und Stein auf zwei Rädern stark. 18 Gänge für jede Steigung. Standfeste Sachs-Trommelbremsen für den richtigen Halt in jeder Situation. Chrom-Molybdän für den besonders stabilen Mountain-Bike-Rahmen. Das Hercules-Rad fürs Gelände, für Berg und Tal als neue Fahrrad-Dimension. Ab sofort beim Fachhändler.

100 JAHRE HERCULES® SACHS

Ein Unternehmen der Fichtel & Sachs-Gruppe

Trip-Tip

Bitte weit öffnen

Cabrio-Fahrer sind eine ganz besondere Spezies. Das kommt vor allem während der Treffen in Sachen Frischluftkultur an den sonnigen Tag – zum Beispiel bei der „Internationalen Cabrio-Sternfahrt" an den Faaker See im österreichischen Kärnten.

Wer sucht, der findet – vielleicht nicht nur den Weg zum Cabrio-Treffen am Faaker See, sondern auch zum Hafen der Ehe. Hat bei-

des geklappt, steht einer stilechten Hochzeit natürlich nichts mehr im Wege

Kaum, daß jemand ein älteres Auto erwirbt, wird er gesellig. Clubabende, Markentreffen und Oldtimer-Rallyes sind schließlich der ideale Anlaß, Freud und Leid samt Ersatzteilen auszutauschen. Daß sich 350 Cabrio-Fahrer am Ende Österreichs versammeln, ist schon unverständlicher. Offen fahren läßt es sich schließlich auch rund ums Zuhause, und die österreichische Autobahn bis Villach gehört sicher nicht zu den Renommier-Erlebnissen im Leben eines Oben-ohne-Fanatikers.

„Der Termin liegt günstig. Was soll man über Pfingsten sonst machen?" ist eine Erklärung, „lauter dufte Typen" eine andere – wobei sich Letzteres mehr auf die Fahrer als auf die Autos bezieht.

Einige 300 SL Roadster, offene Jaguar E-Types, Amphicars, vielleicht ein tschechischer Z und einige weitere automobile Vorzeige-Stücke machen sich zwar auch jedes Jahr auf die Sternfahrt an den Faaker See, die Masse machen aber Käfer-Cabrios, Erdbeer-Körbchen, TR 6 und Alfa- samt Fiat-Spider aus. Also, offen gestanden, mehr mobiler Mittelstand als Hautevolee.

Genau das mag auch der besondere Reiz in Faak sein – davon abgesehen, daß der Termin über Pfingsten den schwellenden Frühlingsgefühlen der Cabrio-Fahrer Rechnung trägt, die nach der winterlichen Enthaltsamkeit selbst so weit fremdgehen.

Cabrio-Picknick, Cabrio-Fete, Cabrio-Rätselfahrt und Cabrio-Ausfahrt sind da weniger nötige Animation denn Beiprogramm. Zur Anregung reicht den Teilnehmern allein der Anblick von 350 herausgeputzten Roadstern, Cabrio-Limousinen, Spidern, Targas und Cabrios im Sinne der technischen Definition.

Daß Markendünkel weder offen noch geschlossen ausgetragen wird, spricht für diese gemischte Gesellschaft, deren Autos vom 16. bis 19. Mai das Straßenbild von Faak bestimmen. Übrigens durchaus zur Freude der vom Fremdenverkehr lebenden Einwohner: Rund 2000 Übernachtungen in der Tasche sind schließlich besser als total tote Hose in der Vorsaison.

Wer außer den gebotenen Frischluft-Vergnügungen einmal die feinen Unterschiede zwischen Treffen erleben möchte, sollte seinen Urlaub bis Fronleichnam am 29.Mai verlängern – dann findet im nahen Maria-Wörth das alljährliche Golf GTI-Treffen statt. Und dann sind nicht nur die Autos ganz andere. *breu*

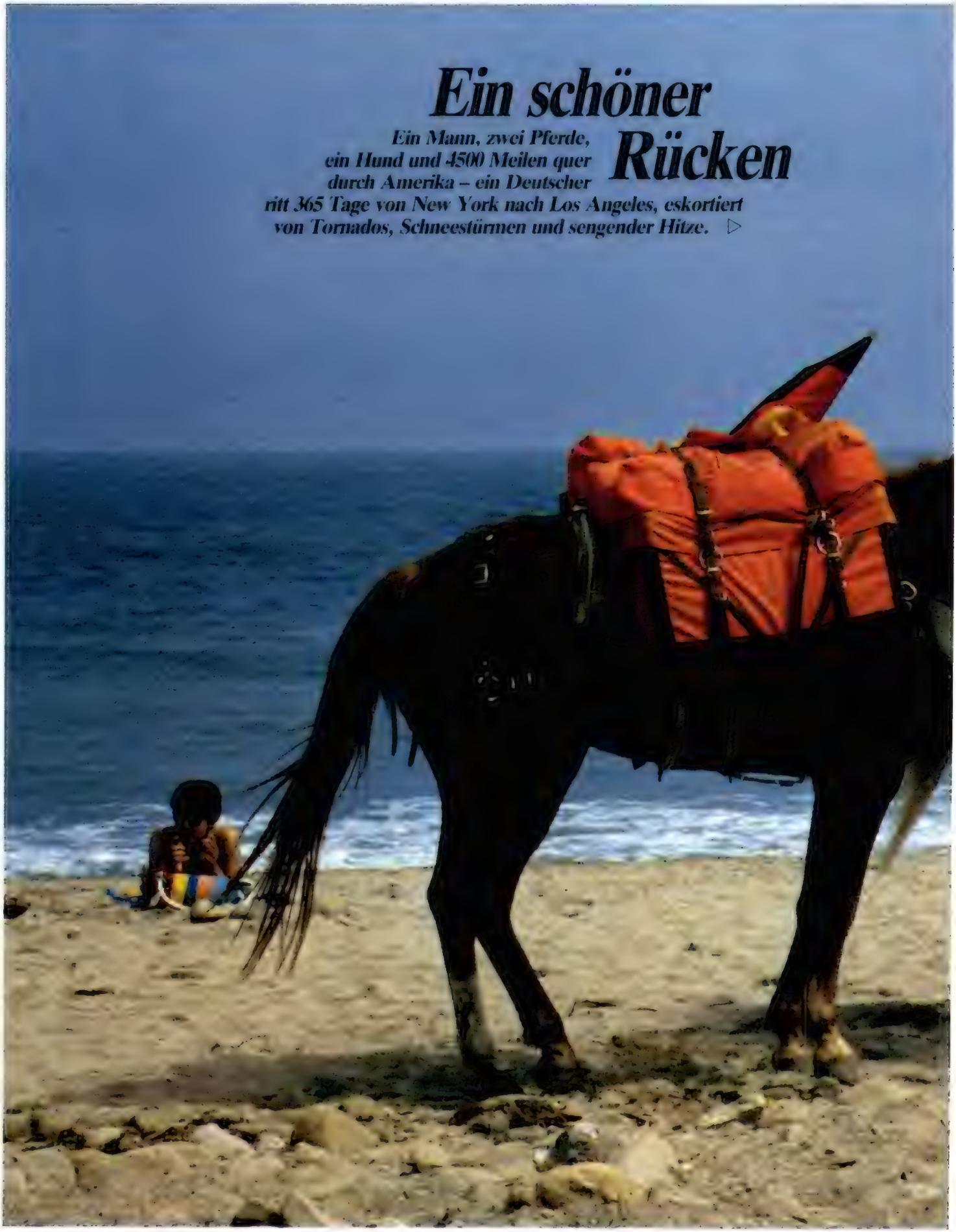
Tips für Extra-Touren

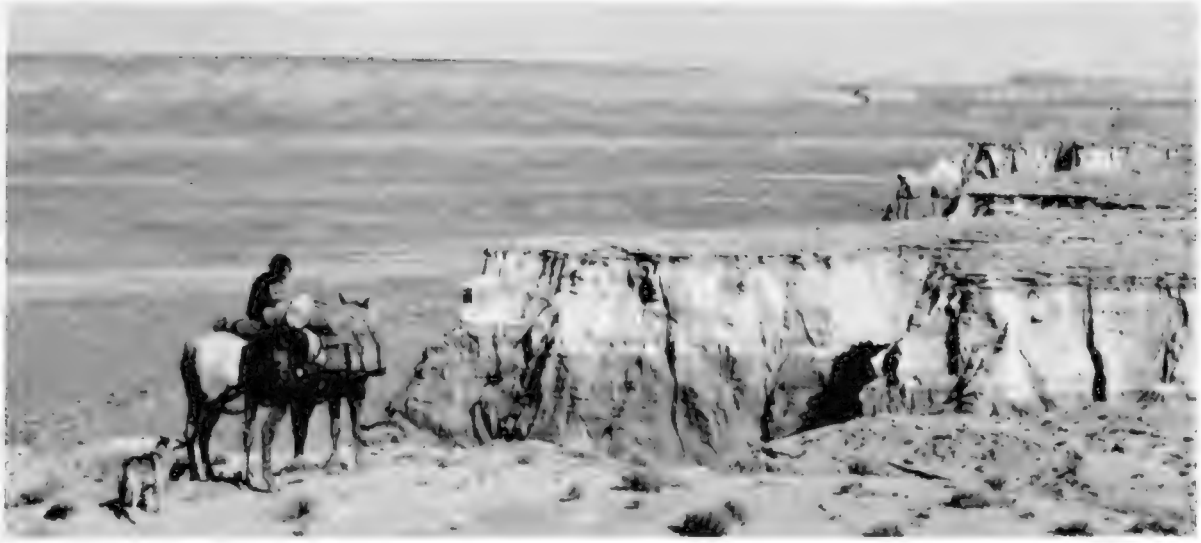
Die **„6. Internationale Cabrio-Sternfahrt"** findet vom 16. bis 19.Mai in Faak am **Faaker See** statt. Das Programm beginnt am Freitag mit einer BMX-Radrallye und einer Gespensterparty in der Burgruine. Für die nächsten Tage sind ein Cabrio-Picknick, eine Drei-Seen-Rätselfahrt samt abschließender Fete, eine gemeinsame Ausfahrt ins nahe Italien und diverse Siegerehrungen vorgesehen. Das Nenngeld beim **Verkehrsamt (A-9583 Faak)** beträgt 400 Schilling (umgerechnet rund 60 Mark), das **Reisebüro Schiebel (Marktstraße 18, 7407 Rottenburg, Telefon 07472/22148)** bietet eine Pauschale mit zusätzlich zwei Übernachtungen für 190 Mark an.

Fotos: Breuninger, Häussler

Ein schöner Rücken

Ein Mann, zwei Pferde, ein Hund und 4500 Meilen quer durch Amerika – ein Deutscher ritt 365 Tage von New York nach Los Angeles, eskortiert von Tornados, Schneestürmen und sengender Hitze. ▷





Der faszinierende Blick über die endlose Wüste relativiert die Strapaze – nur alle 70 Kilometer ein Wasserloch, und noch seltener findet sich ein Schmied, der die Pferde neu beschlägt

Donnerstag, 6. Juni. Die Hitze flimmert über den Straßen. Vor einer Stunde ist der Lastwagen zurück nach New York gefahren. Diabolo und Fuego scheinen die drei Stunden auf der Pritsche zum Delaware Water Gap hinaus nicht sonderlich berührt zu haben. Karl, der Hund, kauert im Schatten eines Busches und gibt keinen Laut.

Freitag, 7. Juni. Die Sonne steht noch tief im Osten. Die Pferde strecken unentwegt ihre Nüstern in den Wind, als bekämen sie nicht genug vom süßlichen Duft, der von den Rapsfeldern herüberweht. Der Gedanke an die 7500 Kilometer lange Strecke von hier nach Los Angeles, an die Flüsse, Berge und Wüsten, die sich mir noch in den Weg stellen werden, hätte der ersten Nacht beinahe den Reiz des Abenteuers geraubt. Die Lichter der Autos auf dem Highway verglimmen in der Morgendämmerung.

Dienstag, 13. Juli. Fünf Wochen im Sattel. Der Tag hat seine alte Dimension längst verloren. Die Natur diktiert das Geschehen um mich herum, nicht mehr die Uhr an meinem Handgelenk; Sonnenaufgang und Sonnenuntergang bestimmen Puls, das Aufstehen, Füttern, das Zusammenpacken des Zeltes, der Hafersäcke. Die Hügel im Süden von Pennsylvania nehmen kein Ende, fließen in sattem Grün bis zum Horizont. Ab und zu droht die Landschaft stehenzubleiben. Gegen das Gefühl der Ohnmacht hilft nur die Konzentration auf das rhythmische Schlagen der Hufe.

Montag, 19. Juli. Die Hitze ist unerträglich. Kein Lüftchen weht von den Bergen herunter. Fuego ist unter der Last seiner Satteltaschen zusammengebrochen, rührt sich nicht mehr vom Fleck. Erst als ich das vertrocknete Gras hinter ihm anzünde, kommt er wieder auf die Beine. Auch die Scheuerstelle an Diabolos Widerrist sieht nicht gut aus. Nach acht Kilometern erreichen wir einen Stall. Ich bin froh, daß die Pferde Futter und frisches Wasser bekommen. Über 1000 Kilometer in sechs Wochen, 400 Kilometer davon durch freies Gelände, die restlichen über steinige Feldwege und am Straßenrand entlang haben ihre Reserven verbraucht.

Mittwoch, 12. August. 280 Kilometer vor Charleston: Schwefelig gelbe Wolken ziehen auf. Plötzlich wird es still; die Natur hält den Atem an, gibt mir ein paar Minuten Zeit. Ich baue das Zelt unter einem Felsvorsprung auf, sattle Fuego und Diabolo ab und binde die beiden an einem Baumstumpf fest. Es ist finster. Ohne weitere Vorwarnung bricht der Sturm los, stürzen Wassermassen auf das Zelt. Tropfen durchdringen die Nähte; einige Kilometer entfernt tobt der Tornado durch die bewaldeten Berge, knickt Bäume und Telefonmasten unter infernalischem Lärm. Nach einer Stunde ist alles vorüber, liegt die Landschaft zertrümmert. Die Wiesen sind überschwemmt, sogar die Straße nach Elkins ist überflutet. Alles ist klatschnaß, Stiefel, Hose, Decken, auch der Schlafsack.

Freitag, 29. August. Fünf Uhr früh. Die vermoderten Bretter der kleinen Stallung am Stadtrand von Sutton verlieren sich rasch im morgendlichen Nebel – nach zweieinhalb Wochen Pause ein angenehmes Gefühl. Die Entzündung in Diabolos rechter Ellenbogendrüse ist abgeklungen, und der Doc meint, daß ich es wagen könne. Zum Glück hat sich das Wetter in den vergangenen Tagen gebessert, lassen uns die Gewitterstürme in Ruhe. Fuego hat sich eine neue Variante ausgedacht. Als ein Farmer mit seinem Pick-up knapp an ihm vorbeifährt, verläßt er den Weg und springt in einen Fluß. Wenn Fuego künftig darauf verzichtet, werden wir Nashville in zehn Tagen erreichen.

Samstag, 14. September. Die letzten 300 Meilen bis nach ▷

Fotos: Hardt

Gehen Sie mit Ihrem Geld einfach genauso um wie mit Ihrem Erfolg

Eine spontane, herzliche Reaktion zeigt ganz deutlich, daß der Erfolg keinen anderen Menschen aus Ihnen gemacht hat.

Und Sie agieren finanziell genauso vernünftig. Deshalb möchten wir Ihnen als vernünftigen Umgang mit Geld unsere Karte empfehlen. Allein in Deutschland genügt bei über 50.000 Vertragspartnern Ihr guter Name.

Die Karte ist wirtschaftlich, weil Ihr Geld länger auf Ihrem Konto bleibt. Denn mit uns rechnen Sie nur einmal im Monat ab. Und Sie können weltweit die Erfahrung eines Unternehmens nutzen, das seit über 100 Jahren Reisen und Zahlen so einfach und sicher wie möglich macht.

Rufen Sie uns an, wenn Sie mit Ihrem Geld derart vernünftig umgehen wollen: Telefon 069-720016. Selbstverständlich bekommen Sie Ihren Kartenantrag auch bei vielen unserer Vertragsunternehmen.

American Express. Die Karte.
Bezahlen Sie einfach mit Ihrem guten Namen.

Ein neues AUDIO Spezial.

Aber was für eines...

Hier einige Highlights aus dem neuen CD-Spezial 1/86:
Spielmacher: Beschreibungen, technische Daten und Preise von 130 CD-Playern.
Silberlinge: Über 6000 CD's aus Klassik, Pop und Jazz – alphabetisch geordnet.
Superchips: Von Abtasttechnik bis Oversampling – CD-Technik, populär erklärt.
Stilfragen: Interpretation, Technik, Sammelwert und Information – CD-Kritiken.
Sonderstellung: AUDIO besitzt die größte CD-Dokumentation der Welt mit über 64.000 Daten.
Wieder einmal ist das neue AUDIO Spezial ein aktuelles und kompetentes Nachschlagewerk in Sachen CD. Und was für eines...

AUDIO-CD-Katalog-Bestellschein:
Bitte liefern Sie mir ___ Exemplar(e) des AUDIO-CD-Katalogs zum Preis von je DM 8,50 (incl. Porto und Verpackung). Den Betrag habe ich als Verrechnungsscheck beigelegt.
Aus organisatorischen Gründen erfolgt die Zustellung des AUDIO-CD-Katalogs nur gegen Einsendung eines Verrechnungsschecks (Eurocheque).

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort

Telefon mit Vorwahl

Datum, rechtsverbindliche Unterschrift

Bestellung mit Scheck bitte einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Spezial-Verkauf, Postf. 10 42, 7000 Stuttgart 1.

Fort Worth ziehen sich wie Bubble Gum. Zwei Polizisten stoppen uns auf dem Highway bei Sherman mit der Hand am Revolver und dem Finger am Abzug. Ein Autofahrer hat ihnen gemeldet, daß ich mit einer eingepackten Leiche durch die Gegend reite. Die vermeintliche Leiche war Fuegos Packsattel unter der schwarzen Regenplane; doch erst als sich die Hüter des Gesetzes versichert haben, daß kein hinterrücks erschossener Pferdedieb im Zeltsack steckt, geben sich die beiden zufrieden.

Montag, 16. September. Die Idee, daß wir die Rocky Mountains vor dem Wintereinbruch noch schaffen könnten, habe ich mir aus dem Kopf geschlagen. Nachts ist es schon verdammt kalt. Hinter uns liegen 4000 Kilometer, die mich der Illusion beraubt haben, ich könne der Natur meinen Willen aufzwingen, und vor uns warten 3500 Kilometer endlose Weiten, Berge und Wüsten. Zudem muß ich den Pferden die Zähne schleifen und neue Gesundheitspapiere besorgen.

Sonntag, 24. Februar. Der Abschied fällt leicht, trotz der Warnung, die mir die Arbeiter auf der Pitchford-Ranch nach fünfmonatiger Winterpause mit auf den Weg nach Las Vegas geben.

Das ausgiebige Füttern der Quarterhorses wird schnell zum morgendlichen Ritual, denn der Ritt über die Berge und der frühe Wintereinbruch zehren stärker an den Kräften als erwartet

Tips für Extra-Touren

Keine 365 Tage, aber immerhin zwei Wochen dauern die **Touren**, die Günther E. Hardt allen Pferdefreunden anbietet, die einmal **in Arizona oder Montana** im Sattel sitzen wollen. Reitpferd, Ausrüstung, Flugticket und Verpflegung sind im **Preis von 5200 Mark** inbegriffen. Näheres über Günther E. Hardt, Stahlbergstr. 4, 3500 Kassel, Telefon 0561/71423.

Montag, 4. März. Innerhalb einer Stunde stürzt die Temperatur von 25 Grad auf 15 Grad Minus. Wie eine weiße Wand rollt der Blizzard auf uns zu. Den Pferden verklebt der Schnee sofort die Augen. Ich habe zum ersten Mal Angst. Meine Füße sind taub und vor Kälte ganz blau. Vollkommen erschöpft erreichen wir einen Zeltplatz. Diabolo keucht nur noch am Boden, ist so schwach, daß ich ihm ein Brett unter die Nüstern legen muß, damit er nicht den Dreck einatmet.

Dienstag, 12. April. Zwei Tage nach Flagstaff liegen noch 300 Kilometer trostlose Wüste vor uns. 300 Kilometer, die nur alle 70 Kilometer ein Wasserloch, tagsüber sengende Hitze und in der Nacht bittere Kälte versprechen.

Montag, 20. April. Sonnenaufgang in der Sierra Nevada. Ein Traum in Purpur.

Freitag, 12. Juni. Meer, Strand, verstohlene Blicke. Nach einem Jahr und 7500 Kilometern läuft ein Junge in bunten Shorts und einem Eis in der Hand auf uns zu, will wissen, woher ich komme. Als ich ihm von New York erzähle, verdreht er bloß die Augen, dreht sich grinsend zu seinen Freunden um und tippt sich mit dem Zeigefinger an die Stirn.

Günther E. Hardt

GESUNDHEIT

Gedanken zum 100. Geburtstag des Autos

Baden-Baden, Caracalla-Therme: Eine der schönsten Europas ...

Täglich do-it-yourself Crashtests

Geben Sie morgens etwa bei kaltem Motor gleich Vollgas? Oder rasen Sie mit 100 Sachen über Wiesen und Feldwege? Gewiß nicht, denn Sie wollen aus Ihrem Auto ja keinen Schrotthaufen machen. Gegen sich selbst jedoch sind viele von uns rücksichtslos und belasten sich jeden Tag so stark, als würden sie es mit ihrem Körper auf einen Crashtest anlegen. Pflichtbewußtsein gegenüber der Firma, ein gewisser Zwang und eine unverständliche Sorglosigkeit bei Warnzeichen verleiten dazu, zu Aufputschmitteln zu greifen. Aber übermäßiger Kaffeegenuß, Zigaretten oder Tabletten erhöhen keineswegs die Leistungsfähigkeit auf Dauer, sie betäuben nur. Crashtests sollten Sie getrost den Autoherstellern überlassen und Ihren Körper lieber wohldosiert belasten.

Körper wohldosiert belasten...

In unserem Weltbad zum Beispiel auf den Terrain-Kurwegen – mit Steigungen von 1 bis 20 Prozent. Erfahrene Badeärzte besprechen mit Ihnen ein Fitneß-Programm nach Maß. Da wird unser Prunkstück, die Caracalla-Therme, auf 3.100 Quadratmetern Fläche und aus weißem und blauem Marmor gestaltet, bestimmt eine große Rolle spielen. Sie genießen dort eine „kaiserliche" Behandlung (Caracalla regierte von 212–217 in Rom). Zu jeder Zeit des Jahres ist unser Thermalwasser aus 2.000 Meter Tiefe bis zu 38 Grad warm.

Fitneß-Programm nach Maß...

Zur Besserung des Wohlbefindens „verordnen" wir Ihnen außerdem unsere Theateraufführungen, Konzerte, Rennwochen und die schönste Spielbank der Welt.

Kuren in Baden-Baden – eine Wohltat für Ihren Körper, ein Jungbrunnen für Geist und Seele. Unter ärztlicher Leitung ausspannen, vorbeugen und behandeln lassen. Und das in einer Kurstadt mit weltläufigem Flair von altersher. Wir bieten viele angenehme Freizeitgestaltungen: Kulturelle Ereignisse; Spielbank; Kurpark; Golf; Tennis; Reiten; Wandern. Schwarzwald und Rebland liegen vor der Tür. Schreiben Sie uns wegen Spezialarrangements oder rufen Sie uns einfach an.

Was für das Auto normal ist, sollten Sie auch für sich normal werden lassen: Die regelmäßige Wartung – den Gesundheits-Check.

Baden Baden

Bäder- und Kurverwaltung · Augustaplatz 8
7570 Baden-Baden · Telefon (0 72 21) 2 75-1
Telex 7 81 208

Wand in Sicht

Auf ihrem Törn zum Mittelpunkt der Erde stehen Segler im Atlantik plötzlich vor einer bunt bemalten Mauer, die ihnen verrät, daß sie bald das Ziel erreicht haben: das Café Sport.

Von weitem sieht es aus, als hätten Kinderhände sich reichlich an Pinsel und Farbe bedient. Im grellen Licht der Mittagssonne verschwimmen die bunten Schiffchen zu schillernden Flecken. Doch dann gewinnen sie an Form, voll von Herzblut wie bei den Naiven, und doch nur Souvenirkleckse: Der Hafen von Horta auf der Azoreninsel Faial ist als Station für Weltumsegler so wichtig wie der Himalaja für Bergsteiger – jeder ist froh anzukommen und froh, wieder weg zu sein.

Nur an wenigen Stellen der Hafenmauer ist noch das vom Wind und Regen ausgemergelte Grau der Granitblöcke zu sehen. Das Gästebuch der bunten Bildchen kündet von Menschen vieler Jahre – mit einer Ausnahme: Kilroy, der Schrecken deutscher Männerpissoirs, war noch nicht da.

Über 300 Segler halten im Frühjahr und Herbst Kurs auf Faial. Abends, wenn die Sonne über der Insel die Dächer der Häuser in warmes Licht taucht, spiegeln sich am Kai die Masten der Boote.

Es ist die letzte Rast vor dem Törn über den Atlantik auf der Columbus-Route der Moderne. Der Gang zur Mauer ist obligatorisch, der suchende Blick über die kleinen Kunstwerke Ritual, als letztes Schriftstück sozusagen vor ei- ▷

RAPA 24 NOV
SYRIS
84 RD
19 85
BOOMERANG
AUG-80
ATOMKRAFT?
NEJ TACK
NICOLA
CHRISTA
KNUT
NAIBD 343
CANADA
MARITIME
APRIL 85
NORWAY

Fotos: Adler

ner langen Reise in die Einsamkeit. Der Kapitän der „Rose Rambler" hat es sich einfach gemacht. Er kritzelte nur die Jahreszahlen hinter den Namen seiner Yacht. Fünfmal mittlerweile.

Michel, Nadine und Eric setzten bildlich den Spinnaker, plazierten Wolken um den Gipfel der Insel, und im Vordergrund spiegelt sich die Idylle in einem Limonadenglas. Dafür aalt sich der Steuermann der „Blue Marlin" aus Bonn mit nacktem Oberkörper unter den geblähten Segeln seines Einmasters, gerahmt von einer schwarz-rot-gold-gestreiften Leine.

„Faial hat sicher seinen exotischen Glanz im Zeitalter der Superjets verloren", sagt Peter. Peter ist auf den Azoren geboren, seit gut 20 Jahren Kneipier im Hafen von Horta und Regent im Segler-Commonwealth: „Für die ist die Insel noch immer Mittelpunkt der Erde." Hinweisschilder gibt es keine, auch keine Eintragung in einer Seekarte.

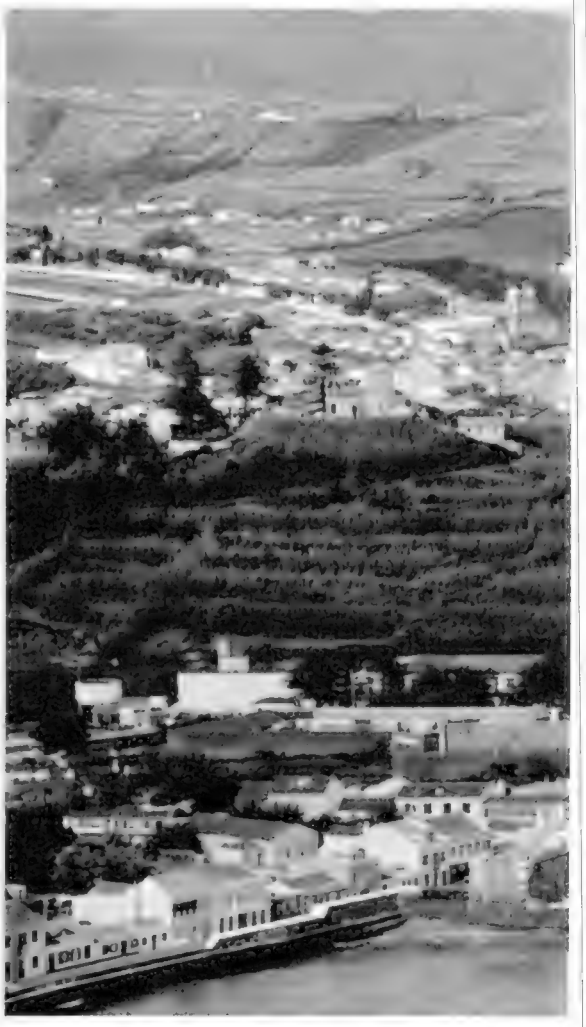
Nach Sonnenuntergang bricht sich das Licht der verstaubten Deckenlampe in den Holzkreuzen der Fensterrahmen vom Café Sport, fließt fahl über die symmetrischen Intarsien auf dem Trottoir. Die beiden weißlackierten Pottwale rechts und links der hölzernen Eingangstüren verblassen, wenn sich der behangene nächtliche Himmel über die Insel wölbt und von den Sternen abriegelt.

Die Milchstraße funkelt nur selten über Faial. Auch Sonne pur gibt es auf dem portugiesischen Archipel so gut wie nie. In der Wetterküche Europas herrschen das ganze Jahr über laue Frühlingstemperaturen. Die Statistik belegt: Lückenloses Blau gibt es nur an vier von 365 Tagen über den neun Inseln.

Die Türen des Cafés stehen offen, wenn der Wind den Weg durch die Gassen nicht findet, geben von der Straße den Blick frei auf die kleinen Vitrinen und Schreine an den Wänden. Blasse Schwarzweiß-Fotografien erinnern an Zeiten, als noch nicht die unverwüstlichen Polyester-, sondern vom Salzwasser gezeichnete Holzrümpfe die lange Dünung des Atlantik zwischen Gibraltar und Barbados pflügten. Dazwischen hängen, vom Sturm ihrer Kräfte beraubt, Wimpel und Flaggen.

Die Stühle im Café Sport sind inzwischen alle belegt. Ein paar Fischer sitzen zusammen, an der Theke lehnen dieselben Touristen wie am Abend zuvor, und erzählt werden dieselben Geschichten aus dem 1500 Kilometer entfernten Europa oder 4000 Kilometer westlich gelegenen Amerika.

Michele soll mit seiner Frau derzeit in Las Palmas vor Anker liegen, Paul kreuzt mit seiner



Der Hafen von Horta ist auf den ersten Blick kaum auszumachen. Doch für Atlantiküberquerer ist der Stützpunkt auf der Azoren-Insel Faial wichtigste Station auf ihrem Törn zum Mittelpunkt der Erde: dem Café Sport, wo sich abends alle treffen und ihre Geschichten erzählen

Tips für Extra-Touren

Propellermaschinen der Sata-Gesellschaft fliegen regelmäßig von einer Insel zur anderen, verbinden so die Azoren Faial, Sao Miguel, Santa Maria, Terceira, Sao George und Flores untereinander. Graciosa, Pico und Corvo, die nördlichsten Inseln des portugiesischen Archipels, sind aber nur mit dem Schiff zu erreichen.
Die **Air Portugal (TAP)** bietet von Frankfurt aus Flüge über Lissabon nach Sao Miguel oder Terceira an. **Preise: ab 2100 Mark.** Billiger ist es jedoch, ein **„Flieg und Spar-Ticket"** nach Lissabon und den Flug Lissabon-Sao Miguel in Lissabon zu buchen.
Hotels gibt es auf acht der neun Azoreninseln. Informationen über die Azoren erteilt das **Portugiesische Touristikamt, Kaiserstraße 66, 6000 Frankfurt 1, Telefon 069/234097.**

14 Meter langen Moody 44-Yacht in der Südsee, und das holländische Paar, dem im vergangenen Sommer auf seinem Törn von den Kanaren zu den Azoren der Dieselmotor festging, hat sein Boot vor zwei Monaten verkauft.

Es braucht jeden Abend seine Zeit, bis die Erinnerungen aus Stoff und Papier, die geschnitzten Walfischzähne, die ausgetrockneten Seesterne zu anheimelnder Atmosphäre gerinnen, bis die Widersehensfreude der Segler zur Alltäglichkeit des Cafés wird.

Natürlich gibt es selbst um Mitternacht an den schmucklosen Holztischen fast nur ein Thema: die Segelei. Elf Tage hat Jack mit seiner Dufour 33 für die 800 Seemeilen von Gibraltar nach Horta gebraucht. „Am dritten Tag ist bei Windstärke sieben das Schothorn am Vorsegel ausgerissen", erzählt er. Jack aus New York ist Segler aus Passion, ist einer von denen, die den Atlantik ein paar mal überquert haben. Im Café Sport vor Anker zu gehen, gehört allein wegen des Gin Tonic zur Pflicht, der „hier so gut schmeckt wie in keiner anderen Kneipe dieser Welt".

Ob Post da sei, fragt Jack den Barmann, und als der seinen Kopf schüttelt, sagt der Amerikaner: „Meine Schwester wollte mir ohnehin nach Martinique schreiben." Für Segler, die den Atlantik überqueren wollen, ist das Café Sport die letzte Anlegestelle vor dem Törn über den großen Teich. Daß hier am Mittelpunkt der Erde nicht das Ende der Welt ist, wissen sie. Daß man es aber manchmal von hier aus schon ganz gut sehen kann, bezweifelt niemand: wenn draußen der Passatwind unter schwarzen Gewitterwolken die See zu meterhohen Bergen aufpeitscht. Dann fahren nicht einmal die Walfänger hinaus.

Die Fischer jagen wie zu ihrer Großväter Zeiten: mit Lanzen aus Canoas, den kleinen offenen Booten. „Im Oktober 1957 machten die Walfänger von Faial den größten Fang aller Zeiten", schwärmt der Wirt, „sie fischten 19 Tiere an einem Tag aus dem Meer. Die Natur hatte mitgeholfen. Ein Vulkanausbruch unter Wasser hatte gewaltige Mengen Schwefel in den Atlantik geschleudert. Die Wale schwammen wie betäubt herum, man brauchte sie nur einzusammeln."

Seit diesem Vulkanausbruch ist Faial einen Quadratmeter größer. Ganze Dörfer wurden unter den Lavamassen begraben. Die Explosion hinterließ auf der westlichen Flanke der Insel eine schwarze Wüste aus Asche. Der alte Leuchtturm blieb nahezu unversehrt stehen. Die Segler sind sich seither doppelt sicher, daß sie über Horta und das Café Sport auf dem richtigen Weg sind. *M.A.*

Fotos: Schmid

Wem die Stunde schlägt

Golf ist auf dem Weg zum populären Freizeitsport. Wochenendkurse auf öffentlichen Grüns sind eine weitere Variante auf dem Weg zu sportlicher Ertüchtigung – und das mit dem gewissen Chic.

Golf spielen ist, einen Ball durch einen Schlag oder aufeinanderfolgende Schläge in Übereinstimmung mit den Regeln vom Abschlag in das Loch zu spielen." So steht es unter Paragraph eins, Absatz eins im Regelbuch des Royal and Ancient Golf Club of St. Andrews – in Sachen Golf die oberste Instanz.

Der untersetzte Architekt aus Bielefeld am zweiten Loch des öffentlichen Golfparks vor den Toren der westfälischen Kurstadt Bad Salzuflen ist sich dessen, während er das herausgeschlagene Grasbüschel wieder festtritt, nicht mehr sicher: „Erst trifft man nie den Ball, und wenn es mal klappt, landet er im Bunker oder gleich im Teich."

„Anfänger brauchen nicht selten drei Stunden bis zum vierten Loch", weiß der 18jährige Jungprofi Carsten Heinz aus Erfahrung. Dann schaut der Golflehrer-Lehrling im zweiten Berufsjahr wieder auf die Hände seiner Schülerin, einer Lehrerin aus der benachbarten Stadt Detmold, die verkrampft und überhastet mit einem Eisen drei zum Schlag ausholt.

„Jeder macht anfangs die gleichen Fehler. Die linke Hand packt beim Aufschwung den Schläger nicht fest genug, der Kopf bleibt nicht überm Ball und die Hüfte steif", diagnostiziert Carsten ohne Hämе. „Ist die Haltung korrekt, der rechte Arm beim Aufschwung leicht gebeugt, der linke gestreckt, stimmt plötzlich die Schlägerstellung nicht mehr."

Golfpark-Manager Andreas Rohé versucht indes dem Baufachmann unter die Arme zu greifen, der sich auf der Suche nach seinem dritten Ball nun über die hinterhältige Architektur der fünften Bahn ausläßt, und spendet willig Trost: „Alle haben einmal klein angefangen."

Der Wind frischt auf, schiebt regenschwere Wolken über das 25 Hektar große Gelände, auf dem an diesem Wochenende fünf Frischluftfanatiker zu ihrem Jungfernschlag ausholen. Dann öffnet sich der Himmel. Doch niemand verläßt das Grün. Zu einer geordneten Golfausrüstung gehören eben nicht nur Schläger, Ball, festes Schuhwerk und Schirm, sondern auch Mut zum Härtetraining.

Auch Carsten Heinz steht gelassen mit leicht gespreizten Beinen am Abschlag zu Loch neun, eine Par-fünf-Bahn, 460 Meter lang. Die Detmolder Pädagogin hält den Schirm, während er den blankgewischten Ball auf das kleine hölzerne Tee legt und mit dem Schläger Nummer eins, dem Driver, probehalber ausholt. Dann verrät er die Tücke des Objekts: „Die Senke gleich hier vorne nennen wir das Tal des Todes. Mindestens drei Schläge braucht ein Anfänger, um da wieder rauszukommen. Wer sich nicht richtig konzentriert, sauber durchzieht, auf Knie, Kopf und Hüfte achtet, hat keine Chance."

Langsam schwingt er den Driver auf, zieht dann mit aller Kraft – die Knie leicht gebeugt, den Kopf über dem Ball, geschmeidig in der Hüfte.

Den Ball läßt er nicht aus den Augen, beobachtet, wie er von einem Luftpolster getragen immer höher, immer weiter fliegt. Plötzlich driftet er nach links, fällt wie ein Stein zur Erde. „160 Meter", murmelt der Youngster sichtlich unzufrieden, „der Wind hat ihn sich genommen. Wenn man den Ball richtig trifft, beschleunigt er bis auf 200 Sachen. Dann haben die Böen keine Chance."

Bevor die Studienrätin ihren Schläger in den aufgeweichten Rasen bohrt, gibt Carsten zu: „Klar ist Putten schön, befriedigt es, wenn der Ball endlich im Loch verschwindet. Aber einen Abschlag richtig zu ▷

In 80 Varianten um die Welt.

Es ist mehr als Urlaub. Es ist Freiheit auf eine ganz besondere Art.

Sie fahren, wohin Sie wollen. Sie übernachten, wo Sie wollen. Und Sie bleiben, solange Sie wollen.

Was Sie dazu brauchen, ist eines der 80 Freizeitmobile auf der Basis eines Volkswagen. Einen Zweibett-Caddy zum Beispiel. Oder einen Vierbett-Transporter. Oder einen Sechsbett- oder Achtbett-LT.

Je nach Ausführung mit Küche, Kühlschrank, Dusche, Heizung und WC.

Wollen Sie sich jedoch nicht ins gemachte Nest setzen, nehmen Sie einen unserer weltberühmten Transporter und bauen ihn selbst aus.

Sollten Sie dann auf Ihren Reisen von Kontinent zu Kontinent mal Hilfe brauchen – den guten V.A.G Service gibt es nicht nur in Europa. Sondern in der ganzen Welt.

Ich möchte mehr über die VW Freizeitmobile wissen. Bitte senden Sie mir Informationen über den Caddy ☐, den Transporter ☐, den LT ☐ und über Finanzierung ☐, Leasing ☐.

Name: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Beruf: _____ W 19 AM

Volkswagen Informationsdienst, Postfach 1365/66, 4804 Versmold.

Abgebildete Ausstattungen entsprechen nicht unbedingt dem Serienstand.

Volkswagen – da weiß man, was man hat.

Trotz strengen Blickes und guter Ratschläge von Jung-Profi Carsten Heinz (oben links) setzen auch fortgeschrittene Golfer manchen Schlag in den Sand. Anfänger müssen deshalb erst in der Driving Ranch oder auf einem speziellen Abschlag-Grün bis zur Platzreife üben

erwischen, ist das Irrste – als ob man durch Butter drischt und gleichzeitig eine Rakete zündet." Die Dame aus Detmold nickt, visiert ungläubig erneut den Ball zu ihren Füßen an, holt aus und schlägt.

Nur zu kurz. Die weiße Kugel landet 40 Meter weiter vorn im Rough, dem ungeschnittenen Gras. „Das Schlägerschmeißen verbietet eigentlich die Etikette", muß sie sich vom Lehrling kurz belehren lassen, dann aber fängt er zu grinsen an. „Früher habe ich das Eisen vor Wut auch schon mal weggeschleudert. 17 Löcher spielst du optimal, und am letzten triffst du nicht einmal ein Scheunentor." Lakonisch schiebt er nach: „Das ist Golf."

Daß Golf auch Sport ist, ein sehr anstrengender sogar, gibt Cheftrainer Peter Reisp einem seiner Schützlinge mit auf den Weg zum Übungsplatz. Der Jungunternehmer aus Lippe klagt über starke Schmerzen in den Händen, im linken Arm und Kreuz.

Gestern hatte er seine erste Trainerstunde, die aber nur eine halbe war. „Länger als 30 Minuten sollte anfangs niemand schlagen", meint Reisp. „Die Konzentration läßt schnell nach, und vor allem die Kraft. Nichtgolfer glauben immer, daß Golfen ein gemächlicher Spaziergang mit kurzen Unterbrechungen sei – doch nur so lange, bis sie selber einmal einen Schläger in den Händen halten."

Die Boxen der Driving Ranch, ein überdachter Holzbau mit vier Abschlagplätzen, sind alle belegt. Im Akkord wird hier die Luft geschnitten, zischen die Hartgummigeschosse in Richtung ausgebaute Wiese.

„Wer da drüberläuft, muß ein potentieller Selbstmörder sein", scherzt ein sportiver Enddreißiger in Jeans, während er seinem sechsten Querschläger in Folge nachschaut.

Peter Reisp bleibt gelassen: „Langsamer aufschwingen und dann mit links ziehen. Wie eine saubere Rückhand beim Tennis." Daß der mittlerweile ziemlich entnervte Neuling in seinem Leben erst zweimal am Netz gestanden hat, überhört er, fingert den nächsten Ball aus dem Eimer und rollt ihn vor die hochglanzpolierten spikebesohlten Schuhe.

Auch Carsten weiß, wo seine Klientel der Schuh drückt: „Heute trifft man jeden Ball ▷

REICHER GENUSS ENTSPRINGT DER NATUR.

·180 JAHRE ERFAHRUNG UND FELSQUELLWASSER MACHEN KROMBACHER PILS SO EINZIGARTIG.

Krombacher
mit Felsquellwasser gebraut

und morgen keinen einzigen." Für den älteren Herrn in blaukarierten Beinkleidern scheint sich das Morgen schon heute anzubahnen. Doch er ist guter Hoffnung, steht seit gut einer Stunde im Regen, die Mütze ins Gesicht gezogen, und schlägt, was das Zeug hält.

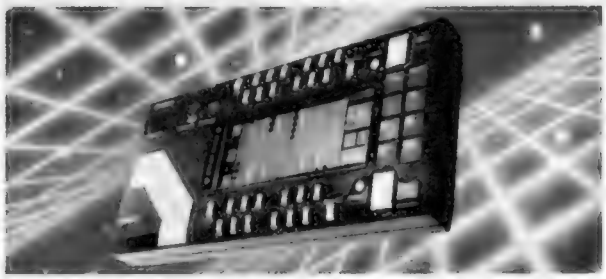
„Am ehrgeizigsten sind die Japaner", sagt Geschäftsmann Rohé und erklärt: „Die sind fanatische Golfer, können aber nirgendwo spielen, da es in Japan so gut wie keine Plätze gibt. In Tokio kann es schon passieren, daß einer bei Rot an der Ampel aus seinem Toyota springt, ein-, zweimal mit dem Putter sanft den Asphalt berührt und bei Grün wieder zufrieden lächelnd hinterm Steuer sitzt. Die meisten der zwölf Millionen japanischen Golffans donnern sich die Bälle in öffentlichen Mini-Anlagen um die Ohren, aus gestapelten Boxen heraus, die ausschauen wie Hühnerställe. Wenn sie dann auf unserer Anlage zuschlagen, artet das oft in schlimmes Gebolze aus."

Wer im Golfpark von Bad Salzuflen spielen will, muß nicht einem Club angehören

An Bahn sechs klettern ganz nach japanischem Vorbild Vater und Sohn über den Zaun und marschieren, die Blicke stur auf den Boden gerichtet, ins Unterholz. Niemand macht sich darüber lustig, auch nicht die Könner, die eine Par-vier-Bahn mit den vorgeschriebenen vier Schlägen oder einem über Par schaffen. Die Erinnerung an den letzten verzogenen Ball ist frisch, der gräßliche Gedanke an den nächsten nicht zu verdrängen. „Sogar Weltklassespielern wie Bernhard Langer und Tom Watson passiert das", relativiert Trainer Reisp.

Bei der Benson & Hedges International 1981 im engli-

DIE faszinierende HERAUSFORDERUNG



© Bedford & Partner, Hamburg

DER BACKGAMMON-COMPUTER
Endlich auch in Deutschland erhältlich
Nehmen Sie DIE HERAUSFORDERUNG an – bestellen Sie Ihren „Gegner" bei

FUTURE PRODUCTS
Frauenthal 6 · 2000 Hamburg 13
Telefon 040-44 45 17 · Telex 17 403625
Hiermit bestelle ich mit 10-tägigem Rückgaberecht und 6 Monaten Vollgarantie

____ Stück LCD-BACKGAMMON-COMPUTER à DM 248,–
____ Satz Qualitätsbatterien (je 4 Stück 1,5 V) à DM 6,–
☐ Verrechnungsscheck anbei
☐ Verrechnung über meine AMERICAN EXPRESS*-, DINERS CLUB*-, VISA*-Kreditkarte
*unzutreffendes bitte streichen

Karten-Nr. _____ gültig bis _____
Unterschrift _____
☐ per Nachnahme (zzgl. DM 7,- anteil. Versandkosten)
☐ Schicken Sie uns bitte Ihren Prospekt
Absender _____

Punkt für Punkt
- überall spielbereit, allein oder zu zweit
- einfachste Bedienung – auch für Anfänger der ideale Lehrmeister
- ausführliche – leicht verständliche – Bedienungsanleitung
- große, übersichtliche Flüssig-Kristall-Anzeige (LCD)
- Direkteingabe aller Spielzüge
- verschiedene Spielstärken wahlbar
- Würfeln mittels eingebautem Zufallsgenerator oder normal „per Hand"
- Problemtaste zur Simulierung bestimmter Spielsituationen
- der ideale Reisebegleiter – handlich, leicht, unempfindlich
- geringer Stromverbrauch (Batterie)
- 6 Monate Vollgarantie
- 10-tägiges Rückgaberecht (in Originalverpackung)
- faszinierend günstig auch der Preis: DM 248,–

Der Kofferraum ist kein Polterraum. Zarges Box. Die Autokiste.

Wohin mit dem Bordwerkzeug, dem Abschleppseil, dem Starthilfekabel und dem Verbandskasten? In die Zarges-Box. Da hat alles seinen Platz, kullert nicht herum, ist aufgeräumt und stets griffbereit.

Zarges Boxen aus Leichtmetall gibt es in 4 Größen. Bitte Prospekt anfordern.

ZARGES
Qualität aus Leichtmetall

Für mehr Informationen schreiben Sie bitte an Zarges Leichtbau GmbH, 8120 Weilheim, Postfach

Absender: _____

ams 05/6

Erholung tut not, gerade bei Anfängern. Sie benötigen nicht selten drei Stunden bis zum vierten Loch

schen Fulford landete ein Ball von Langer geradewegs in einem Baum. Langer mußte ins Geäst steigen, um weiterspielen zu können. Das brachte ihm nicht den Sieg, aber weltweite Publicity. Johnny Bulla, amerikanischer Top-Player, hatte bei den US-Open im Jahre 1950 größeres Pech. Ein wohl begeisterter Hund schnappte den dicht am Loch liegenden Ball und jagte davon.

Die Golf-Anfänger in Bad Salzuflen brauchen weder vierbeinige Spielverderber noch tückische Verästelungen zu fürchten. Hunde sind auf dem 1982 angelegten und seit 1984 bespielten Platz verboten, und die zahlreichen Bäume brauchen trotz innigster Pflege sicher noch ein paar Jahre, bis sie vielleicht einem Hobbygolfer zum verdienten Weltruhm verhelfen.

Der Architekt aus Bielefeld will sich aber nicht allein aufs Glück verlassen und hat sich in nächster Zeit eisernes Training verordnet. Denn auf Bahn acht ist ihm zum ersten Mal ein Schlag geglückt, der „gute 150 Meter weit kerzengerade bis aufs Grün flog".

Mit einem Glas Sekt in der Hand an der Bar folgt die Analyse: „Konzentration ist alles." Dann muß er lachen und schränkt ein: „Morgen treffe ich wahrscheinlich wieder keinen Ball." Niemand widerspricht. *Ulrich Petry*

Tips für Extra-Touren

Der **Golfpark Heerhof** in Bad Salzuflen ist ein **öffentlicher Golfplatz**. Die Tageskarte kostet von Montag bis Freitag 28 Mark, am Wochenende 38 Mark. Dazu kommen fünf Mark Leihgebühr fürs Schlägerset. Das **Hotel Maritim**, Parkstraße 53, Telefon 05222/1451, bietet zwischen dem 23. Mai und 14. November **spezielle Golfwochen** an: Sieben Tage Übernachtung mit Frühstück, inklusive fünf Spieltage, gestellte Ausrüstung, fünf Trainerstunden sowie freie Benutzung der Anlage zum Preis von 1080 Mark. Eine Woche Halbpension kostet 1290 Mark. Öffentliche Golfanlagen befinden sich auch in 3040 Soltau-Tetendorf (Golfplatz Hof Loh, Telefon 05191/14077), 6479 Schotten (Golfclub Schotten, Telefon 06044/1375), 8392 Waldkirchen (Golf- und Landclub Bayerwald, Telefon 08581/1040) und in 2073 Lütjensee (Golf-Club Hoisdorf, Telefon 04107/7831). Die Spielgebühren liegen werktags zwischen zehn und 30 Mark, am Wochenende zwischen zehn und 40 Mark.

DER NATUR AUF DER SPUR

FJÄLL RÄVEN

RÄVEN JACKE/GRÖNLANDJEANS. Kostenlos **neuen** Katalog anfordern bei FJÄLLRÄVEN, 8033 Martinsried

Tourenbuch

Hart am Wind

Auf großem Törn im Wattenmeer

Wattwanderungen, Radtouren, Windsurfen und Angeln bilden das Rahmenprogramm, doch in erster Linie wird gesegelt – auf einer „Tjalk", wie die Segel-Oldtimer heißen, die seit Anfang dieses Jahrhunderts durchs holländische Wattenmeer kreuzen. Acht der betagten Plattbodenschiffe hat der Club International (Postfach, 6055 Nierstein, Telefon 06133/5163) für diesen Sommer gechartert und bietet ab dem 28. Juni ein- oder zweiwöchige Segeltörns im Ijsselmer und zu den west- und ostfriesischen Nordseeinseln an. Einschließlich Verpflegung und Hafengebühren kosten sieben Tage zirka 500 Mark, 14 Tage etwa 950 Mark.

Glaubensfrage

Mit dem Schlauchboot durch die Rheinschlucht – schenkt man dem Schweizer Verkehrsbüro in CH-7180 Disentis (Postfach 9, Telefon 0041/86/75822) Glauben, ist das „eine neue Art, gefahrenlos die grandiose und bezaubernde Natur des Swiss-Canyon zu erleben". Von Juni bis Oktober steht die 17 Kilometer lange, inklusive Busanreise zur Ablegestelle viereinhalb Stunden dauernde Flußfahrt jeweils dienstags, donnerstags, samstags und sonntags zweimal auf dem Programm. Fahrpreis pro Person: 48 Mark.

Denkmalpflege

Die Fotoarbeiten von Peter Keetmann zählen zu den beeindruckendsten auf dem Gebiet der Industriefotografie (siehe die VW Käfer-Reportage in

Foto-Denkmal für den Käfer

auto motor und sport Heft 4/1986). Deshalb eröffnet die Amsterdamer „Galerie voor industriele Vormgeving" (Singel 105, Telefon 0031/20/256208) am 16. Mai eine bis zum 1. Juni dauernde Ausstellung mit Keetmanns populärsten Bildern. Das Thema: „Eine Woche Volkswagenwerk". Die 1953 in siebentägiger Arbeit gefertigten Aufnahmen des Künstlers nehmen vorweg, was damals noch nicht gefragt war – ein Denkmal für den Käfer.

Zeitgewinn

Noch vor der allsommerlichen Reisewelle hat Ungarn die Gültigkeitsdauer des erforderlichen Einreisevisums von drei auf sechs Monate verlängert. Während dieses Zeitraums können sich Urlauber jetzt maximal 30 Tage hintereinander im Land aufhalten. Einzige Bedingung: Der Paß muß beim Grenzübertritt noch mindestens sechs Monate gültig sein.

Die Uhr läuft

Ab Sommer dieses Jahres kann in Holland nur noch unverbleites Normalbenzin getankt werden. Die niederländischen Tankstellen haben jetzt begonnen, von verbleitem auf bleifreien Sprit umzustellen. In vier Monaten, so bestätigen die Amsterdamer Behörden, soll der Wechsel flächendeckend abgeschlossen sein.

Allzeit bereit

Auch wenn der Winter vorüber ist, Schneesurfer brauchen auf ihren Spaß nicht zu verzichten – zumindest im Zeitraum vom 28. Mai bis 1. Juni. „Ein Sommercamp für Snowboard-Fans" veranstaltet am Rettenbachferner in Sölden die Firma Hot Sport Dahringer (Hohenheimer Straße 37, 7000 Stuttgart 1, Telefon 0711/241616). Im 600 Mark teuren Angebot sind unter anderem enthalten: Schneebrett-Gebühr und Grundkurs.

Sommercamp für Schneesurfer

Let's go East

19 Tage dauert die Tour, die der Kölner Reiseveranstalter ITS allen Sowjetunion-Urlaubern mit Auto offeriert. Vom tschechischen Bratislava aus führt die vorgeschriebene Strecke durch die Ukraine über Michalowce, Lwow und Rowno nach Kiew; von dort über Charkow, Orjol und Tula nach Moskau. Nach dreitägigem Aufenthalt in der sowjetischen Hauptstadt gehtes über Kallinin, Leningrad und Vybord weiter nach Helsinki, anschließend mit dem Finnjet nach Travemünde. Die organisierte Reise beginnt zwischen dem 17. Mai und 13. September jeweils samstags und kostet pro Person 1879 Mark zuzüglich 350 Mark für die Verschiffung des

Autoreise nach Moskau

Wagens. Weitere Informationen: International Tourist Services Länderreisedienste, Postfach 980220, 5000 Köln 90, Telefon 02203/42319.

Spiel, Satz und Sieg

„Eine Tenniswoche für Anfänger" bietet der Luftkurort Obervellach im Kärntner Oberland vom 14. bis 21. Juni an. Das Besondere: Im Preis von umgerechnet 340 Mark sind nicht nur sieben Übernachtungen mit Frühstück, Tenniskurs und Hallenbadbenutzung inbegriffen, sondern auch Schuhe und Schläger stehen bereit. Anfragen und Buchungen nimmt das Fremdenverkehrsamt A-9821 Obervellach (Telefon 0043/4782/2510) entgegen.

▷

DIE NEUE MINOLTA 5000. AUF KNOPFD

Nur noch ein Knopf für alles. Wie finden Sie das? Für die exakte Belichtung, für die gestochene Schärfe, für den Filmtransport. Vollautomatisch.

Und das in einer Spiegelreflex-Kamera, die Ihnen schon alleine deshalb moderne Technik bietet, weil sie eine Minolta ist. Das ist, sozusagen in Kurzbeschreibung, die neue Minolta 5000.

Sie sollten sie jetzt in die Hand nehmen. Es ist schon faszinierend, wie kompakt, auch leicht und wie gut im Design solch eine Kamera heute sein kann.

Oben zeigt Ihnen ein übersichtlicher Monitor alle wichtigen Daten. Und dann der griffige Auslöseknopf. Sie visieren Ihr Motiv an, drücken den Auslöseknopf halb durch, und schon stimmen zwei der drei Voraussetzungen für ein brillantes Foto.

Denn Belichtung und Schärfe

MINOLTA 5000

RUCK FOTOS DER SPIEGELREFLEX-KLASSE.

steuert die neue Minolta 5000 selbst – aus dem Inneren der Kamera.

Durch das perfekte Minolta-Autofokus-System, das bereits in der Minolta 7000 und der Minolta 9000 Kamera-Geschichte gemacht hat.

Genauso wie durch die Programm-Automatik, die sich sogar beim Verstellen des Zoom-Objektivs sofort auf die neue Brennweite einstellt.

Wodurch dann auch die dritte Voraussetzung für ein gutes Foto, die Gestaltung, das Formale, Ihnen logischerweise besser gelingt.

Mit der neuen Minolta 5000 kommen Sie eben auf Knopfdruck zu Fotos der Spiegelreflex-Klasse.

Wie wär's mit einer Fortsetzung dieses Gesprächs – jetzt bei Ihrem Fotofachhändler?

MINOLTA

MINOLTA CAMERA © 2070 AHRENSBURG

Tourenbuch

Stück für Stück

Drei neue Autobahnteilstücke werden am 3. Juli in Österreich und Italien dem Verkehr übergeben. Die Tauernautobahn erhält zwischen Spittal/Drau und Villach ein 26 Kilometer langes Verbindungsstück. Beendet sind auch die Bauarbeiten an der 3,7 Kilometer langen Strecke von Arnoldstein nach Thörl/Maglern und auf dem Teilstück von der österreichischen Grenze bis zur italienischen Stadt Udine. Die für eine durchgehende Autobahnverbindung in Richtung Venedig und Triest notwendige zehn Kilometer lange Nordumfahrung Villachs wird aber erst 1988 fertiggestellt sein.

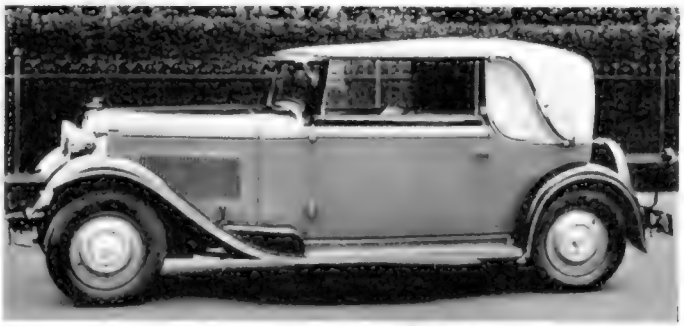
Über Gebühr

Im City-Bereich der österreichischen Städte Wien, Innsbruck, Klagenfurt, Graz, St. Veit, Völkermarkt und Villach dürfen Autofahrer nur noch in gebührenpflichtigen „blauen Zonen" parken. Die nötigen Parkscheine gibt es in Banken, Tabakläden und bei den Automobilclubs.

Petri Heil

Die Vorschriften sind streng: Krabben und Fische dürfen nicht als Köder benutzt werden, das Angeln vom Boot aus unter laufendem Motor ist verboten, und künstliche Fliegen sollen nur vom Ufer zum Reizflug übers Wasser starten. Dafür aber verspricht die Reiseagentur Matti Hallenberg (Mauritiussteinweg 36 A, 5000 Köln, Telefon 0221/219945) laut Prospekt allen Angelfreunden, die zwischen dem 8. Juni und dem 30. August die „Individual-Reise an den finnischen Fluß Tenojoki" buchen, daß „der Angelführer zeigt, wie und wo der Lachs am besten beißt". Preis für die zwölftägige Tour nach Lappland inklusive Flug, Boots- und Hüttenmiete: 2320 Mark. Nicht im Preis enthalten ist die Verpflegung.

Einflußnahme



Sonderausstellung über die Röhr Auto AG

Unter dem Titel „Röhr – Ober-Ramstadts großer Traum" eröffnet am Samstag, den 17. Mai, im städtischen Museum eine Ausstellung, die nicht nur den Einfluß der Röhr Auto AG auf die hessische Kleinstadt, sondern auch den Lebensweg von Hans Gustav Röhr beleuchtet. Näheres über Otto Weber, Telefon 06154/1797.

Das aktuelle Kurzinterview

Thema: Mit dem Auto nach Rußland

Victor Oreschkov

Die Sowjetunion entdeckt die Vorteile eines Touristenlandes. Das Reiseangebot beschränkt sich längst nicht mehr auf die Fahrt mit der Transsibirischen Eisenbahn. Immer beliebter wird die Reise mit dem eigenen Wagen durch die UdSSR. Ganz unproblematisch ist sie jedoch nicht. auto motor und sport befragte dazu den Direktor des Intourist-Informationsbüros in Frankfurt, Victor Oreschkov.

?: *Kann der Autoreisende die Route selber bestimmen?*
Oreschkov: Ja, nur muß er die Strecke vor Antritt der Fahrt genau festlegen.

?: *Weshalb?*
Oreschkov: Da in der Sowjetunion auf Parkplätzen und im freien Gelände das Übernachten verboten ist, hat der Tourist vorab beim Intourist-Büro in Moskau Hotels oder Campingplätze zu buchen. Dies übernimmt aber fast jedes Reisebüro, ebenso wie das Beantragen eines Visums.

?: *Wie lange sollte man einen Rußland-Urlaub im voraus planen?*
Oreschkov: Vier bis sechs Wochen; allein die Reservierung der Übernachtungen nimmt etwa 14 Tage in Anspruch.

?: *Sind kurzfristig Streckenänderungen möglich?*
Oreschkov: Wenn die Behörden ein paar Tage Zeit haben, die Umbuchungen vorzunehmen, auf alle Fälle.

?: *Und wenn das Auto unterwegs streikt?*
Oreschkov: Dann sollte man sofort die Straßenpolizei informieren und anschließend das nächste Intourist-Büro. Unnötige Kosten und vielleicht auch Ärger bleiben dem Urlauber so erspart. Die für kleine Reparaturen nötigen Ersatzteile nimmt man deshalb am besten gleich mit.

Clubs & Treffs

Zum MG-Pfingstmeeting im Taunus lädt vom 17. bis 19. Mai der **MG Car Club Deutschland.** Näheres bei Reinhold Kamm, Am Ried 31, 6390 Wehrheim 1, Telefon 06081/9362.

Die **Benelux Ferrari Clubs** organisieren am 18. und 19. Mai ein Pfingsttreffen in Luxemburg. Auskünfte erteilt: René Farzenzena, 27 Avenue des Myrtilles, B-1950 Kraainem/Brüssel.

Der **Maserati Club Austria** veranstaltet sein traditionelles Frühjahrstreffen vom 23. bis 25. Mai am steiermärkischen Stubenbergsee. Informationen: Maserati Club, Murgasse 4, A-8010 Graz, Telefon 0043/316/73491.

Zum zweiten **Renault-Oldtimer-Club-Treffen** bittet Klaus-Peter Fanslau, Rochusstraße 4, 5042 Erftstadt, Telefon 02235/44994. Termin: 25. Mai.

Die **erste Weißenburger Oldtimer Rallye** startet am 14. Juni. Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die vor dem Jahr 1960 gebaut wurden. Nennschluß ist der 31. Mai. Auskunft: Jürgen Halbmeyer, Haderstraße 6, 8831 Langenaltheim, Telefon 09145/1226.

Das **Zweite Internationale Käfer Cabrio-Treffen** organisiert vom 20. bis zum 22. Juni der Käfer Cabrio-Club Osnabrück in Wallenhorst/Hollage. Näheres: Frank Otte, Weitkampweg 81, 4500 Osnabrück.

Einzig und allein

COLOR FOTO Spezial bietet mit der neuesten Ausgabe die erste und derzeit aktuellste Marktübersicht über das gesamte Angebot an Spiegelreflex-Kameras.

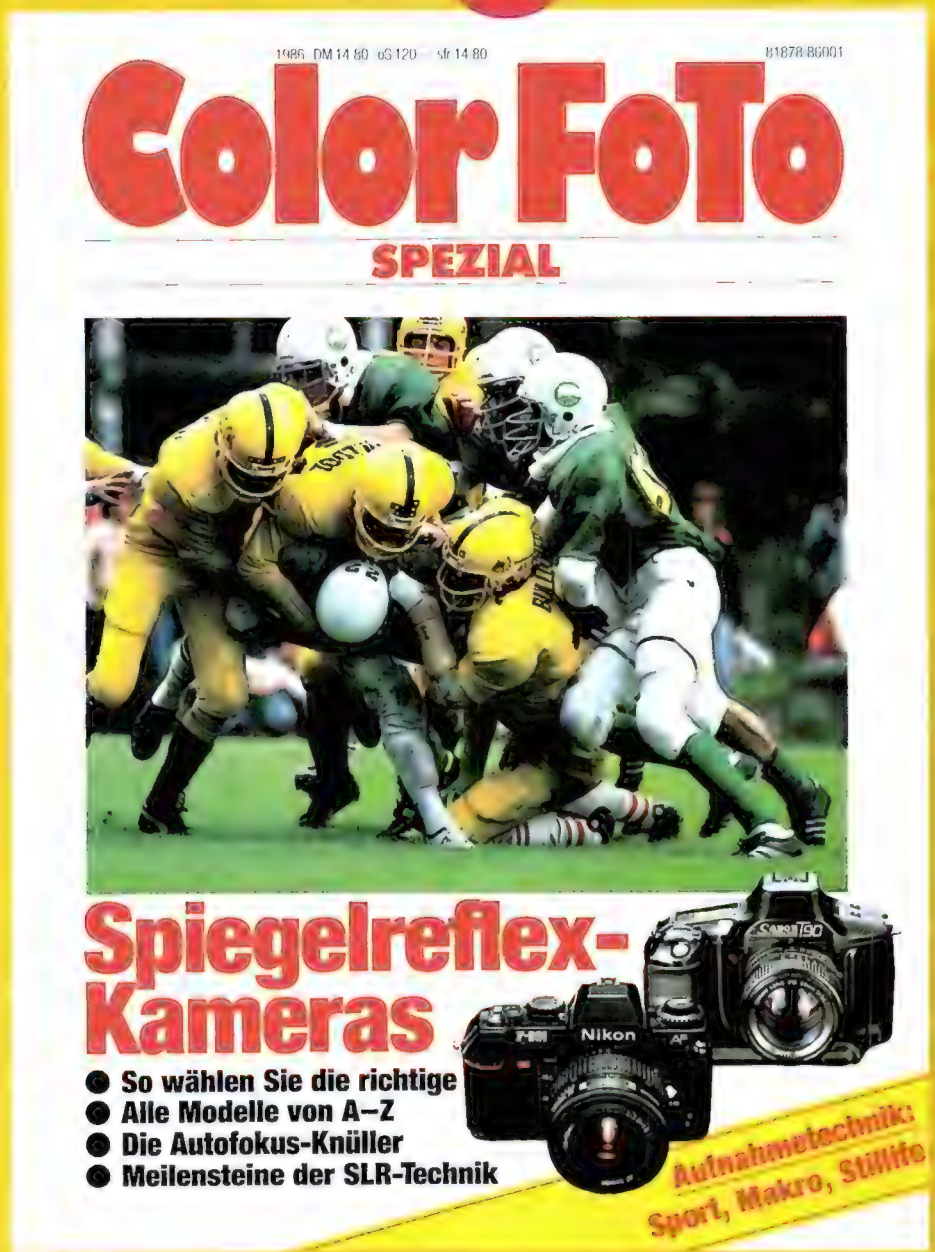
Einzig und allein

COLOR FOTO Spezial liefert damit dem Fotofreund kompetente und kompakte Informationen in Form detaillierter Beschreibungen, technischer Daten und Preise.

Einzig und allein

COLOR FOTO Spezial dokumentiert darüber hinaus die Entwicklung von der Sucher-, über die SLR- bis zur Autofokus-Kamera und veranschaulicht sie durch sehenswerte Bildstrecken.

Einzig und allein



COLOR FOTO Spezial '86 hat 124 Seiten, kostet DM 14,80 und ist ab sofort im Zeitschriften- und Fotofach-Handel erhältlich. Oder per Kupon direkt vom Verlag.

Bestell-Kupon

Bitte liefern Sie mir _____ Exemplar(e) COLOR FOTO SPEZIAL 86 zu je DM 14,80 + DM 2,– Versandkosten.

Den Gesamtbetrag von DM _____ habe ich als Verrechnungsscheck beigelegt.

Meine Anschrift:

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

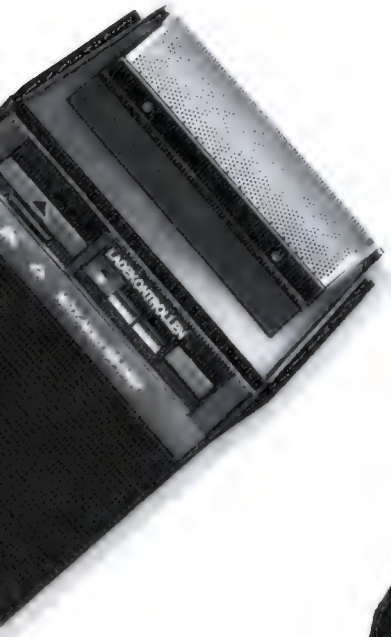
Diese Bestellung senden Sie bitte an:
Foto-Zeitschriften Verlag GmbH, Abt. Spezial-Verkauf, Postfach 31 40, 7000 Stuttgart 1.

ams TB 10/86

COMPART STUTTGART

Wer zur Fußball-WM nach Mexico will, muß erst was leisten!

1. Preis
beim **Grundig-Rasierer-Preisausschreiben:**
Eine Flugreise nach Mexico für 2 Personen ca. 10 Tage.



Weitere Teilnahmekarten erhalten Sie im Fachhandel!

Ihre Leistung heißt lesen: Und zwar müssen Sie die ganze Anzeige äußerst genau studieren, damit Ihrem Auge kein fettgedruckter Buchstabe entgeht. Die fettgedruckten Buchstaben bei den 4 Produktmerkmalen ergeben nämlich die Lösung, vorausgesetzt man fügt sie in der richtigen Reihenfolge in den Lösungssatz ein.

Der Grundig-Delta-Rasierer links im Bild, mit dem sich auch Franz Beckenbauer täglich rasiert, zeichnet sich durch vier Produktmerkmale aus:

- typische Scherkopftechnik
- Chromstahl-Scherblatt mit 1 Jahr Garantie
- Schnellade-Elektronik
- Netzunabhängigkeit

2. Preis: 1 Grundig Video-Kamera FAC 12
3. Preis: 1 Grundig Farbfernseh-Portable P40-245 CTI
4.–55. Preis: je 1 Original WM-Fußball
56.–111. Preis: je 1 WM-Maskottchen

Coupon:

Jetzt müssen Sie den Lösungssatz, Ihren Namen und Adresse auf diesen Coupon eintragen und bis zum 25. Mai 1986 entweder bei Ihrem Fachhändler abgeben oder direkt an die Grundig Elektrogeräte GmbH, Kennwort Beckenbauer, Kurgartenstrasse 37, 8510 Fürth/Bayern, einsenden. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen.

Absender:

Name: _____

Vorname: _____

Strasse: _____

PLZ/Ort: _____

Der Lösungssatz lautet:

GRUNDIG

E . I . . . d . . L . . . . . g.

CAT

Extra Trocken

Aus dem Leben des Extra-Touristen E.T.

Lothar

...die Natur genießen – die Berge erleben!

Tirol ÖSTERREICH

...das wär' doch Urlaub!

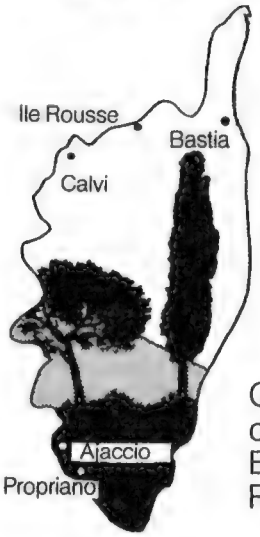
Auch Tennisspielen können Sie!

Kostenlose Tirolprospekte wie Tirol-Katalog, Farbprospekt, Hotelliste, Urlaub am Bauernhof, Ferienwohnungen, Natur Gesundheit sowie neue Wander- und Schutzhüttenbroschüre anzufordern bei:

TIROL-INFORMATION, Bozner Platz 6, A-6010 INNSBRUCK, Tel. 0043/5222/20777, oder ÖSTERREICH-INFORMATION, Postfach 750075, 8000 München 75. Auch Ihr Reisebüro berät Sie gern.

TFVW mono grafic

Mit den modernsten Autofähren ab Marseille, Toulon und Nizza.



...die schnellste Verbindung nach

Korsika

Ehepaar ab 220,– DM
PKW ab 116,– DM
hin und zurück.

Ganzjährig – zuverlässig – ohne Alternative. Buchen Sie in Ihrem Reisebüro.

Generalagenten für Deutschland
Karl Geuther GmbH & Co.
Heinrichstraße 9
6000 Frankfurt/Main
Telefon (0 69) 73 04 71

SNCM

SOCIETÉ NATIONALE MARITIME CORSE-MÉDITERRANÉE

Pfälzerland Freizeitmobile

FUJI Gfk – Vermietfahrzeuge
EZ: 11/83 und 5/85
km: ca. 5000 bis 25000
ab DM 32500,–
Tel.: 06371/801180
Herr Feist

Pfälzerland Freizeitmobile

HILUX Gfk – Vermietfahrzeuge
EZ: 5.2.85
km: ca. 18000
DM 49950,–
Tel.: 06371/801180
Herr Feist

NEU & GRATIS

Der Sommerkatalog '86

Schreiben Sie uns, wir schicken Ihnen gratis unseren neuen 60seitigen Sommerkatalog'86.

Landesfremdenverkehrsamt Oberösterreich Postfach 8000-44 A-4010 Linz Telefon: 0043/732/663021-214

Pfälzerland Freizeitmobile

TENNO 5000 – Vermietfahrzeuge
EZ: 22.10.85
km: ca. 8000
DM 69950,–
Tel.: 06371/801180
Herr Feist

DENIA – COSTA BLANCA
Am schönsten Sandstrand Spaniens mit 300 Tagen Sonne im Jahr bauen wir für Sie Ihre Spanienvilla, ganz individuell oder nach unserem Modellkatalog bereits ab DM 74000,–
Reich Immobilien ☎ 06109/62070

Zu Gast in Moselfranken

Neuerbautes 30-Betten-Haus, eine Kombination von Elegance u. Behaglichkeit, lädt zur aktiven Erholung ein. Erleben Sie bei uns echte Moselromantik u. die Idylle eines kleinen Winzerdorfes. Lassen Sie sich von den Köstlichkeiten unserer Küche und unseres Weinkellers verwöhnen. Angel- und Jagdgelegenheit. Bitte Hausprospekt und günstiges Pauschalangebot anfordern.
... denn Urlaub ist mehr als ein paar freie Tage.

Quartier André

HOTEL-WEINHAUS
FERIEN-APPARTEMENTS
5591 Nehren a.d. Mosel
Fernruf (0 26 73) 40 15-16

Reisemobil-Ausstattungen aus gutem Hause

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Aktivurlaub in den Dolomiten

HOCHPUSTERTAL

Sexten · Innichen · Toblach · Niederndorf · Prags

SEXTEN · INNICHEN · TOBLACH · NIEDERDORF · PRAGS

HOCHPUSTERTAL

DOLOMITEN

Ausgangspunkt der wildromantischen Dolomiten ist das Hochpustertal. Als Gewähr dafür, daß in diesen Bergen auch in Zukunft die Natur das Sagen haben wird, sind weite Teile des Hochpustertales durch die Naturparks Fanes-Sennes-Prags und Sextner Dolomiten (Toblach, Innichen, Sexten) unter Schutz gestellt worden. Fast noch mehr als für andere Täler Tirols gilt für das Hochpustertal, daß man es sich erwandern sollte. Über die Straßen rinnt der Strom der Eiligen und Hastigen, die von der wahren Art des „grünen Tales" kaum je eine Antwort bekommen. Wer diese Landschaft kennenlernen will, der soll langsam und mit Bedacht vom lebendigen und betriebsamen Tal aus über die Bauernhöfe und Almen zu einer Hochwarte steigen. Im Wechsel dieser Bilder und Lichter wird er zu begreifen beginnen, was dem Tiroler und dem, der dieses Land liebt, das Wort „Pustertal" bedeutet. Über Klettersteigen, bei geführten Wanderungen entlang ungezählter markierter Wanderwege eine Bergwelt erleben, die in den Dolomiten mit ihren eigenwilligen Formen einmalig ist, bleibt immer ein unvergessenes Abenteuer.

Wenn man nicht gerade Lust zum Wandern oder Bergsteigen hat, sich Betrachtung und betrachtende Untätigkeit jedoch nicht gönnen kann, hier gibt es keine Langeweile: Ob hoch zu Roß in der Reitschule, ob man Meister im Tennis oder Minigolf ist, das kühle Naß in Hallen- oder Freischwimmbädern liebt oder mit Hirschen und Gemsen auf Tuchfühlung geht – hier kann man aktiv bleiben. Und für jene, die nach dem Sport kulinarische Köstlichkeiten lieben, hat das Hochpustertal manches in seinen Hotel- und Gastbetrieben zu bieten.

Information und Prospektmaterial anfordern bei: Werbegemeinschaft Hochpustertal, I-33034 Toblach, Tel. 0039/474/72132, Tx. 400569, sowie bei den Verkehrsämtern:
I- 39020 Sexten, Tel. 0039/474/70310
I-39038 Innichen, Tel. 0039/474/73149
I-39034 Toblach, Tel. 0039/474/72132
I-39039 Niederndorf, Tel. 0039/474/75136
I-39030 Prags, Tel. 0039/474/78660

---

menu sporthotel tyrol ***

- 3000 m² Gartenanlage mit Liegewiese
- komfortabel
- im Zentrum und sonnig gelegen
- eigener Tennisplatz
- ...eine Oase der Ruhe

Fam. Wurmböck
I-39038 INNICHEN
Tel. 0039/474/73198
P.-P.-Rainer-Str. 12

①

POST HOTEL & RESIDENCE

Die zwei gemütlichen Häuser mit Tradition im Zentrum von Innichen. Hotelzimmer und Ferienwohnungen mit jedem Komfort; italienische und Südtiroler Spezialitäten, erlesene Weine; großzügige Aufenthaltsräume, Garten, Kinderspielplatz, Tischtennis, Fahrradverleih.
Telefon aus D + CH 0039/474/73335

②

HOTEL TOBLACHER ③ I-39034 Toblach Tel. 0474-72217

HOF ★★★

GARNI INGRID ★★★ I-39034 Toblach, Tel.: 0474-72615

MODERN EINGERICHTETE FAMILIÄR GEFÜHRTE HÄUSER

---

④

Hotel Pragser Wildsee

I-39030 Prags · Tel.: 0039/474/78602

Das Hotel liegt in paradiesischer Landschaft direkt am See, umgeben von wildromantischen Bergen der Dolomiten. Das Hotel verfügt über 150 Zimmer mit Bad/Dusche/WC und allem Komfort. Gute internationale und Südtiroler Küche. **Bar, Sonnenterrasse, Park, Tennis, Berg- und Wassersport, Fischerei und Jagd.** Am Meer kann es nicht schöner sein, denn unser Hotel vereint den Badeurlaub mit dem Bergaufenthalt. Auf Ihren Besuch freut sich Familie Heiss. Preise für HP ab DM 50,-

---

SPORT HOTEL IM FISCHLEINTAL

⑤

**** MIT DEPENDANCE „APPARTHOTEL BAD MOOS"

Sportlich-elegantes ★★★★-Sterne-Hotel mit Residence, direkt an der Talstation des Sessellifts zur „Rotwandwiese". Idealer Ausgangspunkt für viele Wanderungen in den romantisch-wilden Dolomiten.

Schöne Zimmer und geräumige Appartements mit Küche. Die ideale Kombination, Ihren Sporturlaub mit Kururlaub zu verbinden. Beide Häuser sind unterirdisch verbunden; dazwischen liegen: KURABTEILUNG mit Schwefelwasser. **SAUNAS, MASSAGEN, SCHÖNHEITSFARM, FITNESSRAUM, SONNENBANK, HALLENBAD (16 m x 9 m). FREISCHWIMMBAD mit GROSSZÜGIGER LIEGEWIESE und TERRASSE.**

Für den Abend: Original „Südtiroler Bauernstube" vom 15. und 17. Jahrhundert. Taverne, Zirmstube, Kinderspielzimmer, Tennishalle und Tennisfreiplätze nahegelegen.
SIE KOMMEN ALS GAST UND GEHEN ALS FREUND...

HOTEL *** Strobl

⑥

I-39030 Sexten, Tel.: 0039/474/70371

Das „Hotel Strobl" liegt in zentraler Lage von Sexten, jedoch ruhig und sonnig mit herrlichem Panoramablick. Alle Zimmer des Hauses sind gemütlich eingerichtet und verfügen über Bad/Dusche/WC, Selbstwähltelefon, TV-Anschluß und Balkon. Um das Wohlbefinden der Gäste bemühen sich die Familienmitglieder selbst. Auf Ihren Besuch freut sich Familie Strobl.

MOOSER HOF

I-39030 Sexten/Moos, ☎ 0039/474-70346
HOTEL – RESTAURANT – PIZZERIA
Hallenbad
Sauna – Solarium
Hot Whirlpool
Fitnessraum
Information: Hotel Mooser Hof

⑦

---

⑧

Hotel KreuzBergPass

Das ***Haus in den Sextner Dolomiten mit den freundlichen Preisen!

Was in diesem Sommer alles los sein wird:

- 19.–21. Sept. 1986 SPORTWAGENMEETING
- Hauseigener Tennisplatz (Tennislehrer im Haus)
- Tennisturniere
- Sonderprogramm für AKTIV-URLAUB: Jogging – Wandern – Tennis
- Geheiztes Freischwimmbad
- Sauna und Fitnessraum
- Geführte Wanderungen für Alpenflora-Liebhaber (21. 6.–12. 7.)
- 1× wöchentlich Klettereinfuhrungskurs mit Bergführer (Seniorchef)
- Bergtouren und Wanderungen

Kulinarisches:
Willkommensparty
Frühstücksbuffet
Salatbuffet
Menüauswahl
Küchenparty
Wöchentlich Südtiroler Bauernbuffet oder Grillparty

Unseren anspruchsvollen Gaumen verwöhnen wir im „FEINSCHMECKER-STÜBELE"

HOTEL KREUZBERGPASS · I-39030 SEXTEN – Hochpustertal – Südtirol · Tel. 0474/70328

Coupon für mehr Informationen

Über Ihr Urlaubsgebiet will ich noch mehr wissen. Bitte schicken Sie mir Informationen für

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

(Kennziffer aus Anzeige bitte ankreuzen)

Und ab die Post an auto motor und sport, Freizeit und Touristik, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Meine Anschrift:

_____

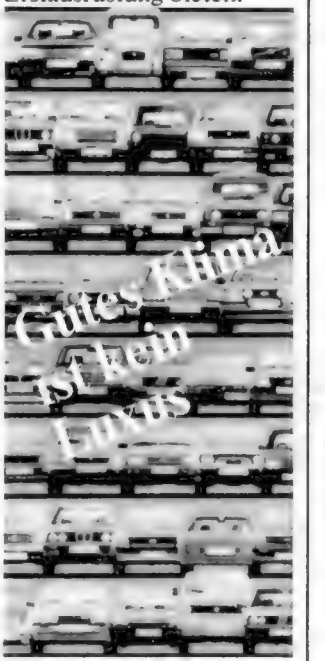
_____

_____

_____

Diavia

Ärzte und Verkehrstechniker warnen vor Fahrten in überhitzten Autos und den Gefahren allzu großer Luftfeuchtigkeit im Wageninneren. Abhilfe schafft hier nur eine exakt auf das Fahrzeug abgestimmte Klimaanlage. DIAVIA-Auto-Klimaanlagen, die diesen Voraussetzungen entsprechen, gibt es für 250 Automodelle. DIAVIA-Auto-Klimaanlagen werden komplett geliefert, lassen sich problemlos einbauen und können preislich Vorteile gegenüber der Erstausrüstung bieten.



Informationen und Prospekte im Fachhandel oder direkt von WAECO - Wähning & Co. GmbH Postfach 1144, 4407 Emsdetten Tel.: 02572/*3046, Tlx.: 891125

COUPON
Senden Sie mir bitte unverbindlich folgendes Informationsmaterial zu:
○ DIAVIA-Prospekt „Auto-Klimaanlagen"
○ Die Broschüre „Über den richtigen Gebrauch der Auto-Klimaanlage
○ 60 seitig. DIAVIA-Reiseatlas Deutschl./Europa gegen Schutzgebühr von DM 7,50 in Briefmarken

AMS

Name:
Straße:
PLZ, Ort:

WAECO Komfort im Auto

Mercedes

Edelholz-Ablagebox nur von KOPS!
Tel.: 02 21/59 40 19/Tx: 8 886 501 kops d

KOPS® Automobil Design

Suche Mercedes Cabrio, mindestens 5 J. alt. T. 07132/43148

MB 280 SL, Bj. 3.69, 96000 km, 2. Hand, zu verk. Chiffre MK10/006327

230 CE, EZ 5.81, 1. Hd., unfallfr., scheckheftgepfl., met., ABS, 42/0, 58/1, 64/0, 44/0, 53/2, 57/0, 50/2, 67/3, 45/1, 58/3. Telefon A-05556/2376 DW 2145, 8 bis 9 Uhr

500 SE, 7.80, kpl., 35.000,-. 06331/47382. H

250, EZ 8.80, makelloser Zust., 1. Hd., heliosgelb, SD, ZV, LM, Radio etc., DM 12.500,-. 06233/25272

500 SL, 4.83, ABS, Tempom., Color, RC, el. FH, Alu-Breitr., 1. Hd., wie neu, Scheckh., 59.500,-. 06103/64755

SUCHE
560 SEL · 560 SEC · 300 TE
Tel. 0731/60034 · Telex 712861 H

450 SLC, a. Extr., 23.000,-. 06151/375268

380 SE, Aut., Bj. 7.82, 48.000 km, champagner-met., Velour braun, ABS, ESSD, LM, Diebstahlsicher., ZV, AHK, el. FH vo., Wi/Wa, Hi-Fi, u.v.m., VB DM 55.000,-. Tel. mo.-sa. 8-16 h 06434/8011 od. 8012 Herr Bäcker, so. 06434/6451

500 SE, 8.83, ABS, Klima, ESSD, met., Alu, Velour, 39.800,-.06103/64755

PKW+LKW **Mercedes Motoren** general-überholt im Tausch mit doppelter Garantie!

- Teilreparaturen
- Motordiagnose
- Wartungs- und Inspektionsarbeiten

Unser Partner ganz in Ihrer Nähe:

PLZ 1	Berlin **BBL Kfz. GmbH**	0 30 / 3 13 60 71	PLZ 6	Köln, **Diesel Feuer**	0 22 06 / 20 93
				Bitburg, **Clemens**	0 65 61 / 34 20
PLZ 2	Hamburg, **Meyer Motoren**	0 40 / 5 23 24 51		Blankenheim **Vilz GmbH**	0 24 49 / 14 81
	Bremen, **Tessin**	04 21 / 39 50 81		Mörfelden-Walldorf, **Schreiber & Urmersbach**	0 26 30 / 20 91
PLZ 3	Kassel, **Arensböhmer**	05 61 / 51 20 04		Bingen, **Backes**	0 67 21 / 4 10 66
				Frankfurt, **Kästner & Sieltz**	0 61 05 / 2 44 10
PLZ 4	Bielefeld, **Brindöpke**	0 52 05 / 2 10 34		Darmstadt, **Mohrmann**	0 61 51 / 8 44 06
	Münster **Volking**	0 25 05 / 13 74		Kunzell, **Noll**	06 61 / 3 10 61
	Düsseldorf, **Habel**	02 11 / 33 15 33		Worms, **Bösel**	0 62 41 / 7 79 88
	Oberhausen, **Gröninger**	02 08 / 65 00 61		Neustadt, **Beader**	0 63 27 / 20 81
	Hamm, **Ducke**	0 23 81 / 4 15 66			
PLZ 5	Siegen, **Wildraut**	02 71 / 36 20 21	PLZ 7	Engen, **Brütsch**	0 77 33 / 88 31
	Meschede, **Schmidt**	0 29 37 / 65 52		Heilbronn, **Herre GmbH**	0 71 31 / 1 00 29
	Wuppertal, **Dausend & Risamann**	02 02 / 78 30 43		Stuttgart, **Schemer**	07 11 / 80 87 26
	Aachen, **Neuner**	0 24 08 / 20 66		Freiburg, **Neugart**	07 61 / 50 74 24
			PLZ 8	Würzburg **Kirch**	09 31 / 7 28 78
				Nürnberg, **Augustein & Griechenbeum**	09 11 / 30 24 84
				Augsburg **Lech**	0 82 31 / 5 09 91
				München, **Priller**	0 89 / 4 30 22 66

Unser Partner in der Schweiz: NOVA CH - 8307 Effretikon
Vogelsangstr. 24, 0 41 52 / 51 11 11

DIESEL FEUER MOTOREN
Spezialist für Mercedes Motoren · DIESEL & BENZINER

Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 0 22 06 / * 20 93
Tx. 8 87 500 dife

280 SL, Bj. 82, 5-Gg.-Sportschaltg., 63000 km, Scheckheft, Extr., DM 42.800,-. Tel. 02234/75245

500 SEC, 7.83, unfallfr., 57000 km, scheckheftgepfl., viele Extras, i. Juni abzugeben. 0561/471100, n. 19 h

Merc. 5,6 Coupé, Auslieferung 7.86, Ausstattung frei, gegen Gebot. Chiffre MK10/006431

C-Netz Autotelefone, Kauf od. Leasing. Info: Seebrecht Kommunikationstechnik, 06150/3411 od. 4829.

Schöner 350 SLC, umsth. abzugeben, 26.500,-. T. 07156/24290

Top 350 SL, 22.800,-. 0035235058

280 SE, blau-met., EZ 7.85, 20000 km, m. Extr., Pr. VS. 0621/894547

230 SL, wie neu, Schätzwert m. Urkunde 35.000,- + 14 %. Tel. 069/553327

280 SE, Vollausst., silber/Leder schwarz, Mod. '84, 82000 km, Bestzust., DM 42000,–
ROYAL MOTORS 5000 Köln 1 Tel. 0221/516088

500 SEC, AMG 5,2 Ltr., ca. 300 PS, schwarz, Leder beige, Bj. 9.83, alle Extras. T. 07224/1045

280 SE 3,5, 8.71/88, orig. 140000 km, d.-grün, Col., Led., Autom., ESSD, Radio-Becker, LM, DB, u. Kontaktr., total neu aufgebaut, Belege f. 10.000,- vorh., Superzustand, m. Schätzurkunde, VB 15.600,- oder Tausch geg. gleichwertigen 350/450 SEL. Tel. 05351/2419, 9 - 22 h

Merc. Roadster 300 SL, 1963, Scheibenbremsen. Telex: 41193 Apal B. Tel. Tag: 32/41/874338, Abend: 32/41/874367 H

230 SL, Bj. 64, rest., Leder, dkl.blau-met., 32.000,-. Ch. MK10/007280

230 SL, Bj. 65, voll restaur. 07961/3616

Exklusives Wohnmobil, 12 m, DB Diesel 302, ATM 20000 km, Wohnz./Schlafz./Küche/Bad, moderne neue Innenausst., 1000 Ltr. Frischwasser, 1000 Ltr. Diesel, Abwassertanks, Generator, 12'/24'/220V Bordnetz usw., VB 79.000,-, Inz. mögl. Tel. 06021/98294

280 SLC, 10.77, handgesch., ESSD, Col., braun-met., Vel. creme, RC, 130000 km, scheckheftgepfl., 28.000,- DM. Tel. 0551/47745

500 SEC, schw., gepfl. Geschäftswag., unf.fr., 1. Hd., EZ 10.82, 100000 km, alle Extr., (el. Sitzverstellg., Sitzheizg., Klimaanl., ABS, Tempomat, el. SD, LM-Felg., (Winter), Led.-Lenkr., AMG-Spoil. rundum, Super-Stereoanl., BBS m. 225er Dunlop (Sommer, neuw.), v. Priv. an Priv., DM 65.000,-. Tel. 0761/31397, Mo-Fr. 9.20 - 17.30 h

350 SL, Autom., Bj. 73, gold-met., ZV, Bereifung, Pirelli 225 auf 8J, (neu) Rial, FP 34.000,-, techn. + opt. 1a. Tel. 06561/7903, zw. 18 u. 20 h

Rarität: 540K, Bj. 37, 300S, Roadst., Bj. 53. Chiffre MK10/007717

190 2.3-16, blau-schw.-met., Led. schw., außen Temp. Anz., ESSD, Kopfst. i. Fond, ZV, Außensp. re. el., Ant. autom. m. RC Blaup. Bremen, w.d.Glas rundum, Hecklautspr., Stereo, el. Sitzhzg., SEC-Haube, NP 65.500,-, 9 Mon., f. VB DM 55.000,-. 06449/891

500 SEL, 4.84, alle Extr., Vel., 64.900,-. Exp. 57.000,-. Inz.. 02235/76285 H

300 E, AMG, 8.85, wie neu !!, 16000 km, Klima, ABS, lapis-blau-met., Led. usw., günst. Tel. 04122/7003

300 SE, Direktionswag., EZ 11.85, 4000 km, nautic-blau-met., Vollausst., DM 74.100,-. Tel. 06131/683039 H

280 SL, JW, 9300 km, Autom., Leder, Extr., VB 56.000,-. 07031/223771

300er SL-Vertrag, Lieferung Juli 86, gg. Geb., T. 07031/223771

★ REIFEN-KURZ ★
DB-Umrüstung auf Breitreifen/Alu-Räder
Wenn Sie Ihren Neuwagen in Sindelfingen abholen – zu uns fahren Sie nur wenige Kilometer! Umrüstung zum günstigsten Preis – alle Fabrikate am Lager – Inzahlungnahme Ihrer Serienbereifung.
7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Straße 9
Telefon 07 11 / 79 90 51
direkt an der BAB Karlsruhe–München

300 SL, neu, kompl. Ausst. 0208/491940

600, Bj. 70, antr.-met., alle Extr., 1a, 120.000,- + MwSt. 0511/6477492

280 SLC, Bj. 77, 85 Umb. Zender, Autom., Klima, ESD, Speichenr. 225/50, opt. u. techn. Topzust., VB 29.300,-. Tel. 07253/5976

350 SLC, Mod. 73, Schweller, Led., Spoil., Remotec, 8"/P 7, usw., 1a, 18.800,-, Inz. 07531/33333 u. 27898

500 SLC, 79, 98000 km, a. Extr., 8+9", 44.000,-. 07231/70835 H

500 SEC, Lorinser-Umb., EZ 5.85, bl.-schw.-met., a. Extr., NP 130.000,-, geg. Geb. Juni/Juli 86 abzugeben. Chiffre MK10/008454

220 SE Cabrio, Bj. 1962, 1a Zust., DM 58.000,-. Tel. 040/5246325

500 SEL, schwarz, Velour grau, Bj. 7/82, 38000 km! alle Extr., bester Zust., 51000,- + MwSt. 0421/831826

Radlauf-Zierschutzleisten. Die „Glanz"-Leistung, nur von KOPS!
Tel.: 02 21/59 40 19/Tx: 8 886 501 kops d

KOPS® Automobil Design

450 SLC, 79, 1. Hd., Extras, VS, Tel. 02238/50651

350 SLC, Bj. 72, gold-met., DB-Neulack, alle Extr., 1. Hd., TÜV neu, 95000 km, VB 30.000,-. 07141/148/2089, Mo.-Fr.

300 E, Ausstattung frei, Liefert. Juli/Aug., zu verk., MwSt wird nicht ausgewiesen. Chiffre MK10/008642

Suche 500 SEC AMG-Umbau, im Tausch geg. 500 SEL, AMG-Motor, alle DB-Extr., NP d. Fahrzeuges DM 149.500,-. Tel. 0441/24314

350 SL, 11.71, überholt, gepfl., Top-Zust., 2. Dä., rot, verk., VB 26.500,-. 08031/13117

350 SL, Bj. 73, Extr., restaur., gut. Zust., VB 25.000,-. 07251/56314

300 E-Vertrag, 8.86, Ausstg. frei, zu verk. Tel. 0711/235251

500 SEC, neu, ohne Zul., Airbag, Klima, Lp 104.000,-. VK 95.000,-. Tel. 07032/73954 H

BAR-ANKAUF
Neuwagen · Gebrauchtwagen · Verträge
DB 200 – 300 E/TE/D
DB 500 – 560 SEC/SEL
Porsche Turbo und Cabrio
Ferrari – 328 GTSi / Testarossa
Ständiges Angebot Neu- u. Gebrauchtwag.
Eintausch · Finanzierung · Leasing
Mainzer Landstr. 351-357 · 6000 Frankfurt
HENNIGE AUTOMOBILE FRANKFURT
Telefon: 069/7380068
Tx: 4170216

500 SL, fabrikneu, n. n. zugel., rauchsilb., Led. brasil, Vollausst., NP 103.000,- inkl. MwSt, evt. Inz. Tel. 0711/324068, abends

DB 500 SE, met., Bj. 83, 89000 km, m. v. Extr., NP 80.000,-, Preis VB 49.000,- inkl. MwSt. T. 07833/6495

190 E, JW, 9500 km, diam.-blau, Alarm, opt. veredelt, Exkl.-Innenausst., VB 42.000,-. 06258/2246, ab 20 h

300 D, neu, eibengrün, 822, 076, 240, 254, 280, 286, 404, 412, 430, 506, 531, 550, 570, 572, 583, 591, 600, 682, 812, 837, NP 51.000,- inkl 14% MwSt., VB 54.000,-. Tel. 07672/616

Aerodynamik in ihrer schönsten Form

X1 Systembausätze aus hochgradig stoßfestem DUROKAM® gibt es für viele Modelle komplett oder als Einzelteile im Fachhandel. Katalog '86 gegen DM 5,– oder Kurzinfo anfordern.

Postfach 3580, 6200 Wiesbaden 1

KAMEI

450 SLC, 78, 29.900,-. 069/4980240

DB 600, Bj. 68, orig. 140000 km, 1. Hd., alles orig., k. Rost, VB 110.000,-. Tel. 0711/324068, abends

280 SE Cpé., 3.5, sehr schön, alle Extr., Chiffre MK10/008816

280 SLC, Bj. 8.79, s. gepfl., Sommer-Fzg., Klimatisierung, div. Extr., Pr. VS. Tel. 06421/13687

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21 / 55 49 26 / 27 H

280 SLC, Bj. 3.81, Automatik, ABS, mang.br.-met., ESSD, ZV, RC-Stereo, aut. Ant., Vel. braun, Color, LM-Felg., 8-fach, S + W.-Reif., 1. Hand, unfallfrei, 107000 km, VB 39.600,- DM. Telefon 06872/2030

DB 300 E, rauchs.-met., Polster schwarz, EZ 5.85, ca. 13000 km, unf.fr., Garagenwg., 5-Gg.-Schaltgetr., v. Extr. Tel. 0711/364472

280 SL, 5.85, 9000 km, bl.-schw.-met., Col., Led., Autom., Fondsitze, Sitzh., ABS, Klima, el. FH, LM, aut. Ant., VB 65.000,-. Tel. 06203/43811

280 TE, 210 PS (AMG), Bj. 81, nur 85000 km, 1.Hd., Topzust., TÜV 7.87, ZV, SSD, Spoiler, etc., champagner, DM 25.000,-. Tel. 06127/1007, werkt., sonst 06121/565118

300 TE, neu, anthrazit, Vollausst. 82.000,-DM. Tel. 04207/1228 H

Suche 250 D u. 300 E, n. 04207/1228 H

für SCORPIO

7x16 v+h, f. Reif. 205/55-16

8x16 hint. f. Reif. 225/50-16

— silber poliert —

BBS

BBS 7x16 Stck. DM 550.-

BBS 8x16 Stck. DM 570.-

Reifenpreise auf Anfrage. Händler Angebot anfordern.

Stritt-Automobiltechnik
Karlsruher Straße 19 · 1000 Berlin 31
Telefon (030) 891 80 49

STRITT

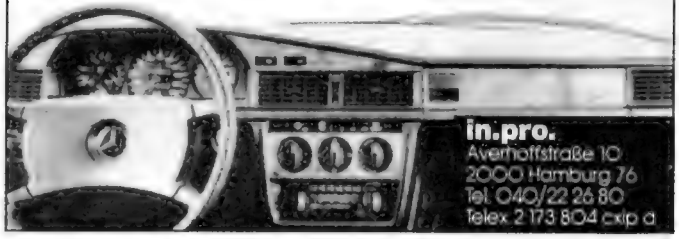
500 SL, AMG, 84, bl.-met., Led., Airb., Klima, Inz., 69.900,-. 0221/512881 H

380 SEL, 84, dkl.-bl., Vel., Klima, ABS, Inz., 46.900,-. 0221/512881 H

EDELHOLZ-LOOK

Im Auto wohlfühlen, wie zu Hause. Mit einem Armaturenbrett in Zebrano- oder Wurzelholz-Look. Optisch wie Echtholz! Lieferbar für Mercedes, BMW und Golf II. Z. B. für DB 190, Zebrano 8teilig nur DM 158,– inkl. 14% MwSt. u. Versand.

Fordern Sie unsere Prospekte an. Händleranfragen erbeten!



in.pro.
Averhoffstraße 10
2000 Hamburg 76
Tel. 040/22 26 80
Telex 2 173 804 cxip d

230 TE-Vertrag, Liefert. 10.86, Ausstattung offen, gegen Gebot zu verkaufen. Telefon 04682/740

Laufend Mercedes- und BMW-Exportmod. f. Skandinavien vorr., Autohaus Wegner. T. 02271/62422, Tx. 833692 H

450 SEL, 6.9 Ltr., Bj. 6.77, silb., Led. schw., Wurzelholz, Kpl.-Ausstg., Mot. 30000 km, m. Merc.-Belegen, neuw., 25.000,-. Tel. 0201/234821

500 SE, Bj. 82, anthr., Vel. grau, Col., Klima, ABS, Tempom., 4 x el.F., ZV, 4 x Kopfst., el. Sitze, DM 35.500,-. Tel. 0201/234821

DB-Gebrauchtteile zu verk., Unfallwagen gesucht.Tel. 06204/5290

280 SE Autom., Mod. 82, 1. Hd., unfallfr., met., Col., Alu, ESSD, Scheckheft, 22.900,-. T. 0201/234821

300 SEL 6.3, 69, 1. Hd., Bestzust., 29.950,-, Inzn. 05151/51655 o. 63798

Jetzt im guten Fachhandel

PIONEER CDX-P1: Das CD-Player-Konzept für Ihr Autoradio!

BLAUPUNKT PHILIPS Panasonic GRUNDIG PIONEER

PIONEER CAR STEREO

MOMO, TECHNOLOGIE UND HANDARBEIT.

HOLZLENKRAD CAVALLINO - Ø 365 mm
für AUDI - BMW - OPEL und VW

LEDERLENKRAD MONTECARLO 1 - Ø 350 mm
für AUDI - BMW - OPEL und VW

OLYMPIC II - Ø 380 und 400 mm
für AUDI - BMW - MERCEDES - PORSCHE und VW

ZENDER PRODUKTE NORD GmbH - Gewerbegebiet - D-2733 TARMSTEDT - Tel. 04283/1893 - Telex 249658 JSN D
AKZ AUTO KLIMA ZUBEHOER GmbH - Drontheimer Strasse 9 - D-1000 BERLIN 65 - Tel. 030/4935092 - Telex 185432 AKZB D
AEZ HÖLZEL GmbH - Holterkamp 16 - D-4030 RATINGEN 2 - Tel. 02102/474022 - Telex 8585331 HOEL D
AEZ MICHEL GmbH - Gwinnerstrasse 28 - D-6000 FRANKFURT/M 60 - Tel. 069/412384 - 416080 - Telex 417350 MICHL D
WOLFGANG GOEHRUM KG - Ulmenstrasse 19 - Postf. 50 - D-7032 SINDELFINGEN 6 - Tel. 07031/32023 - Telex 7265805 WGOE D
W. REINERS GmbH - Hans Bunte Strasse 41 - D-8500 NUERNBERG 80 - Tel. 0911/329767 - Telex 623738 WIREI D
CW FAHRZEUGTECHNIK VERTRIEBS GmbH - Holzwiesenstrasse 1 - D-8000 MÜNCHEN 83 - Tel. 089/6372633 - Telex 5213817 CWFM D

momo®

KOENIG SPECIALS

Das Cabrio

SEC-CABRIO mit Hardtop

- **Das SEC Cabrio mit Koenig Karosserieumbau**
- Coupé & Cabrio durch das Koenig-Hardtop!
- Elektrohydraulisches Verdeck
- Auch ohne Karosserieverbreiterung lieferbar (auch für SE/SEL)

Ab sofort zu besichtigen in unserem neuen Showroom (mit Werkstätte). Tolle neue Farbprospekte DM 5,–

Flössergasse 7, D-8000 München 70, Tel. 089/72 49 70, Telex 528145 koevm
Österreich: Oppitzhauser-Styling, Altstadt 68, 2640 Bruck/L, Telefon 0 21 62/21 88 · Telex 18 247
Schweiz: Garage Kägen, Duggingerstr. 24, Telefon 061/76 25 55 · Reinach

MERCEDES gesucht!

ab Bj. 78, alle Modelle – sofortige Barabwicklung bei Übergabe.
Autohaus Funk · Tel. 0711/855530 oder 852533 · Telex 783327

per saldo für Ihre Firma besser:

top leasing mit top cars Erich Schulz

13x 190 E, 230 E, 300 E (W 124), 84–86, auch Umbau, Top-Farben + Ausstattung, ab DM 29500,– oder Leasing: z.B. 36 Monate – 35% Restkaufwert

190 E, silber, Umbau, 4.85	DM 830,–
230 E, pajetrot-met., 8.85	DM 1237,–
300 E, diamantblau, 4.85	DM 1332,–

9x 500 SE, SEL, SEC, 80–86, auch Umbau (AMG, D&W usw.), Top-Farben + Ausstattung, ab DM 39500,– oder Leasing: z.B. 36 Monate – 35% Restkaufwert

500 SEL, pajetrot, 9.85	DM 2170,–
500 SEC, anthrazit, 1.85	DM 1999,–

9x BMW 320i, 325i, 528i, 325i Cabrio, 84–86, Top-Farben + Ausstattung, ab DM 27900,– oder Leasing: z.B. 36 Monate – 35% Restkaufwert

320i, alpinweiß, Modell '86	DM 922,–
325i, silber, 2.86	DM 1085,–

Ferrari + Rolls-Royce im Angebot!

Limbecker Platz 1 · Nähe Hbf. · 4300 Essen 1
Tel. (0201) 233333 · Telex 8571401 tcar d

300 SL Roadster, Bj. 60, Topzust., silb.-met., Led. schw., DM 148.000,-. Tel. 089/4302297 od. 912456

Sehr schöner 300 Adenauer, Mot. 10000 km, Kuppl. etc. neu, 1a Zust., Reif. neu, TÜV-Gutacht. ü. DM 80.000,-, zu verk. f. DM 39.500,-. 089/4302297 od. 918310

AUTO-NÖLSCHER
SUCHE LAUFEND MERCEDES 190 – 560 SE, SEL, SEC, SLC, SL SOWIE T-MODELLE + NEUVERTRÄGE
07031/874091 Telex 7265329

500 SEC, orig. AMG, 4.84, perlm.-met., Led. schw., a. Extr., mit Tel., Inz., 79.900,-. 0221/512881 H

500 SE, 83, dkl.-bl., Vel. grau, 1. Hd., 50000 km, Inz. 44.900,-. 0221/512881 H

500 SEL, 6.83, dkl.-bl., Klima, Hydro, Airbag, Inz. 54.900,-. 0221/512881 H

500 SE, 81, Vel., Klima, ABS, 8", Inz., 36.900,-. 0221/512881 H

Umbau für USA Conversion

DOT/EPA, Transport, Versicherung, Bond, Zollabfertigung.
Autohaus Manfred Schäfer
6550 Bad Kreuznach
Telefon 0671/61040
Telex 42780

Mercedes

Autolackierung
laut „DM-Test" und „auto motor und sport": „Preiswert und sehr gut"
Z.B. **Mercedes inkl. Lack DM 395,–**
20 Jahre Erfahrung garantieren für Qualität
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
Nieder Kirchweg 113 · ☎ 069/399292
Fertigstellung 12 Std. Mo.–Sa. 8.00–20.00

230 E, AMG-Umbau, tiefer, breiter, BBS u.a.m., Bj. 81, SSD, ZV, RC, 85000 km, VB 19.500,-.D-06825/5036.

500 SEC, 20000 km, 77.000,-. 07032/73954 H

Hardtop für 190 SL, mit großem Fenster, DM 2500,-. Tel. 069/733008 H

190 SL, restauriert, mit viel Zubehör, FP 40.000,-.Tel. 0228/375273

280 SL, JW, Extr. T. 07032/73493

280 SL, 2 x, weiß/blau-met., 04/69, TÜV u. ASU u. Ers. Teile, f. DM 15.000,-. 0271/390553, evt. Tausch 280 GE offen

380 SEC, 8.85, 7500 km, Pr. VS. Tel. 09132/61122

KAUF oder LEASING?

Wir unterbreiten Ihnen gerne ein Angebot für alle Neuwagenmodelle der Fabrikate
DB – PORSCHE – BMW – JAGUAR
Zahlreiche Typen sofort oder kurzfristig lieferbar.
TCS-AUTOMOBILE
Neckarstraße 60 · 7148 Remseck 2
Telefon (07146) 9521
Telex 7264719 tcsa

SEC-Haube, f. DB 190, lackierfertig, im Tausch 1100,-. 07084/6602 abds. H

500 SEC, 84, braun-met., 1. Hd., AMG-Fahrw., 8+9" neu, Plastik in Wagenfarbe, absolute Vollausst., neuw., DM 62.000,-+ MwSt. T. 04347/2580

280 SL, Mod. 77, mittelrot, Led., Autom., Alu, RC-Stereo, scheckh.-gepfl., VB 33.800,-. T. 07152/25945

Verk. 4 orig. Merc.-LM-Felg., m. Pirelli-Ber. 195/70 HR 14, 900,-. Tel. 089/521722

Edelholz-Innenverkleidung nur von KOPS!
Tel.: 02 21/59 40 19 / Tx: 8 886 501 kops d

KOPS® Automobil Design

230 TE, Typ 124, Neuw., weiß, Extr., geg. Geb. 0561/812269 od. 814142

500 SL, 3/81, silber, alle Extr., wie neu, 56.000 DM, evtl. Inzahln. 280/380 SE, Bj. 82. Tel 04105/51961

500 SL, neu, Leasing ab 1710,- DM mtl.; **500 SL,** 85, 1000 km, 84.900,-, Leasing ab 1298,- DM mtl.; **280 SE,** 85, Autom., ABS, SSD, 46.700,-, Leasing ab 720,- DM mtl.; Weitere Fahrzeuge im Leasing-Angebot auf Anfrage. **Heß-Automobile-Leasing, Tel. 06182/69587 od. 66230** H

450 SEL, 6,9 Ltr., Bj. 2/76, 180000 km, 1. Hd., zypr.grün met., Veloursitze moos einzeln, el.SSD, el. FH., autom. Anten., LM Fel., erstkl. Zust., VB. Tel. 08151/13063

280 SE Autom., Mod. 83, 95000 km, v. Extr., Topzust., 35.000,- VB. Tel. 06127/62373

Kaufvertrag 300 E, alles offen, Liefert. 10.86, zu verk. 06127/62373

Kaufe Mercedes
Neuwagen u. Verträge
Telefon 07 61 / 78 081

DB 230er SL, top, DM 31.600,-. Tel. 07021/51479, ab 19 Uhr

280 SE, Flachkühler-Cabrio, 11.69, VB 60.000,- Tel. 0421/51501

280 TE, Lorinser-Umb., 12.84, 18000 km, Neu-Zust., v. Extr., VS. 06123/71132

280 SE, Cabrio, 70, 1a Zust., DM 62.000,-, Inzn. 0231/575533 od. 486903

Jebring

der Tuning-Auspuff für MERCEDES 190/190 E. Mit ABE – TÜV-Abnahme entfällt.
1 Jahr Garantie.
Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei
SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach
Telefon 07531/62083

DB 350 SLC, EZ 75, 77000 km, gelb, Autom., ESSD, unfallfr., 1. Hd., VB 25.900,-. Tel. 06331/97131

Suche 3,5 L, Flachkühler-Coupé, oder Cabrio im Zustand I, gg. sofortige Barzahlung. 02330/73068/70505

300 SL, 3.86, 2000 km, silber, Vollausstattung, Katalysator, NP ca. 90.000,- DM, gegen Gebot. Tel. 06122/13621 o. 06121/448214

450 SEL 6,9, 150000 km, Bestzust., Vollausstg., unf.fr., 26.000,-. Tel. 06142/52219

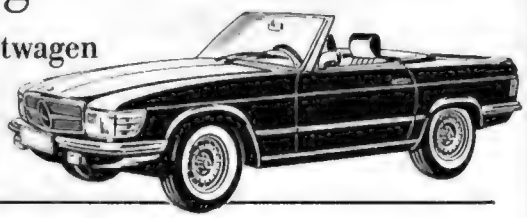
Jahreswagen T-Modell, für 4.88 nach Wunsch zu bestellen. 07154/21964

Mercedes-Ankauf

280–500 SE/SEL/SEC/SL
Typ 124 alle Modelle
neu · gebraucht · Verträge
Hartfuß Automobile · ☎ 07130/6063

Mercedes-Benz Sportwagen-Center Köln und Hamburg

Ständig große Auswahl in Sportwagen und Coupés verschiedener Fabrikate und Baujahre. Ein Besuch lohnt sich immer!



Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung Köln · Frankfurter Straße 778 · 5000 Köln 90 · ☎ 02203/3006-0
Niederlassung Hamburg · Friedrich-Ebert-Damm 115 · 2000 Hamburg 70 · ☎ 040/6941-417

Jetzt: Weiße Bremsbeläge – für saubere Mercedes-Räder! mit ABE
Blitzversand: Fa. Sauer 02902/1211

280 SE, 8.81, 40000 km orig., lapisbl., ABS, Autom., ZV, RC, VB 33.500,-; **suche SL ab Bj. 1979,** bis DM 42.000,-. Tel. 089/8415342.

Liebhaberfzg. 250 SE Coupé, Bj. 66, TÜV 7.87, dkl.braun-met., ESSD, in Bestzust., preisw. zu verk. Tel. 05734/3878.

450 SEL, Mod. 76, alle erdenkl. Extr., 2. Hd., s. gepfl., DM 9900,-. Tel. 02173/24002.

350 SLC, Bj. 6.78, Autom., met., Led., v. Extr., gepfl., DM 24.900,-. Tel. 02173/78460.

220 SEC, 3.65, orig., DM 12.000,-. Tel. 07355/293 oder 07351/21925.

300 E, Lieferterm. Mai 86, anthr.-met., Leder schwarz, Autom., Klima, ESSD u. div. Zubeh. Tel. 0911/345783.

Sureconvert EPA/DOT Conversion

The safest way to import your car into the U.S.A. 12 billion Dollar company guarantees your car will pass all U.S. Government standards or your money back incl. conversion cost. Own lab.

Mercedes / Porsche / Jaguar / BMW
DOT 1500 US $ DOT/EPA 3990 US $

Call for free brochure
US Fargo NL Deutschland
Tel. 07031/82092-94
American int'l underwriters
Tel. 069/7152425

300 E, EZ 6.85, 11000 km, Met., el. FH, ZV, ESD, Velour, w.d. Glas, orth. Sitz, gegen Gebot. Tel. 05503/2249.

500 SL, weiß, 1.83, 23300 km, Bestzust., Luxusausst., ABS, Anti-Schlupf, Airbag, Klima, Temp., Sitzhzg., Einbruchsicherung, usw., 76.000,-. D-089/952403 vor 9 und nach 19 h.

250 C Autom., 72, 97000 km, Klima, usw., VB 6800,-. D-07631/72247.

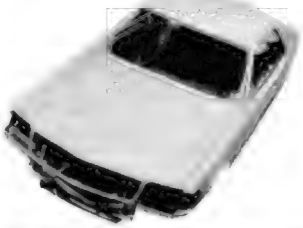
JW 280 SL, sign.-rot, 3.85, Notsitz, Autom. ABS, el. FH, Pion. Cass., Verb.-Glas, Alu-Sp.-Felg., 225/50VR15, re. el. A.Sp., ZV, 4 Wi.-Reifen, VB 57.000,-. D-07541/292919 od. 07557/662.

230 E/124, Autom., anthr.-met., Col., 3000 km, ZV, ESD, Niveau, AHK, verk. von Priv. Süd-Württ. D-07423/2537.

280 SLC, 78, 88000 km, ESD, LM, AHK, 1. Hd., m. MwSt. D-02324/73268.

280 SL, 4.82, 44000 km, AHV, 1. Hd., champ., m. MwSt. D-02339/2629.

230 SL, weiß, Autom., Bj. 65, 2 Dächer Soft neu, TÜV/ASU neu, 5fach neu., ATM 36500 km, Toprest., seit 10 J. nur im Sommer gef., 34.800,-. D-09664/431.



Abnehmbare Dachhälften für DB 380/500 SEC, im eleganten Design, projektiert. Wir bitten um Inteeressebekundung. Händler willkommen. Fa., Tel. 07127/50493.

Liebhaberfzg. 350 SL, Bj. 72, 1. Mot. 170000 km, total rest., opt. wie neu, VB 36.500,-. Tel. 089/293008, tagsüber, ab 20 h: 3616590.

280 SE, Autom., ESSD, EZ 4.82, Gar.fzg., 115000 km, ZV, RC, met., VB 27.900,-. Tel. 0921/62848.

KAUFE MERCEDES
gebr. sämtl. 124er Mod., 190–190 E, alle Diesel, Kombis, Sportw., S-Kl. usw. Tel. 069/4950176 od. 06106/71461 H

230 CE, Bj. 11.81, 5-Gg., ABS, SSD, Led., met., Alu, 63000 km, 26.000,- DM. Tel. 07150/32972.

Top 350 SL, 71, 110000 km, dkl.grün-met., TÜV neu, Schaltgetr., Alu, RC, Alarmanl., Col., v. Extr., VB 29.000,-. Tel. 07663/3537.

280 SL, 3.85, 6800 km, weiß, Led., el. FH, Fonds., Autom., ABS, Klima, Tempom., Wi/Wa, Sitzheizg. Tel. 0571/77575.

300 SEL, 3.5, 70, 1. Hd., 130000, silb.-met., in perf. Orig.zust., 19.500,-, von Priv. 06841/61416.

600 Limousine, wie fabrikneu, Baujahr 72, 59000 km, 155.000,- DM. Telefon 07354/8522.

Mercedes 230 SL, 280 SL, 450 SL, Ankauf und Verkauf, sprechen Sie mit uns. Mirbach GmbH. 040/458789. H

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79 – 85
SE, SEL, SL, SLC – SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

220 SEb/C Cabrio, Bj. 1962, Bestzust., TÜV neu, DM 47.500,-. Tel. 02224/71242 oder Telex 885245 phrom.

Merc. 600, ehem. Repräs.-Wagen, Bj. 69, anthr.-met., n. Motor, (Belege), m. Klima, Schiebed., Auto-Telefon, Bar, etc., zum Rest. (sehr gut. Substanz, teilweise zerl.), VB 53.000,-. Tel. 0711/6871984.

190 SL, EZ 56, silber/blau, 91200 km, TÜV, ASU neu, (Vollgutachten), s. gt. Orig.zust., VB 39.500-. 0711/681100.

280 SLC, EZ '78, silber/Leder braun, Automatic, AHK, sonst. Extras, DM 19800,–
ROYAL MOTORS 5000 Koln 1 Tel. 0221/516088

APA Qualität fürs Auto

280 E Autom., EZ 9.79, 110000 km, grün-met., Alufelgen, Reifen neu, + 4 Felgen + W.reifen, Sch.-Dach, ZV, Stereo, Radio, Topzust., DM 16.000,-. Tel. 07221/33011.

300 TD Turbo, Diesel, Bj. 82, kompl. Ausstg., VB 32.900,-. Tel. 030/8818425.

280 SE Coupé, 3.5, Bj. 2.70, 2 J. TÜV, Klima, Schiebed., el. FH, DM 17.000,-. Tel. 02407/3087. H

280 SE, Autom., tief, breit, Spoiler, v. Extr., EZ 82, VB 35.000,-. 07741/63700.

350 SL, bl.-met., Autom., ZV, Tempomat, Zender, Spoiler v. u. h. u. s., Rial 7+8'', 225/50 VR 16, Super-Stereo, el. FH, kompl. Leder, 90000 km, 72, 39.000,- DM. Tel. 0221/5901904 od. 06401/6564.

190 E, EZ 1.84, 30000 km, ABS, ESD, el. FH, 5-Gang, 500 SEC-Haube, rundum Verspoilerung, NP 50.000,-, VB 35.000,-. Tel. 08251/2743.

Mercedes-Bar-Ankauf
280–500, SE, SEL, SEC, SLC, SL
Sofortige Kaufentscheidung und Abwicklung keine Neuwagen · Telefon 02235/76285 H

Merc. 230 GE, 7.82, 67520 km, AHK, Radio CR, Schalens., Sperre v. u. h., u. a., 38.900,-. 0271/45095. H

280 SLC, Bj. 4.77, anthr.-met., fast alle Extr., 24.900,-. 05241/34686. H

die agentour, München

GESCHMIEDET

Neben den hochwertigen, einteiligen Gußrädern, der supersportlichen 3-teiligen RS-Felge bietet ***BBS*** seit kurzem einen weiteren technischen Leckerbissen: Das einteilige Schmiederad in den attraktiven Größen 15 und 16 Zoll, selbstverständlich TÜV-geprüft.

BBS®

BBS Kfz-Technik · Postfach 1152
D-7622 Schiltach

TOP-CAR PRODUCTS

EDELHOLZ-LOOK

made in Germany

DB 190 + DB 200 – 300 E

DB 190 Zebrano + Wurzel, 9- o. 10tlg. DM 298,–
DB W 124 Zebrano, 8teilig ..... DM 258,–
DB W 123, 5teilig ..... DM 155,–
Schalthebel, Echtholz ..... ab DM 89,–
Holzlenkräder, handpoliert ... ab DM 298,–
Echtholz, handpoliert, f. DB W 124, 3tlg. DM 278,–
für DB W 201, handpoliert, 8tlg. .. DM 498,–
Ablageboxen, Echtholz, für DB . ab DM 225,–
Schlüsselanhänger spez. f. DB,
Sterlingsilber ..... DM 65,–

Lieferung per Nachnahme, unfrei. Rückgaberecht innerhalb 14 Tagen

TOP-CAR PRODUCTS

Entwicklung · Produktion · Vertrieb

Wellinghofer Straße 205 · Postfach 300430 · 4600 Dortmund 30
Telefon 0231/461699 · Telex 8227149 toca d

US-EXPORT D.O.T. & E.P.A.

Exotic European Car Center

D.O.T. US $ 1350,-
E.P.A. US $ 2800,-

US-Unternehmen mit eigener Niederlassung in Hamburg bietet den kompletten Service m. Garantie, Verkauf, Verschiffung und Kautionsstellg. (Bond) in USA
040/712 76 26 + 35
NY: 914-337-0275

Mercedes

180 D, Bj. 57, sehr guter Zustand, VS. Tel. 07026/5015

Suche Hardtop für 230 SL, Bj. 64. Tel. 06347/377

190 SL zum Restaurieren und Ausschlachten gesucht! Tel. 04221/6868

Oettinger DB 190 E 2.6-16 Kat., 147 kW, EZ 2.86, ca. 5000 km, schw.-bl.-met./ser. Teilleder., el. SD, ZV, Color, RC, 8 LM m. So./Wint.-Ber., Standhzg., NP DM 80.000,- umsth. an ernsthaften Interessenten f. DM 70.000,- FP zu verk. Tel. D-02762/5805.

MB 300 TDT, 81, silb.-met, 90000 km, LM-Räd., ZV, el. FH, AHK, RC, Sitzh., Roll., Feuerl., Autom., Niveaur., VB 38.000,- DM. D-07260/309.

Rarität! 280 S, Bj. 71, Typ 108, ATM 20000, Topzust., VB 9500,-. Tel. D-06224/10509.

280 SL, JW, 904. Tel. D-07181/69546.

300 SEL, 3.5, Bj. 72, Leder u. alle Extr., außer Klima. T. 07031/4533.

190 E, 5.85, tiefergelegt, 205/50 auf 7 J-15, Alufelgen, 9700 km, viele Extr., 35.500,- DM. 07024/83058.

Su. Carat Spoil-Set. 06421/42846.

280 SL, 80, autom. Klima, silber, 42.000,-;
450 SL, 73, Leder, blau-met., 28.500,–
280 SL, 83, Leder, 5-Gg., etc., 47.000,- Auto Metzner, Tel. 02332/14479. H

280 SLC, 76, 126000 km, ESD, ZV, RC, vpress.grün, Hecksp., neuw., 29.500,-. B-323-6461963.

Mercedes 500 SLC, 1. Hd., nur als Zweitwag. gef., sämtl. Extr., in einm. Zust. zu verk., VB 60.000,-. Einzelheiten bitte erfragen: Mo.–Fr. 9 bis 15 h. Tel. 0221/1651-450.

280 SE, 116 m. 300 D-Motor, viele Extr., 8000,-. 09272/6545.

190 E, 7.83, 60000 km, breit, tiefer, viel Extr., NP 41.000,-, VB 27.800,- inkl. 09341/7670.

Verk. kompl. E-Anlage 2.o E, 1000,–, Motor 2.0 E mit LiMa., Anl. u. Kuppl. 800,-. HA kpl. MAnta B 300,-, Getriebe 4-Gg. 200,-, 4 Fuchs-Felgen 6 x 13 650,-. 07331/64649.

DB 200 Diesel-W 124, 3.85, 18000 km, dkl.bl., Col. ABS, Autom., ESD, ZV, AHK abnehmb., Sitzhzg., usw., Pr. VS. 06150/2353.

190 E, JW, 20000 km, anthr., Comp., MTS-Umbau, SSD, SV, SL, RC, w.d. Glas, NP 47.000,-, VB 38.500,-. 02422/4293.

350 SL, 79, 68000, dkl.-grün-met., LM, ZV, el. FH, Rad., Sitzh., Col., 4 S+M, geg. Geb. ab 36.000,-. 06131/34906.

450 SEL 6.9, Bj. 12.79, 68000 km, rot, Leder weiß, Klima, Standhzg., ESD, ZV, neue Reifen, Becker Mexico, kein Rost, 1a Zust., VB 53.000,- + 14%. 089/264352/268465.

280 CE, 79, Autom., ESD, RC, 2. Hd., LM, K-Led., Klima, 13.900,-. 02443/3575.

280 SE, Motor mit Garantie zu verkaufen. Tel. 06021/51318 H

Su. W 124+560, Tel. 0431/15758 H

Superpreise, neue Bremsscheiben: DB 116 v. 65.-/DB 123 v. 38.-DM, alle h. 38.-DM, Bremszangenset Typ 123, 270.-DM, Tel. 02631/53018 H

DB 124 Vertrag, 200 D -300 D + 200 - 300 E, Höchstpr./bar. 07130/6829 Autohaus, An-+Verkauf. H

Kauf Mercedes, ab Bj. 78, 06581/2740 H

Barankauf DB, alle Modelle, Auto-Salon, Radolfzell. T. 07732/52431 H

DB Groß-Ersatzteillager, neu und gebraucht, .Tel. 07371/8118 H

500 SL Cabrio, Motorräder, Dreiräder, Vierräder. Tel. 0214/24411 H

500 SE-Motor zu verk., 06021/51318 H

380 SE-Motor zu verk., 06021/51318 H

300 a-d/300 S-300 SL/220 A, 1952-59, von Sammler gesucht, garant. sofort Barzahlung! Tel. 06124/9440

Abschleppwagen, vollhydraulisch, zu verkaufen. 07141/63007 H

Kaufe W 124, Tel. 0451/494313 H

Ständig neue Unfallwagen, versch. Typen verkauft: **BÄR-Auto-Verwertungs GmbH.** Tel. 0234/52666 H

ASB-Tuning

Veränderte Ansichten im grauen Limousinen-Alltag

Frontgrill aus PU-RIM ab 298,–
W 201 W 124 W 126

Karosseriebausätze
Gesamtkatalog DM 10,–
Scheck o. Schein

Hafenstraße 15, 465 Gelsenkirchen, Telefon 0209/496171

Mercedes-Jahreswagen, von DB/WA, i.A., vorrätig+Vermittlung auf Termin, a. Modelle mögl., günst. Preise. Hahn-Autom., Waibl. T. 07151/54666 H

190 D, 190 E u. W 124er, Mod. incl. MwSt. z. Auswahl. 07345/5084/6840 H

D+W 190 E, Ausst.-Fzg., v. Extr., z.B. Frontsp., Hecksch., Hecksp., Seitenbl., 7x15+195/50x15, tiefer, weitere Ausst., z.B. Hifi mögl. Tel. 069/399093 od. 02327/3866 H

Kaufe jd. Mercedes bar. 07971/7084 H

300 TE gesucht! Zu 12.86 mit ABS, RÜF, od. Kat. Chiffre MK10/527954

Orig. DB-Blechteile f. alle neueren PKW-Typen, ca 50% u. NP. 08121/41250 H

Made in West-Germany
Qualitätserzeugnis
© ROS

Verchromung nach DIN TÜV geprüft

ROS FENDER TRIM

HRA 4662 Registergericht Traunstein

Hersteller von Radlaufschutz-Zierleisten aus garantiert massivem Messing · hochglanzverchromt
Für alle Mercedes- und BMW-Serien · Sonderanfertigung für ältere Mercedes-Typen
Jaguar alle Typen · Volvo 240 · Peugeot 505
Neu im Programm: Mercedes W111 · Jaguar Sport · BMW 2.5 und 3.0 CSI
Wenden Sie sich an den Fachhandel, Ihre Vertragswerkstätte oder auch gleich direkt an uns:

Fa. M. SPANGENBERG · Haubachstr. 80 · 2000 Hamburg 50 · ☎ (040) 389649+389640 · Tx 213046 (auch Benelux/Skandinavien)
Fa. JANY · Repräsentant für Österreich/Italien · ☎ (222) 9295523 · Wien/Österreich

FENDERTRIM OHG Ott & Radant · 8221 Hufschlag/Traunstein · ☎ (0861) 3077

280 SE, 5.81, 98000 km, lapisbl.-met., ESSD, Schaltgetr., Vel., s. gt. Zust., Inz. mögl. DM 27.500,-. Tel. 05151/28357

350 SLC, Bj. 77, 116000 km, kupfermet., autom. Getr., ESD, LM, RC, Alarm, el. FH, Klima, auch BBS-Felgen, super gepfl., VP 39.500,-. Tel. 02303/6499, bis 18 h, 02307/18909, nach 19 h

220 S Coupé, Bj. 1958, ehem. Botschaftswagen mit Originalteilen, komplett neuwertig restauriert, VB 29.999,-. T. 09721/1415 oder ab 19 h 41455

500 SEC, Bj. 84, 45000 km, Traum in Weiß, umgeb., 8+9", usw., neu ber. P7, m. all. Zub., VB 89.000,-. 07031/86454, erst ab 27.4., 15 h

Mercedes SL/SLC/107, Kotflügel, DM 375,-+ Frachtkosten. Thomas Retzlaff, Kunigundenstr. 35, 8000 München 40, Tel. 089/3613674 H

MG

Cabrioverdecke, Leder-u. Teppichausstattungen Hardtops, Überrollbügel Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Ersatzteilversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

MG-Teile z. vk., Unfallwagen ges. Tel. Viernheim 06204/73125 H

MG-Ersatzteile: T. 02943/568 H

AUSTIN ROVER

Original-Ersatzteile
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie.
(1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

MGA, Bj. 59, super restaur., zu verk., Pr. VB. T. D-07771/4952.

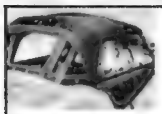
MG B, Bj. 76, ATM, TÜV 2 J., Somm.-fzg., v. Neut., VB 9800,-. 0231/214227

MGA, auch zum Rest. gesucht. 09825/1439

Original MG B-Teile
großes Angebot
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Notverkauf! MGA Cabrio, schöner als neu. 06803/2699.

MG B Cabrio, Bj. 73, Chromspeichen, Ledersitze, Holzlenkr, Traumzust., VB 15.800,-. 07152/23216.



Verdecke, Spritzdecken und Teppiche
Leicht aufmontierbar.
MGs/Triumph/Sprites etc., Verdecke (original Leyland-Material) DM 250,– bis 400,–, Spritzdecken alle Modelle DM 125,–, Teppiche alle Modelle DM 200,–, ab Fabrik. Lieferzeit 7 Tage, Prospekt/Preisliste:
BRITISH HOODS, Greystones, Kineton, Cheltenham, Glos. GL54 5UG, UK. · Tel. 4515-685

MG B, Bj. 1976, Bestzust., VB DM 6900,-. Tel. D-05921/33735.

MG, Bj. 76, s. gt. Zust., v. Extr., Chromsp., ATM 40000 km, TÜV neu, VB 15.000,-. D-09732/4716.

MGA Oldtimer Veteranen Shop GmbH **MGB**
Limburger Str. 45, 6270 Idstein,
☎ 06126/4081, Teileliste anfordern!

MG B GT, 73, Chrom, rest., ATM 0 km, TÜV neu, 10.500,-. 040/441316.

MG B GT, Bj. 72, TÜV 5.87, bester Zust., Sommerfzg., Chromausführung, Overdrive. 08121/5462.

MP-Lafer

Roadster MG Nachbau, 1a Zust., TÜV neu, 24.900,-. 0981/94646.

Mitsubishi

Galant Turbo, 170 PS, Bj. 82, 21000 km, kl. PKW Inzn. mögl. 09128/5740.

Starion, 3.83, 12800 km, AT-Turbo, VB 13.500,-. 06501/4633.

Cabrio Sapporo, 112 PS, Bj. 4.85, Leasingübern. (346,48,- mtl., Laufzeit 30 Mon.), Mietsonderzahlung 9700,-. 0212/590339.

Starion EX Turbo, 9.83, 39000 km, 225/50 + M+S, Verbr., RC, 1a Zust., für 20.900,-. D-07422/21529.

Tredia Turbo 1600, 114 PS, Bj. 83, 70000 km, 4 LM, 9200,-. 07364/8743.

Lancer Turbo, 3.83, 40000 km, Sonnendach, 170 PS, DM 14.000,- VB. Tel. 07245/2048

Lancer Turbo, Einzelstück., tiefer, breiter, 225/50 VR 15, s. v. Extr., VB DM 13.000,-. Tel. 02097/5206

Starion Turbo, neues Mod., 180 PS, 15000 km, 2.85, Pr. VS. 0211/363063

Space-Wagon, Allrad, Vorführwg., 23.500,-. Tel. 06029/8830 H

MMC Colt Turbo und Sapporo Turbo, Mod. 84, günstig abzug., Centra KFZ-Bonn. Tel. 0228/344071 H

Modellautos

neu
danhausen's world modelcar book '86
Überweisen Sie DM 12.— auf unser Postgirokonto 90890-507 beim PGA Köln oder senden Sie uns Ihren Euroscheck.
danhausen modelcar
Kleinkölnstr. 20/22, 5100 aachen

Seltene Modellautos (1:43) u. viele MODELS OF YESTERYEAR, Liste 1,50,-. Merx, 565 Solingen 19, Dieselstr. 27. D-0212/335484.

Yesteryear-Modelle zu verk., Liste anf., S. Weber, Wolfslochstr. 129, 666 Zweibrücken, T. 06332/14439

Monteverdi

Monteverdi Safari, Bj. 76, TÜV 4.88, 73000 km, 11.900,-. 05139/2598.

Monteverdi, 79, VB 19.900,-. 0531/35874

Morgan

Morgan Plus 8, 62000 km, 11.78, RSCH., SpR., Leder, 37.900,- 02374/14036. H

4-Sitzer, EZ 81, 35000 km, Alu, Leder, dkl.rot, wie neu, 31.500,-. 02054/84908.

Morgan +8, Bj.79, tot. rest., zweifarb., Sommerfzg., super! viele Extr., VB 45.000,-. 05102/4697.

Plus 8, Bj. 10.84, schw., Leder schw., 12500 km, 48800,-. D-04423/7245 / D-04421/51120.

4/4, 4-Sitzer, DM 36.000,-. Tel. 030/4015397.

Notverkauf! +8, Bj. 77, einmalig. Auskunft unt. 06803/2699.

+8, 76, 1. Hd., wie neu. 05121/65742

+8, 4.84, rot, 10000 km, Led. beige, Zahnstangenl., Koni-Fahrw., Behrkühler, otc., DM 60.000,-. 02861/5951/7857

+8, elfenb., Alu, Leder.02427/266

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

E-Glide-Gespann, Bj. 81, Topzust., VB 28.000,-, Tausch, Inz. AH 3000 mögl. Tel. 0451/85532

Harley-Dav., Jub. Mod., Bj. 11.78, Zust. neuw., 23.500,-. 0551/44403

ms big bike
Harley-Davidson, BMW, Moto Guzzi, Ducati, Cagiva, Bimota, Laverda, Magni
4400 Münster · Albersloher Weg 45
Telefon (0251) 664985
EXCLUSIVE MOTORRÄDER

Nissan

Silvia Coupé, 14000 km, SD, Extr., blau-met., EZ 7.84. 08334/7345.

280 ZXT Turbo, Sonderlack., 1. Hd., Bj. 83, 38000 km, Spurverbr., 16" Felg., m. 225 P7, RC, el. FH, NP 48.600,-, VB 27.500,-. 07731/48830, 7-14 h

Nissan Laurel 2.4, 120 PS, 6-Zyl., Autom., EZ 3.84, 13000 km, wie neu, Superausst., braun/beige-met., VB 15.800,-. T. D-04923/7970.

35 mm Distanzscheiben für 300 ZX, Tel. 08095/510 od. 2210 H

KAROSSERIE-TUNING für Z & ZX

zum Beispiel für 280 ZX:

Scheinwerfer-Verschalungen	(Paar)	DM 282,–
Schweller-Verbreiterungen	(mit Heckteil)	DM 636,–*
Frontspoiler	(Paar)	DM 339,–*
Heckspoiler	(dreiteilig)	DM 282,–*
Heckblende mit Nummernhalter		DM 339,–*

unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.,
* ab Juni auch für ZX 300 erhältlich

AEROTECHNIK Fahrzeugteile
Postfach 48 · D-7701 Busingen · ☎ 0041/5353027
(Versand per NN)

NSU

2 x RO 80, Bj. 6.76 + 5.75, reparaturbed. Auto-Deininger, 7440 Nürtingen. 07022/32096. H

NSU Prinz, Bj. 72, z. ausschl., VB 450,-. D-06232/36231.

NSU Prinz 4 auf TT, tiefgel., Hal.-Dopp.-Scheinw., 2 Satz Br.Reifen, 3 Mot. ohne Rost/TÜv, weg. Umzug nur 750,-. D-030/246843.

NSU Prinz 1000, 40 PS, Bj. 7.71, TÜV 2.88, 70000 km, orig. gt. Zust., Pr. 2500,-. D-09555/1233.

Das Finanzamt Garmisch-Partenkirchen verwertet gepfändetes KFZ: NSU RO 80, Bj. 1971, 5300,-. 08821/700136.

NSU TT, Orig.-Zust., z.vk. 06205/8311

Fabrikneuer Van-Veen-Wankelmotor, DM 2400,-. T. 0931/58342 oder 284170

RO 80, Motoren ab DM 2800,-, mit Garantie, Gebraucht- u. Ersatzt. vorrätig, Einbau an Ort u. Stelle mögl., Durchführung v. Restaur.arbeiten. RO 80 Service, 4280 Borken, BocholterStr. 58, Tel. 02861/63295 H

Liebhaberfzg. NSU Prinz, 4 Ltr., Bj. 72, Gar. 47000 km, Bestzust., zu verk., Pr. VS. Bis 16.30 h 02335/5051, Pirvat 02302/13040.

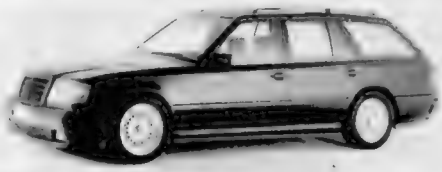
Opel

Super Monza 3.0 E, Einzelstück, 225/285er Bereifung, Motor ca. 200 PS, neu, ASS-Velour-Innenausstg., u. vieles mehr, VB 27.000,-+14%. Tel. D-08031/94301 od. D-08064/237.

Monza GS/E, ABS, LCD, Juweldach, St.-Cass., weiß, Colorglas, ca. 5500 km, wie neu, Ex-Vf.wg., NP über 50.000,-, Preis VS. Tel. D-05651/31081, abends 7766. H

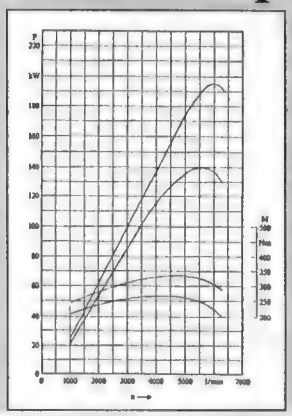
Manta-A-Club sucht GTE-Teile. D-08344/392 od. 08341/13072.

BRABUS®
autosport



Leistung nach Maß!
Verschiedene Modelle von Leistungssteigerungen entwickelt von erfahrenen Fachleuten und Diplom-Ingenieuren mit einem Höchstmaß an Sicherheit, Leistungsreserve und Servicefreundlichkeit. Alle Wartungsarbeiten können in jeder Kundendienststation durchgeführt werden.

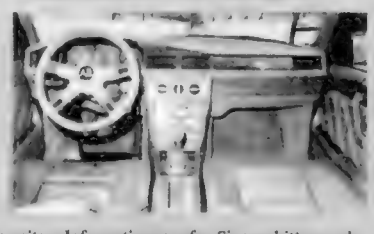
BRABUS 300 E Kompressor



Leistung: 265 PS
Drehmoment: 330 Nm
V-max.: ca. 258 km/h
0–100: ca. 6 sec.

T-Modell

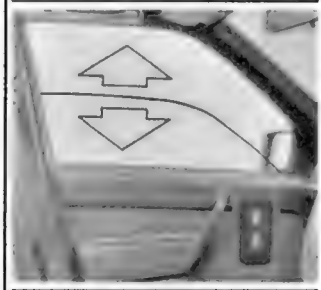
Innenausstattungen



Für weitere Informationen rufen Sie uns bitte an oder bestellen Sie gegen DM 15,– Schutzgebühr den erweiterten BRABUS-Tuning-Katalog für das gesamte MERCEDES-Programm.

BRABUS autosport
Tuning an MERCEDES-Fahrzeugen
Kirchhellener Straße 246–259 · D-4250 Bottrop
Telefon 02041/9606-1*
Telex: 8570650 mbtu d
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 8–18 Uhr, Sa. 8–13 Uhr

ELECTRICLIFE



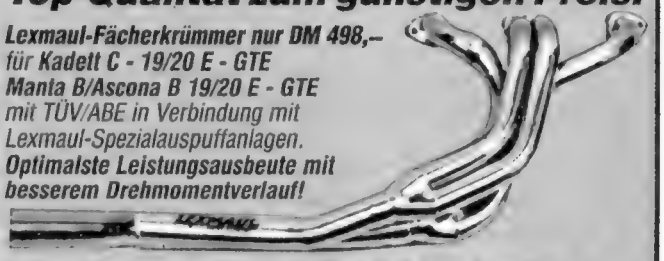
Elektrische Fensterheber mit Original-Bedienungsschaltern sowie Zentralverriegelungen gibt es für fast jedes Fahrzeug zum nachträglichen Einbau. Völlig unsichtbare Montage in die Türen und hohe Betriebssicherheit durch BOSCH-Antriebsmotoren. Komplette Einbausätze auch zur Selbstmontage mit Einbauanleitung.

Informieren Sie sich im Fachhandel oder direkt bei WAECO-Wähning & Co. GmbH Sinninger Str. 36, Postfach 1144 4407 Emsdetten Telefon 0 25 72 / *30 46

WAECO Komfort im Auto

Top-Qualität zum günstigen Preis!

Lexmaul-Fächerkrümmer nur DM 498,–
für Kadett C - 19/20 E - GTE
Manta B/Ascona B 19/20 E - GTE
mit TÜV/ABE in Verbindung mit Lexmaul-Spezialauspuffanlagen.
Optimalste Leistungsausbeute mit besserem Drehmomentverlauf!



Lexmaul-Spezialauspuffanlagen für „alle" Opel-Modelle!
Mit TÜV/ABE! Einschließlich Senator - Monza - Rekord E - Kadett E + D!
85er Katalog gegen DM 5,– (bar oder Briefmarken) anfordern!

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Opel

Verk. 1.8 E Mantzel-Motor, kpl. u. Getriebe, ca. 150 PS, ca. 45000 km, VS. 02777/6390.

Dipl. B, Bj. 73, TÜV u. ASU, 105000 km, s. gt. Zust., VS. 08651/61136 od. Priv. ab 19 Uhr 08666/6027

Sportauspuff-anlagen
Schwedenauspuffanlagen mit EWG-ABE
- Mehr Leistung · Mehr PS
- Rückstauminderung beim Manta-B –66% (Ohne Fächerkrümmer)
- Kompletter Bausatz
Prospekt anfordern!

JETEX®
Auspuffanlagen GmbH
Erfurterstr. 4-6, 2351 Trappenkamp
Telefon 04323/41 88-89

Manta 1200, 26000 km, Col., Extr., VB 16.000,-. T. 06772/7073

Manta A GTE, 6200,-. 030/8838239.

GT, TÜV 88, 205 a. 7'', 215 a. 8'', Fr.-u. Heckfl., usw., 17.000,-. 02752/7112.

Kadett GSi, JW 3.85. 06144/41343.

GT 1900 AL, Bj. 72, Orig.zust., sehr gut erhalten, ASU, TÜV 9.87, VB 8500,-. Tel. D-02234/16925, ab 20 Uhr oder Wochenende.

Diplomat V8, EZ 78, 115000 km, TÜV neu, weiß, kein Vinyldach, für über 4000,- generalüberholter, getunter Motor, Color, Klima, el. Fenster u. SSD, DM 9800,-. T. 0931/58342 oder 284170

Diplomat V8/Admiral-Teile: 6 Zyl./V8 Motoren, Schalt-/Automatikgetriebe, Achsen, Karosserieteile, Ledersitzgarnitur u. mehr. T. 0931/58342 oder 284170

GT–AL, Bj. 72, tot. rest., rot-met., TÜV 4.88, Fr.- u. He.-Spoil., RC, VB 12.000,-. 06625/8658.

Opel Dipl. B, EZ 77, AHK, SSD, Stdhzg., LM, 9600,-. 0561/63668.

Kadett C GTE, Bj. 76, Mot. überh., Alu, Glasd., + 2. Mot. 08241/2293

GT/AL, 3.72, 4.88, 1.9 E, perlmutt, 205/60 v. u. h., Col., Spoil., Ans a, Extr., 19.999,-. 0711/775277

Diplomat V8, Bj. 76, TÜV-frei, gt. Zust., AHK, Alu, VB 4800,-. 0241/523417

2.4 I 16 V-Motor od. kpl. U 400 Ascona, v. Extr., VS. D-06132/4974.

Monza 3.0 E, Bj. 5.82, TÜV 7.87, 5-Gg., C-Ausst., Extr., o. Tausch gegn Merc. Benz (Wertausgleich). D-02135/5061 od. 63963 „Eilt".

Ascona B 2.0 S, Bj. 2.79, TUV 12.87, top gepfl., opt. wie 400, tiefer, 7'', Schalensitze, Hosenträgerg., usw. D-07153/26252, tagsüber. H

Wer trägt 205/60 HR13 auf Asc. B ein? Belohnung. 0234/263745.

Kad. GSI, EZ 30.8.85, NP 26.500,-, FP 1.200,-. 05321/85674.

GT 1,9 E, TÜV 4.88, Karosserie neu, Motor neu, Alu, RC, Frontsp., Seitenschw., Abarth, 110 PS, Pr. VS, Neuteile rest. aus Blech, zu verk. D-02761/61178.

michalak Corsaspider
Fordern Sie Video (DM 10,–) + Info an.
bernd michalak automobildesign
hasengartenstr. 15 · 6200 wiesbaden
telefon 0 61 21 / 71 90 11

Manta GSi CC, EZ 10.84, weiß, 25 mm tief., viele Extr. 50000 km, NP 24.500,-, VB 14.000,-. 06146/1436.

GT, 73/87, verbr., 8J 235, H.Flügel, 1a Zust., VB 13.500,-. 06432/5680.

Dipl. V8, 76, weiß, 205 Stahl, 1a Lack., TÜV 2 J., Topzust., VB 15.000,-. 02521/5842.

Kadett C GTE, 1000er, weiß, 130 PS, 90000 km, 205er, Koni, VB 9400,-. 06321/81598 ab 18 h.

Verkaufe Opel GT, bildschön, Bj. 1969, neu aufgeb., 80000 Orig.-km, Lack. super, silber, Pr. VS. 06297/640.

Ascona Cabrio, 8.85, 4000 km, 115 PS, 5-Gg., GT-Ausst., Alu, für nur 29.500,-, i.A., Finanz. üb. OKB mögl. 030/8156257, 9.30–18 h. H

Kadett C 2.0 E, 3.79, 100000 km 1. Hd., VB 7000,-, Garagenwag., gt. Zust. D-089/7915583 od. 08592/381.

Motor 1,3 Gruppe H, 120 PS, Karosserie Kadett D u. Getr. m. 55% Sperre, für 3500,- zu verk. 06732/4484 od. 06131/392333.

Rekord 1900 Autom., Bj. 71, sehr gt. Zust. 089/7555446.

Ascona 400, EZ 5.81, TUV 6.87, 1. Hd., 72000 km, Motor 190 PS, 8000 km, Speziallack perlm.-weiß/blau-met., Doppelscheinw. gr. Glasd., Stereo, HA 75% Sperre, reines Sommerfzg., Zust. wirkl. wie neu, VB 24.900,-. 05451/15400 (Herr Hüsken).

Ascona i2000, Sommerfzg., EZ 81, 50000 km, 5-Gg., 18.000,-. 07081/6468.

Manta GSI, Bj. 85, 6,8 sec./100 km/h, über 220 km/h, 168 Prüfst.-PS, DM 25.000,-. Tel. 06500/8479

Unverkennbar von Zender! Außergewöhnlich in Styling & Funktion.
Opel Kadett E mit Zender-Karosserieteilen und Zender-Turbo-Leichtmetallrädern

Karosserie & Leichtmetallräder

Holen Sie sich den aktuellen Zender-Katalog beim Zender-Fachhändler, oder bestellen Sie direkt bei uns. Schutzgebühr DM 10,– (Scheck/Schein liegt bei).

Name: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____
Ich fahre einen PKW der Marke: _____
Baujahr: _____

Zender GmbH · Florinstraße
D-5403 Mülheim-Kärlich
Täglich Musterfahrzeug-Ausstellung

Zender

AMS 10

Sportauspuff bis 12 PS + mit TÜV für Kadett GSI oder and. Kfz-Typen, z. B. Manta, Ascona, BMW 02, 3er usw. A. Verwey Tuning-Service · 5419 Niederhoten/Ww. Hauptstraße 9 · Tel. 02684/4192 · Versand per NN

Suche Mantzel TÜV-Gutachten für Reifen 225/50 15 hinten, 205/50 15 vorne für Manta B. D-09803/381 od. 553.

Kadett E/GT, 11.84, 1.3, 75 PS, 5-Gg., 48000 km, div. Extr., VB 13.700,-. D-06761/7718 ab 19 h.

Tieferlegungssätze, Federn und Fahrwerksteile, Karosserieteile, Motortuning u. Auspuffanlagen, sowie das kpl. Mattig-Tuning-Programm erhalten Sie bei: Rehwald-Motorsport, Stuttgarter Str. 198, 7340 Geislingen, Tel. D-07331/64649, kostenlose Unterlagen anfordern. H

Mantzel-Kadett GSi, tief u. schnell, 150 PS, 12.84, 46000 km, Glas-Hubd., Servo, Col., Sitzhzg., geteilte Bank, RC, Digitalinstr., el. Spl., VB 22.000,- (inkl. 14% MwSt ausgewiesen). D-040-80090016.

Kad. AERO Cabrio, rot. D-07472/6268.

Jetzt: Weiße Bremsbeläge – für saubere Opel-Räder! mit ABE
Blitzversand: Fa. Sauer 02902/1211

Opel GT, Bj. 73, TÜV 3.88, neu lackiert, rot, v. Extr., Topzust., VB DM 8200,-. Tel. 0211/793637

Kad. Coupé, orig. 1000er Serie, alle Extr., gt. Zust., VS. 06571/29645

Suche 8 x 13 ATS/ET1, 235/60 VR 13. Tel. 0841/73167

Kad. Aero-Cabrio, Bj. 78, 75 PS, Berlinaausst., techn. u. opt. sehr gepfl., Pr. gg. Gebot. 07195/8840

KISSLING MOTORSPORT

Wir machen Entwicklung – hier ist das Ergebnis!!!
Motortuning in bewährter Qualität mit Garantie und TÜV
zum Teil schadstoffarm, Stufe A Steuervorteil

Spezialumbau für Monza/ Senator 3.0 E
227 PS, 0–100 in 6,1 sec
Spitze 235 km/h, inkl. Lohn + Sportauspuff 7500,– DM
Schadstoffarm Stufe A
6 Monate = 10000 km Garantie

Motorumbau für Manta/ Ascona + Rekord
2,2 l, 155 PS, 0–100 in 7,0 sec
Spitze 218 km/h, inkl. Lohn + Sportauspuff 5500,– DM
12 Monate Garantie
Drehzahlfest bis 7500 k/min!!!
Weitere Umbauten auf Antrage
z. B.: 2.0 E = 155 PS = 3400,– DM
2.2 E = 168 PS = 6200,– DM
1.8 GSI = 150 PS = 3600,– DM
Neu! Motorumbau Kadett E + Ascona C, 1,3 l, 102 PS, inkl. Lohn + Sportauspuff 1990,– DM

Superumbau Manta/ Ascona 2.0 E
143 PS, 0–100 in 7,5 sec
Spitze 210 km/h, inkl. Lohn + Sportauspuff 2964,– DM
Schadstoffarm Stufe A
6 Monate = 10000 km Garantie

Motorumbau für Kadett GSI 1.8 E
138 PS, 0–100 in 7,5 sec
Spitze 215 km/h, inkl. Lohn + Sportauspuff 3021,– DM
6 Monate = 10000 km Garantie

Superangebote:
Fahrwerke in Verbindung mit Breitreifen
z. B.: Manta, 50 mm, mit Koni, gelb 875,– DM
Kadett E, 40 mm, mit Koni, gelb 875,– DM
Corsa, 40 mm 342,– DM
Ascona C, 50 mm 342,– DM

Wenn Sie das Preis-/Leistungsverhältnis und unsere Garantiebestimmungen vergleichen, werden Sie feststellen, der bessere und günstigere Weg führt zu KISSLING MOTORSPORT.

KISSLING MOTORSPORT
Zum Eisenhammer 9 4200 Oberhausen 1 Telefon 0208/852347-8
Katalog gegen 3,– DM Schutzgebühr in Briefmarken

Commodore GSE, Coupé, Bj. 76, 1a Zust., 7", SSD, TÜV 88, VB 8900,-. verk. Com.-Mot.-Einspr., T. 02572/7737

Opel GT, Bj. 70, Topzust., So.-Fzg., ATM 40000 km, 2,0 E-110 PS, DM 10.500,-. Tel. 0751/42038, ab 18 Uhr

GT, breit, 8" + 9½", 245er, Seitenausp., u.v.a., VS. 0234/87087

Aero-Kad., 76, neuw., Extr., TÜV 4.87, VB 8500,-. Tel. 06708/3794

Opel GT, 1.69, 7.87, s. gt. Zust., VB 8950,-. Tel. 02632/5566

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN für Opel

Motor Diplomat A, 4.5 Ltr., 60000 km, DM 500,-, **Hinterachse Opel Diplomat A,** 60000 km, DM 500,-. 05031/71658

Kadett C Achse, 4,22/75%. 07031/272472

RALLYE 16 S, EZ 10.78, Sidep., Fr.-Sp., He.-Schü. + Fl., 8x13, ATM, 2 D.-Verg., u. m., VB 13.500,-. 02362/72706

Monza GSE, 11.84, 75000, a. Extr., VB 29.500,- (NP 55.000,-). 07144/18868

Telefonische Anzeigenannahme:
07 11/20 43-88

Manta i 200, EZ 9.83, 42000 km, Stereo, VB 15.500,-. 069/892364.

Suche Opel Diplomat A Coupé, Zustand egal, gegen bar, Angebot evtl. mit Bild. Chiffre MK10/000854

Ascona 400, Bestzust., unf.fr., Pr. VS. Tel. 06154/9055

Sebring
der Qualitätsauspuff für Anspruchsvolle.
Mit ABE – TÜV-Abnahme entfällt.
1 Jahr Garantie.
Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei
SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach
Telefon 07531/62083

Der GT! Orig.-Zust., VB 15000,-. +kpl. Teilelager. Tel. 04421/41440

Liebhaberfahrzeug GT 1900, Bj. 69, absol. Top-Zust., unrest., ATM 27000 km, Hinterachse neu, Frontsp., Seitenschweller, 205/60 auf ATS, Stereo, TÜV neu, VB 14.500,-. 09441/9017

GTJ, Bj. 72, 2. Hd., Orig.-Zust., wie ladenneu, umfangreiche Extr., das Auto muß man gesehen haben, Raum Wuppertal, VB 12.500,-. 02196/92438 nachmittags

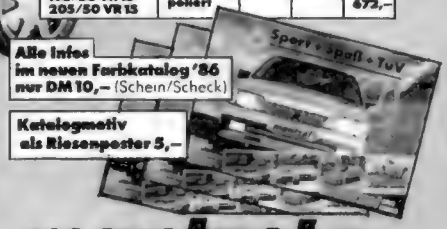
3 x Dreh-Moment + TÜV

Drehmoment 1: Wirkt ungeheuer auf die Kurbelwelle des **M 3,9 E**-Motors im **Senator.** (= 34 Nm)
Drehmoment 2: Mit dem werden die **Leichtmetallräder** an Ihrem **Senator** angezogen. (= 10 Nm)
Drehmoment 3: Wirkt ungeheuer auf die Köpfe von Leuten, die den neuen **Aerodynamik-Bausatz** von Mantzel für den **Senator** noch nicht kennen...

		Ascona B	Manta B	Kadett C
6 x 13 ATS 205/60 HR 13	silber			356,–
7 x 13 ATS 205/60 HR 13	silber schw. pol.	390,– 428,–	390,– 428,–	390,– 428,–
7 x 15 Exip 195/50 HR 15	silber schw. pol.			625,– 643,–

		Monza/Senator	Ass./Manta B	Kadett E
8 x 16 BBS 225/50 VR 16	silber goldpol.	1028,– 1031,–		
7 x 15 BBS 195/50 VR 15	silber goldpol.		695,– 729,–	
205/50 VR 15	silber goldpol.		809,– 843,–	
225/50 VR 15	silber goldpol.		823,– 857,–	
7 x 15 BBS-RS 195/50 VR 15	silberpol. goldpol.			989,–
8 x 15 BBS RS 225/50 VR 15	silberpol. goldpol.		auf Anfr.	

		Kadett D	Kadett E	Ascona C
6 x 15 ATS 195/50 VR 15	silber farbig	433,– 440,–	433,– 440,–	433,– 440,–
6 x 15 ATS 205/50 VR 15	silber farbig	547,– 554,–		547,– 554,–
7 x 15 Riai 195/50 VR 15 205/50 VR 15	silberpol.		615,–	615,– 729,–
6 x 15 BBS 195/50 VR 15	silber goldpol.	604,– 638,–	604,– 638,–	604,– 638,–
6 x 15 BBS 205/50 VR 15	silber goldpol.			718,– 752,–
ATIWE 6 x 15 195/50 VR 15 205/50 VR 15	schwarz poliert		558,–	558,– 672,–



Alle Infos im neuen Farbkatalog '86 nur DM 10,– (Schein/Scheck)
Katalogmotiv als Riesenposter 5,–

mantzel OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076*

Das komplette Mantzel-Programm mit Einbau, Umbau, TÜV bei den
Mantzel-Stützpunkt-Händlern:

Stritt-Automobiltechnik, Karlsruher Str. 19, 1000 Berlin 31, Tel. 0 30/8 87 20 90
KF Motorsport, Westernlorstraße 27, 3340 Wolfenbüttel, Tel. 0 53 41/2 73 75
Opel-Autohaus Ratingen, Sandstraße 47, 4030 Ratingen, Tel. 0 21 02/4 20 15
Opel-Petz, Mülheimer Str. 300-302, 4200 Oberhausen 1, Tel. 02 08/85 10 31
Opel-Pepping, Hauptstr. 85, Tel. 0 52 44/23 00, 4835 Rietberg b. Gütersloh
Opel-Dahlmeier, Bruchstraße 17, 4923 Extertal, Tel. 0 52 62/20 11
Firma Fritzsche, Straßweg 26, 5609 Hückeswagen, Tel. 0 21 92/8 23 55
Termin-Racing Gröber Power, Dortmunder Str. 2, 6686 Eppelborn, Tel. 0 68 81/70 57-58
Opel-Autohaus Marek, Tel. 0 73 31/6 10 18-19, 7340 Geislingen/Steige, Stuttgarter Str. 3
Opel-Autohaus Fritz Schulinger, Tel. 07821/21001, 7630 Lahr, Gerolfeckerstr. Vorstadt 12-26
Opel-Dohler, Pretzfelder Straße 5, 8500 Nürnberg 90, Tel. 09 11/3 48 32
* in Norwegen:
Nor-Silyring PB 90, N-1640 Rade, Tel. 0 32/8 54 04
* in Österreich:
Opel-Autozentrale Lusser, Hötinger Au 73 b, A-6010 Innsbruck, Tel. 62365 u. 82103
* in der Schweiz:
Opel-Zentrum Garage Vetter AG, Heerenwiesen 18, CH-8051 Zürich, Tel. 01/40 00 50

Fragen Sie nach
mantzel OPEL TUNING

NEU! KADETT E *Karosseriebauteile im Grand-Tourisme-Look*

Lexmaul-Spoilerstoßstange DM 479,– (verwendbar mit oder ohne Zusatzscheinwerfer – einfachste Selbstmontage – überdurchschnittliche Fertigungsnorm)

Lexmaul-Heckschürze DM 329,–

6x14 Speichen-Alufelge à DM 249,50 (für 195/60x14)

Fahrwerksfedern DM 498,– (kompl. Satz ca. 40 mm tiefer gelegt)

Lexmaul-Auspufftopf DM 298,– (ca. 50% Rückstauminderung = ca. 4 Mehr-PS!)

Alle Teile für 12/13/16/18 GSI mit TÜV!

85er Katalog gegen DM 5,– (bar oder Briefmarken) anfordern

LEXMAUL GmbH

6074 RÖDERMARK-OBERRODEN

Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Peter **mattig** OPEL-SPORT **Die Tief(f)lieger** mit TÜV

	❶	❷	❸
Opel GT	364.80	996.-	598.-
Corsa	364.80	996.-	598.-
Kad. C/D/E	364.80	996.-	598.-
Ma. A/Asc.A	364.80	996.-	598.-
Ma. B/Asc.B	364.80	996.-	598.-
Ascona C	364.80	996.-	598.-
Rekord E	364.80	996.-	598.-
Ma./Asc. 400	364.80	996.-	998.-
Monza/Sen.	570.-	1250.-	998.-

❶ Straßensportfedern bis 40 mm tief

❷ Straßenrennfahrwerke bis 60 mm tief (mit spez. gelben KONI-Rennstoßd.)

❸ Fächerkrümmer

Katalog anfordern DM 10.- Rückerstattung bei Kauf

Versand p. NN

D-8395 HAUZENBERG

Tel. (0 85 86) 20 44/20 45

Unsere Stützpunkthändler führen das kompl. Mattig-Sport-Programm

PLZ 4 Fa. Autosport-Brauer GmbH, 4300 Essen 1, Varnholzstr. 21, Telefon (0201) 230717+239393

PLZ 5 Fa. Lierenfeld - Poly-Technik, 5020 Frechen, Kreuzbergstr. 18, Telefon (02234) 58988

PLZ 7 Fa. GFL-Autotechnik & Design, 7332 Eislingen, Stuttgarter Str. 186, Telefon (07161) 811948

In Österreich: Schachner Ges.m.b.H. - Co.KG, 4780 Schärding - Haid 21, Telefon (07712) 2845

Nr. 21

Opel

Kad. GTE-1000, 5.79, 1a, 1. Lack, Traumzust., 12.500,-. 0202/422587.

Nur für Liebhaber! Opel Kapitän PL, Bj. 62, Gar.- u. Sommerwag., schw., 105000 km, Nebell., Feuerl., Radio, Sicherheitsg., Bestzust., aus 1. Hd., VB 9500,-. 02734/60098.

Monza 3.0 E, Bj. 82, anthr.-met., SSD, Col., wie neu, 11.900,-. 02586/1499.

Manta 400, Bj. 82, 27000 km, 1. Hd., Kotflügelverbr., 8x15, Fächerkrümmer, neuwertig, 29.800,- DM. Tel. 0911/34832. H

Super Manta A, 235er, 103 PS, Sports., Koni, Hutze, weinrot-met., v. Extr. + Zubehör, Inzn., VB 8600,-. Tel. 07144/35144 v. 17 bis 19 Uhr.

Showstück Kadett C GTE, 15.600,-, Pkw evtl. Inzahlg. 07231/356416.

Suche Kadett C 2 Ltr., ab Bj. 78, Mot. wenig km, ca. 130-140 PS, nur in gt. Zust., kein Wettbewerb. Tel. 0212/14482.

GT-AL, Bj. 73, für ca. 25.000,- im Orig.-Zust. restaur., Mot. erst 800C km gel., VB 18.500,-. 02533/2136 od. 2672

Opel GT-AL, gelb, Bj. 72, 81000 km, TÜV 4.88, Glasdach, H.-Fr.-Spoiler, Verbreit., 235/60 VR13 a. ATS, Abarth, 2. Hd., VB 18.700,- DM. Tel. 02151/591595

DS-Karosserieanbauteile für Manta B und Ascona B, aus GFK

Katalog 5,– DM (Schein oder Scheck)

Auto-Design

6080 Groß-Gerau · an der B 42
Hans-Böckler-Straße 14
Telefon 06152/82299

Gelegenheit: Kadett GSI, EZ 8.85, erst 12000 km, Pr. VS. 07571/13876 nach 18 h.

Individualität für Ihren Rekord E

Auszug aus Katalog 38, Seite 92

Mehr über alles, was zu Ihrem Opel paßt, im Irmscher-Katalog 38 (gegen Voreinsendung von DM 10,— bei uns oder bei Ihrem Opel-Händler).

Diese Anzeigenserie informiert Sie über Irmscher-Karosserieteile für Corsa A, Kadett D, Kadett E, Ascona B, Ascona C, Manta B, Rekord E, Senator und Monza.

irmscher

Das autorisierte Sportzentrum für Opel-Fahrzeuge

Irmscher GmbH
Bahnhof-/Pappelstr.
D-7064 Remshalden
Telefon (07151) 7002-0
Telex 7245802

Krümmer + PS + ABE

Motor-Leistung? Immer im **Plus** – mehr **Durchzug** über den gesamten Bereich und mehr **Drehvermögen.** Auf dem Prüfstand gemessen und **bewiesen...**

Optische Leistung? Mantzel Auspuffanlagen sind auch im Stand einen Blick wert, vom Fächerkrümmer bis zum **verchromten,** ovalen Endrohr mit **übergroßem** Querschnitt (90 x 70 mm)!

Preis-Leistung!

	Ascona B Manta B	Rekord E	Kadett D Kadett E
Mantzel-Sportauspuff incl. Hosenrohr mit **ABE**	549,–	549,–	599,–
Mantzel Fächerkrümmer mit **ABE**	456,–	–	570,–*
Kombination Sportauspuff und Fächerkrümmer mit **ABE**	923,–	–	–
Und für Sportfahrer: **Gr. A Sportauspuffanlage** (ohne TÜV) mit größerem Spezial-Hosenrohr.	628,–	–	912,–

*in Vorbereitung! / **Nicht Kadett D

Neu im Mantzel-Programm: Eine ganze Palette sorgfältig abgestimmter **Sportauspuffanlagen** und **Fächerkrümmer!** Das bringt den sportlichen Opel-Fahrern **Leistung, Leistung über alles!**

Qualitäts-Leistung! Ein ganzes Jahr **Garantie** – die hochwertige Ausführung mit **Edelstahl** „rostfrei" an den kritischen Punkten (z.B. Endrohr) macht's möglich.

Alle Infos im neuen Farbkatalog '86 nur DM 10,– (Schein/Scheck)

mantzel OPEL TUNING

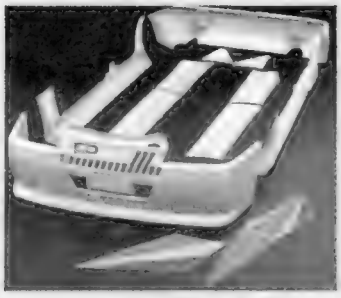
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076

Es ist soweit

Kadett CP Programm
jetzt bei Ihrem Opel-Händler

für alle 3- und 5-türige Kadett-E-Modelle

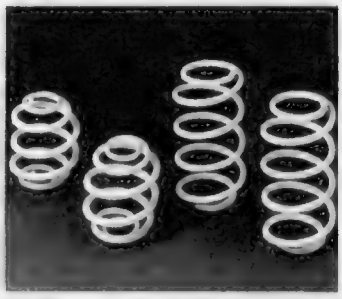
Paßgarantie · Originalbefestigungspunkte · kein Bohren · PU-RIM-Material · Jahresgarantie



CD-1 Umbausatz
PU-RIM/PU-R-RIM grundiert

CD-1 Rad mit Goodyear 195/50 HR15
für alle Kadett E, D und Ascona C

CD-1 Leichtmetallrad 6 J x 15
ET 49 mm – weiß und silber



CD-1 Tieferlegung ca. 30 mm
keine zusätzlichen Anschläge erforderlich

Sportauspuffanlagen auf Anfrage

Selbstklebende Automobil-Decorationen (keine CD-1 Kadett Informationen)

Fahrzeugdecorationen · Computergeschnittene Folien für Schrift, Werbung und Decoration

Fragen Sie unsere CD-Fachbetriebe:

Raum Aachen
CD-Ahrens (0241) 528874
Raum Münster-Osnabrück
CD-Bludau (02581) 8816
Raum Hagen-Siegen
CD-Böhle (0231) 465795
Raum Braunschweig-Hildesheim
CD-Deichmann (05121) 58636
Raum Berlin
CD-Eggert-Reif-Krämer (030) 6052006
Raum Flensburg-Husum
CD-Fliegauf (04666) 1037
Raum München
CD-Haberger (089) 8123445
Raum Trier-Bitburg
CD-Kohn (06562) 2967
Raum Freiburg
CD-Köhne (0761) 669664
Raum Köln-Düsseldorf
CD-Krieas (02103) 8480

Raum Wuppertal-Lüdenscheid
CD-Magoufis (02302) 52318
Raum Nürnberg
CD-Prochaska (0911) 222695
Raum Duisburg-Wesel
CD-Schwarz (02134) 97100
Raum Bielefeld-Paderborn
CD-Stender (05207) 2274
Raum Mosel-Mayen-Koblenz
CD-Thiel (06572) 4116
Raum Essen-Dortmund-Coesfeld
CD-Teschke (0281) 530319
Raum Stuttgart-Göppingen
CD-Westphal-Lackner (07023) 6211
Raum Frankfurt-Darmstadt
CD-Wiegand (06102) 26840
Raum Würzburg-Schweinfurt
CD-Zimmermann (0931) 92220
Raum Kiel
CD-Wentz (0431) 565132

Niederlande
CD-van Mierlo (05437) 76693
CD-Tifra (08880) 1024 u. 4888
Belgien
CD-Marree (09148) 8062
Schweiz Ost
CD-Rapelli (037) 228345
und 228346
Österreich
CD-Danel (05223) 8174

CD-DESIGN
Chemo Fotochemische Druck GmbH
Pfalzstr. 1 · 5657 Haan 1 · Tx.: 8515051 chem d
Abt. CD-Design
CP · Info
Tel.: (02129) 51011-15

AUTOTRANSPORTER

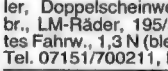
in allen Größen, mit besten Fahreigenschaften in Alu-Leichtmetall, feuerverzinkt oder lackiert, direkt vom Hersteller:

Bernhard Kufer jun.
Anhängerbau
nur: Bahnhofstraße 2, 8130 Starnberg
Telefon 0 81 51/1 55 18 + 1 55 12

Opel Irmscher

Irmscher Rekord Sport 2,4 Ltr. Direktionswagen, 130 PS, Bj. 84, anthr., LM-Räder 205/60x15, tiefergel., Radio, ZV, Recaro, 22.500,-, 30000 km. 07151/700211, Herr Kolbus. H

Einzelstück: Irmscher Kadett E, neu, ferrarirot, Alcantara Innenausstg., Lederlenkrad, Sportsitze, Dachspoiler, Doppelscheinwerfer, Kotflügelverbr., LM-Räder, 195/50x15, tiefergelegtes Fahrw., 1,3 N (bleifrei), DM 22.629,-. Tel. 07151/700211, Herr Kolbus.



Irmscher Rekord 2,2i Caravan, Einzelstück, Bj. 86, neu, Irmscher-Karosserie, Radio, Bordcomputer, Servolenkung, Recarositze, DM 28.950,-. Tel. 07151/700211, Herr Kolbus.

Panther

Panther Kallista 2,8 Ltr., Bj. 1984, weiß, 12000 km, Topzust., DM 35.000,-. 06252/700124 v. 7–16.30 h.

Großauswahl
zu attraktiven Preisen
Neu + Gebraucht

PANTHER

Gebrauchtwagen

Kallista 2,8 Ltr., Bj. 84, Automatic, 5000 km 38 950,–
J 72, Erstzul. '74, 1500 km, A-Zustand, rot, Lederschwarz 73 950,–

Alleinimporteur
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 02 11/33 80-1

Top Stories
und herrliche Aufnahmen
in der neuen
jetzt
am Kiosk
auto welt

Lima, 79, TÜV u. ASU neu, 25000 km, 1a, VB 23.000,-. Tel. 07161/53960.

Lima, Bj. 78, 20000 km, 1a Zust., DM 22.000,-. Tel. 04152/2374

Panther J 72, 4,2 Ltr., EZ 5.80, 7000 km, grün, exzel. Zust., 89.500,-. Autohaus Schulz, Tel. 089/6346060 H

Panther-Vertragshändler-Auto-Sautter, Münchener Str. 29, 8130 Starnberg, Tel. 08151/15805 H

Verkaufe Panther Lima MK 2, DM 24.500,-. Tel. 02054/4530

Kallista 1,6 Ltr., EZ 3.84, VB 28.000,-. Tel. 030/7913767, ab 14 h

Pininfarina

Pininfarina Cabrio, Bj. 6.83, 45000 km, Garag.-Wag., all. inkl., VB 23.000,-. Tel. 0911/540267 oder 0911/3609261.

Peugeot

205 GTI, Bj. 7.85, 10000 km, VB 15.600,-. Tel. 02294/6745

Rarität 504 Cpé. V6, 75, 8.86, rest.bed., 4500,-. D-06306/2054.

CABRIO+SPORTAUTO
Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel. 7267483 · ☎ 07022/5384

205 GTI Gutmann, weiß, 17000 km, 2. Wag., EZ 6.85, a. Extr., VB 24.500,-. Tel. 0711/886020.

304 S Cabrio, s. gt. Zust., TÜV/ASU neu, VB 6500,-. 06835/6202.

205 GTI, 1985, 17000 km, VB 15.600,-. 0228/674515, 172438.

Cabrio-Verdecke
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten:
perfekt, schnell und preiswert
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 0711/47 57 96 u. 44 42 95

504 Cabr. 72, TÜV neu, z.vk. 08216/62569

404 Cabrio, EZ 66, TÜV neu, Hardt., Leder, VB 13.900,-. Tel. 05221/70485.

Sebring
Auspuffanlagen. NEU mit ovalem Chrom-Endrohr für PEUGEOT 205/205 GTI.
Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei
SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach
Telefon 07531/62083

504 Ti Cabrio, 71/86, weiß, ATM, tot. rest., weg. Kleinkind, VB 10.000,-. Tel. 06061/2630

205 GTI, Turbolook, rot, EZ 2.85, Umb. 7.85, Glas-SD, 15800 km, VB DM 21.700,-. Tel. 07154/23698

Liebhaber-Fzg., 504 Coupé V6, Topzust., 12.77, km ca. 120000, silber-met., Sports., TRX, usw., gen.überh., Pr. VS. 0221/6310128 od. 682593

504 V6 Cabrio, 6.77, DM 17.700,-. Tel. 02381/22881

504 Cabrio, 79, Bestzust., geg. Höchstgebot. Tel. 06078/2810

Notv.-Trauerf., 205 GRD, 10.85, met., 9800 km, NP 18.200, wie neu, DM 14.800,-. Tel. 06809/525 od. 7274

NEU Peugeot 205
H. BELDING CAR-DESIGN
Aerodynamic-Bausätze
für alle Typen
Frontspoiler
Heckblenden
Seitenschweller
Frontgrills
Verbreiterungen für 7''-Felgen
Optimale Paßgenauigkeit
hervorragende Lackierbarkeit
leichteste Montage
Prospekte anfordern!!!
BELDING GmbH · Schiffweiler-Stennweiler
Zum Klopp 30a · Telefon (06824) 2095

504 TI Cabrio, Bj. 4.82, Garagenwag., 1. Hd., Extr., VB 26.000,-. 06301/2835.

205 XR Diesel, 4.86, 1500 km, 15.000,-. 0211/324067 Büroz.

504 Cabrio V6, Bj. 77, 125000 km, dkl.grün-met., 190/65, VB 16.000,-. 06722/4217.

504 V6 TI Coupé, Bj. 78, TÜV 4.88, silb.-met., gepfl. Fzg., VB 13.500,-. 06897/766753.

504 Cabrio, 9.81, 46000 km, weiß-met., LM, TÜV 88, Sommerfzg., Topzust., FP 26.000,-. D-05621/2559.

304 Cabrio, Topzust., Bj. 72, 55 PS, VB 7800,-. D-0234/865856.

Pontiac

Trans Am, Bj. 79, Klima, RC-Stereo, el. FH, bl.-met., 6,6 Ltr., s. gt. erhalten, VB 14.500,-. T. 02421/82337

Super Trans Am Targa 6,6 Ltr., 78, Holly-Verg., Spinne, Headers, Hi-Jakkers m. Kompressor, 2. Ölkühler, usw., 300 PS, alle Spoiler, el. FH, schwarz Velour, porsche-weiß, 255er Alu Corvette-Felgen, VB 15.500,-, Inzn. mögl., v. Priv. 040/203492

Firebird-/Trans Am-Teile: Motoren, Schalt- und Automatikgetriebe, Achsen, Karosserieteile, Formula Fiberglashaube, Spoiler und mehr. T. 0931/58342 oder 284170

Trans Am 6.6, EZ 80/87, 50000 mls, alle Extr., Schalt-Getr., Glasd., Sidepipes, 255/60, mehrfarbig, VB 16.500,-. D-02292/7003.

Fiero Pontiac 84, red, American Specs, keine deutsche Zul., alle Extr., Neuzust., 28000 km, 22.500,-. D-07223/6845.

Porsche

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 07 21/77 17 08 H

924 Turbo Porsche, Bj. 79, v. Extr., 79000 km, TÜV neu, Sommerfzg., VP 16.500,-. D-07443/8187.

Carrera Cabrio, EZ 84, dkl.-grün-met., 7'' + 8'', ca. 37000 km, von Privat, VB ohne MwSt. 65.000,-. D-0511/344784.

930, Bj. 80, hellbl.-met., Innenausst. Leder dkl.blau, Erstbes., scheckheftgepfl., Garagenfzg., Autobahnfzg., Topzust., 100000 km, VB 50.000,-. D-030/3021014.

Suche 928 S, 81/82, v. Priv. D-04137/343.

911 SC Coupé, Bj. 80, ESSD, el. FH, RC, 7/8'' Fuchs, P7, Fr.- u. He.-Sp., wie neu, 32.900,-. 06121/523189.

Su. 930, Bj. 81. 06232/79413 ab 19 h.

Suche 911 Carrera Targa, Bj. 84. 06232/79413 ab 19 h.

944 Coupé, 2,5 Ltr., 163 PS, 5-Gg., LM-Felgen weiß, 7J/8Jx16, get. Glas, F-Sitz el., Spiegel, el. FH, Leder-Sportlenkr., Heckwi., Stabi, autom. Heizg., Hubdach el., Stereo SQR 23, 140000 km, EZ 7.85, 49.000,-. 07243/77718.

924, neuw. kpl. AHK, inkl. Elektrosatz u. Gepäcktr., günst. zu verk. 0221/7408296.

944, Mod. 84, weiß, 38000 km, Servo, Klima, Pr. VS. 0711/636223.

Priv. sucht Porsche, auch reparaturbed. u. Teile. 05221/85624.

Kramer Porsche 935 Carrera Targa, tief-breit-schnell, Umbau 82, Motor überh., 20000 km, 240 PS, TÜV 12.87, 29.900,-. 06134/4833.

928 S, Mod. 81, Vollausst., scheckheftgepfl., 43.500,-. 06196/84016 ab 18 h.

911 SC Targa, 78, blau-met., für 20.000,- Neuteile, ATM usw., Extr., FP 24.900,-. 05221/70398.

4x 7J/16 f. 928, à 300,-. 0911/634422.

911 Turbo, blauschw./grau, 6.86, Sperre, LP abz. 5%. 0911/634422.

928 S, 2.86, 4-Vent., Kat., usw., VB 110.000,-/NP 127.000,-. D-02591/8315 Mo.–Fr. D-0231/858999.

928, 7.78, Klima, 24.800,-. I. A. 06331/47382. H

944 Targa, rot, EZ 10.84, 19500 km, Extr., 37.800,-. 06349/8798.

DP 935 II, orig. Zimmermann, 3,3 Ltr. Turbo, 6.85, VB 115.000,-. 0221/668418 ab 20 h.

928 S, Aut., 3.81, Klima, 52000 km, 49.900,- inkl. 06331/47382. H

928, 78, 27.900,-. Tel. D-09721/24836.

944 Targa, Topzust., braun-met., Vollausstg., 38000 km, 1. Hd., v. Privat, VB 35.900,- inkl. MwSt. D-06821/51472, Mo.-Fr. 8-16 h.

944 Targa, Mod. 84, div. Extr., 2. Hd., 36000 km, Sommer. Tel. D-05371/61005.

911, 3.85, meteor. D-0201/606159.

Suche Turbo 3.3 od. Carrera (auch Targa) bis 40.000,-. 07576/7454.

911 Targa, SC-breit, 7 + 8 '', P7, Mot. überh., 29.800,- inkl. 06331/47382. H

911 Carrera Cabriolet, schw./schw., Leder grau, Vollausst., Neuwag., n. n. zugel., NP 83.574,56 + 14% MwSt. Gegen Geb. zu verk. 02154/80000.

911 Cabrio, 2.85, weiß, 6000 km, Neuzust., Klima, Schmidef., 66.000,- + MwSt, su. RS od. Carrera. 06032/1375 od. 06146/7442.

911 Car., 3.84, anthr.-met., 34000 km, ESD, BBS, Spoil. vo. u. hi., tiefer, nur Sommerbetr., 59.000,- inkl. MwSt. 0621/891079. H

911 S Targa, Bj. 74, üb. Motor 175 PS, Extr., VB 13.500,-. 02381/52708.

Suche 911 SC, 79 o. 80, m. Leder u. Klima bis max. 30.000,-. 02041/66465 o. 66121 abds.

Super 911 SC, 5.83, 25000 km, met., SSD, Col., Sp., Stereo, Neb. 86 Turbolook, 49.500,- + MwSt. 0911/393100.

SC Targa, 81, 31000 km, 3 J. abgem., P7, Col., 40.000,-. 069/865868.

356-Motor zu verk. CAR-POINT, Tel. 02631/29100. H

924, rot, EZ 10.84, viele Extr., SSD, Pr. VS. 0731/42955.

Porsche 911 Targa ges. f. Kanada-Export. Bedingung: Alter mindestens 15 J., gt. Zust. 02151/503367.

911 SC Targa, 5.82, pazific-blau, 7 + 8 Fuchs-Pirelli, 90% unf.fr., sehr gepfl., 36000 km, wg. Fam.Zuwachs zu verk., nehe evtl. Merc. T-Modell in Zahl., VB 44.800,-. 05251/26918 ab 17 h.

Suche 911, Bj. 77–78, auch Unfall, unter 10.000,-. 04223/1516.

Porsche 928 S, 3.84, 27000 km, weißcolor, SSD, Klima, ABS, 72.300,-. 05833/206. H

Telefonische Anzeigenannahme:
0711/2043-88

Liebhaberfahrzeug! Porsche 911 S, Bj. 68, zu 98%, rest., VB DM 16.500,-. Tel. 02129/1295.

911 Cpé., 2. Hd., Bj. 3.81, Extras, s. gepfl., 85000 km, DM 34.800,-. Tel. 0711/881222.

Suche 911 Carr. Cpé. Tel. 06551/3991.

944, 10.83, schw.-met., a. Extr., Led. weiß, Fuchs, Klima, VS. 02574/8240.

944, Bj. 10.82, weiß, Extr., 2 el. Sp., 215/60 Reifen u. Wint., neu,. 1a Zust., 85000 km, Pr. 26.900,-. T. 07247/22408.

1 Umbausatz Carrera GT für 900,-, 1 944-Umbausatz f. 1050,-, verkauft. Tel. 0209/878572.

Fuchs 7+8 J 16, neu, o. Bereifung, DM 845,-/940,-. Tel. 089/1415100.

935 Targa, 2,4 Ltr., Umbau 84, alles neu, perlm.-weiß-rot, DM 34.500,-, Inzn. mögl. 0761/500326.

WIR HABEN
ständig eine gepflegte Palette
ausgesuchter Porsche-Fahrzeuge für Sie.
Kraemer Zuffenhausen Tel 07 11/82 20 07-8
in Nähe Porschewerk Telex 7 252 299 mkpz-d

944, JW/WA, graph.-met., Extr., Tel. 07141/73744

911 Carrera Targa, 85, 28500 km, weißgold-met./Led., Extr., evtl. Inzahlungn., DM 59.900,-. Tel. 0471/40861

944, weiß, Targa, 8 Mon. alt, neueste Ausf., Servol., andere Extr., 215er, 20000 km, zu verk. 05551/63242

924 Targa, Mod. 81, 73000 km, Extr., Garagenfzg., 17.400,-. 05202/2045 od. 07735/3877, ab 18 h

Teile, 1 Turbo, Heck-Sp., 495,-. Reifen u. Teile a. A.,T. 06055/7785

911er 3.0 Carrera, Bj. 3.77, 2. Hd., gepfl., Klima, silber-met., VB 31.000,-. Tel. 09321/7673, ab 19 h

911 Targa, 76, braun-met., div. Zubeh., Inz. BMW 7er Reihe mögl. 06433/2255

911 SC-Cpé., Zweitauto, zink-met., Bj. 81, Topzust., 43000 km, m. Heck- u. Fr.-Sp., P7 Fuchsfelgen, f. DM 41.000,- inkl. MwSt. zu verk. Tel. 02195/7980 oder 02195/7364

944/2, graph.-met., 2.85, 15000 km, 16 Extras, NP 63.500,-, VB 49.000,- inkl. MwSt. Tel. 05363/73338, ab 18 h

PORSCHE Box in Bielefeld

Sorgfältige Reparaturarbeiten, Gebrauchtteile, Tuning, Umbauten, Gebrauchtfahrzeuge
Kfz-Rundum-Service · Inh. Harald **Niestrat**
Bitte telefonische Absprache 0521/69000
Telex 932256

944, JW, steingrau-met., abn. Dach, Servo, u.a. 0711/842666 ab 18 h.

911 Carrera RS turbobreit, Bj. 84, weiß, Bug- u. Hecksp., Doppelflügel, Luftschlitze, 9 + 11'' BBS 225/285 P7, Klima, Leder, el. FH, el. SSD, tiefer gel., Sportfwk., Col.-Gl., 20000 km orig., alles TÜV, orig. Werk, Pr. VS. 09491/2223.

Unf. 911 SC/924-Teile: Innenausst., Kaross., Felgen, 6–11'', Reifen, Türhaube, Scheibe usw. 05221/85624.

911 Car. Cabrio, EZ 6.85, weiß, Alu 7 + 8 Fuchs, Led. schw. 08093/5222.

911 T, Bj. 71, zum Rest. m. E.-Mot., VB 3800,-. 02735/60600.

911, Bj. 77, 133000 km, indischrot, Extr., Norm.Benzin, 1a Zust., 1. Hd. 0641/31015 od. 38452.

356 C Cab., 63, 27.000,-. 0231/735428.

944 Autom., weiß, 4.82, 36000 km, Targadach, el. FH, CR-Stereo, Heckschürze, 215/60, 29.500,-. 030/8254651.

Carrera Cabrio Turbolook, 5.85, Sond.Ausst., 8000 km. 07044/7187.

Fuchs 7/8x16 mit Reifen zu verk., Pr. 2500,- VB. 07221/23752.

911 SC, Mod. 78, orig. 99000 km, 16'' Fuchs + P7, met., Col., Grünkeil, 2 el. A.Sp., Nadelst., Distanzs. Pioneer, 1a Zust., VB 25.800,-. 0561/34477.

944, 84, rot, 35000,-. 06236/51086.

Unfall-911 gesucht. 06236/51086.

911 Turbo, neu, rot, ohne Zul., 114.000,-. 0641/65034, Telex 482975.H

928 S, Mod. 82, Bj. 10.81, 60000 km, Tel., weinrot, schw. Leder, 58.000,-. 07234/279 Herr Jost.

911 Carrera Coupé, EZ 5.85, JW/WA, 10000 km, Sonderl. weiß, ESD, Fuchs 7+8x15 Bug- + Hecksp., Stereo-RC, 2. el. Sp., Heckwi., frei ab 14. Mai VB 67.800,-. D-07144/22199.

928 S, Mod. 82, bl.-met., Led. usw., DM 42.900,- inkl. 06226/1855

Fuchs-Felg. 7 J 15/8 J 15 m. Dunlop, kompl. 2600,-. 07453/7071

Targa-Turbolook, extrabreit (Showcar), 9 + 11'', 42.000,-. I. A. 06331/47382. H

Wir verändern PORSCHE-Fahrzeuge nach Ihren Wünschen.
Spezialisiert für Restauration, Sonderanfertigungen, Umbau und Zubehör.
Zum Beispiel: Umbau 911 zum „Turbo-Look“, alles mit Original-Teilen ab DM 8560,-.
Leder komplett, in jeder Farbe, ab DM 7200,-.
Fahrwerksveränderungen und Felgen auf Anfrage.
FVD 7800 Freiburg, Tel. (0761) 62449 oder 281199

911 SC Targa, 76, Gar.-Wag., Bestzust., weiß, Ruf Spoil., tiefer, u.v.m., VB 29.200,-. 06821/32154.

911 Carrera Coupé, JW, 4.85, 16000 km, nur Sommer, Spoiler, v. Extr. 07309/3722.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

911 Targa, 77, 1a Zust., viele Extr., VB 22.800,-. 07141/901395.

944, 2.85, 24000 km, 1. Hd., schw., Extr., NP 60.000,-, für nur 40.000,- zu verk. 07531/29653.

Porsche 935, neu, schw., Led. creme, DP 1, Turbo, Cabrio, 194.000,- inkl. MwSt. 089/4702093. H

911 T, Umbau auf 935, Bj. 71, TÜV neu, 15.900,-. 09072/4301 ab 19 h.

911 Turbolook, 77, 35.000,- inkl. 06331/47382. H

Turbo 3.3, 81, ESSD, 63.000,- inkl. 06331/47382. H

356 SC/912: neuer Verg., li. 40 PH-4 Durchgeh. Welle, verk. 02104/41969.

Verk. je 2 Felgen BBS 7x15 und 8x15 mit Bridgestone RE 71 Sport 205 und 225. Alles 1000 km alt. Zus. 1900,-. 07072/7224.

Carr. 3.0, 77, 7 + 8'', Led., 32.000,- inkl. 06331/47382. H

911 Carrera, Bj. 1.85, 14000 km, SSD, braun-met., Fuchs-Felg., Radio, w.d. Glas, zu verk. 0271/62951.

Traum-Carrera, wie neu, 6.84, 22000 km, 1. Hd., weiß, rotes Led., Sportsitze, Klima, Sperre, el. SD, 7 + 8 Zoll, spezial Fwk., usw., exklus. Konsolenumbau mit 300 Watt HiFi-Anl., Alpine/Infinity, NP 92.000,- inkl. MwSt, Pr. VS. 0711/6071896.

Porsche 928 S, 3.83, 69300 km, Klima, Leder, Alu, u.a., 67.000,-. Telefon 02737/91118. H

911 SC, 1979, anthr.-met., ESD, Col., Topzust., unf.fr., VB 29.800,- (v. Priv.). 05151/65448.

944, Bj. 86, 14000 km, anthr., Klima, neu 62.000,-, VB 50.000,- oder 911 Carrera Targa-Tausch. 08234/2890.

2x RHD 911 SC, rot, 35.000,-/45.000,-. 06331/47382. H

911 SC, 5.81, 204 PS, Klima, 36.800,-. I.A. 06331/47382. H

Cabrioverdecke, Leder-u. Teppichausstattungen Targa-Cabrio-Umbau Muster u. Preisl. von: KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

928 S, 6.83, 1. Hd., Aut., Klima, Led., SD, neuw., 58.900,-. 02235/76285 H

924 Targa, schw.-braun, Bj. 80, TÜV neu, Col., Radio, Heckspoil., 135000 km, DM 14.500,-. 0461/28353

944, Bj. 3.85, neues Mod., 34000 km, Topausst., weiß, el. FH, Stabis, Hubdach, Hecksp., Heckwi., Col., Radio Grundig, innen schw. Porscheschriftzug, NP 58.000,-, DM 43.500,- inkl. MwSt. Tel. 02234/81689, ab 18 h

Carrera Turbo Targa, 2.84, Werksumbau, inkl. Bremsen + Fahrwerk, rubinrot-met., 44000 km, Extr., unf.fr., Garantie, NP 96.000,-, für VB 66.000,- DM. Tel. 07152/42360

911-Motor, 2,4 Ltr., 130 PS, überh., 0 km, DM 3000,-. 06154/2721 od. 51360

944, Autom., EZ 5.84, 45000 km, Hubd., met., Col., r. Sp., Heckschürze, Servo, Alu 245, Stabis., 34.000,-. Tel. 07244/2337 od. 2700

911 Carrera Coupé, JW/WA, meteormet., 11000 km, Extr. T. 07159/7420

Günstige Gelegenheit! Porsche 928 S, 310 PS, Autom., Ganzled. schw., granadarot-met., v. Extr., Bj. 8.85, 5000 km, umsth. weit unt. NP abzugeb. Chiffre MK10/008395

944, JW/WA, weiß, Extr. 07231/54193

Carrera Cabrio, Mod. 85, 12000 km, schw., innen rot, Turbolook, Seitenschw., Fr.- u. He.-Spoil., NP 120.000,-, 85.000,-. T. 089/304561

944 Targa, 9.82, weiß, 1. Hd., Extr., Sperre, VB 27.800,-. T. 06039/3161

928, Autom., 78/88, Temp., Klima, usw., mokkabr., 23.900,-. 069/818520

JW 944, v. Extr. 07152/26017 od. 07141/601217

911 Carrera Cabrio, schw./schw., Lief. Mai 86, 91.759,-. 07021/41997 o. 07172/5229 H

911 SC, hellbl.-met., Bj. 12.79, TÜV 4.87, 7 + 8 Fuchs, 110000 km, VB DM 32.000,- inkl. MwSt. 0711/3464570

911 Carrera, 3,0, Bj. 76, 7+8" Fuchs, Spoi., ATM, met., § neu, Bestzust., DM 26.900,-. T. 089/7915754

911 Carrera Coupé, JW/WA. 07152/26508

911 S Targa, orig. Porsche-Turboumb. 83, 5-G., LM P7, tiefer, Mot. neu, VS. Tel. 0711/371253

944, n. Mod., EZ 4.85, 12000 km, weiß, 5 Extr., Tel. 07152/21330

911 SC, Bj. 4.82, Extr., VB 36.900,-, v. Privat. Tel. 0711/562415

944, JW v. WA, 5.85, weiß, 10 Extr., VB DM 44.000,-. Tel. 07152/42208

Unfall-Carrera-Cabrio gesucht, Tel. 0212/13077 od. 53814

911 Turbo, 350 PS, Bj. 1.84, 39000 km, bronze-met., Kremer-Fwk., Led., SD, Klima u. w. Extr., DM 86.000,-. Tel. 02327/15146 oder. 0234/13474

911 SC, 80, Fuchs, P7, s. gepfl., DM 30.900,-. Tel. 02651/77040

911 Turbo, 3.3 Ltr., Bj. 78, perlm.-weiß, Klima. Tel. 08191/33974

Porsche 911 SC Cabrio, Bj. 83, weiß, Ganzleder schwarz, Fuchs-Felg., 53000 km, 59.000,-. 06074/24772

944 Turbo, neu, o. Zul., LP 84.000,-, VB 74.000,- Inzn. mögl. 07032/73954 H

911 Carr. Cabr. od. Targa, Vertr. f. 7.86 z. vk. 08136/5174 o. 089/1489804

924 T, Umbau 944, Bj. 7.79, TÜV 10.87, ind.-rot, Col., neue Exip, Schweller, Hecksch., 19.900,-. 040/829733

2 original 11" Fuchs-Felgen. 02631/52219

Carrera Cabrio, 1. Hd., Traumzust., priv., VB 65.000,-. 09101/70270

944 Targa, 5.84, 22000 km, weiß, So.-Fzg., v. Extr., DM 38.500,- incl. MwSt. Tel. 07123/4480

356 B Cpé. S 90, Bj. 62, 3. Hd., Orig.-Brief, perfekt zerlegt, gestrahlt u. grundiert, 100% kpl. ohne Mot., z. Rest., VB 5900,-. Tel. 02173/13991, ab 19 h: 22337

911 Carrera Targa, schw., EZ 3.86, Klima, Led., usw., Fzg.-Rücknahme mögl. Tel. 06854/1000

KAUFE
911 – 928 – 930 Turbo
ab 78 – 85 bar.
Tel. 06331/47382 · Telex 452375 H

Carrera, 84, Klima, 52.500,- (Export: 46.000,-). 06331/47382. H

4-Rohr-Auspuff, f. 911 Chromrohre, opt. super, Leistungsst., kompl. Anlage, DM 890,-. Tel. 089/1413309 n. 18 h

Porsche Turbo, Bj. 85, 25000 km, d'blau-met., Leder grau, sämtl. Extras, ESSD, etc., NP 129.000,- f. 82.000,- + MwSt. Tel. 069/729652

928 S, 4.85, 13000 km, nur im Sommer, pr.bl., Autom., ESD + Extr., Nichtraucher, für 90.000,- inkl MwSt. Chiffre MK10/007657

944, 4.84, 42000 km, Hubd., viele Extras, rubinrot-met., BBS. Telefon 04331/61265

928, Bj. 78, 5-Gg., Klima, P7, AHK, 26.500,-, Inz. mögl. T. 0981/3756 H

944, JW/WA, 7500 km, kalahari-met., Servo. 07141/866108, priv. 0711/531616

Lenner Porsche 914
Die neuen Heckflügel sind da.
TÜV-gepr., jetzt auch für Fahrzeuge mit und ohne Frontspoiler zum **Einführungspreis.**
Erhöhung der Endgeschwindigkeit um ca. 4 km/h.
Kostenloses Info-Blatt anfordern!
Katalog gegen DM 5,–
M. Lenner, Im Reitwinkel 30, 4350 Recklinghausen, Telefon 02361/36596 und 33616

2 orig. 960 kg Carrera RS, Leichtbau. Chiffre MK10/006383

2mal 2.8 RS R Carrera, 73, Rennversion. Chiffre MK10/006388

Porschevermietung: Avis, Kempten. Tel. 0831/24003 H

Porsche Fuchsfelgen, 15 od. 16 Zoll, Angeb. an: 0971/63171

Carrera 2,7, Bj. 74-76, G-Mod., Motorschad. od. ähnl. Angebote: 0971/63171

911 Coupé, 3,0 Ltr., Carr., Bj. 76, 7+8" x 15, Spoiler, VB 24.900,-. Tel. 02196/4443

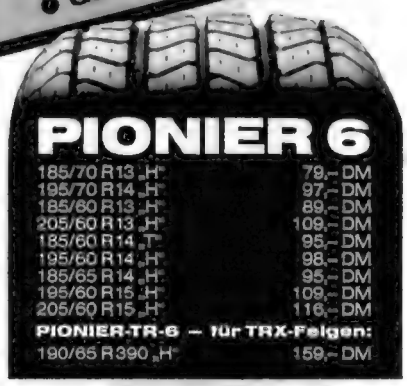
911 Carrera Coupé, EZ 3.85, ind.-rot, 26000 km, SSD, DM 65.000,-, (einschl. Sonderzubehör), Tel. 07665/3727 od. 07803/6300

944, JW/WA, EZ 5.85, v. Extr. Tel. 07153/27497, ab 18 h: 07163/6308

911 SC, 12.80, 204 PS, weiß, 72000 km, LM, RC, ES, DM 33.900,-. 0201/272502 H

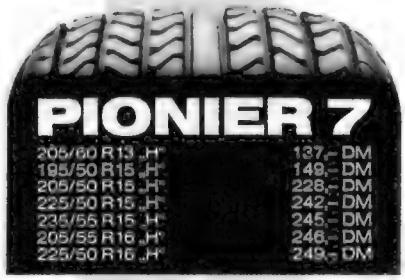
Deutsche
Qualitäts-Rund-erneuerung
für den
Sommer
mit einzigartigen Pluspunkten:

- Zwei Jahre Werksgarantie
- Extrabreit und sportlich
- Made in W.-Germany
- Hohe Laufleistung
- Günstig im Preis



PIONIER 6

185/70 R13 „H“	79,– DM
195/70 R14 „H“	97,– DM
185/60 R13 „H“	89,– DM
205/60 R13 „H“	109,– DM
185/60 R14 „H“	95,– DM
195/60 R14 „H“	98,– DM
185/65 R14 „H“	95,– DM
195/60 R15 „H“	109,– DM
205/60 R15 „H“	116,– DM
PIONIER-TR-6 — für TRX-Felgen:	
190/65 R390 „H“	159,– DM



PIONIER 7

205/60 R13 „H“	137,– DM
195/50 R15 „H“	149,– DM
205/50 R15 „H“	228,– DM
225/50 R15 „H“	242,– DM
235/55 R15 „H“	245,– DM
205/55 R16 „H“	246,– DM
225/50 R16 „H“	249,– DM

Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 41):
Fa. Reifen Kornetka · Römerstr. 65
4100 Duisburg 18 · Tel. 0203/497413
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 44):
Fa. Leimkühler & Elbert OHG · Friedhöfer Kamp 6
4425 Billerbeck · Tel. 02543/4067-68
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 55):
Fa. Wolfgang Deuer · Am Mosel-Einkaufszentrum
5559 Kenn (bei Trier) · Tel. 06502/5960
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 56):
WK-Auto-Sport-Shop GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 139
5600 Wuppertal 1 · Tel. 0202/300619
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 67):
Fa. Reifen Bopp · Max-Reger-Str. 10
6780 Pirmasens · Tel. 06331/75081-82
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 68):
Dr. Treptau GmbH · Gutenbergstr. 27
6800 Mannheim 1 · Tel. 0621/333077
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 69):
Fa. Spitaler Autotechnik · Bergstr. 16
6940 Weinheim · Tel. 06201/69486
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 71):
Fa. Reifen Grötzinger · Kieslingweg 47
7130 Mühlacker · Tel. 07041/43400 + 62 41
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 75):
Fa. Reifen Deimling · Karlsruher Str. 113
7512 Rheinstetten 1 · Tel. 0721/518766
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 80):
Fa. Reifen-Zentrale Forstenried · Herterichstr. 168
8000 München 71 · Tel. 089/7551015
Vertrieb & Sofort-Montage (PLZ 85):
Fa. Reifen Schneider · In der Schnieglinger Str. 51
8500 Nürnberg · Tel. 0911/333533

REIFEN-BERG
Sofort-Montage: Clevischer Ring 134
5000 Köln 80 (Mülheim) · Tel. 0221/611274-75
Auto-Exclusiv-Center und Versand:
De-Gasperi-Str. 2 · 5060 Bergisch Gladbach
(Industriegebiet Gronau) · Tel. 02202/38789

design atelier karl breuer köln

Reifen-Superpreise
Sofort-Versand per NN.
Ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation.
garantiert 1. Wahl
☎ 0261/66666

1 Top Angebot div. Marken · 2 Firestone · 3 Fulda · 4 Michelin NEU · 5 Goodyear

	Runderneuert	1	2	3	4	5
145 SR 12	42,-	59,-	69,-	68	80	70
155 SR 12	50,-	60	69,-	68,-	83	74,-
135 SR 13	42,-	55,-	63,-	68,-	80,-	70,-
145 SR 13	42,-	60,-	63,-	73,-	87,-	75,-
155 SR 13	47,-	61,-	75,-	80,-	92,-	80,-
165 SR 13	47	67	83,-	85	98,	85
165 SR 14	55	79	90,-	91,-	118,-	95
175 SR 14	58,-	77,-	94,-	99,-	119,-	103,-
185 SR 14	68,-	90,-	106,-	113,-	135,-	128,-
155 70 SR 13	50,-	78,-	81,-	71,-	94,-	76,-
175 70 SR 13 P6	67,-	78	83,-	94,	112,	95,-
185 70 SR 13 P6	76,-	81,-	90,-	98,-	125,-	99,-
185 70 SR 14 P6	84,	89	100,-	110,-	135,-	109,-
195 70 SR 14 P6	85,	106,-	125,-	128	160	150,-
175 70 HR 13 P6	67	86	95,-	116	155	129
185 70 HR 13 P6	76	91	99,-	120,-	130	133,-
195 70 HR 13	—	104,-	115,-	133,-	200,-	157,-
175 70 HR 14	79,-	97,-	109,-	120,-	185,-	145
185 70 HR 14 P6	84,-	107,-	119,-	146,-	180,-	160
195 70 HR 14 P6	85	115,-	127,-	165,-	209,-	189,-
205 70 HR 14 P6	—	121	135,-	129	210,-	198
175 HR 14	—	99	113,-	129,-	165,-	150,-
185 HR 14 P6	83,-	103,-	118,-	135,-	175,-	155,-
185 60 HR 13 P6	86,-	112,-	117,-	130,-	175,-	145,-
205 60 HR 13 P6	97,-	134,-	140,-	165,-	222,-	183
185 60 HR 14 P6	92	122,-	129,-	148	183	164,
195 60 HR 14 P6	95,-	125,-	130,-	162,-	221	175
205 60 HR 14 P6		155,-	—	170	243	198
215 60 HR 14 P6	–	135,-	150,-	—		—
195 60 HR 15 P6	115	134	150,-	—	226	190
205 60 HR 15 P6	108,-	132	150,-	195	250	222,-
195 70 VR 14 HR	85,-	170,-	—	179,-	260,-	220,-
205 70 VR 14	—	180,-	—	190,-	230	240,-
195 50 VR 15 HR	135	160,-	—	188,	235,-	139,-
205 50 VR 15 HR	210,-	[illegible]	—	278,-	—	317,-
225 50 VR 15 HR	200,-	240,-	—	297,-	—	338,-
205 55 VR 16 HR	264	330,-	—	313	—	365,-
225 50 VR 16 HR	205,-	315,-	—	335,-	—	359,-
220 55 VR 390					290.	
225 60 HR 15 Uniroyal 240,-						

Alu-Felgen (mit ABE)
verschiedene Marken zu Top-Preisen
z. B. BMW 6 J x 13, 7 J x 14 135,–
BMW + VW ab Bj. 83, 6 J x 14 135,–
DB 5,5 J x 14, 6 J x 14 109,–
DB 6,5 J x 14 109,–
DB 7 J x 15 135,–
Weitere Größen und Marken auf Anfrage.
Reifen für US- und Geländewagen lieferbar.
Täglicher Versand per Nachnahme oder Sofortmontage.
Solange Vorrat reicht
Für Druckfehler keine Haftung
REIFEN SCHNEIDER
Reifen Schneider
5414 Vallendar, B 42
☎ (0261) 66666/66665

Porsche

911–944 Cabrioletumbau
ab DM 6480,– inkl. zum Selbstumbau
944 Schweller und Heckschürzenkit
911 Mittelkonsolen ab DM 525,– inkl.
911/356 Teppichsätze in Originalqualität
Porsche Exklusiv-Lederausstattungen
930 Turbolookumbau, Flachbauversion
nur mit Blechteilen ab DM 7950,– inkl.
Info DM 5,– in Briefmarken
Dipl.-Ing. Arlinghaus & Kirchhofer · Postfach 100505
5270 Gummersbach 1 · 02261/72135 · Tx. 884737 akw

S. Schmid. Großes Porsche-Teilelager 356, 912, 911. Tel. 08543/3477 H

Porsche-Gebrauchtteile, An u. Verkauf., Rep. KFZ-Meister-Betrieb. 08095/510 H

reifol
Limesstr. 34 · 8000 München 60 · ☎ 089/8711550
Alufelgen aller Fabrikate lieferbar. **Auf Wunsch komplett**
Sportauspuffanlagen · Spoiler + Kotfl.-Verbr.
PIRELLI
MICHELIN
Continental
UNIROYAL
Fulda
Firestone
Laufend preisgünstige Sonderangebote.
Andere Fabrikate auf Anfrage.

PORSCHE gesucht!
ab Bj. 77, alle Modelle – sofortige Barabwicklung bei Übergabe.
Autohaus Funk · Tel. 0711/855530 oder 852533 · Telex 783327

Suche Carrera RS. 0214/504650 H

Kaufe 911, auch def. 07272/73465

kaufe lfd. Porsche 911. 04221/55056 H

911 Carrera Cabrio, neu, dunkelblau, 10% u. NP. Tel. 05381/1081

911 S Targa, silb.-met. 02402/73709

911 Carrera Cpé., Bj. 7.85, 18000 km, div. Extr., VB 60.000,-. Tel. 0711/589087, ab 16 h

944, Bj. 5.84, kopenhagenbl., Hubdach, Radio, etc., 29000 km, 1. Hd., unfallfr., VB 38.000,-. T. 0241/83292

911 Carrera, Bj. 5.84, 30000 km, fast alle Extr., VB 58.000,-. 0711/7655286

911 SC, Bj. 79, 2. Wagen, Garagenfzg., weiß, 112000 km, ESSD, el. Auß.-Sp., 1a Zust., VB 26.000,-. 05257/3462

911 SC, Bj. 3.83, 66 500 km, Extr., Pr. 44.500,-. 09324/3116

911 Carrera, 3.86, schw., Vollausst., NP 89.000,-, sehr günstiger Leasingvert. abzug., keine Anzahlung, LZ 36 Mo., DM 1444,- netto. T. 06221/14034

911 Carrera, Mod. 85, 75000 km, grau-met., ESSD, ZV, RC, el. FH, F.- u. Hecksp., r. Sp., Alarm, 51.000,- + MwSt. Tel. 05531/61122

FRONTSCHEIBEN UND RUNDUMVERGLASUNGEN
911 Frontscheibe, Verbundglas 359,–
911 Coupé, Rundumvergl., grün 985,–
außerdem f. 356, 904, 914, 924/44, 928
SM Preise inkl. MwSt., frei Haus
Autoglas (05204) 4080
Händler: Angebot anfordern!

928, 7.79, 1. Hd., 94000 km, bl.-met., Klima, Tempost., 5-Gg., RC, usw. DM 33.900,-. Tel. 0201/272502 H

Verk. Unfall-Porsche 911 SC, Bj. 79, Fuchs-Felg., Turbo-Heckfl., 935-Flach, teil instand gesetzt, VB 29.000,-. T. 07431/61333

Zahle Höchstpreise für Porsche
Telefon 089/8507422 H

Carrera RS 2.7 Ltr., 210 PS, Bj. 3.73, Erstbesitz, bestens erhaltenes Fzg., kein Rost, Lack gulf-orange, werks. neuer Mot. 30000 km, Carrera Schriftz., Bürzel, neu Bilst., 8 + 9" Fuchsf., Bridgestone 0 km, Sports., 2 J TÜV, ASU, DM 59.000,-. Tel. 02362/68168 oder 02369/8092

928 S, Bj. 5.80, Autom., Klima, ind.-rot, unf.fr., Bestzust., 74000 km, DM 42.500,-, DB SL wird Inzlg. genommen. Tel. 04635/2609 od. 1222

911 Carrera, v. WA, 5.85, weiß, 9000 km, Extr., 65.000,-. 07144/18224

911 Targa, 83, moosgrün-met., 62000 km, el. FH, Col., 2 el. Sp., Heckwi., Blpkt.-Stereo, abnehmb. AHK, 42.500,-. Tel. 0228/633395

924 Turbo, EZ 10.79, 170 PS, amethyst, 140000 km, Langstrecke, scheckheftgepfl., opt. u. techn. bestens, sinnv. Extr., VB 13.800,-. 06196/22200

Mehrere 356 zum Restaurieren zu verkaufen.
Tel. 0721/554926 H

944, JW, WA, 9000 km, neues A.-Brett, Servo, Sperre, Sp.-S., + w. Extr., VB 46.700,-. 07246/1677

Günst. Porsche 944 Turbo, o. Zul., 230 km, graph.-met., Klimaanl., Sportvolleders. m. Heizungen, el. Sonnendach, Sportlenkr., bei uns f. 77.500,-. Tel. 05251/58382 H

911 SC, Umbau auf 935, Mot. 30000 km, BBS 7 + 8", Bilsteinfwk., Turboheckspl., 43.000,-. 08458/1610, ab 18 h, oder 09074/1344, Sa/So

911 Targa SC, 78, Color, breit + tief, Top-Zust., VS. Anfr. Aral-Tankstelle Nuber. 0821/551677

Porsche-Ankauf
ab Bj. 76, sofortige Selbstabholung und Barzahlung
Fa. T. Kraemer · ☎ 07191/65015/1500

928, S-Ausst., Bj. 6.81, 58000 km, moccaschw., Stereo, Klima, 5-Gang, TÜV neu, 39.800,-DM. Tel. 0511/715321

Carrera Cabrio, neu, Leasing ab DM 1250,- mtl. Heß-Automile-Leasing, Tel. 06182/69587 od. 66230 H

944, JW, granatrot-met., beste Ausstg., EZ 4.85. 07148/8432

944, EZ 3/85, grau-met., Hubdach, re. Spiegel, 25000 km, Extr., VB 44.000,-DM. Tel. 0711/265550

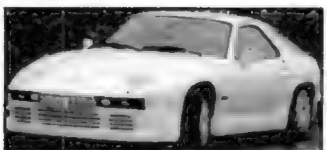
Vermietung
neueste **Porsche** Modelle
KW Exclusiv
Seit Jahren 1. Adresse für Stuttgart und Umgebung
7312 Kirchheim/Teck bei Stuttgart
Telefon 07021/2900

944-Motor m. Getriebe, T. 08727/264

Barankauf Porsche, alle Modelle, Auto-Salon, Radolfzell, 07732/52431 H

Kaufe Carrera+SC. 0451/494313 H

Kaufe, jeden Porsche, Rost, Unfall. Tel. 08543/3477 H


Gruppe B-Look für 928! Frontspoiler, Schweller, Heckschürze. c_W-Verbesserung um 11,6%, Aero-Set mit TÜV, BBS-Felgen 8/9".
Fragen Sie Ihren PORSCHE-Händler oder direkt ISDERA ☎ 07152/48837

CUP Gepfl. Porsche u. gebr. E.-Teile zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche auch m. Motorschaden, 040/5116668-9 H

Verbreiterung, Rep., Polierung, von Alufelgen, 0217153660 H

Su. Teile neu/gebr. 06335/358 H

Su. 911 v. 65 - 80, bar, 06344/1474

911-AT-Mot. Fa.Weißwange, 06103/42187 H

Gebrauchtteile-Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe · Unfallwagen gesucht · **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart · Telefon 0 70 42/7 75 30 und 7 82 88

944, JW/WA, 5.85, 8200 km, graph.-met., v. Extr., HD, 7+8, el. FH, Tel. 0711/808538 o. 8275783 gesch.

356 A-Coupé, Bj. 56, nie geschweißt, ausgez. Zust., VB 37.000,-. 08122/2556

944, noch nicht zugelassen, steingrau-met., ESSD, weit unt. NP zu verk. T. 06222/54237 o. 07263/5676

Porsche 928 S, Bj. 81, Strosek-Umb., rot, DM 49.500,-. 069/549316

Kaufe jeden Porsche, auch def. od.Unfall, zahle Höchstpr.089/1781864 H

Suchen Sie Ersatzteile? Wir erfüllen jeden Wunsch. Haben Sie Ersatzteile? Porsche-Ersatzteilvermittlung FDV, Tel. 0761/281199+62449 H

356, alle Typen	DM 295,–
911, Frontscheibe, grün	DM 260,–
911, Rundum-Verglasung, grün	DM 890,–
924, Frontscheibe, grün	DM 347,–

KD-Autoglas · Preise inkl. MwSt.
Telefon 07146/41209 H

Vermiete 911 SC (204 PS), DM 99.-/Tag, 1,49/km + MwSt. 0681/3905263 H

944, Mod. 82, 115000 km, Extr., VB 24.000,-. Tel. 06201/804608/54061

924, JW/WA, 14000 km. 07044/33067

911 SC, Mod. 81, 204 PS, Fr. + Hecksp., 8J BBS, P7 neu, 56000 km.05378/885

911er Carrera Targa, 3.84, 42000 km, schieferbl.-met., Lederausst. blau, umsth. zu verk., Pr. 61.000,-. Gesch. 06706/8711, bis 17 Uhr, u. priv. 06706/271, ab 17 Uhr

Carrera Targa, 5.85, 6 Mon. gel., 19000 km, schw.-met., Volled. grau-grün, 7 J + 8 J, alle Extr., NP 95.000,-, VB 79.000,- inkl. 07731/8207-0, o. 07735/457

924, weiß, Martini-Ausf., Col., Sportfelg., Bj. 77, 109000 km, TÜV 7.87, s. gt. Zust., f. 11.900,-. Tel. 07721/70594

959, Ausstattung noch frei, geg. Gebot zu verk. Chiffre MK10/006432

Verteiler-Kappe u. Finger, für Marelli, Doppelzündung. 0711/338201

911 Targa, Bj. 77, 165 PS, silber -grau, 113.000 km, Mot. überh., Fuchs P7, breiter, tiefer, s. gt. Zust., DM 25.800,-. Tel. 07033/41887

Porsche + Ferrari - Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Sylvia Hath ☎ 06142 62001 · Tx 4182802
Lahnstraße 33 · 6090 Rüsselsheim

911-Motoren-Getriebe, gebr./überh. Einzelteile, überh. Wärmet., Rep.-Bleche f. WT+Karosse, gepr. Gebr.-Teile, Sitze, Reif., Felg. + Diverses, 911-Center, Offenbach. 069/865868 H

Kaufe, 959, 911, 928. 02166/25155 H

911 Targa + Cpe, günst. 07485/1251

Colorscheiben mit Filterstr., 911/914, DM 320,-. Tel. 07123/31309 H

KANNACHER GT RACING
Europas
2.größtes Ersatzteillager
Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039

Colorscheiben mit Filterstr. 911/914, DM 320,-. Tel. 07123/31309 H

Porsche kauft. Tel. 06303/2927 H

BREITR.+FELG. ges. 06331/47382 H

Suchen Sie Ersatzteile? Wir erfüllen jeden Wunsch. Haben Sie Ersatzteile? Unfallwagen Ankauf. Fa. FVD, Tel. 0761/281199+62449 H

Nie mehr Rost! Polyester-Kotflügel, m. Tankklappe für alle 911er Mod. ab Bj. 68. 08141/91268, v. 8-17 Uhr H

Hochglanzpolieren v. Alufelgen sowie anderen Teilen. T. 06074/95307 H

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
zahle Höchstpreise
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

Porsche 944, granatrot-met., JA/WA, 11000 km, 5.85, viele Extr., NP 65.000,-, VB 56.000,-. 07151/568260 8–16.30h, ab 18 h 07151/35670.

Carrera Cabrio Turbolook, 85, nur 1900 km, indischrot, Ganzlederausst. schw., polierte Felgen, hi. 9x16 m. 245/45, Klima, Sperre, ZV, el. Sitze beheizt, 2° tiefer, Stereo u. Car CD-Player, Mittelkonsole C, Klappfächer u. weitere Extr. abs. neuw., NP ca 135.000,-, jetzt 99.500,- FP inkl. MwSt. 040/4918804.

Carrera 3.0, Mod. 77, dkl.-grün. 0571/49660.

KERSCHER
914
- 7+7, 7+9J × 15, bis 205/50-285/40-15
- versch. GfK-Bausätze, Sonstiges

924
- 7J × 15 BBS, Rial bis 205-225/50-15
- Distanzsch. GfK-Teile, Tieferl., Sonstiges

924 im 944/924-GT-Look
- 7+7, 7+9J × 15 bis 205/50-285/40-15
- versch. GfK-Bausätze, Tieferl., Sonstiges

944
- 7,8,9,11J × 15 bis 225/50-285/40-15
- 7,8,9,10J × 16 bis 225/50-245/45-16
- Aerodyn.-Teile, Distanzsch. Tieferl., Sonstiges

911-930-935
- 7,8,9,11,13,14J × 15 bis 285/40-345/35-15
- 7,8,9,10J × 16 bis 225/50-245/45-16
- Distanzscheiben von 7–60 mm
- Spoiler, Bausätze, Fahrwerk, Sonstiges

Prospekt je Typ DM 4,– in Briefmarken/Alles mit TÜV
Erwin Kerscher, Falkenbergerstr. 17
8331 Rimbach-Dietring, Tel. 08727/264, Tlx. 58862

911 Targa, Kaross. 160000 km, total überh., Mot. 35000 km, div. Extr., el. FH, Blaup. Berlin, Aluf., anthr.-met., 165 PS, EZ 6.77, 29.000,-. T. D-07131/80077.

Carrera Cpé., JW v. WA, EZ 5.85, rot-met., 16000 km, s. viele Extr. T. D-07044/35-2210 od. D-0711/803688.

Porsche Targa, 5.83, Bestzust., Priv. D-09374/1895, ab Mo. D-0911/364051.

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung und -abwicklung.
Keine Neuwagen. Telefon 02235/75468 H

911 Targa, Turbolook, 84er Umbau, indischrot, Innenausst. weiß, tiefer, ATM 73000 km, 205/225er Reifen, VB 17.000,- und 911 E-Motor, 2,2 Ltr., Einspritzpumpe und Drosselklappen neu, 80000 km, VB 4500,-. D-07146/20833.

928 S, 3.86, Vollausst., 2000 km, neu 111.000,-, jetzt 94.700,- inkl. D-08341/65273.

2-Rohr-Sportauspuff mit TÜV erstmals für 911 oder andere Kfz-Typen, z. B. 190 E, Alpine A 310 V6
A. Verwey Tuning-Service · 5419 Niederhoten/Ww.
Hauptstraße 9 · Tel. 02634/4192 · Versand per NN

944, 1. Hd., 7.83, 39000 km, Extr., top gepfl., VB 32.500,-. D-09721/43436.

924, Bj. 78, Aut., 8500,-. D-02262/1796.

911 Targa, 83, Zweitwag., Topzust./Ausst., Reifen neu, inkl. MwSt 48.000,-. D-02161/604255.

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!

911 SC Coupé, Bj. 81, braun-met.	DM 35000,–
911 Carrera Coupé, Bj. 84, zinn.	DM 69950,– i. KA
911 Carrera Cabrio, Bj. 3/85, rot	DM 72000,–
944, Mod. j. 83, weiß	DM 32500,– i. KA
944/2, Bj. 3/85, weiß	DM 42950,– i. KA
924, Bj. 5/84, rot	DM 25950,–

Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

911 SC, 83, 48000 km, weiß, SSD, DM 49.900,- Export. Tel. 0215/794096.

944, 6.84, VB 34.000,-. Tel. 0711/2621495.

928 S, Bj. 82, 1. Hd., 79000 km, palis.-braun-met., Ganzled., dkl.braun, 5-Gg., SD, alle Extr., 49.900,- inkl. Tel. 040/581768 od. 040/5114858.

944, 10.84, 27000 km, 1a Zust., RC, met., a. Extr., VB 36.800,-. Tel. 0621/797963.

944, i. rot, EZ 7.85. 05121/262513.

DIE TRAUMFABRIK
Böblinger Straße 11 · 7250 Leonberg · ☎ 07152/48081
GEMBALLA Automobilinterieur GmbH

NEUAUFLAGE
Kalender '86: Einfach traumhaft!
★ Gemballa-Porsche 944
★ Karosserie-Kit: 4teilig

356 SC, Bj. 64, top rest., silber, Leder, Radio, 22.500,-. D-0631/72347.

928 S, Jubiläumsmodell, 125000 km, 2. Motor 30000 km, anthr.-met., Volllederausst., werkstattgepfl., EZ Okt. 81, VB 48.000,-. D-0821/38047.

911 SC Targa, 3.0, EZ 7.80, braun, m. v. Extr., 85000 km, VB 33.800,-. D-06058/8810.

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel. 7267483 · ☎ 07022/5884

76er 911 T, 1a Zustand, 9700 km, 2. Hd., 7 u. 8 J. Fuchs, tief, usw., VB 22.800,, viele Neuteile. Tel. 02352/75202.

Su. 911 oder 928, ab Bj. 84, zahle bar. Tel. 0231/461808

930 Turbo, weiß, viel Zubeh., 35000 km, nur im Sommer gef., Bj. 7.80, wie neu, Pr. VS. 09302/3100, ab 20 h

Porsche 924 Targa, Bj. 8.78, dkl.-grün-met., DM 9000,-. 02558/691

UNFALL
PORSCHE
kauft zu Höchstpreisen
02173/15531 H
Großes Gebrauchtteilelager
günstige Preise · täglich Expreßgutversand

928 S, Autom., 1. Hd., met., Vollausst., **orig. 28000 km,** Sommerfzg., VB 59.000, -. Tel. 06172/23894

944, Mod. 83, 43000 km, met., Targa, 31.000,- DM. Tel. 07542/5565

911 Turbo, 2.85, a. Extr., 21000 km, dkl.-bl.-met., Rothmans, Led. Innenausst., Felg. 9", absolut neuw., VB 98.000,-. Tel. 0211/578192

928, Bj. 78, v. Priv., Scheckh., 5.-Gg., alle Extr., 26.500,-. 02335/60341

911 Targa, Bj. 77, 150000 km, techn. u. opt. 1a, z. Schätzpr. DM 19.200,- abzug. Tel. 06146/2463

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

911 SC/Carrera An- u. Verkauf, neu u. gebr. 0451/45250+26490, Tx. 26551 H

Porsche-Barankauf, 040/6914141 H

924 Mot., 944-Blechteile, div. 928-Teile, gebr. Tel. 0511/748913.

924, 944, 928, ab 76, kft. 0451/45250 H

Su. 911, auch def., T. 0711/795354

911 Carrera Cpé., EZ 1.85, ESSD, Klima, 2. Sp., Fuchs, meteor-met., 15000 km, 62.000,-. Tel. 0651/30100

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

Carrera RS 2.7, 12.73, G-Modell, TÜV 4.88, sehr guter Zustand, wenig km, DM 29.000,-. Tel. 0651/25008 ab 19 h 0651/32636

Porsche Carrera Targa, EZ 7.85, Mod. 86, weißgold-met., NP 98.600,-. VB 79.000,- inkl. MwSt, T. 07672/616

2.4 Ltr. Motor, 31000 km, opt. Zust., 2900,-. 02241/78694 od. 53191

Achtung! Div. Motorteile 5 St. Einspritzpumpen 2 u. 2,2 Ltr., Gehäuse 910+906 m. Kolben u. Zylinder u. Krümmer, zus. DM 10.000,-. Tel. 06131/613850 od. 06731/3112

924, JW/WA, EZ 6.85, weiß, 205/60 HR, viele Extras, nur 4500 km, DM 34.800,-. Tel. Gesch. 07044/352223, priv. 0711/801723

911, 4.85, schw., 59.900,-. Tel. 07141/76317, ab 18.30 h

928 S, zinn-met., Led. weinrot, ESD, geschmied. Räd., ABS, Autom., A-Sp. re., Spurverbreitg., EZ 9.84, 39000 km. Pr. VS. 0711/483350 od. ab 18 h, 07141/83589

RENT-A-PORSCHE

Gönnen Sie sich das exclusive Vergnügen, ein faszinierendes Auto zu fahren. Wir vermieten: 911 Carrera Coupé, Cabrio, 911 Turbo.
RENT-A-PORSCHE
Dr. Margitta Grimmel
Bergstr. 80, 6900 Heidelberg 1
06221-410347 u. 0621-512411

924 Turbo, 177 PS, indischrot, Mot. 48000 km, Bj. 80, scheckheftgepfl., Extr., opt. u. techn. makellos, VB 18.000,-. T. 06222/3448

Bildschöner 944 Targa, rot, EZ 3.85, Extr. T. 0711/706464, ab 17 h

Teile für 911, Folger-Doppelspoi. m. TÜV, 4 ATS-Felg. m. 185er Reif., 4 Fuchsf. m. 5½", 2 Wärmetauscher, Auspuff u. Lichtm. 02054/2887

935 BARANKAUF
ab Bj. 72, auch defekt und Unfall
Autoboutique Mittelrot · ☎ 07971/7084 H

911 Kotflügel, sauber, paßt genau, aus Kunststoff gepreßt, zu Händler-Einkaufspreisen mit unserer Rückgabegarantie, vo. re. 476,-, vo. li. 519,-, Seitenteil 256,-, Turboverbr.-Satz 472,-. Fa. Dipl.-Ing. P. Winter, Tel. 0531/500937 H

Heckschürze, Seitenschw. f. 944. Tel. 70784/6602, 13-15 h o. abds. H

935, 78/84, Targa, 3 Ltr., perlm.-weiß, v. 2 Meistern gebaut u. gefahren, 9+11 Fuchs, Flachb., Spoi., super breit, Turbo-Auspuff, Tacho 300, usw., DM 38.000,-. Tel. 04347/2580

Suche Carrera Cabrio, inkl. MwSt., Bedingung: Inz. Merc. 280 SE Cabrio, Flachk. 07171/74578 od. 07331/42708

Carrera Cabrio, Turbolook, Bj. 84, rubinrot-met., Leder, neuwertig, DM 77.520,- inkl. (Export: DM 68.000,-.) 06331/73045 H

GEMBALLA Automobilinterieur GmbH
DIE TRAUMFABRIK
Böblinger Straße 11 · 7250 Leonberg · ☎ 07152/48081

Schweiz
Impex Lausanne SA
1001 Lausanne, 021/208734
Skandinavien
Bilfirma Lasse Jansson
65465 Karlstad, 054/157070
Österreich
Aigner Karosseriebau
6022 Innsbruck, 05222/44135
Niederlande
Interstate Europe b.v.
2600 Av Delft, 015/616261
North America
Gemballa USA, Inc.
West Palm Beach, Florida 33480
Australien
Gemballa Australia
Preston Victoria, 03/480222
South America
Leo Schnag's Enterprise n.v.
Curaçao, 09/55700
Oman
Sata Lic., Muscat, 603544
U.A.E.
Polymar, Dubai, 592147
Singapore
Exclusiv Auto Pte.
249, Alexandra Road
Singapore 0315
Bahrain
Gulf Distribution Co.
P.O. Box 20720 - Manama

Gemballa-Porsche 928 S (Karosserie-Kit, Sportfahrwerk, Interieur)

Leasing – Träume zum Mieten –
Anfrage bei: HLS Leasing · Telefon 07127/5207

Vier verschiedene Kunstdruckmappen mit je 10 attraktiven Porsche-Motiven je DM 25,–
Kunstdruckmappe Avalanche DM 35,–
Infoset Porsche DM 15,–
Infoset Mercedes DM 30,–
Infoset Porsche 944 DM 5,–
Avalanche-Poster DM 25,–
Mercedes-Poster DM 15,–
Gemballa-Schlüsselanhänger DM 35,–
Bestellungen per Vorkasse

Wir suchen für unsere anspruchsvolle Kundschaft im In- und Ausland gepflegte

Mercedes und Porsche

alle Modelle Neu und gebraucht

Ob Sie ein Auto verkaufen oder kaufen wollen, sprechen Sie mit uns. Unsere langjährige Erfahrung, sowie ein ständiges Angebot von ausgesuchten Neu- und Gebraucht-Fahrzeugen in unserem Salon kommt auch Ihnen zugute.

Tel. 0 72 31/3 20 08 · Telex 783 311

gürke AUTOHAUS GmbH

Porsche

Porsche-Bar-Ankauf
911, 928 (S), 944 und Turbo 3,3
Sofortige Kaufentscheidung und -Abwicklung keine Neuwagen · Telefon 0 22 35/7 62 85 H

Carrera, Bj. 10.84, 21000 km, preuß.-blau, Ganzl. bl., 7+8 J Fuchsf., P 7 u. MS-Reif. m. LM-F., re. Spiegel, Sportfahrw. tiefergel., ZV, Klima, RC-Bamberg, VB 65.000,- DM. Tel. 0208/861088 oder 0208/24744, ab 19 h

Turbo 3.3, 79, neuw., DM 55.000,-, i. A. Tel. 06331/47382 H

Turbo 3.3, 81, Klima, ESSD, DM 59.000,-, i. A. T. 06331/47382 H

928, 78, Klima, S-Spoiler, DM 24.800,-, i. A. T. 06331/47382 H

Rechtslenker 911 SC, Klima, ESSD, DM 49.000,-, i. A. T. 06331/47382

Carr. Targa, 84, weiß, 1. Hd., BBS, RC, Inz., 54.900,-. 0221/512881 H

Carr., 4.84, met., 1. Hd., F+H, 7+8; BBS, Inz., 53.900,-. 0221/512881 H

911 SC, Targa, 5.82, met., Led., Fuchs, tief., Inz., 43.900,-. 0221/512881 H

944, Targa, 5.85, 1. Hd., Vollausstg., Inz., 41.900,-. 0221/512881 H

Carr. 2.7, 210 PS, Turbolook, sehr schön, 29.800,-. I.A. 06331/47382. H

911 SC, Mod. 83, 30000 km, unf.besch. Überschlag, alle Extr. geg. Geb. 09365/3263.

PORSCHE-TEILE aller Modelle
356 – 911 – 914 – 928 – 944 – 930
neu + gebraucht · Motor-, Getriebe-Instandsetzung · Karosseriereparatur
Restauration · Sportteile
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Manfred Freisinger · Südliche Uferstr. 5
7500 Karlsruhe 21 · Telefon 0721/554926

924 u. 944 Ankauf, 06331/73045 H

911 T Targa, Bj. 73, TÜV 7.87, ATM 55000 km, Extr., VB 12.300,-. 09341/3457

Wärmetauscher 911
alle Typen, Stück 250,– DM bis 450,– DM + MwSt. – aus Edelstahl ab 650,– DM –
Kfz-Tomic · Engelhardstraße 10
8000 München 70 · Tel. 089/7251182 H

Porsche 911, Kotflügel (neu) Metall, alle Bj., DM 650,-. Kofferraumhauben, DM 575,-, jeweils plus Frachtkosten. Thomas Retzlaff, Kunigundenstr. 35, 8000 München 40. 089/3613674 H

Suche 944, auch def. 04268/530 H

AUTOPNEU Breitreifen Superpreise

Größe	rundern. P6+P7	Firestone	Fulda	Goodyear	Pirelli	Dunlop
175/70 HR 13	67,–	87,–	97,–	123,–	126,–	109,–
185/70 HR 13	73,–	96,–	104,–	134,–	136,–	–
195/70 HR 13	–	107,–	117,–	156,–	156,–	–
175 HR 14	–	106,–	116,–	139,–	151,–	139,–
185 HR 14	–	109,–	123,–	144,–	165,–	–
185/70 HR 14	83,–	116,–	119,–	154,–	153,–	–
195/70 HR 14	87,–	121,–	152,–	170,–	171,–	149,–
205/70 HR 14	–	132,–	168,–	184,–	189,–	169,–
195/70 VR 14	–	–	173,–	209,–	242,–	199,–
185/60 HR 13	87,–	106,–	139,–	142,–	156,–	139,–
205/60 HR 13	98,–	133,–	153,–	175,–	189,–	152,–
185/60 HR 14	94,–	118,–	147,–	153,–	167,–	153,–
195/60 HR 14	97,–	122,–	155,–	165,–	176,–	169,–
195/60 VR 14	–	–	168,–	182,–	191,–	185,–
195/60 HR 15	106,–	133,–	–	187,–	190,–	185,–
205/60 HR 15	107,–	133,–	180,–	216,–	228,–	209,–
205/60 VR 15	–	179,–	191,–	239,–	251,–	226,–
195/50 VR 15	139,–	–	174,–	192,–	238,–	197,–
205/50 VR 15	199,–	–	260,–	269,–	346,–	299,–
225/50 VR 15	225,–	–	264,–	299,–	394,–	329,–
205/55 VR 16	–	–	309,–	345,–	398,–	339,–
225/50 VR 16	237,–	–	327,–	375,–	440,–	379,–
245/45 VR 16	–	–	–	479,–	545,–	462,–

Tieferlegungssätze: mit TÜV-Gutachten; frachtfrei ab 1 Satz; Preise inkl. 14%

Fahrzeugtypen:	mm:	Preis:
BMW 3er alt + neu	40	289,–
BMW 5er alt + neu	40	339,–
DB W 201	40	309,–
DB W 123	50	379,–
DB W 124	40	359,–
DB W 126	60	389,–
Ford Escort 3	40	339,–

Fahrzeugtypen:	mm:	Preis:
VW Golf alt + neu	40	279,–
VW Scirocco alt + neu	40	275,–
VW Jetta alt + neu	40	275,–
VW Polo alt + neu	40	285,–
VW Passat + Santana	40	349,–
Audi 80 + 90 + Coupé	40	349,–
Opel Kadett D	40	279,–

Tieferlegungssätze bestehen aus kürzeren harten und beschichteten Spezialfedern

Reifen ab 2 Stück frachtfrei; nur 1. Qualität; alle Preise inkl. 14% MwSt.

Garantie auf Neureifen + Alufelgen 1 Jahr; auf runderneuerte: 2 Jahre.

Weitere Reifenfabrikate wie Michelin, Uniroyal, Conti, Falken etc. auf Anfrage.

Alufelgen aller Fabrikate + Kompletträder zu unseren bekannten Niedrigstpreisen!

Sofort-Versand · ☎ 05527/1223

911 Cabrio, Turbo-Look, neu, weiß/schwarz, alle Extras, zum LP zu verkaufen. Tel. A-0043/55564336

911 Carrera Cpé., 1.85, 30000 km, preuß.bl.met., Spoil. v. u. h., ESD, DM 65.000,-. Tel. 02853/5017, abends

928, Mod. 79, bl.-met., v. Extr., 117000 km, VB 27.500,-. T. 04621/33094

Cabrio-Verdecke
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten:
perfekt, schnell und preiswert
SPEED + SPORT
Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 0711/47 57 96 u. 44 42 95

Telefonische Anzeigenannahme: 07 11/20 43-88

911 SC, 99,-/Tag, + Ust. 0681/3905263 H

Turbo-Neut., Kotfl. v. links u. rechts, Stoßst. v. u. h., Heckfl. kompl., DM 5000,-. Autohaus Saturski, Tel. 069/733008 H

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Telex 8121282 twue

928 S
Sportauspuff, kompl., TÜV + 17 PS, chromr., DM 1580,-. Tel. 089/1413309, nach 18 Uhr.

Turbo 3.3, 79, 52.800,- I.A. 06331/47382. H

911 Carrera Targa, platin-met., Bj. 7.84, 25000 km, viele Extr., von Kenner gef., wie fabrikneu, einmalig günstig, von Priv., 49.950,- + MWSt. 0711/769035.

RENT A PORSCHE
Vermietung von Porsche-Fahrzeugen
Michael Spruck · Nikolausstr. 50
5000 Köln 90 · ☎ 02203/16384

911, weiß, 2.7 Ltr., 165 PS, Mod. 77, kein Rost, da feuerverzinkt, ca. 78000 km, ATM m. Belegen, Extr., ESD, RC, VB 19.900,-. Tel. 06142/64362

928 S, 80, 300 PS, 39.900,- inkl. 06331/47382. H

Carr., 3.85, 1. Hd., 30000 km, Klima, Fuchs, Inz., 59.900,-. 0221/512881 H

911 SC, Turbol., 7.81, pazific-bl.-met., SSD, 70000 km, Inz., 49.900,-. 0221/512881 H

Auf überholte Motoren 1 Jahr Garantie!
Motoren und Getriebe von 2–3,3 l
Reparaturen, Karosserie-Umbauten, Gebrauchtteile, Umbausätze, Heckspoiler
Unfallporsche gesucht!
Firma Theimann · Halver
Telefon 02353/2299-4113

911 SC, Cabrio, 5.83, 1. Hd., Led., Fuchs, 7+8, Inz., 54.900,-. 0221/512881 H

911 SC, 8.83, 1. Hd., SSD, Klima, 45000 km, Inz., 49.900,-. 0221/512881 H

WIR KAUFEN
Ständig gepflegte Porsche · Verkaufen Sie nicht, bevor Sie nicht unser Angebot haben.
Kraemer Zuffenhausen Tel. 07 11/82 20 07-8
in Nähe Porschewerk Telex 7 252 299 mkpz-d

VW-Porsche

Teile aus 914–2.0, Bj. 1974 v. Priv. zu verkl. 02102/24873.

914/4, TÜV 1.87, VB 8000,-, gut. Zust. Tel. 02351/53232 o. 103227

VW-Porsche ohne TÜV, 0711/335356

914, 2 Ltr., 66000 km, Topzust., umst.h. zu verk. Tel. 06121/502156

2.0-Getriebe, 650,-. D-07222/20937.

VW-Porsche 914, Einspritzer, Hardt., Dach, 5-Gg., marsrot, TÜV neu, VP 5900,-. D-09948/294.

914/2,0, letzt. Mod., 75. 0211/346923

914/6-916, 1a Zust. 0711/858077

914/6, Bj. 71, BBS, 7 + 8", P7, 15.000,- VB. 07121/77952, ab 20 Uhr

Überh. Wärmet. AT 228.-, Rep-Bleche, 95.-, Getr., Teile T. 069/865868 H

914-Gebrauchtteile-Lager-Nord, An- u. Verkauf-Versand. T. 04207/1307 H

Neuteile 914

Auspufftopf 914/2.0	DM 319,20
Wärmetauscher Rep.-Blech	DM 114,—
Bremsscheibe hinten	DM 114,—
Bremsscheibe vorne	DM 91,20
Öltank	DM 285,—
Bremszange hinten	DM 342,—

Manfred Freisinger, Südl. Uferstr. 5
75 Karlsruhe 21, Tel. 07 21/55 49 26

Suche 914/6, auch o. Motor. 0711/683217.

2x 914/6, 6.72, 200 PS, 7'', Col., unf.fr., VB 18.000,-, 71, abs. Orig., 2. Hd., z. Rest., VB 10.000,-. 0721/377219.

914 2.0, Bj. 73, TÜV 8.87, total überh., auch Motor, indischrot, Stereo, VB 8000,-. 08532/460.

1,7 Ltr., Bj. 71, TÜV 6.87, Topzust., 6500,-. D-07426/7447 ab 18 h.

Renault

R 25 V6 Turbo, blau-met., SSD, ABS, evtl. m. Autotel. B1 zu verk., od. Leasingübern. 04131/31011 (Bürozeit).

Elia Star Leichtmetallräder
6 x 13, in 5 Farben, TÜV für Original- oder Breitbereifung für alle R 5 (neu), R 9 und R 11

Mehr Leistung, mehr Optik, mehr Sound...
Neu und exklusiv bei Alpinault:

devil
Sportauspuff mit TÜV!
z. B. für: R 5 LS/TS, Alpine, Alpine Turbo, GT Turbo, R 11 Turbo und A 310 V 6 (mit Krümmer!)
Prospekt oder Händlerangebot bei:
Alpinault Motorsport GmbH
Dallingerstr. 6–8 · D-8500 Nürnberg
Tel. 09 11/45 55 85

A 310 S, Gr. 4, Sonderausführung, EZ 7.83, 40000 km, VB 35.000,-. Tel. D-09221/5810.

R 5 Turbo 2, perlm-weiß-met., 35000 km, neue Reifen, Motor, Turbo-Lader mit Garantie, Inzn. mögl. D-02152/53031 von 8–17 h.

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Renault

R5 Turbo 2, EZ 1.85, 20000 km, rot, Stereo, zusätzl. Gottifelgen, ber. m. vo. 195er, hi. 285er, im Brief eingetr., VB 26.900,-. 02651/4636, ab 14 h

R 5 Turbo 1, rot, Bj. 82, 34000 km, s. gepfl., VB 23.500,-. Tel. 05207/87538

Gelegenheit, Ren. 25 V 6 Inj., beige-met., EZ 3.85, ESD, LM, ZV, RC, el. FH, 8fach ber., Topzust., umsth. zu verk., VB 36.000,-. 05523/465 o. 8036

Verk. A 310 V6, 43000 km, Super Zust., Mod. 82/83, Spax-Fahrw., Glasd., Stereo, tiefer, 225 P7 a. Gotti-F., Wert noch 38.000,-, VB 29.800,-. Tel. 07367/7798, ab 15 h

R5 Alpine, Top-Zust., blau-met., Extr., VB 5900,-. 0261/85415

Renault A 310 S, 4.84, 19500 km, Kd.-Auftr., 39.500,-. 05241/5271. H

R 5 Turbo 2, 2.85, 19700 km, blau, 24.000,-. 02041/66121 n. 19 h.

R 5 Turbo 2, fabrikn., 86er Mod., v. Werksgarantie, 160 PS, sof. lieferbar in Schwarz, Blau-Met., Weiß, Weiß-Met., Rot, Silber, DM 33.500,- + Metallic - Lackier., inkl. el. FH, Color, Kfz - Brief.T. 02161/36011, Autohaus Issels H

R 5 GT Turbo Coupé, Sondermodell, 130 PS, Cup-Fahrwerk, in allen Farben lieferbar, DM 21.900,- inkl. Fracht. Goebel Sport, Renault Vertragshändler, D-02135/63063 H

Sebring
Auspuffanlagen. NEU mit ovalem Chrom-Endrohr für RENAULT R 5 Alpine Turbo.
Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei
SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach
Telefon 07531/62083

Turbo 2, 4/84, v.Zubh.,07243/15239

A 310 V6, 48000 km, VB 18.500,-. Tel. 07127/7899

R 5 Turbo 2, EZ 11.85, 11900 km gel., bl.-met., VB 24.000,-. Tel. 0221/384074 o. 341855

Sportauspuff bis 12 PS + mit TÜV für A 310 V6, R 5, R 11 Turbo oder andere Kfz-Typen, z. B. Golf GTI 1, u. A. Verweg Tuning-Service · 5419 Niederhalen/Ww. · Hauptstraße 9 · Tel. 02684/4192 · Versand per NN

R25 V6I, Voll-Ausst., SD, silb.-met., Bj. 8.84, 43000 km, VB 27.000,- inkl. MwSt. 0212/815200

Su. für Renault Master, Diesel-Motor, 2429 ccm, 0911/443405

R 5 Turbo, 108 PS, 25000 km, Motor ca. 3000 km, EZ 1983, rot, neu TÜV. 11.900,-. 06321/14047. H

Fuego M. Carlo, 9000,-. 07971/5358.

R 11 Turbo, EZ 2.86, VB 19.000,-, Espace GTS, EZ 1.85, 7000 km, VB 25.000,-. 05921/4819. H

Gelegenheit: Verk. R5 Turbo 2, perlm.-weiß, Mod. 85, VS. Tel. 09831/8104

R 18 Turbo S, EZ 3.84, Leder, LM, ZV, RC, el. FH, VB 15.900,-. 02371/42189.

R 11 GTL, 8.84, 27000 km, Extr., geptl., VB 9900,-. 04421/85979.

Der beste R5 Turbo 1, leid. z. verk., EZ 82, w.-met., Schrick-Mot. neu, Cup-Fahrw., Sportgetr., Matter-Käfig, verchr. Gottis, Recaro-Sitze, Radio Berlin, Sound-Comp-Syst., u. weit. Extr., geg. Höchstgeb. Tel. 02263/3033.

Renault Alpine

Su. A 310, a. Unfall, def., T. 06523/241 H

A 310, Barankauf. 06523/241 H

Vk. A 110, Su. A 310. 06592/1000

A 310 V6, Gr. IV, Bj. 5.82, perlmutt, 60000 km, 195 PS, RC-Stereo, Gotti, Heckflügel, Frontsp., 205/285 Pirelli, div. Extr., VB 36.000,-. 08131/10641.

A 310 V6, Gr. 5, Leder, P7, Gotti,220 PS, Topzust., Sonderlack, alle Extras, Pr. VS. Tel. 06581/1072

A 310, Bj. 81, 68000 km, v. Extr., DM 19.900,-. Tel. 07143/34732

Traumwagen A 310, Bj. 83, 38000 km, a. Extr., NP 65.000,-, umst. h., VP 35.800,-. 02203/63396 u. 6024964

V6 GT, EZ 9.85, 45.000,-. D-04522/2278. H

A 310 S, 8.83, 36000 km, weiß-met., getönt, Devil, neu bereift, 36.000,-. 02652/4654.

GLORIA Auto-Feuerlöscher:
3 x sehr empfehlenswert

AUTO ZEITUNG TEST SEHR EMPFEHLENSWERT

Diese ausgezeichnete Bewertung erhielten unsere 3 Auto-Feuerlöscher (AVUS 1 kg und 2 kg X-Pulver sowie 2 kg Halon) von der Auto-Zeitung*.
Entscheiden auch Sie sich wie Millionen andere Autofahrer für einen Auto-Feuerlöscher von GLORIA. **Damit Sie sich oder anderen in Sekundenschnelle helfen können.**

Jederzeit Sicherheit

GLORIA

* Test Auto-Zeitung Nr. 7/85: von 13 Löschern 6 sehr empfehlenswert. Den Testbericht schicken wir Ihnen gerne zu.

GLORIA-WERKE H. Schulte-Frankenfeld GmbH & Co.
Postfach 1160 · D-4724 Wadersloh i.W. · Tel. (02523) 77-0

A 310, einmaliges Fzg., Bj. 7.80, TÜV neu, 2. Hd., innen alles Led., Sonderl., Sonnend. Gr. 4, a. TÜV eingetr., 28.000,-. D-07044/7831.

A 310 S, EZ 2.85, rot, 34000 km, Led., Col. usw., neu ber., opt. u. techn. wie neu, 35.000,- inkl. MwSt. Tel. 089/2609480

A 310, Bj. 78, Sonderlack., Pr. 15.900,-. Tel. 05908/446

A 310, 83, 39000 km, VS. 09523/316.

A 310, 10.81. Gr. 1, 180 PS, K-Getr., Gotti u. P7, neu, Devil, tiefer, blau-met., VB 27.000,-. 05069/1845.

A 110, Bj. 76, Umb. 1400 ccm, Gr. 5, Verbr., Gotti-Felg., Bereif., Front-Kühl. neu, Fr.- u. H.-Sp., 1a Zust., VB 24.000,-. 08682/7567, ab 20 h.

R 5 Alpine Spezial, EZ 8.79, TUV 12.87, ASU, sehr viele Neuteile u. Extr., VB 4900,-. D-06842/2399.

A 310, 6.81, 59000 km. 07121/88430.

A 310 S, 3.84, weiß, 31000 km, Spax, Gotti, f. Lack., Frontsp. u. Spoiler, Color, Sonnend., Devil, 37.900,- DM. Tel. 05447/1343, ab 18 Uhr, 317.

A 110, 1600 Si, Bj. 75, orig. 1a Zust., Pr. VS. 08144/293.

A 310 S, 2 Jahre, 28.000 km, Sonderlack., VB 34.500,-. T. 02747/1741

A 310, Bj. 80, Sommerfzg., Gotti, 195/225, Devil-4-Rohr, Spax, tiefer, F. u. Hecksp., VB 20.500,-. 02693/346

R5, Alpin Turbo Spezial, EZ 4.83, Turbo, Motor neu, TÜV 88, 11.900,-. 0221/643127

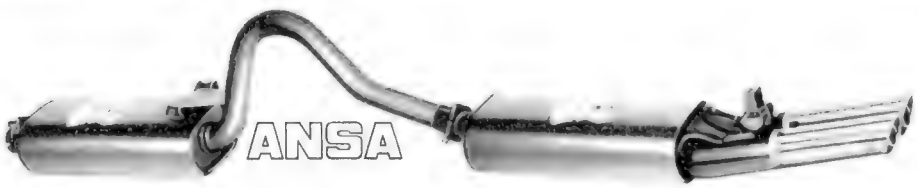
ANSA, der Sport-Auspuff.
Leistungsstark und wirtschaftlich.
Optisch und akustisch sportiv.
Spitzenleistung zweier Spezialisten.

Neue ANSA-Sportauspuffanlagen TÜV-geprüft.

FIAT UNO 45
FIAT UNO 55
FIAT UNO 70
FORD Sierra XR 4i

OPEL Corsa 1,3
OPEL Kadett D GTE
OPEL Ascona C 1,8 E

PORSCHE 928
PORSCHE 928 S
VW Polo Coupé GT 1300



ANSA. Spürbarer Leistungszuwachs und unverkennbarer Klang. Extravagante Optik. Fahrzeugspezifisch und TÜV-zugelassen. Serienerfahren: z. B. Ferrari. GMR. Spezialist für Sportlichkeit. ANSA-Alleinvertrieb in Deutschland. Eigene Tests, Qualitätskontrollen und Entwicklungsideen von GMR. Rufen Sie uns an, es lohnt sich.

GMR
RUNDUM SPORTLICH FAHREN
Renn-Sport Zubehör GmbH · 6838 Reilingen
Sauerbruchstraße 3 · Postfach 11 46
Tel. 06205/67 67 und 55 66 · Telex 4 65 980

cdw Frankfurt

ABARTH

HOCHLEISTUNGS-AUSPUFFANLAGEN

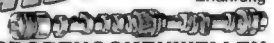
Kraftvoll – kernig – für höchste Ansprüche

Kostenlose Prospekte von NÖLDEKE GM BH Postfach 5130
7750 Konstanz 12 · Telefon (07531) 63241-42 · Telex 733326

Rennwagen

Audi 80 Quattro, Rallye, Siegerfahrzeug G3, kpl. rallyefertig, DM 19.500,-. Tel. D-08509/1364.

ALBERT 30 Jahre Erfahrung



SPORTNOCKENWELLEN
HOCHLEISTUNGSVENTILFEDERN + ALU-VENTILFEDERTELLER

Formel Super V, Heidegger-Motor, 10.000,- od. Tausch m. PkW. 06854/1000 H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Toyota Corolla GT 16 V, Rallye, Gr. G/N, Bj. 1.84, 14000 km, div. Reifen + Ers.-Teile für 17.000,- inkl. MwSt. D-05205/6529 + 4321.

BMW-Gr. A-Rennmotor, 300 PS, 3,5 Ltr., neu überh., voll straßentaugl., ZV, DM 13.400,-. Tel. 08141/91268.

March Formel 3 (Renault), 1598/180 PS, EZ 75, Schätzwert lt. Gutachten 14.500,-, gt. Zust., VB 8500,-. D-02134/52821.

Sports 2000 Tiga SC, Bj. 84, Top-Fzg., weg. Aufgabe, m. Zubeh., sof. einsatzber., zu verk., 45.000,-, nehme Wohnmob. od. PKW in Zahlg. 0711/7802606

ALBERT NEU
LADELUFTKÜHLER
für Turbo-Nachrüster; in Systembauweise mit zahlreichen Ein- u. Auslaßpositionen. Auch Sonderfertigung nach Angaben.

Replica

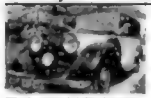
SS 1929, Merc., 12000 km, TÜV neu, 17.500,- VB. Tel. D-0911/481161.

MG Replica, rot, Verdeck schwarz. Tel. 0841/41278, 8-13 od. 16-21 h

Oldtimer-Repliken, Bausätze und Fertigfahrzeuge, MG-TDS, Bugatti 35 B, Mercedes 380, Mercedes SSK, Gepard SS 100, Cobra, Tomaszo Ford, Porsche Speedster, Sigel u. Albar Buggys, auch Opel-Frontmotor-Fahrgestelle (Klinger); versch. Gebrauchtfahrzeuge. Neu-Finanzierung und Leasing möglich, kostenlose Prospektmappe. Wir haben uns vergrößert - neue Anschrift: Automobilbau Saier, Siemensstr. 1, 7418 Engstingen, Tel. 07129/7799 u. 07387/610 H

Rolls-Royce

Koenig-SLC, DAT 47.000,-, Pr. VS, Inz. Bentley S. 02103/21293



Rolls-Royce 25/30, Bj. 37, Motor gen.überh., Orig.zust., insges. gut, außer innen, DM 48.000,-. Tel. 0241/64217, ab 20 Uhr.

Rolls kauft bar. T. 06331/47382 H

Silver Cloud II, Bj. 63, grau-bl.-met., orig 72000 mls, unrest., 1a Zust., VB 90.000,-. 0711/6407574

ROLLS-ROYCE · BENTLEY
Service · Reparatur · Ersatzteile
W. Mork · 4708 Kamen · ☎ 02307/74627

Silver Cloud, Sonderpr.0211/305539

Rolls-Royce m. Chauff., Verm. 07854/1786 H

RR, auch defekt, ges. 0211/395539

Es gibt sie noch, die königlichen Occasionen

Nicht umsonst einer der führenden Rolls Royce Händler Deutschlands.

ROLLS ROYCE

Convertible, blaumetallic/Leder blau, EZ 3/70, Superzustand, DM 128.000,- i.A.

Bentley T.2, braun-met.-beige, EZ 6/79, 79.000 km, DM 79.000,-

Silver-Shadow II, sand-beige/d'braun, EZ 9/80, 39.000 km, DM 99.000,- i.A.

Silver Spirit, schwarz-met., Leder natur, EZ 10/83, 25.000 km, DM 145.000,-

Silver Spur, blau-met., Leder beige, EZ 1/85, 16.000 km, DM 215.000,-

Neuwagen
RR Spirit · RR Spur
Bentley Mulsanne · Bentley Turbo
Corniche/Bentley Eight

Rufen Sie uns doch mal an, wir informieren Sie gerne über unsere Top-Leasing-Konditionen. Z.B. Bentley Eight, monatl. DM 3.410,- Laufzeit 43 Monate, Restwert 50%.

auto-königl
Eggenfeldener Str. 100, 8000 München 81
Tel. 089/93 00 04-65

Rolls-Royce oder Bentley Cabriolet, von Barzahler gesucht, detailliertes Fotoangebot an den Verlag. Chiffre MK10/001473

Wraith II, EZ '81, grau-met./grau Ledervollausst., allerfeinster Zust., 48000 km, DM 135000,-
ROYAL MOTORS 5000 Koln 1 Tel. 0221/516088

Rolls-Royce Shadow II, Bj. 1978, 68000 km, v. Priv., VB 98.000,-. Tel. 0531/311691

RR-Teile-Import, 02102/15342 H

Rolls-Royce Hochzeitsf., 0211/395539

Orig. Rolls-Royce-Teile
preisgünstig durch Direktimport
ISP HOTHACKER
6240 Königstein Bahnstraße Tel 0 61 74/40 77 Tx 410 672

Silver Wright, Bj. 50, voll rest., dklb.-bl., zu verk., nur ernstgemeinte Zuschriften, Chiffre MK10/007680

Silver Shadow II, EZ 2/79, 2. Hd., mint condition, DM 85000,-
ROYAL MOTORS 5000 Koln 1 Tel. 0221/516088

Silver Shadow, Bj. 78, s. gt. Zust., 44.500,-. 07031/802818 u. 07033/44848

RR Silver Shadow, Bj. 76, 41000 km, 55.000,- + MwSt. 02501/3881, ab 14 h

Rover

3,5 Vanden Plas, 8.83, 35000 km, Aut., AHK, viele Extr., 16.000,-. 06174/63744.

NEUWAGENIMPORTE
Range Rover, Vogue I. DM 57.950,-
Range Rover, Vogue I. Automatik DM 60.950,-
Weitere Modelle auf Anfrage
Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/56051

Range Rover, Bj. 79, TÜV 4.88, ATM, 10.800,-. D-0421/581840. H

Range Rover, Bj. 6.83, 40000 km, RC, von Damenhand gef., neuw. Zust., VB 31.000,-. 069/432949.

Rover Vitesse V8, 7.83, 66350 km, met.-Lack., Seitenschw., u.a., 23.700,-. 0271/44649. H

3x Rover VDP, Neuwag in Silber-, Blau-, Grün-Met., Pr. VS. Centra KFZ-Bonn, 0228/344071. H

NEU-, GEBRAUCHTTEILE
zu verk. Unfallwagen gesucht.
Tel. 02 71/5 43 03 + 2 0468 H

Range-Rover, 10.80, 78000 km, Top-Zust., VB 165.000,-. 02191/32329

Preise auf Abwegen.
Vergaser-Modelle Neufahrzeug. 0 km
RANGE ROVER

5-Gang, blaumet.,	47.250,-
5-Gang, silbermet.,	47.250,-
Autom., blaumet.,	49.550,-
Autom., silbermet.,	49.550,-
Vogue, 5-Gang, grün,	50.550,-
Vogue Autom., weiß,	53.850,-

inkl. Fracht frei München.
Wir können auch erstklassig gebrauchte Range Rover ab DM 25.000,- oder Vorführfahrzeuge in Topzustand anbieten! Für alle Fahrzeuge auch Leasing mögl.

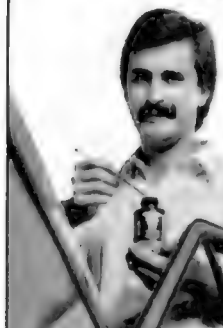
auto-königl
Eggenfeldener Str. 100, 8000 München 81
Tel. 089/93 00 04-0 (Herr Wach)

Das Finanzamt Garmisch-Partenkirchen verwertet gepfändetes Kfz Rover 3500, EZ 1.78, TÜV 5.86, 4000,-. 08821/700136.

15 JAHRE IN KÖLN RANGE ROVER
AUTOHAUS
Vertragshändler KEMPEN
Ihr Spezialist für exklusive Sonderausstattung, ständige Auswahl an Neu- + Gebrauchtfahrzeugen
5000 KÖLN 1 · BONNER STRASSE 141
Tel.-Sammelnummer 0221/380486-87

Range Rover, 4türig, Bj. 83, Bestzust., 70000 km, 5-Gg., Stereo, Reifen neu, viel Zubehör, NP 57.000,-, DM 28.000,-. Tel. 09973/1041 H

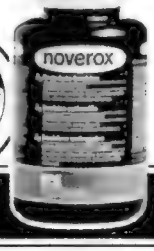
Jetzt! Statt Rost noverox® weil's giftfrei wirkt und schützt.



Fürs Auto, für den Gartenzaun... noverox A_X wirkt direkt auf Rost und ist überall der richtige Rostschutz. Ein umweltfreundliches Produkt.

Sicher und zuverlässig!

noverox ist erhältlich in Farbgeschäften, Eisenwarenhandel, Autoshops und Baumärkten.



GEPRÜFT TÜV HESSEN Reg. Nr. B1010

SFS Postfach, D-6370 Oberursel 1
Telefon (06171) 7 02-0

Gewinner des Europäischen Service Award
attraktive Selektion neuer und klassischer Modelle
AUTO BECKER
Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

Top Story
Herrliche Aufnahmen in der neuen auto welt jetzt am Kiosk

Rover 2300 VDP, Mod. 84, 18000 km, silb., ZV, el. FH/SP, Col., Extr., Zweitw., 14.500,-. 0681/815338.

RANGE ROVER-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 0 21 01/6 95 44

Range-Rover + Rover Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

ALBERT
RANGE ROVER
Fahrgestellsätze, Stabilisatoren

Rover Ersatzteile, verk., Unfallwag. gesucht. T. 06206/6874 H

Original Rover-Teile
großes Angebot
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 0 61 74/40 77 · Tx 410 672

Range Rover, Bj. 4.81, 61453 km, 97 kw/132 PS, ocker, RC, Niveau, + M+S, inkl. VVD-Garantie, i. A. DM 15.900,-. Autohandelsgesellschaft mbH Georg Rittersbacher, Porsche-Direkthändler, 6750 Kaiserslautern, Telefon 0631/202-400 H

AUTO **Kugel** GMBH ☎ (06501) 2065
D-5503 Konz Tx 472710
Neuwagen:
Range Rover Vogue EFI, 5-Gang 58900,– DM
Range Rover Vogue EFI, Automatik 61900,– DM

AUTO **Kugel** *Spezial*
– exclusiv nach Ihren Wünschen liefern wir Ihren Range Rover – oder rüsten Ihr Fahrzeug um – fragen Sie uns!
Farbprospekt gegen 5,– DM Rückporto.
Ständige Auswahl neuer und gebrauchter Range Rover. – Eintausch – Leasing – Tuning – Veredelung – Meisterservice
Neu! Volumex-Kompressor, 210 PS, für alle Range Rover 15800,– DM (TÜV)
4,0-Ltr.-Motorenumbau, Vergasermotor, ca. 185 PS, Injection ca. 225 PS (auch für Morgan +8)

16, 48, selten, top. 0571/46092

2600 S, EZ 85, 1. Hd., 18000 km, neuw., Extr., 21.950,- i.A. 02371/4991 H

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 0 21 02/15 3 42

SD1, gebr. Teile verk. 0211/228687 H

Range Rover, Bj. 79, TÜV 3.88, 49000 km, 1. Hd., Mot. gen.überh., Getr. neu, Sonderl. neu, gepfl. Zust., VP 16.500,-. 09453/441, ab 18 Uhr

Rover Vitesse 3,5 Ltr., 10.83. Tel.0521/37799 H

Range Rover, u. Rover Gebraucht- und Neuteileverk., Unfallwagen ges. Tel. 0211/7337711 H

Saab

Saab 99 Turbo Kombi, Bj. 78, ATM, 5800,- DM. Tel. 0234/37154.

900i, 5tür., EZ 8.85, 10000 km, dkl.blau, wie neu, alle Extr., (SSD, Color, ZV, Alu), VB 25.600,-. 0511/855655.

Saab 900 Turbo Sedan, EZ 7.81, 77000 km, SSD, Stereo, Blaupunkt, VB 12.800,-. Tel. 0791/89956, ab 17 h.

Saab 900 GLi, 6.83, 46500 km, SSD, ZV, met.-Lack., Spoiler, 15.900,-. 0271/46190. H

TU 16/5, 3.85, 35.000,-. 0231/735428.

96 GL, 79, gepfl., VS. 0678146922

900 Turbo, Bj. Ende 79, Coupé-Form, anthr.-met., SD, Breitr., usw., umständeh. VB 10.900,-. 06071/42678-9

Vom AERO-Kit zur sportlichen Felge, vom leistungsgesteigerten, schadstoffarmen Motor bis zur exklusiven Innenausstattung:
Kurzum – alles, was die Freude des SAAB-Fahrers am Autofahren noch steigern kann, finden Sie in unserem Programm!
HEUSCHMID TUNING
Benningen – Tel. 08331/88869

Saab 900 Turbo 5T, alle Extras, Bj. 79, blau-met., VB 9500,-. Tel. 06121/406649

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

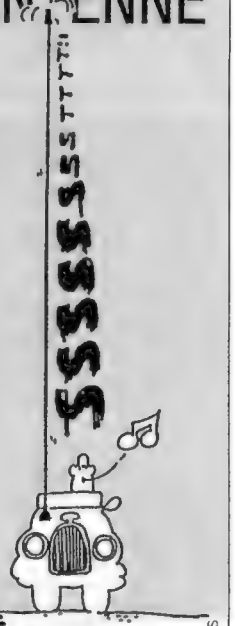
900 TU, Bj. 10.83, Sondermodell, 3tür., Led., Klima, ESSD, ZV, Servo, Stereo, 8fach bereift, 61000 km, NP 45.000,-, VB 25.000,-, nehme Pkw bis DM 5000,- in Zahlung. Tel. D-09852/2279.

Seat

Ständig eine große Auswahl an gepflegten Dienstfahrzeugen, z. B. IBIZA 1,7 GLD, 16000 km, Farbe: rot, DM 11900,–. SEAT Euro-Auto Import GmbH, Bernhard-Adelung-Straße 20, 6090 Rüsselsheim, Tel. 06142/6930

Neu – die preisgünstigste Automatic-Antenne* von Hirschmann: Mini-Mot!

Hirschmann
AUTOMATIC ANTENNE



Besonders geeignet für Golf, Kadett, Passat, Audi 80/90, Sierra, Ascona, Escort, Polo, Fiesta, Rekord, Jetta, Uno, Mazda 626, R 5 u. a.

*Automatic-Antennen sind sicher vor Antennenknickern und Sie bekommen keine schmutzigen Finger beim Antenneneinschieben. **Und** es macht Spaß, sie raus- und reinfahren zu lassen.

COUPON Wenn Ihr Wagen dabei ist, lassen Sie sich schnell den Prospekt kommen.
NAME .....
STRASSE .....
PLZ/ORT .....
Richard Hirschmann
Postfach 110
7300 Esslingen/N.
1.86.07 S

Steyr-Puch

Steyr Puch 650 TR, Überrollbügel, Breitreifen, Stdhzg., Neulack, TÜV, 5800,-. D-05457/1046.

Sportwagen

Alfa Spider 2.0, EZ 7.84, 11000 km, türk.-met., Stereo, RC, 25.500,-, the best! Tel. D-04244/7158.

Suzuki

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Suzuki

Special-Edition GSX R bei uns noch zu haben. Tel. D-06128/72541.

Talbot

Samba Rallye, EZ 2.84, TÜV 7.87, v. Extr., 37000 km, 4 Wi.-Reif., RC, 200 W, VB 9500,-. 07041/2891.

Murena 2,2 Ltr., Bj. 5.82, kupf.-met., Topzust., Extr., 13.800,-. 08860/219 H

Murena 2,2, 49000 km, Glasdach, Alarm, Radio, 15.000,-. 06898/82162

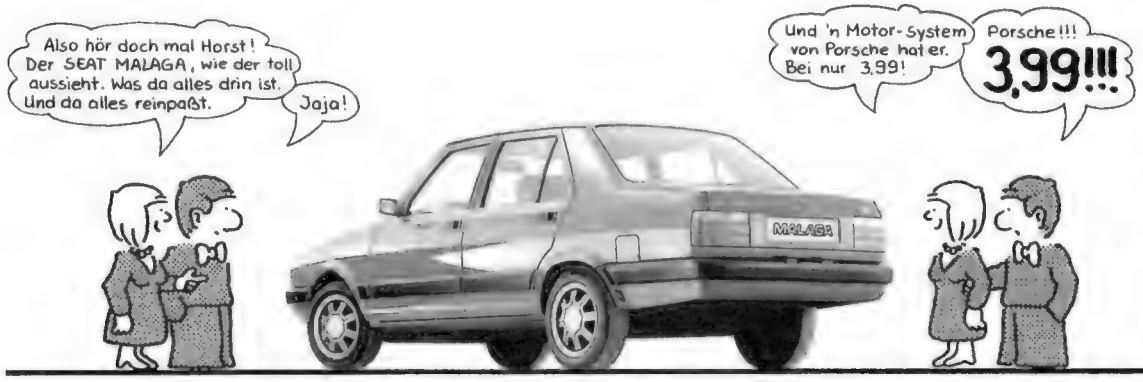
Toyota

Celica GT Coupé 16V, 6.85, erst 2000 km, Fr.- u. He.-Sp., Seitenschw., Alu, 205er Reifen, nur 25.900,-. 02737/91118. H

Corolla Coupé 16V, Bj. 10.84, 32000 km viele Extr., VB 15.500,-. 02181/61590.

Toyota Cabrio XT 2000, 105 PS, Autom., EZ 1.84, 49000 km, alle Extr., VB 19.500,-. D-02101/43770.

MR 2, 5.85, 6J x 15 RONAL; 205-15, 195-15, RC, ca. 15000 km, VB 24.000,-. 0221/316294.



Die Finanzierung: 3,99% effektiver Jahreszins bei 30% Anzahlung und 12, 24 oder 36 Monaten Laufzeit durch die Absatzkreditbank AG, Hamburg.
SEAT.
Euro-Auto Import GmbH, Bernhard-Adelung-Str. 20, 6090 Rüsselsheim.

SEAT
LEISTUNG, DIE ÜBERZEUGT.

scheel-mann

Orthopädische und sportliche Autositze

Fordern Sie unseren Farbprospekt an oder kommen Sie zum Probesitzen!

scheel-mann-sitze GmbH
Max-Planck-Straße 15 · 7257 Ditzingen-Heimerdingen
Telefon 0 71 52/5 10 61-62 · Telex 7 245 763 mann d

Toyota

Fahrwerk, höhenverst., f. AE 86, NP 2700,-, VB 1200,-. Bilst. 07056/3708

Toyota Hilux B, Hardtop, AHK, Rammsch., Breitr., EZ 6.84, 32000 km, TÜV neu, VB 18.000,-. Tel. 06106/5160

Toyota HJ 60 Diesel, EZ 8.85, TÜV 8.88, VB 35.000,-. Tel. 06106/5160

style auto
Styling & Aerodynamik
TOYOTA MR2
Typprospekt für DM 2,- Porto anforderbar bei:
styleauto gmbh · D 5144 Wegberg · ☎ 02434/2375

Supra, V-Wagen, EZ 1.86, wenig km, m. Kotflügelverb., Aluf. 7'', blau-met., rot-met., weiß, NP 37.870,-, unser VP 32.550,-. Fa. Westfa, Tel. 06371/801141. H

MR 2, Mittelmotorsportw., V-Wag., EZ 1.86, wenig km, rot, dkl.-grün-met., weiß, NP 31.500,-, unser VP 28.500,-. Fa. Westfa, T. 06371/801141. H

Land Cruiser, Benziner, Bj. 8.85, 21000 km, Standheizg., Stereo-Cass., rot, DM 25.000,-. Tel. 09123/5147

Corolla Cpé. GT 16 V, EZ 5.84, 27000 km, Extr., VB 14.000,-. 05721/1425

MR 2, Vorführw., 25.900,-; **Celica Supra,** neu, breit, 32.900,-. 0228/311021 H

Toyota MR 2, neu, 0 km, m. Garantie, NP 31.500,-, FP 28.300,-. 08321/85318.

Verk. 18 RG Motor + Getr., Celica GT RA 28, gt. Zust., günstig zu verk., Pr. VS. 05277/344.

LM 7J × 15 m. P7, 195/50 f. Corolla u. Celica, VB 1500,-, Hecksp. für Corolla 100,-. 05821/3535.

POSTERT
Zubehör und Design
Für alle TOYOTA-Typen:
System-Bausätze, LM-Felgen
Prospekte anford.! DM 5,– (bar oder Briefm.)
4300 Essen 1 · Frankenstraße 50
Telefon 0201/443581

Celica ST Cabrio, EZ 4.85, Leasing-Vertrag abzug., od. zu verk. Tel. 0711/6491189, ab 11 h Mo.-Fr.

Supra, 1.83, TÜV 1.88, 63500 km, VB 17.900,-. 0208/673623.

Triumph

TR 6 PSI, Bj. 73, total rest., Belege, Fotos, blau, Verdeck, weiß, von Sammler, DM 25.000,-. Krefeld 02151/593153

Spitfire, Bj. 78, Liebhaberfzg., evtl. Inzn., VB 8900,-. D-0541/682427 od. abds. 05407/6444.

TR 6, Bj. 73, gt. Zust., 15.000,-. D-02351/21404.

TR 7 Cabrio, EZ 8.81, 99000 km, unf.fr., VB 9900,-. 02403/24708.

Spitfire MK IV, EZ 5.79, § 9.87, ATM, 50000 km, 9800,-. D-0711/873500.

TR6, Bj. 72, Zust. 2+, kpl. Leder, Chromsp. usw., 23.000,-. D-0711/731548.

TR 4, 62/87, VB 20.000,-. 0261/35765.

Spitfire, Bj. 79, ATM 2000 km, Pr. VS. 05321/26781.

TR 6 Calif., LHD, rest., kf.z. Brief u. TUV v. Neut., 23.500,-. Fa. English SPorts Car, 05251/75688. H

Cabrioverdecke, Leder-u. Teppichausstattungen Hardtops, Überrollbügel Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

TR 3 A, Bj. 57, rot, total restauriert, techn. u. opt. perfekt, 2-Weber-Doppelvergaser, Lederausst., Chromspeichen, TÜV neu, Pr. 26.500,-. Tel. 0211/767174/289997

TR6, Bj. 73, TÜV 9.87, 79000 km, in gt. Orig.-Zust., 18.500,-. Tel. 05682/9054, nach 18 h

TR4, 12.66, weiß, s. aufwendig rest., belegbar, 22.000,-. Tel. 0201/288360

Traumcabrio: TR 4 Air Roadster, dunkelbl., Bj. 1965, Ganzlederausst., perf. rest., alles neu, Gewinner mehrerer Ausstellungen, alles orig., ABS, Bestzust., Pr. auf Anfrage. D-07062/671127, tagsüber.

Triumph Spitfire-Stahl-Hardtop m. Ausstellfenster + Glasscheiben, VB 850,-. D-06155/4761.

Triumph, defekt oder unfallbeschädigt, gesucht.
Telefon 0 29 43/5 68 H

TR6, 73, weiß, gt. Zust., VB 21.000,-. Info über Tel. 08124/1551 od. 1404

4. Spitfire-Treffen Ebenweiler/Bodensee, zu Pfingsten 86. Anmeldung und nähere Auskunft unter Tel. 07584/634, ganztägig. Gruß, Spitfiregruppe Bodensee

TR 6 PI, 71, 20.000,-. 05041/2123

Spitfire-T., neu/gebr., 02641/21002 H

Ersatzteilversand. BLMC-Center Kestel, Tel. 02101/271363 H

Stag Hardtop u. o. d. Getriebe, Pr. VS. 06824/7183.

AUSTIN ROVER
Original-Ersatzteile
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie.
(1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

TR 6 PI, Bestzustand. 07231/44733

Own an Original! TR 6, 9.72, Erstbesitz, OD, H/T, 143 PS, vollrestauriert, DM 27.500,-. Tel. 07621/3707 od. 3518.

Traum TR 6, Bj. 72, makellos, rot, 76000 mls, VB 23.000,-. 06121/599473.

74 TR 6, rot, Topzust., TÜV neu, 25.000,-. 07021/58427 od. 0711/4570409

TR6, Bj. 70, 96 PS, blau, 1a Zust., nach Demontage neu aufgebaut: Bilder, Speichenr., TÜV neu, DM 28.000,-. Tel. 04154/807118, nach 19 h

TR7, Cabrio, schw., Bj. 10.81, TÜV 11.87, 40000 km, So.fzg., RC, techn. u. opt. top, 15.000,-. 02941/61048

TR 6, 16.500,-. 0203/74963.

Stag V8 Cabrio, Pfandobjekt, FP 1200,-. 0211/423048. H

TR 6, gt. Zust. Speichen, TÜV frei 23., 15.500,- reeler Preis, 02362/25390 od. 02041/33355.

TR 6 PI, Bj. 73, LHD, OD, s. gt. Zust., Hardtop, absolut rostfr., DM 21.500,-. Tel. 06129/9257

Stag, EZ 9.74, 73000 km, techn. u. opt. optimaler Zust., Hardtop, LM, DM 19.500,-. Tel. 06023/6046 H

Triumph TR 2–7 und Spitfire
Neu-, Austausch- und Gebrauchtteile
Telefon 0 29 43/5 68 H

Triumph Teile + Motoren z.vk., Unfallwag., ges. Viernheim. 06204/73125 H

TR 7, gebr. Teile verk. 0211/228687 H

Spitfire 80, wie neu, 22500 km, alles Zubehör, 15.000,-. Tel. D-0821/523281.

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Hartel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
Tel. 7267483 · ☎ 07022/5884

Celica Cabrio, Mod. 83, 90000 km, s. gt. Zust., VB 14.000,-. 089/3614674

Spitfire MK 4, kompl. i. T. ohne Motor, viele Neuteile, ATG, DM 3000,-. Tel. 0951/71747

Thurner

Thurner RS, 11.84, letzt. Modell, perlmutt, top, VB 39.000,-. 05194/7222.

Thurner RS zu verk., zerl., kpl., rest.-bed. D-0731/77124 od. 47240 ab 18 h.

TVR

TVR Taimar, Bj. 78, 85000 km, 22.000,-. 07522/3743 od. 1443.

Taimar, EZ 8.77, rot, gt. Zust., VB 19.000,-. Tel. 07153/37571

Alle Typen ET-Vers., Sondert. Zubeh., GfK-Rep., Tuning, Rest. 02202/37576. H

Taimar, EZ 80, 1. Hd. 0574/61017.

Taimar, Bj. 78, f. 15.000,- überh. m. Beleg., 25.400,-. 02156/1352, n. 16 h

TVR 3000 S Cab. Tel. 08231/32212

TVR 3000 S Cabrio, ab DM 28.500,-, RHD, 2x Cabrio, neu aufgebaut, LHD, mit allen Extras, Coupés auf Anfrage. Tel. 02202/37576 H

TVR GfK-Teile, Rep., Rahmenrest., Zubehör, Preisliste anfordern. Suche Fahrzeuge. Tel. 02204/21429, ab 14 h H

Veteranen

Siata Spring Oldtimer, EZ 69, teilrest., TÜV 9.87, + Ers.-Teile, geg. Geb. 069/394927.

Oldtimer 220 SEb Coupé, Bj. 62, TÜV 9.87, SSD, Lederpolster, Radio, gt. Zust., für 15.000,-. Tel. 069/418863, wochentags 422033.

DKW F 12, Bj. 1963, erstkl. Zust., aus 1. Hd. zu verk., Pr. VS. Angebot an R. Sievers, Aam Ackerbusch 12, 6233 Kelkheim-Eppenhain, Tel. 06198/1087.

POWER SOUND
Langzeitschalldämpfer-Sportprogramm

Gesteigerte Motorleistung
– langlebig – klares Design
EWG-Betriebserlaubnis = keine TÜV-Abnahme
1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung Bezug nur über den Fachhandel

125 JAHRE GILLET
Heinrich Gillet KG
Postfach 100
6732 Edenkoben

Golf – Scirocco – Jetta – Polo – Derby NEU: GOLF II • JETTA II • Fächerkrümmer

Für Liebhaber/Sammler: Opel Rekord Coupé, 1900, 1969, weiß, Autom., scheckheftgepfl., z. Zt. stillgel., ohne Rost, Dinolbehandelt, Pr. VS. 07351/21736 werktags ab 19 h.

Magirus Feuerwehrauto, Kasten, Allrad, 18000 Erst-km., ca 20 J., evtl. m. TÜV, Kl. III, 10.000,-. Tausch gegen PKW bei Wertausgl. mögl. 07763/4766.

Verkauf DKW RT 175, Bj. 54, rest. 07955/2581 ab 19 h.

280 SE Cabrio, orig. 88000 km, dunkelblau, Erstlack, unf.fr., Spitzenzust., 2. Hd., 65.000,-. 0911/146285 (Büro) od. 09129/7608.

Rarität! Wanderer W 24, 4tür., SD, Ersatzmotor + teilrest., Bj. 1937. 07151/65136.

DKW 1000 S, Bj. 63, Schiebed., guter Zust., fahrber., ohne TÜV, VB 8700,- DM. Tel. D-0906/1260 + 4040.

Chromzierteile (Zubehör) für VW-Käfer 1200–1303 geg. DM 3,- in Briefmarken. Lamberti, Grüner Weg 3, 4100 Duisburg 46. H

Austin Princess Vanden Plas, Bj. 63, TÜV 11.87, LHD, Topz., VB 15.900,-, Tausch/Inzn. mögl. 0711/633073.

2 BMW-Isetta, 250 ccm, Bj. 1958 u. 1960, m. vielen Ersatzteilen zu verk. 0841/87977.

Citroen 11 CV, normal, Bj. 1954, 1a Zust., orig. rest., VB DM 15.000,-. Tel. 06868/221.

Verkaufe Motorroller Capri 50, 1,9 PS, Neckerm.-Garelli, Bj. 68, Zul. für Mofa vorh. 08459/2899.

VW Käfer, 62, gt. Zust., 2000,-. 07441/81005.

Oldt. Käf. Bj. 61, Orig.zust., TÜV+ASU neu, 67500 km, geg. Geb. 06831/53520.

VW Käfer, Bj. 51, unrest., m. vielen E.-Teilen, 2900,-. 02735/60600.

Capri I, 71, nur 80000 km, 1. Hd., § 88, 50 PS, 1a Zust., 3950,-. 06151/84729.

11er Citroen, Bj. 54, Topzust., 11.500,-. Tel. 06873/410

NSU Spider, (Wankel), Rarität! EZ 6.67, rot m. schw. Hardt., 1. Hd., Garagenwag., unf.fr, orig. 23000 km, TÜV 12.87, Exr., Topzust., VB 20.000,-. Tel. D-0911/265801.

Mercedes 170 S-D, Bj. 53, guter Zust., TÜV 88, gegen Gebot. Tel. D-02162/54125.

DKW-Veteran F 91 Cabrio, Bj. 52, restaur., fahrbereit, an Liebhaber. Tel. D-07362/3258.

Mercedes SSK, 1929, Liebhaberfzg., 1a Zust., von Firma gebaut, div. Extr., orig. Merc.-Verdeck, elfenb.-br., 6000 km, VB 38.000,-. T. 09288/384, ab 18 h.

Admiral 2,8, 129 PS, Bj. 67, AHK, Mot. 70000 km, AHK, Gasanlag. D-0461/94236.

Absolute Rarität! Audi 60 L, Bj. 69, 60000 km, 1a Zust., 1. Hd., Pr. VS, TÜV. D-0621/514130 ab 18 h.

Olympia-Rekord-Coupé, EZ 9.67, orig. 68000 km,1. Lack, 1. Hd., kein Rost, geg. Geb. abzugeb. D-05254/2931 ab 19.30 h.

Finder-Service
Wir arrangieren Kauf Ihres Wunschfahrzeugs in Kalifornien. ☎ 06124/12345 H

Verk. einen Satz Liska-Skizzenbücher, (Mercedes). Tel. 02369/7213, ab 18 h

Oldtimer Karmann, Bj. 63, scheckheftgepfl., DM 11.500,-. 0931/55333

E-Typ S 1 Cabrio, Bj. 62, vollrestaur., Finanzierung u. Inz. mögl. Tel. 0221/633167

BMW Isetta, Bj. 63, orig. 6000 km, schön wie einst im Mai. Anfr. 0571/52559

Oldtimer Mercedes 170 S, Bj. 50, teilrest., Pr. nach Angebot. Tel. 06181/77683 od. 77811

Karm.-Ghia Cpé., rot, Bj. 4.72, 100% rest., 1. Bes., Pr. VS. Tel. 09302/3100, ab 20 h

4/4, 15000 km, Extr. 0711/3450663

1800 ES, Zust. 2, VS. T. 0561/404326

Morgan, Bj. 1935, orig. u. sehr gt. erhalten, TÜV neu, VB 52.000,-, v. Priv. Tel. 0711/814059

Oldtimer-Rarität
Letztes und einziges Exemplar in der Welt. Typ Ansoldo, Bj. 1929, 6-Sitzer, 6-Zylinder, Orig.-Zustand, fahrbereit, gg. Höchstgebot. Auskunft Tel. 07426/7696, 07425/7839 H

Cabrio Opel Olympia, Bj. 4.55, TÜV 7.87, VB 13.900,-. Tel. 07151/31164

Liebhaberfahrzeug, BMW 2,8 CS Autom., Bj. 11.70, 140000 km, § 8.87, Garagenw., geg. Höchstgeb. T. 089/328284

Merc. 300 SL Roadster, Bj. 60, 40000 km ges., FP 180.000,-. Chiffre MK10/006335

Adler Cabrio 1,7, 33, top. 0571/46092

Alfa Romeo 2,0 Ltr. Cabrio, neu, mit Preisnachl. zu verkaufen. 02862/1209

MG B/GT, neu aufgebaut, z. vk., evtl. Tausch gg. Lancia HPE. 02862/1209

Werkstatt-Handbücher, für BMW, Borgward, DKW, Ford, Glas, NSU und Opel, Verlag Schober, T. 06359/1414 H

Bitter CD, Garagenw., Bestzust., grünmet., Bj. 79, Autom., Alu, Klima, VB 23.000,-. Tel. 069/882448

PV 544 Volvo B 18, Topzust., taubenbl., orig. Lackier., Bj. 5.63, DM 6950,-. Tel. 0241/82048 H

280 SL California, Autom., Led. blau, Bj. 69, 1. Hd., im unrest. Bestzust., nur Somm. gef., orig. km 79000, Pr. VS. Tel. 06872/2225 H

Liebhaber Simca President, Bj. 59, s. gut. Zust., s. seltenes Mod., VB 12.500,-. T. 07221/60691

Oldtimer DB 180 B, Mod. 58, beige, 65 PS, 130000 km, Orig.-Mot. + Teile, neuer TÜV, gepfl., VB 21.000,-. 07240/7384 n. 18 Uhr

BMW 503 Cabrio, Bj. 57, VS. 08751/2919

Die eleganteste Art Volvo zu fahren.

Fahrzeugbau Haas · 6530 Bingen-Sponsheim · In der Weide 15 · Telefon (06721) 44021

VW Käfer Export 113, Kauf u. Modell Mai 1967, weiß, 116000 km, Zust. (auch opt.) wie fabrikneu, Standort im Taunus. Angebot und Auskunft: 0041/61/632545 od. 258830 in der Schweiz oder 0033/89672178 in Frankreich, Herrn Feger verlangen; od. Postanschrift: Postfach 4436, CH-4002 Basel.

Amerikanische Straßenkreuzer, Cadillac Eldorado Cabrio, Bj. 61, Buick Invicta, Bj. 59, weitere Wagen (restaur. u. unrest.) zu verk. 05695/1012 H

Volvo

Gelegenheit Volvo 740 GLE, 6.85, 9000 km, neuw., Garagenw., met., Lederausst., viele Extr., wg. Übern. Dienstw. z. verk., Pr. 31.900,-. 05121/261139.

Volvo P 544, TÜV 88, Sport-Felgen, 9500,-. 09281/91917.

Overdrive-Getr., u.a. Teile f. P 1800, 164, 120, 544. 08142/9080.

Gebraucht- u. Neuteile, preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/73002 H

760 Turbo-Diesel, 2.84, 85000 km, f. 23.000,-, umsth. zu verk. Tel. 05247/8168.

Sportauspuffanlagen
Schwedenauspuffanlagen mit EWG-ABE
- Mehr Leistung · Mehr PS
- Rückstauminderung beim Volvo 240 GL/240 D -38%
- Kompletter Bausatz
Prospekt anfordern!
JETEX®
Auspuffanlagen GmbH
Erfurterstr. 4-6, 2351 Trappenkamp
Telefon 04323/41 88-89

Gebrauchtteile Verkauf: Suche Unfallwagen ab 76. Tel. 0203/62237 H

Fahrz.-Import Frank, spezialisiert a. Beschaffung v. Volvo-EG-Fzg. Modelle 86. Preisl. Info. 02241/382509 H

Volvo Buckel PV 444, Bj. 53, schwarz, geteilte Front- und Heckscheibe, Motor neu überholt, neu lackiert, neuer Chrom, neuer TÜV, ASU, orig. B4B-Motor, für DM 14.000,-, evtl. Tempo oder Goliath-Dreirad in Zahlung. Tel. 0461/23455

foha AUSTRIA
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für Volvo

Volvo 740 GLE, 11.84, 20708 km, Met.-Lack., Coni, 195er Reifen, 24.900,-. 0271/82716. H

760 GLE, Bj. 6.85, 36000 km, h.-grün, Led., ABS, Standhzg., Autom., ESSD, el. FH, dopp. ber., RC, NP 50.000,-, VB 38.500,-. 05136/4220

ACHTUNG VOLVO-FAHRER
142, 144, 145/242, 244, 245 E Ersatzteile neu + gebr., Austauschteile, Zubehör. Problemlose Bestellung über Katalog (DM 5,- in Briefmarken), ideal für Do-it-yourself.
Schroeder + Eichler · Postfach 1253
2000 Barsbüttel · Telefon 040/6706049

P 1800 ES, Bj. 72, gt. Zust., 19.500,-. Tel. 02151/731959

760 GEL, EZ 83, 1. Hd., Best-Zust., Autom., 20.450,- inkl. MwSt. 02371/4991 H

544 S, Bj. 12.64, TÜV neu, sandgestrahlt, Flammverzinkt, neu lackiert, neue Polster, AHK, amerik. Stoßstangen, alles neu verchromt, DM 15.000,-, evtl. Tempo oder Goliath-Dreirad in Zahlung. Tel. 0461/23455

VW

VW 1303, Bj. 75, 44 PS, orig. 30500 km, Sommerfzg., neuw., FP 4400,-. 0431/783191.

Golf GTD, JW. 06341/60072 o. 60073.

1303 Cabrio, Bj. 79, 79000 km, get. Scheiben, alles in weiß, Sammlerzust., VB 18.000,-. 07951/5412.

Hazard-Streaker, 50 PS, FP 5600,-. 07275/3273.

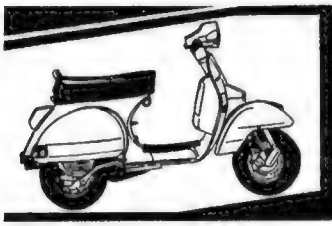
GTI 16V, neu, sofort. 02446/234.

Sebring
der Qualitätsauspuff für Anspruchsvolle.
Mit ABE – TÜV-Abnahme entfällt.
1 Jahr Garantie.
Ausführlicher Katalog **kostenlos** bei
SEBRING · Postfach · 7753 Allensbach
Telefon 07531/62083

Käfer Cabrio, Traum i. weiß, Bj. 62, damit fallen Sie auf! 100% rest. (v. NEuteile), mit Folobel./Guta. f. 21.000,-. 05131/93087.

1 VW-Schwimmwagen, fahrber., für 25.000,- zu verk. 08431/8635.

Golf Cabrio GL, 90 PS, bronze-met./hells., Radio, EZ 5.85. 05361/78366.



VESPA-MOTORROLLER
- 18 Modelle von 50 – 200 ccm
- viele Modelle in der günstigen Moped- u. 10 PS-Vers. Klasse
- auch mit E-Starter und Automatik
Vespa GmbH, Abt. 2e, Postfach 102567, 8900 Augsburg 1

Senden Sie mir bitte kostenlos den neuen Vespa-Gesamtkatalog. 2e
Name
Straße
PLZ/Ort

FASZINATION 1986

CENTRA.®

Wir haben lange daran gedreht, damit es sich dreht. Investition für ein höchstes Maß an Qualität. Sie können es [illegible]

CENTRA.® Diebstahlgesichert. TÜV-geprüft. Ein volles Jahr Garantie. Made in Germany. Bei CENTRA.® Weitere Raddesigns im umfangreichen [illegible]

Typ 6 liefer. bar in 6 x 14 für: Audi 80, BMW 3/1, Golf, Jetta, Santana, Scirocco, Honda-Accord, Civic, Prelude. 7 x 15 für: Audi 80, BMW 3/1, Golf, Jetta, Passat. 7 x 16 für: BMW 3/1, Golf 19 E, Mercedes 124, 201. 8 x 15 für: Audi 100/200, BMW 5/6/7, Mercedes 116, 126, 107 bis Bj. 9/85, 124, 201, Opel-Monza, Senator. 8 x 16 für: BMW 5/6/7, Mercedes 123, 126, 107, bis Bj. 9/85

Händlerinformation durch:
CENTRA® Leichtmetall-Räder GmbH, Daimlerstr. 2
D-6733 Hassloch/Pfalz
Tel. (0 63 24) 5 80 61-66
Telex 4 54 802 cen d

VW

Golf GTI, EZ 6.85, 14000 km, Col., LM, 205er Reifen, tiefer gel., lhasa-met., 19.000,-. 06223/1882.

HAPPICH Karosserie-Tuning

Made by Vestatec

VW Golf II, ab 8/83 auch für 16-Ventiler

7-teilig, aus PUR, bestehend aus Frontspoiler-Stoßstange, Frontgrill mit Halogen-Rechteck-Doppelscheinwerfern, Kotflügelverbreiterungen, Schwellerleisten, Doppel-Heckflügelspoiler, Heckleiste und Heckschürzen-Stoßstange.

Gebr. HAPPICH GmbH

HAPPICH-Karosserie-Tuningteile erhalten Sie u.a. für BMW, Daimler-Benz, Opel und VW. Bezugsquellennachweis anfordern!

Name: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

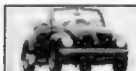
An die Gebr. HAPPICH GmbH
Abt. VMP, Postfach 100249
5600 Wuppertal

am 11/86

VW 1303 Cabrio, Liebhaberfzg., silbermet., schw. Zierleisten, Weißwandreifen, schw. Leder, Bj. 76, unf.fr., 1. Hd., nur 65000 km, 3. Wag./Garage, 1a Zust., Kotflügel u. Türen innen versiegelt, Unterbodenschutz, FP 19.000,-. 069/6663051 Mo.–Fr. v. 10–17 h.

Karmann-Ghia, Bj. 73, rest., 85000 km, VB 6500,-. 02922/2192.

VW + AUDI JW, direkt von WA aus Wolfsburg. 05362/4183. H



Cabrioverdecke
Überrollbügel, Leder-u. Teppichausstattungen
Muster u. Preisl. von:
KHM, Pf. 571, 73 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

Cabrio 1303, Mod. 76, schw./weiß, 79000 km, TÜV 4.88, DM 13.900,-. Tel. 06151/75666 od. 069/700323

03. Cabrio, Bj. 76, silb.-diamant, unf.fr., 79000 km, TÜV 88. Tel. 07121/46237 oder 07121/71232

Golf Pirelli GTI, Bj. 6.83, orig. 23000 km, schw., SD, Col., Hecksp., Alu, Radio Vorbereitung, tiefer, wie neu, Pr. VS. Tel. 02166/24347, ab 19 h

Golf II GTI, 15.900,-. 02204/5559

APAL BUGGY L, Hardtop, Glimmerl., TÜV neu, VS. Tel. 09074/1884

03 Cabrio, Bj. 75/87, Topzust., Extr., VB 9600,-. Tel. 06121/842823, ab 19 h

Polo G 40, gegen Höchstgebot. Tel. 0208/55179, ab 19 h

audi-hankook spider
siehe Rubrik Opel

1303 Cabrio, 73/11.87, 1. Hd., Garagenfzg., Bestzust., grün/hellgrau, Verdeck/Reif., Felg. neu, ATM 40000 km, 14.000,-. Dr. Ing. Beck-Richter 0911/593089.

AUSTRIA
foha
AERODYNAMISCHE TEILE UND KONSOLEN
für VW

Jubiläumskäfer, neu, 14.900,- VB. 0571/31370 nur vorm.

Scirocco White Cat, JW, 112 PS, SKD, Stereo/Cass. 05354/691.

Käferblasen 86, 22.6.1986, in 8701 Giebelstadt, neue Klassen + Buggy. K. Reue, Mainzer Str. 104, 6506 Nackenheim, 06135/5327.

SCHRICK®

Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis

Nockenwellen, Sportauspuffanlagen, spezielle Zylinderköpfe, Turbo-Anlagen ...TÜV oder ABE.
Sofortinformation kostenlos!
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3–5
5630 Remscheid 11 · Tel. (02191) 53067

1303 Cabrio, 6.79, 37000 km, perlm.-weiß, FP 19.800,-. 0203/427431.

GTD, EZ 3.85, schw., Col., neu ber., 70000 km, 14.400,-. 06221/861223.

1303 LS Cabrio, Bj. 73, s. gt. Zust., or. VW-ATM 23000 km, 12.800,-. 0241/13224, ab 17 h.

Su. Golf 16V, Unfall. 0234/491189.

GTI 1800, EZ 5.83, 4tür., 49000 km, lhasa-met., LM 6x14–195/60, SSD, RC, Col., Grill, weitere Extr., VB 14.000,-. 07244/3153.

Golf GTI, 8.85, unf.fr., Zenderverbreitg., Türaufsätze, Sp. v. u. h., Koni-Fwk., Led.-Lenkr., LM 7x15, 205/50-15, 16000 km, Sonderlack 2farb. perlm., Hella DE-Scheinw. u. Grill, alles TÜV, NP 35.000,-, VB 25.000,-. Tel. 02822/21292

Golf Cabrio, EZ 6.80, 63400 km, neu lackiert perlm.-weiß, Dach schw., Alu, 8fach, RC Blaup. Hamb., Garagenw., Topzustand, VB 15.000,- DM. Telefon 07751/4520

1303 Cabrio, 2.80, weiß/hell, ATS, Extr., Ausstellungsfzg., DM 17.900,-. Tel. 0471/40861

Letztes 1303 VW-Cabrio, Bj. 79, 1a Zust., 40000 km, VB 16.900,-. 0571/31370 nur vorm.

Passat Variant CL, 75 PS, 4tür., Bj. 5.85, JW/WA, Extr. 0561/496903.

TeZet Fächerrohre
mit TÜV-Gutachten
Die neue Fächerrohr-Generation ist da –

Audi 80 5S (Manual + Automat) + Coupé
Audi 80 Quattro
BMW 323i/–82 + 323i/83– + 528i + 628 CSi
Ford Escort XR 3 + XR 3i
Honda Accord 1600 + 1800/83– + Civic
Honda Prelude 12 V
Mazda 323 GT + 626
Mercedes 280/123
VW Golf I/Scirocco/Jetta 1600 + 1800/–82
VW Golf I/Scirocco/Jetta 1800/83–
VW Passat/5 10/80– (Manual + Automat)

Berlin: Stritt-Automobiltechnik, Karlsruher Str. 19-22, 1000 Berlin 31, Telefon 030/8918049 + 030/8919083
Hamburg: Raffay Tuning, Hellbrookstr. 3, 2000 Hamburg 60, Telefon 040/69209500, Telex 212410
Nordrhein-Westfalen: Fa. SUMUS Fahrzeug- und Maschinenteile GmbH, Langemarckstr. 34, 4300 Essen 1, Telefon 0201/210053, Telex 8579067
VAG: Auto-Abt, Oberwangerstr. 16, 0831/98910 8960 Kempten, Tx. 541512 + 6700 Ludwigshafen, Hoheloogstr. 14, 0621/571337
S. Spiess Tuning, Zeiss-Str. 5 D-7256 Ditzingen, 07156/32541
Honda: Autohaus Lange, Hermannstr. 9–11 D-7570 Baden-Baden, 07221/63355
Österreich: Voest-Alpine, A-3193 St. Aegyd a. N., 02768/217 Dw. 69, Telex 015544
Belgien: R.A.S. Sport, Rue de Crouillet 33, B-6107 Châtelet, 071/394866, Tx. 51716
Schweiz: TeZet Service AG, 01/640888 Max-Högger-Str. 6, CH-8048 Zürich

TeZet Fächerrohre
M. Wittmack & Co., D-7891 Küssaberg 3 Postf. 1129, 07741/62838, Tx. 0045/58347

Suchen Sie einen VW-Jahreswagen? Es hat sich inzwischen herumgesprochen, daß am schnellsten, einfachsten und am günstigsten vom Ort des Angebotes ein Fahrzeug zu bekommen ist, besonders, wenn der PKW-Umsatz sehr rasch vonstatten geht. Ingolstadt 0841/43979. H

RAFFAY TUNING

Exclusiv von Raffay: Der Golf GTI Super 16 mit echtem Büffelleder.

Bitte ausführlichen Tuning-Katalog anfordern (Schutzgebühr DM 5,-).

Hellbrookstr. 3, 2 HH 60, T. 69 209-500

VW Cabrio 1303 LS, „ganz weiß", weißes Verd., lila Ganzlederausst., Teppiche, Sportsitze, etc., Sauer + Sohne Oettinger 2-Verg., Alu weiß, Spoil., etc., ges. 65000 km, jährl. rest. bis auf Rohkarosse, Topzust., TÜV, 19.500,-. 02101/466111.

VW-Bus, 9-Sitzer, Mod. 81, TÜV neu, 8900,- inkl. 06331/47382. H

style auto
Styling & Aerodynamik
POLOSTYLE GOLFSTYLE I + II
VANSTYLE
Typprospekte für DM 2,- Porto anfordern bei:
styleauto gmbh D 5144 Wegberg ☎ 02434/2375

Polo SP, rot, 75 PS, 7.84, alle Extr., Alu 185/60 F&S-Sportf., Stereo, VB 11.900,-. J. May, 02235/808200 ab 17 h.

Karmann-Ghia, 71, 1. Hd., 1a rest., met., 8500,-. 05952/472 od. 349.

Aerodynamik in ihrer schönsten Form

X1 Systembausätze aus hochgradig stoßfestem DUROKAM® gibt es für viele Modelle, komplett oder als Einzelteile, im Fachhandel. Katalog '86 gegen DM 5,– oder Kurzinfo anfordern.

Golf II z.B. GTI/GTD

Postfach 3580, 6200 Wiesbaden 1 KAMEI

Käfer Cabrio 1303, Bj. 77, dkl.blau-met./weiß, Top rest., viel. Extr., abs. neuw., VB 6200,-. D-02307/6255.

VW Bus Caravelle Carat, 11.84, 42000 km, Zub., 28.000,-. D-05723/3373.

Jahreswagen
VW + Audi direkt von WA sofort lieferbar. Fa. Brock, 05363/1093 H

Typ 4-Mot. 2.4 l, neuw., 4 St., 3tlg., BBS, 7+8J mit P7, VB 9000,-. D-089/1571397 o. 1783526.

1303 Cabrio, EZ 3.79, TÜV 4.87, 90000 km, Extr., VB 15.000,-. D-069/573745.

Umgeb. 1303 S, Bj. 73, TÜV 87, zugel. b. 100 PS, Do.-Scheinw.-Kotfl., 50 PS, 102000 km, Recaro, Bilstein-Fwk., H.-Flosse, Pr. VS. D-0531/16739.

HS-FOLIE Schwarze Scheiben für alle PKW Meter ab 27,–, z.B. 3 m x 0,75 m 98,- Tel. 040/682529. Fa. A.v. Tresckow

GTI 16V, Liefg. Mai 86. 069/504791

Neu: Wassergekühlter Sechs-Zylinder für alle VW-Käfer, mit TÜV. Info gratis: Autohaus Siegel, 5270 Gummersbach 21, Tel. 02261/52026 H

Suche Golf II + Scirocco II, Rohkarosse (auch ohne Türen u. Deckel). Tel. D-08572/1050.

Suche Totalschaden (Golf GTI, Scirocco GTI, ab Bj. 83), sowie 16 V ab Mod. 86. T. D-08572/1050.

1303 Cabrio, Bj. 4.79, 50000 km, nur im Sommer gefahren, wie neu, VB 18.700,-. 02392/69127.

03 S, 2.3, 130 PS, VB 12.000,-. D-02365/62072.

Jetzt im guten Fachhandel

PIONEER CDX-P1: Das CD-Player-Konzept für Ihr Autoradio!

BLAUPUNKT PHILIPS Panasonic GRUNDIG PIONEER

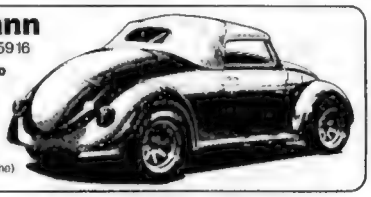
PIONEER CAR STEREO

Passat GT, 6.84, neu. D-0431/688917.

Golf Cabrio, 90 PS, Sondermod., heliosblau-met., Bj. 4.85. D-07268/331 od. 07132/31-1084.

Scirocco 16 V, 12.85, graphit-met., Sonderausst., NP 30.500,-, VB 26.500,-. D-02191/75216, ab 20 h.

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Telefon: 05451/45916
Speedster Cabrio Bausatz für Umbau Käfer zum Cabrio, mit TÜV
Garantie und Superpreise
Fertigfahrzeuge, Hardtop, Felgen.
Farbinfo DM 10,–
Gebietsvertretungen:
Speedster Cabrio Design An den Lindenbaumen 22 3501 Fuldabruck 1 (Kassel) Tel. 0561/583555
Fa. Claus Heller Alter Brettener Weg 10 7518 Bretten 3 (Karlsruhe) Tel. 07258/7860



Karmann-Ghia Coupé, Bj. 70, perlm.-weiß, innen rotes Led., RC, Sp.-Felg., total restaur., TÜV/ASU neu, m. 2 Mot., VB 9990,-. Tel. 0821/701880

1303 Cabrio, Bj. 79, braun-met., TÜV neu, Sommerfzg., s. gepfl., VB 14.500,-. 0241/67277.

03 Rundumverglasung, grün DM 396,–
03 Frontscheibe, grün DM 146,–
KD-Autoglas · Preise inkl. MwSt.
Telefon 07146/41209 H

VW-Jahreswagen, . Mod. direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 oder 1005 H

VW + AUDI-JAHRESWG:, DIREKT von WA, SOIKA, Wolfsburg, 05361/54444 H

JW/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/234272 H

VW/Audi Jahresw., 20% unt. NP, garant. T. 05363/40887 oder 40432 H

Golf GTI, und Audibremsscheiben, innenbel., Stück DM 60,-. 02631/53018 H

5 Porsche-Armaturen, f. Käfer, 500,- DM, Porsche Bremsanlage 5-Loch, 2500,-DM, 5-Gg.-Getriebe, 1000,-DM, verkauft. T. 02151/26977 od. 631071 H

Golf GTD, GTI u. Hit, JW v. WA, sofort od. auf Best. 07581/2146 u. 8450 H

Karmann-Ghia Cabrio, Bj. 72, dkl.rot-met., inn. led., rest., fast alle Teile neu, Fahrw., Blech, Ausst., Alu, Felg., bildsch. Exemplar, geg. Höchstgeb. zu verk., nicht unt. Dekar-Gutacht. von 19.200,-, liegt vor. 0711/423446, bis 20 h.

Golf GLi Cabrio, alles weiß, EZ 7.83, 60000 km, Pirelli-Felg., 185x60, Fichtel & Sachsfwk., RC, Spoil., gepfl. 09132/61366, ab 18 h.

Ghia Cabrio, Topzust. D-0541/48888.

TUNER '86
Der AUGROS-Katalog für sportliches Zubehör. Jetzt auch am Kiosk, bei Zeitschriften- oder bei AUGROS-Fachhändlern. 166 x an Ort und Stelle. 160 Seiten Tuning, Styling, Bordelektronik, Sportzubehör, Off-Road-Zubehör. Großes Motorsport-Magazin.

SOFORT BESORGEN

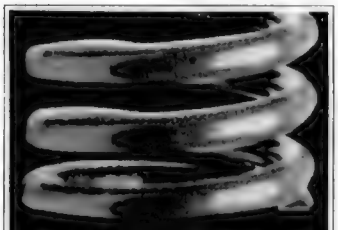
Golf Cabrio GL, 90 PS, 22000 km, überwiegend Langstrecken, EZ 6.85, rot mit schw. Verd., RC, VB 22.000,-. D-07272/5859 od. 07272/5271.

Das Rad

Für Audi, Alfa Romeo, BMW, Ford, Opel, VW u. a.
Typ R8: 5Jx13 bis 8Jx15

RONAL® INTERNATIONAL

Leichtmetallwerk Karl Wirth GmbH · D-7529 Forst · ☎ (07251) 7010
Schweiz: Ron AG · CH-4624 Härkingen · ☎ (062) 613461
Frankreich: Euro-Aluminium S.A.R.L. · F-57500 St. Avold · ☎ (87) 920172
Spanien: Ronal Distribuidora S.A. · Teruel España · ☎ (974) 602155
USA: American Die Cast Engineering, Inc. · Huntington Beach · CA 92649 · ☎ (714) 891-4853



H&R Sportfedersätze. Spitzen-Qualität von Spezialisten für Perfektionisten.

In größter Auswahl. Verschiedene Absenkungen. AM+S-getestet. Mit TÜV – ganz klar. Aufpreis für Sportstoßdämpfer. Bitte rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns (der Handel seinem AEZ-Partner). Federnprospekt gegen DM 3,– Golf- oder Polo-Kat. DM 5,– in Briefmarken.

Fahrzeugtyp	DM	Fahrzeugtyp	DM
Audi 80/4 Zyl.	335,–	DB W 126/8 Zyl.	435,–
Audi 80/90/5 Zyl.	335,–	DATSUN NISSAN Cherry	299,–
Audi 80 Quattro	485,–	FIAT Uno	299,–
Audi Turbo Quattro	485,–	FORD Fiesta	325,–
Audi 100/44+Diesel	445,–	FORD Escort	345,–
BMW 3	295,–	FORD Sierra	395,–
BMW 3/1	335,–	FORD Sierra Turnier	415,–
BMW 3/1 Allrad	360,–	FORD Scorpio 4 Zyl.	445,–
BMW 5	385,–	FORD Scorpio 6 Zyl.	445,–
BMW 5/1	385,–	OPEL Corsa	360,–
BMW 6/1	445,–	OPEL Kadett D	298,–
BMW 7	335,–	OPEL Kadett E	355,–
DB W 201/30	360,–	OPEL Ascona B	398,–
DB W 201/Komfort	360,–	OPEL Ascona C	415,–
DB W 201/2,3/16	335,–	OPEL Manta	398,–
DB W 201/45	335,–	OPEL Senator	450,–
DB W 201/60	415,–	OPEL Monza	465,–
DB W 123/4 Zyl.	415,–	PEUGEOT 205	215,–
DB W 123/5+6 Zyl.	375,–	VW Polo A-C/Audi 50	295,–
DB W 124/4 35 mm	375,–	VW Golf I + Jetta I	295,–
DB W 124/5+6 „	375,–	VW Golf II + Jetta II	295,–
DB W 124/4 50 mm	375,–	VW Scirocco A+B	348,–
DB W 124/5+6 „	395,–	VW Passat + Variant	388,–
DB W 124T/4 30 mm	395,–	VW Passat Synchro	348,–
DB W 124T/5+6 „	435,–	VW Santana	
DB W 126/6 Zyl.			

VW Golf II Sportfahrwerk: Mit unserem TÜV-Gutachten für ATS 7056 (Super-Cup 7' x 15' ET 20 s. Abb. u.) 1568,–

Kompletträd mit 195/50 VR 15 ab 399,–

Autosport + DESIGN

Dennert & Löschke
Winkelstraße 32 · 4100 Duisburg 1
Tel. 02 03/34 06 71

VW

Chromzierteile (Zubehör) für VW Käfer 1200–1303 gegen 3,– in Briefmarken. Lamberti, Grüner Weg 3, 4100 Duisburg 46.

VW-Käfer-Cabrio, Bj. 76, i. A., Zust., DM 13.990,-. Autohaus Rempfer GmbH, Kussmaulstr. 5, 7500 Karlsruhe, Tel. 0721/74025 H

KÄFER 02/03 + MEXIKO, COLOR-VERGLASUNGEN
(Deutsche Markenware)
Rundumvergl., grün, Cabrio, 499,–
dito, grün, Limousine, 488,–
Preise inkl. MwSt., frei Haus
SM Autoglas (05204) 4080
Handler: Angebot anfordern!

Jetta 1.8i, 128 PS, Bj. 81, v. Extr., VB 8800,-. Tel. 02722/51067

Karmann-Ghia Cpé., 74, Orig.-Zust., TÜV neu, 7800,-. 0511/715321

Cabrio 1303, Bj. 78, 1. Hd., dkl.-blau, Gar.-Wag., Radio, 13.800,-. 0511/715321

Käfer 1303 S, mögl. m. SKD i. gutem Zustand gesucht. 02351/52665

CABRIO+SPORTAUTO

Cabrioverdecke · Teppiche
Hardtops · Leder · Th. Härtel
Postfach 660 · 7440 Nürtingen 6
☎ 7267483 · ☎ 07022/5884

03 Cabrio, 78, Extr., Lack + Verd. neu, rot, FP 13.000,-. 07262/7513

Scirocco White-Cat, 90 PS, JW/WA. Tel. 06269/8299

1303 Cabrio, Bj. 75, weiß, ATS, Sports., total restaur., VS. 07082/7325

Golf GTI II, 4.84, atlasgrau-met., div. Extr., 80-W-Anl. 05321/25958

Passat Variant Syncro GT, EZ 12.85, graphit-met., ABS, SSD, AHK, u.v.m., VB 38.450,-. T. 05258/6446

Golf Cabrio GLI, innen u. auß. weiß, Zenderfahrw., Bj. 7.84, 24.500,-. Tel. 02632/48361 o. 493731

Variant 411 u. 412 4E-Motor od. Oettinger f. VW Bus, Bj. 81, ges. 07451/8800 morg. o. ü. mittags.

03 Cabrio, 79, orig. 21000 km, 1. Hd., wie neu, silb.-grün-met./schw., ATS, Scheel, 19.999,-. 09645/1845.

Golf GTI, Bj. 81, onyx-met., Radio/Cass., 140000 km, sehr gt. Zust., Sportsitze, 6200,- DM. Tel. 07583/2859.

Pirelli GTI, 5.83, 61000, Ihasa-met., Alu, SSD, VB 13.500,-. 02104/16115

02 Cabrio, Bj. 71, restaur., TÜV 5.87, VB 10.800,-. 02205/3054 od. 5774

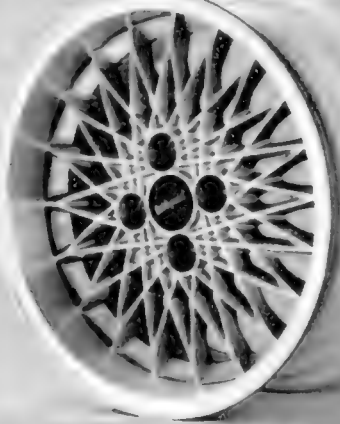
JAHRESWAGEN
50 VW + Audi – alle Typen – in Bremen vorrätig
Fa. Brock + Donant ☎ 0421/382109 H

GTI 16V, Lieferung Mai 86, alle Extr., VS. 07159/44460.

Letzter VW Käfer, weiß, letzt. Mod., neu, n. n. zugel., VB 1000,- u. NP, Extr. 07957/8108.

Golf 16V-Vertr., anthr.-met., SSD, Col., z. Listenpr. Juni. 0211/433817 o. 671844.

Schön tief



Die neue RH-Felge Typ 3, im Gitter speichen-Design, TÜV-frei für Golf II, Passat, Passat Variant, 3er BMW, Opel Manta, Rekord und Ascona.

7x15"

Kompletträder Die Räder sind komplett montiert und ausgewuchtet, einschl. Zubehör und TÜV-Gutachten

	Semperit H.-Sp.	Fulda Y 2000	Goodyear NCT	Pirelli P 7
7 x 15+195/50 HR 15	440,–	–	479,–	–
7 x 15+195/50 VR 15	460,–	470,–	490,–	510,–
7 x 15+205/50 VR 15	530,–	560,–	612,–	637,–
7 x 15+225/50 VR 15	–	569,–	642,–	680,–

Ausführungen: silberpoliert, schwarzpoliert

Händler Angebot anfordern!

RH special
Reifen Hoffken GmbH
5952 Attendorn · Industriegebiet Biggen
Telefon: (0 27 22) 59 75-77
Telex: 876 756 rei hn

SUDHAUS
MULTI HALTER

Nur mit dem MultiHalter werden Feuerlöscher, Verbandskasten und die neue Staubox von SUDHAUS DIN-gerecht in VW und Audi-Modellen an den Vordersitzen befestigt. Einfache Montage ohne Bohren und TÜV-geprüft.

Bei Ihrem V.A.G.-Händler oder Informationen von SUDHAUS, Postfach 2455, 5860 Iserlohn

Verk. Reifen 205 u. 225er, 15'', P7 Bereifung, auf ATS-Felg., 1700,- VB, kompl. Albar-Bausatz, bestehend aus 4 verbr. Kotfl., 2 Trittbretter, 2 Spoil.-Stoßst., 1 Turboflosse, Neuwert 7000,-, VB 2100,-. Limit. Aufl. v. einer Porsche-Haube, mit Zertifikat, 2 Schalens., kpl. m. Hosentr.-Gurte, UB, kpl. Scheibenbremsanl., m. Vorderachse, kpl. Bremsanl. f. hinten neuw., ein Leder-Lenkr., 4 Speichen m. Nabe, ein Sonnend. neuw., Türen m. Color-Gl., Ölkühler-Anl. m. Schläuchen, Sidepipes m. Anschl. spez. f. Käfer, 3 Mot. 34 PS, 75 PS, 1 Typ 4 Mot. 02238/55064.

Cabrio 02, neu rest., zermatt-silb., br. Stoffd., VB 8500,-. 02504/6348

VW-Jahreswagen, aus Wolfsburg, auch mit MwSt. Tel. 05361/23966 H

Ca. 40 VW-Nutzfahrzeuge, 1-3 Jahre, ständig auf Lager. Tel. 02508/482 H

WS-Heckflügel ..... Golf I + Golf II
GFK ..... Scirocco
Bausätze ..... Golf I + Golf II

WS GFK-Produkte
Wagner + Strobel · Olgastraße 23
7472 Winterlingen · Telefon (07434) 2376
Prospekt anfordern gegen 2,– DM oder Briefmarken · Händleranfragen

1303 Cabrio, dkl.-blau, Sonderlack, Connolly, Led. u. Teppich, BP Berlin, Alarm, P7, Willibald, etc.. 04408/7477

Käfer Doppelvergaseranlage, S & S-Auspuff, Drehstromlima. Tel. 0931/58342 oder 284170

GTI, schwarz, SD, ZV, etc., 3.84, 57000 km, Preis VS. T. 0221/594072

Cabrio 03, Bj. 78, 2 Ltr.-Riechert-Porsche-Mot., 225/205-50, ATS, Recaro usw., evt. Inz. GTI od. Tausch, FP 17.800,-. T. 0551/35345

METALFLAST
OERKE & REDLICH · ZEIL 65–67
6000 FRANKFURT 1
Preisw. aerodyn. Qualitäts-Sportzubehör VW, AUDI, FORD, TÜV frei. Bausätze od. Einzelteile. Beim Fachhandel od. Liefernachweis. Tel. 069/20153

Karmann-Ghia, 64, 1. Hd., orig. 60000 km. 34 PS. 8000,-. D-0531/511346.

Cabrio + Limousine Käfer + Golf
GFK-Teile, Colorglas, Polsterleder, Felgen, Cabrioverdecke, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster:
P & P · Postf. 2 · 7441 Großbettlingen · ☎ 07022/44145 ab 14 h

Suche aus Mexico-Käfer-Sonderserie, rot außen/innen, kpl. Sitzgarnitur in Rot, evtl. Tausch gegen dto. schw. D-02371/27260, Anrufbeantworter.

Super Käfer Cabrio, 100 PS, Porsche-Mot. Riechert-Tuning, Karosser.-Umb. Albar, ATS, LM m. P7, 225/50 VR 15, v. Extr., unfallfr., **absolutes Liebhaberfzg.,** kupf.-diam.-met., § neu, 26.900,-. Tel. 089/7933640

Porsche-Schreck Golf GTI, 202 gebremste PS. Näheres Tel. 02324/30093

DER SUPER"BUS"

Aerodynamik-Programm für Typ 2	DM 1889,50
NEU!! RONAL Felgen für VW-Bus 7 x 15" und 7 x 16"	ab DM 359,00
4-Räder 205/65 – RONAL 7 x 15"	DM 2700,00
Sonderpreis: Aerodynamikteile + Räder (m. RONAL)	DM 4350,00

projektzwo
automobildesign · fritz-winter-str. 16
8918 diessen · tel. 0 88 07/82 59

Mai-Käfer-Cabrio, Bj. 5.78, ca. 80000 km, beste Ausst., TÜV 87, scheckh.-gepfl., DM 18.700,-. 0571/52559

Polo G 40, Vertr. geg. Höchstgebot. Chiffre MK10/007714

Scirocco GTX USA, steuerfr., EZ 7.85, 14000 km, NP 34.000,-, VB 24.500,-. Tel. 0541/432112

1303 Nobel-Cabrio, EZ 3.84, 18000 km, nur Sommer, dkl.-bl., Led., RC, DM 25.500,-. Tel. 030/8031100

BERGER GMBH

Deutsche Alleinvertriebsgesellschaft für Mangels-Felgen stellt vor:

Das exklusive *MCW*-Rad im Speichendesign oder als reines Chromrad mit ABE, bzw. TÜV-Freigabe für:

• Mercedes • Jaguar • Ford • • BMW • Opel • VW • VW-Käfer • • VW-Bus • Buggy • Off-Road •

Chromleisten auf Anfrage.

Kostenlose Prospekte + Preislisten auf Anforderung.

***MCW*-Farbposter für DM 6,– erhältlich.**

BERGER GMBH

Richard-Klinger-Straße 3 · Postfach 1309 6270 IDSTEIN/Taunus Tel. 06126/6967 · Telex 4182296 star d

Porsche-Schreck Golf GTI, 202 gebremste PS. Näheres Tel. 02324/30093

Karmann-Ghia Cabrio f. Liebh., Bj. 64, 34 PS, 1. Mot., 90000 km, neues Verd. (ca. 5000,-), gt. Zust., VB 11800,-. 06121/707392 o. 06123/2975

VW Caravelle, 2/3/3-Sitze, Bj. 8.83, anthr.-met., 75000 km, Wasserboxer 78 PS, Sondermod., Color, Nebell., DM 15.900,-. Tel. 09831/2312

KERSCHER

VW-Käfer

- 5,5 ÷ 7,7 ÷ 7,7 ÷ 9,9 ÷ 11J × 15 bis 225/50-285/40-15
- Distanzsch., Tieferleg.-Fahrwerk – 50 mm
- versch. GfK-Kotflügel, andere GfK-Teile
- Typ-IV-Motorteile, Colorsch., Innenausst.

Golf I+II, Scirocco I+II

- 7+7J×15 ATS-Cupf. ET 28 u. 20, 195/205/50-15
- 8+8J×15 BBS 3-teil. 205 o. 225/50-15

Prospekt je Fahrz.-Typ DM 4,– in Briefmarken

Erwin Kerscher, Falkenbergerstr. 17 8331 Rimbach-Dietring, Tel. 08727/264, Tlx. 58862

VW Cabrio 1303, Bj. 78, orig. 58000 km, blau-met., 5½ ATS, mit 185/70, Stereo, Lederlenkrad, Alarmanlage, 1a Zust., DM 14.500,-. Tel. 04408/2441.

2 Ltr. VW Cabrio, 1303, neuwertig, EZ 79, 25000 km, Willibald-Motor, dkl.grün-met/beige, Extr. Tel. 07033/33635, ab 20 h.

Pirelli GTI, 6.83, 41000 km, rot, VB 13.850,-. Tel. 02571/7656.

1302 Cabrio, § 3.88, rot/schwarz, gt. Zust., 6800,-. Tel. 07674/8127.

1303 Cabrio, letztes Mod., orig. 32000 km, Topzust., dkl.gr.-met., schw. Verdeck, VB 16.900,-. Tel. 030/8174895.

Cabrio 1303, braunmet., Bj. 78, 63000 km, 85 PS, Oettinger, Ölkühler, Zusatzinstr., Sportfelg., Breitreifen, 15.000,- DM. Tel. 05137/75737

ABT POWER

KATALOG 1986

Der neue Tuning-Katalog von ABT JETZT ERHÄLTLICH!!!

Fordern Sie unser komplettes Karosserie- Motoren- und Fahrwerk- Programm.

Aktuell und BRANDNEU für alle VW und AUDI Modelle.

Nur wer sich richtig informiert kann richtig entscheiden.

Kataloganforderung gegen 10.-DM Schutzgebühr als Scheck oder in bar.

OBERWANGER STR. 16 8960 KEMPTEN / ALLG. TEL. 0831 / 98910

ABT TUNING

Kompl. Kamei X1-Verbreiter. (lakkiert), u. Rennsportgetr. f. Golf 1, VB 3200,-. Tel. 0203/775341, ab 17 h

Golf Cabrio, 9 Mo. alt, 13000 km, Sondermod., bl.-met., 22.900,-. 0201/473986

Passat Variant Syncro, 115 PS, Allrad, Sperren, silb.-met., AHK, RC-Stereo, autom. Ant., ZV, Nebelscheinw., EZ 12.84, 26500 km, NP 36.000,-, für DM 26.500,-. Tel. 07161/24460

Golf GLi Cabrio, graph.-met., EZ 8.85, nur 4 Mo. gefahren, 200 Watt Stereo, 40 mm tiefer, Zenderverbreiter., 195/60/14, NP + Umb. 36.200,-, VS. Tel. 07172/2737, ab 18 h od. 07173/5735

Sportauspuffanlagen

Schwedenauspuffanlagen mit EWG-ABE

- Mehr Leistung Mehr PS
- Rückstauminderung beim Golf GTI I –28 %/II –51 %
- Kompletter Bausatz

Prospekt anfordern!

JETEX®

Auspuffanlagen GmbH

Erfurterstr. 4-6, 2351 Trappenkamp Telefon 04323/41 88-89

Verk. Golf GTI, 2.85, 10000 km, 4türig, VB 19.900,-. T. 0228/282005

Zünd-Tuning, 10 PS mehr f. 350,-, f. alle GTI, Bassemir GmbH. Telefon 07247/4727 H

Golf 16 V, Pr. VS. 02234/79822

Bus 120 PS, VB 48.000,-. 06227/2220

Golf Cabrio, porsche-blau-met., weiß. Dach, Porschesitze Voll-Led., blau-weiß, BBS, blau-weiß, 195/50 P7, 2. Wag., nur Sommer gefahren, 25000 km, 2 J. jung, NP 38.000,-, jetzt VS, super Auto, muß man sehen!! Tel. 04542/89314

Cabrio 03, absolut neuw., met., Stoffverd., Leder, Typ IV, 195/50er, VB 39.500,-. Tel. 0271/399385

HS-FOLIE, schwarze Scheiben für alle PKW ab 33,-. 040/682529, siehe Rubrik Ver.-es H

03 Cabrio, 100 PS, 5-Gang, Leder, Recaro, P7, Alu, Typ 4, VS. 02375/693

ALBERT TÜV **NEU**

GTI-TURBO 145/150 PS

Professionelle Turbotechnik von Albert jetzt für alle Golf-GTI-Fahrer.

SUPERPREIS durch koordinierte Fertigung! Kit bereits ab **DM 5.300,—** + MWSt.

Golf Cabrio GL + GTD, JW. 06341/60072.

Golf Cabr., EZ 4.81, 1. Hd., cirrusgrün-met., Frontsp., Alu 195/60, RC, 64000 km, VB 17.500,-. 0521/173043.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Typ 4 Tuning: 46/DA Vergaser, 1,6 Ltr. Kolben + Zyl., Spezialmotorgehäuse, 2,4 Ltr. GFK-Gebläsehutze. 05085/6065. Suche 911 Porsche-LiMa.

Leistung kostet

GTI-MOTORE 1,9 ltr. **125-160 PS. FAHRWERKE** + TIEFERLEGUNGSSÄTZE f. VW + AUDI FACHERKRÜMMER + AUSPUFFANLAGEN **GARANTIE + TOP-PREISE** TÜV + Spez. Zyl.-Köpfe, Nockenwellen, Alu-Ölwannen u. v. a. m.

– Info anfordern –

ESCHER-MOTORSPORT

Joachim Escher Derschlager Str. 52 5882 Meinerzhagen Tel. 02354/2422

Karmann-Ghia Cabr., Bj. 72, TÜV, perlm.-weiß, neu rest., gar. ohne Rost, VB 14.900,-. Tel. 0631/75107

1303 Cabrio, Bj. 79, Sommerfzg., met., Breitr., 13.400,-. 06831/6614

California-Import von Johnny's Speed & Chrome, preiswerte Käfer Motorchrom- u. Tuning-Teile, 200 S. Katalog, DM 15,-, Oldtimer-Börse, Abt. A. Waldhornweg 69b, 46 DO 30 H

Cabrio-Verdecke

von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert

SPEED + SPORT

Postfach 412, 7 Stuttgart 1 Tel. 0711/47 57 96 u. 44 42 95

Golf GTI, EZ 7.82, weiß, 80000 km, Kamei-Tuning, werkstattgepfl., Radio-Recorder, Recaro, VB 13.500,-. 0721/405600.

Liebhaberfzg.! Karmann ghia Coupé, Bj. 70, blau/Dach weiß, kpl. rest., Innenausst. D + H, div. Extr. wie Sportsitze, L.Lenkr., Stereo, etc., Wertgutachten über 20.500,- inkl. MwSt liegt vor, VB 19.500,-. 02663/3090 od. 3800 nach 17 h.

VW Eller

Eller-Cabrio, Vorführwagen, 4sitzer, Modell 84, 24800 km, TÜV 4.88, Sonderfarbe eisblaumetallic, Verdeck neu dunkelblau, Sitze schwarz Kord-Skay, Velourteppich, Lederlenkrad, Radio, Sportcockpit, Oettinger-Motor 50 PS, Scheibenbremse, Fahrwerk tiefer gelegt, 5½" mit 195/60 P6 neu, Hardtop zusätzlich, Sonderanfertigung aus Stahlblech, Glasscheiben, Vinylbezug, Faltschiebedach, DM 24.800,-. Eller GmbH, Tel. 06154/1551 od. 2552 H

Eller Roadster, Vorführwagen, 2sitzer, Modell 84, 9800 km, TÜV 4.88, Lack schwarzmetallic, Chromteile schwarz, Ledersitze, Velourteppich, Lederlenkrad, Radio, Alufelgen silber, Porschverdeck schwarz, DM 22.800,-. Eller GmbH, Tel. 06154/1551 od. 2552 H

Die Rad-Schutzscheibe

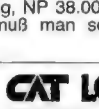
TÜV

Der beste Weg, Ihre Felgen vor Bremsstaub zu schützen

☑ 100% effektiv
☑ Bremskühlung ok
☑ Radbalance ok

passend für W107, 116, 123, W126, W201

CAT LOCK



- sicher
- leicht
- problemlos
- erprobt

Die ideale Diebstahlsicherung für LM-Felgen

Lieferbar für alle DB-Modelle u. LM-Felgen

CAT-Zubehörtechnik · Postf. 547 · D-8260 Mühldorf · Tel. 08631/14373

RH special

Tieferlegungssätze und Fahrwerke

Mit * TÜV * Gutachten

Fahrzeugtyp	Tieferlegung	Tieferlegungssatz DM	Fahrwerk DM
Audi 50	35 mm	289,–	640,– FS
Audi 80, Coupe, 4 Zyl. ab 8.79	35 mm	356,–	845,– FS
Audi 80, Coupe, 5 Zyl. ab 8.79	35 mm	356,–	845,– FS
Audi 90, Coupe, 5 Zyl.	35 mm	356,–	845,– FS
Audi 100, 4 Zyl.	30 mm	372,–	855,– KR
Audi 100, 200, 5 Zyl. ohne Turbo	30 mm	372,–	845,– KR
BMW 3, E 21, 4 Zyl.	40 mm	294,–	896,– FS
BMW 3, E 21, 6 Zyl.	40 mm	294,–	896,– FS
BMW 3/1, E 30, 4 Zyl.	40 mm	294,–	798,– FS
BMW 3/1, E 30, 6 Zyl. 320i	40 mm	294,–	798,– FS
BMW 3/1, 6 Zyl., 323i/325i	40 mm	294,–	798,– FS
BMW 5/1, 520i–528i	35 mm	326,–	818,– FS
Daimler-Benz W 201 (ohne Niveaur.)	45 mm	316,–	970,– FS
Daimler-Benz W 123	40 mm	384,–	840,– FS
Daimler-Benz W 124 (ohne Niveaur.)	40 mm	366,–	990,– FS
Daimler-Benz W 126	45 mm	396,–	860,– FS
Ford-Escort III, 1,1–1,6/XR3	35 mm	346,–	896,– KR
Ford-Escort XR3i, (ohne 1600 RSi) (bitte Typ u. Fahrgestell-Nr angeben)	20 mm	346,–	–
Ford Sierra	30 mm	–	875,– FS
Opel Corsa	25 mm	314,–	820,– FS
Opel Kadett D (bis D 2526389)	40 mm	284,–	769,– FS
Opel Kadett D (ab D 2526390)	40 mm	284,–	769,– FS
Opel Kadett E	30 mm	334,–	849,– KG
Opel Kadett E GSi	25 mm	334,–	849,– KG
VW Polo, Coupe (alt+neu)	35 mm	289,–	640,– FS
VW Golf/Jetta/Scirocco bis 8.79	40 mm	279,–	649,– FS
VW Golf/Jetta/Scirocco ab 8.79	40 mm	279,–	649,– FS
VW Golf II/Jetta II	40/50 mm	289,–	799,– FS
VW Golf (alt), Scirocco (neu)	60 mm	–	899,– FS
VW Passat, Variant 4 Zyl. (neu)	40 mm	352,–	880,– FS
VW Passat, Variant 5 Zyl. (neu)	40 mm	352,–	880,– FS

FS = Fahrwerk mit Stoßdämpfern von Fichtel & Sachs
KR = Fahrwerk mit Stoßdämpfern von Koni (rot)
KG = Fahrwerk mit Stoßdämpfern von Koni (gelb)
Auch andere Kombinationsmöglichkeiten

Die angegebene maximale Tiefe ergibt sich durch den Einsatz von kurzen, harten Spezialfedern in Verbindung mit vom TÜV freigegebenen Niederquerschnitt Rad-/Reifen-Kombinationen

Versand per Bahnfracht Nachnahme – unfrei – oder Montage in unserem Service-Betrieb nach Anmeldung.

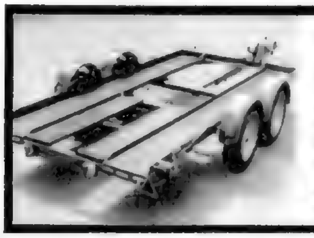
Geschäftszeiten:
Mo.–Fr. 8.00 – 12.00 Uhr
13.00 – 17.00 Uhr
Sa. 8.00 – 12.00 Uhr

Reifen Höffken

Tel. (02722) 5975-76

Reifen Höffken GmbH
Industriegebiet Biggen · 5952 Attendorn

Telex 876756 rei hn



AUTOTRANSPORTER

Hochstabile Bauweise, exzellente Fahreigenschaften
1000 kg: 3510,– DM; 1500 kg: 4097,– DM
2000 kg: 4980,– DM; 2500 kg: 5296,– DM
Pkw-Lastenanhänger, Motorrad-Transporter, Boots-Trailer mit Slip-System sowie Rohbau-Anhänger zum Selbstfertigbau und alle Bauteile.

MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 100, Telefon 07853/227

VW Eller

eller-cabrio, Neuwagen in allen Farben ab 19800,– DM sowie neue Käfer-Limousinen mit Extras noch lieferbar.

eller gmbh · im seesengrund 18 · 6105 ober-ramstadt · telefon 06154/1551-2552

VW-Oettinger

Käfer Cabrio, Bj. 78, durchg. weiß, Leders., 85 PS, Extr., 16.500,-. 0521/103376.

Golf Oettinger, Bj. 83, NP 44.000,-, 60000 km, Extr., VS. 06251/69282

Golf GTI 18/16, Bj. 5/83, 56000 km, VB 16.500,-. Tel. 0711/318408

Golf Oettinger 16-Ventiler, Bj. 83, 51500 km, v. Extr., VB 19.500,-. 07642/3676

2000 E/16, 170 PS, 16000 km, P7, VP 35.000,-. Tel. 0711/7542321

Oettinger 16V, Sept. 82, 140 PS, 1a Zust., nur 14.800,- DM. Tel. 089/802630.

Tausch

Cadillac Cabrio, 75/76, Superzust., geg. Antiq., Bilder, Schmuck o. Sportwag. 030/2612024 o. 249105.

Tausche VW Bus, Bj. 80, Wert DM 11.000,-, gegen Bugatti Repl., TÜV 87, Lack neu, ATM mit Belege. Tel. 0621/797497.

12m-Motor-Yacht, Oldtimer, m. 2 Steuerständen, WC, Du., Kü., etc., VB 39.500,-, Inz. Merc. od. Exote. 06121/540000

Tausche amerik. Luxus-Reisemobil, Chrysler, Dodge, V8, 39000 km, 2-4 Schlafplätze, alle Extr., TÜV neu, Wert 20.000,-. 08102/1616 od. 089/425666 H

Tausche Sportboot Glastron V 164, 165 PS, m.Verd., Plane u. Hänger, Wert 20.000,-. 08102/1616 od. 089/425666 H

Baugrundstück, 600 qm, f. Renditeobjekt, 6-FH, Erftstadt bei Köln, geg. Porsche, DB, Exote. Chiffre MK10/000468

Egli-Honda, 6.81, 20000 km, wie neu, Eggert-Mot., geg. Jeep V8 od. Pkw., VB 18.000,-. 09572/4155

Tausche Citroen Treffle Cabrio, Bj. 1925, s. gt. Zust., nehme DB 280 SL od. 190er SL, od. Porsche 356 SC od. Porsche 928. 0251/2140216, ab 19 Uhr 215577

Harley-Dav., Jub. Mod., gegen Porsche 911 Targa od. Merc. Cabrio. 0551/44403

420 SL, MB, EZ 11.85, 4500 km, al. Extr., blauschw.-met., gr. Leder, Verk. o. Tausch geg. EW/Villa am Meer (Wertausgl. ok) Mallorca o. it./fr. Riv./D. Tel. D-06421/22627.

Verschiedene Marken

Reparaturbleche, Karosserieteile, Auspuffanl., Verschleißt. liefert prompt u. günstig Auto Seul KG, Keupstr. 74–76, 5000 Köln 80. 0221/612892. Umfangreiches Katalogmaterial gg. DM 10,- Schutzgebühr. H

Alfa Romeo Villa d'Este, 1951; Bugatti 46, 2tür., 1929; Merc. 280 SL, Hardtop, 1970; Merc. Roadster 300 SL, Scheibenbremsen, 1963; Ferrari Dino 246 GT, 1970; de Lorean, 1983; Rolls-Royce Silver Ghost, 1912; Porsche Carrera, Cabriolet, BBS, Klimaanl., 1984; Merc. 280 SE, 1980; Lola 290, FVA, 1971; Lola 294, BDG, 1972; Chevron B 21, BDG, 1971; Chevron B 21, Ventilschad., 1972; Volpini F 1, Rennwagen, 1954. Apal S.A., Rue de la Fontaine 25, 4570 Blegny/Belgien, Telex: 41193, Tel. Büro: 00/32/41/874525, Privat: 00/32/41/874367 H

Aus Nachlaß zu verk.: Karmann-Ghia, 73, Liebhaberst., Blechsch.: Admiral, 68, 94167 km; Bauwohnw., als Wohnwagen ausgeb., geg. Geb. D-04531/82550.

Wollen Sie beim Autokauf über 10000 DM sparen?
Informieren Sie sich über den EG-Neuwagen-Import, dann können Sie über 30% sparen! (gegenüber der unverbindlich. Preisempfehlung für die BRD). Der „EG-Report" zeigt Ihnen in klarer und ausführlicher Form alles über Erwerb, Finanzierung, Leasing, Überführung, Zulassung und Garantiebestimmungen beim Kauf von EG-Neuwagen. Übersichtlich aufgegliedert, berücksichtigt dieser Report die neueste Gesetzgebung und sagt Ihnen, wie Sie legal und problemlos bares Geld sparen können! Zusätzlich bekommen Sie 84 Händleradressen von 32 verschiedenen Fabrikaten, bei denen Sie Ihr Wunschfahrzeug erwerben können. Fordern Sie noch heute den „EG-Report" gegen 30 DM (Verrechnungsscheck oder bar per Einschreiben) bei Automobil-Reporte Löwenstein, Abt. B, Johannesweg 4–6, 6457 Maintal 1, an.

200 EG-Neuwagen, Peugeot 205 XE 9999,-. Fiesta 10.300,-. Diesel 13.800,-. Escort 12.500,-. Corsa 10.300,-. Kadett 12.500,-. BMW 316 19.500,-. Polo 10.999,-. Golf 12.999,-. Mazda 323 10.999,-. 626 14.999,-. Daihatsu PKW 8999,-. Suzuki: Pkw 8800,-. Fensterbus 9500,-. Lada 6300,-. Auto-Mertes. Mayen. 02651/3011 H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Verschiedenes

wasserbetten
Schlafen wie Gott in Amerika
Informieren Sie sich über
das neue Schlafgefühl
im
Wasserbett-Studio · Kirchenweg 19
8500 Nürnberg · Tel. 0911/331920
Trend-Wasserbetten · Berliner Str. 175
6050 Offenbach/Main · Tel. 069/813122

Auch Autonarren können einsam sein. Unverb. Info wie schnell u. einfach sich das ändern kann geg. Rückport. V. Restorff, Amalienstr. 89, 8000 München 40. H

Fahrertür, neu, für Range Rover, Bj.11.80, 2-tür., zu verk. Mo.–Fr. 7.30–16.30 h, Tel. 0911/3278-115.

AMS 62–84, ca. 600 Hefte, gegen Gebot. 04241/5374.

Autozub.-Shop, (4x4m), mmit Regalen u. Vitrine, zum halben NP für 3.500,- zu verk. 02309/2055. H

Reise-Wohnmobil, Sond.-Kfz., FS Kl. 3, v. Extras, Topausst., für 9 Pers., VS, zu verk. Tel. D-0731/68454, abends.

300 km-Tacho, 250,-. D-09721/45903.

3-teil. BBS-Rennsp.-Felgen, 8 Zoll mit Goodyear 225/45 VR 16, 4 Stck. für alle 190 E + 190 E 2.3-16, 4 Mon., NP 6700,- für 4000,-. D-069/872587.

PASSGENAU.EXCLUSIV.GUT.
MITTELKONSOLEN WERTEN EDEL AUF.
Käfer Cabrio Golf III Cabrio 911 BMW3 Corsa Kadett Ascona Manta DB 190 Univer. Fiesta Escort
AUTOZUBEHÖR HOWIND Ulmenstr.23 6272 Niedernhausen
Tel. 06127/5708

AMS 70–85 kpl., 60–70 einzelne, AMC 77–79 kpl., sonst einzeln, Markt f. kl. Autom. + Motorr. einzeln, auch andere Zeitschr., Pr. VS. 030/734884 n. 21 h.

RADARWARNER
z. B. Original SPECTRUM WHISTLER E DM 780,–
od. Orig. SPECTRUM WHISTLER HPE DM 1250,–
Wir nehmen spectrum-e-hp-Geräte in Zahlung
Schnurlose Telefone
verschied. Reichweiten, z. B. 300 m DM 228,–
Minispione + Spezialempfänger
(Raum- und Telefonüberwachungen sowie Detektivausstattungen sowie Sonderfertigungen)
Für DM 20,– neuer Exportgerätekatalog – Betrieb in Deutschland nicht erlaubt. Kostenl. Info auf Anfrage
S. FÜGL Spezialelektronik Export · Import · Fertigung
Theresienstraße 128 · 8000 München 2
Telefon 089/521521 + 2720039
Telex 5218587 sfm d

4 BBS, 225/50 VR 16 neu, f. BMW 5er, 6er, 7er. Tel. 02101/150436

50%
und mehr spart der Selbermacher! - Unser neuer **Haupt**-Katalog mit mehr als 500 **neuen Artikeln** ist soeben erschienen. Endlich der richtige Katalog für den **preisbewussten** Profi und Selbermacher. Da spart man echt.!

Den neuen Haupt-Katalog erhalten Westfalia Technica-**Kunden** kostenlos und automatisch. Ansonsten Erstanforderung eines Kataloges per Telefon oder Postkarte.

WESTFALIA TECHNICA GMBH
5800 Hagen/Westf.
Fach 768 · Telefon (02331) 35533

Suche Totalschaden oder stark beschädigten 190 E, 528i, Ford Escort oder XR3i, nur Bj. 85/86. Tel. 06431/44254, Kroeber.

Dampfrad für UNO-Turbo. 05205/71930

HAND-MADE **SITZBEZÜGE AUS BAUMWOLLE** IN GERMANY
in verschiedenen Farben + Formen lieferbar (auch natur- und reinweiß) kpl. Set ab DM 240,–
G. Paal **kopapresents-vertrieb** · Pf. 801424
8000 München 80 · ☎ 089/473568

Autotelefon B 1 4015C gü., B 2 8015 gü. 081943/1559.

enn·eff
Autozubehör
Tönungsfolie
Satz: 1,52 x 0,75 m • 1,52 x 0,52 m
Blasenfreie Selbstmontage
79 DM
☎ 0251 295333
Grevener Str. 61
44 Münster

AMS 73–85, Pr. VS, 06109/31921.

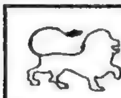
– Achtung Mercedes, BMW, Golf II –
Edelholzinnenausstattung für alle Typen. Zebrano oder Wurzelholz ab DM 470,– (W 201, 190er). Edelholzlook ab DM 150,–
G.Heise, Postfach 1142, 2380 Schleswig, Telefon 04621/21854

Hochglanzpolieren von Alufelgen. Telefon 02202/36167 H

„3 Tage zuvor hatte ich noch eine Glatze!" (L. Hendrix)

STELLEN SIE SICH VOR – AUCH SIE HÄTTEN WIEDER HAARE!
Modernste Technologie macht es möglich
Jedes Haar wird einzeln organisch implantiert.
Nach **ambulanter Behandlung** in wenigen Tagen angewachsen – überzeugend im Ergebnis.
Ärztliche Leitung – kostenlose Information
medimpla®
Gesellschaft für ästhetisch dermatologische Kosmetik mbH
Birkenwaldstraße 42B · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/295947

Autotelefon B1, betriebsbereit, für 2500,- DM, Einbauvermittlung möglich. Chiffre MK10/006106



AUTOFREUNDE AUFGEPASST!
Jetzt schlägt der Löwe zu:
22 tolle Kennenlernangebote, bei denen der Konkurrenz der Atem stockt und Ihnen das Herz höher schlägt. Und unseren 140-Seiten-Katalog sollten Sie noch heute anfordern. Es lohnt sich. (Schutzgebühr DM 10,–, wird bei Bestellung erstattet.)
AUTOMOBILZUBEHÖR ZANDER
6101 Messel · Telefon 06159/5677
Eine Adresse, die man sich merken sollte!

Orig. U.S.A.-Nummernschilder, Stück DM 20,-. Tel. 02361/653957 H

Engagierter Arzt, 10 Jahre Rettungsarzt, sucht neuen Wirkungskreis als Rennarzt od. ä. Chiffre MK10/007642

Autotelefon C, Soforteinbau, C-Anlagen, Leasing ab 195,- DM mtl./+ MwSt; B-Anlagen, Leasing ab 95,- DM mtl./+ MwSt. T. 040/389691, Telex 2163443 H

AMS 76–83 zu verk. 0631/23213.

Wie starte ich erfolgreich mein eigenes Geschäft

Unternehmenskonzepte für Startkapital ab 500 DM liefert neuartige Wirtschaftszeitschrift. Mit Start- + Aufbauanleitung, Zahlen, Fakten + Know-how. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Theodor-Heuss-Str. 4/A620, 53 Bonn 2

Su. Recaro C-Sitze. 0201/556664

Immer saubere Felgen? Dann weiße Bremsklotze! AUDI · BMW · BENZ · FORD · OPEL · VW usw. AUTOTEILE STALLING (04221) 82335

Radarwarner

Spectrum Eph-Testsieger 650,– original Whistler-Geräte
Raum- und Überwachungsanlagen, Minispione, Weltempfänger
Mit allen Frequenzen
Schnurlose Telefone, Anrufbeantworter
Mit Fernabfrage, Ferntextänderung, Fernlöschung, 1 Jahr Garantie DM 398,–
Liefert für den Export – BRD und West-Berlin strafbar.
Händler-Rabatte. Info-Material anfordern! Katalog DM 20,– (wird verrechnet)

Didima Handels GmbH
Tristanstraße 18a · 8000 München 40
Tel. 089/362222 · Telex 5216415

Wer trägt mit Pkw Dacia 1400, rumänischer Renault 12 Nachbau, in Kfz-Brief ein? Belohnung! Tel. 0541/596156.

PILOT *Lautsprecher der absoluten Spitzenklasse*

Wie so was geht, zeigte die Superbox von Pilot, die Concorde MK 11 (test 8/85), die den Baß des Tina-Turner-Stücks förmlich in den Raum bläst und dabei wahre Magenschwinger verteilt. Auch die harten Anschläge der elektrischen Baßgitarre auf der Sheffield Lab-CD (The Higher You Risce) verteilte die Pilot wuchtiger und kraftvoller. Die..... dagegen übte sich hier zu sehr in vorsichtiger Zurückhaltung. Hifi Vision 2/86

Pilot Hifi Acoustics GmbH
Taunusstraße 3–7 · 6229 Walluf 1

Autotelefon - Anrufbeantworter?! Autotelefonattrappen nur 499,-. Fa. 08031/95505 oder 030/7411706. Händleranfragen erwünscht!!! H

Autotelefon aktuell
Netz B - auch in Zukunft attraktiv.
Gebraucht ab **4500,– DM**
Montage bundesweit. Sofort Info anfordern.
KLAUS
5900 Siegen · ☎ 0271/39253

Weiße Bremsklötze. 07571/13450 H

Pioneer Car Stereo Liste anfordern, Die Cassette, Ringstr. 47, 4850 Minden. 0571/29847, Vers.per Post-NN H

RADARWARNER

Spectrum E, BEL-Microeye, SR-500 (RAWA 2003) ab DM 259.-
Preisknüller durch teilweisen Direktimport. Kinderl. Montage. Exportgeräte. Inbetriebnahme in der BRD verboten. Ausführliche Info gegen DM 3,– in Briefmarken.
Unitrade GmbH · Wambeler Hellweg 134 · 4600 Dortmund 1
Telefon 0231/595469 (Montag–Freitag 12.00–13.00 Uhr)

Weiße Bremsklötze, 04221/88438 H

Sensation! Reparierte Palmen aus echten präparierten Blättern, super billig, z. B. 2,40 m hoch, 280,-, od. 3 m hoch, 380,-, Nachnahmeversand mögl. Palm Beach, Fallmerayerstr. 16, 8000 München 40, Tel. 089/3008785 H

Radarwarner Spectrum E + Hp, Btr. i. BRD verboten, ab 779,-. 08652/4478 H

Anrufbeantw., à 290.-. 089/3088912 H

Telefonische Anzeigenannahme: 07 11/20 43-88

Sofort ordern ! Dick-Cepek-Katalog 1985. Größtes US-Allrad Angebot in der BRD für US-Fahrzeuge u. Toyotas durch RMK-Imports, Kölner Str. 80, 6000 Frankfurt 1, geg. DM 15.-, (Scheck), Schutzgebühr, vollrückrechenbar. Es gibt alles. H

platz autoteile 6610 Lebach · Am Bahnhof 06881/4084
BEVOR SIE WAS FÜR'S Auto KAUFEN: FRAGEN SIE BEI UNS AN
Superpreise
VERSAND TÄGLICH!
ERSATZTEILE - ZUBEHÖR - STYLING

Automatikgetriebe, aller Arten u. deren Teile f. alle Fahrzeuge. Drehmomentwandler aller Modelle im Tausch, sehr günstig. Postfach 1643, 6460 Gelnhausen, Tel. 06051/4064 H

Weiße Bremsbeläge m. ABE f. alle Fahrzeugtypen, Sonderpr. u. Blitzversand. Autoteile-Gehlich, 069/501033 H

Pioneer Auto-HiFi

Lautsprecher:

TS-1011, Einbaulautsprecher, 30 Watt	45,–
TS-1044, Einbaulautsprecher	125,–
TS-1230, Einbaulautsprecher	85,–
TS-1611, Einbaulautsprecher	57,–
TS-1613, Einbaulautsprecher	109,–
TS-1615, Einbaulautsprecher	160,–
TS-1690, Einbaulautsprecher, 150 Watt	198,–
TS-2060, Einbaulautsprecher, 150 Watt	365,–
TS-X 11, Aufbaulautsprecher	119,–
TS-X 4, Aufbaulautsprecher	168,–
TS-X 7, Aufbaulautsprecher	210,–
TS-M 8, Zusatzlautsprecher	154,–

Geräte:

KPH 4800 SDK, 2 x 20 Watt	411,–
KEH 7730 SDK, 2 x 20 Watt	749,–
KEH 8830 SDK, 2 x 20 Watt	885,–
KX-E 40, Cassettendeck, 2 x 20 Watt	487,–
GM-E 04, Endstufe 2 x 25 Watt	159,–

Komplettangebot gegen Rückporto DM 0,80! Versand unfrei per Post-Nachnahme.

DISCO-PHONO-SERVICE
Postfach 1129 · 4472 Haren 2
Telefon 05934/1460
Audio-Video-Disco-Zubehör
Car-HiFi-Spezialversand

Der Tip! EKU Schalensitzzentrum, Lindenweg 9, 7141 Prevorst bietet supergünstig. Sitze ab 365,-. Info gg. DM 3,-. Tel. 07194/8108 ab 17.30 h H

Radarwarner

Spectrum E·hp
high power Compactgerät
Reichw. bis 1000 m DM **1198,-**
Spectrum E·hp separate
high power Einbaugerät, 2-tlg.
Reichw. bis 1000 m DM **1398,-**

CS 661 lens	DM **398,-**
SR 500 lens	DM **198,-**
Spectrum E	DM **498,-**

Kurzinfo Gratis, Exportkatalog mit Funktel., Spezialempf., Scanner, Tel.-Technik, Radarwarner usw.
geg. Einsend. v. DM 10,– , bei Kauf Gutschrift

Händler bitte Preisliste anfordern!
Betrieb aller Geräte in der BRD u. West-Berlin bei Strafe verboten.

SPECTRUM
Hans-Rudi Scholz
Import – Export
Osterholzallee 97 D-7140 Ludwigsburg
Tel. (0 71 41) 4 47 11
Telex 724296 harus d

Export-Geräte: Drahtl. Telefone u. a. Telefonzusatzgeräte, Allwellenempfänger, Scanner, Funkgeräte, Minisender, Ms-Aufspührgeräte, Drahtl. Fernsehüberwachung, Radarwarner usw., - Exportgeräte dürfen Sie besitzen, jedoch in Deutschland nicht in Betrieb nehmen - Weiter liefern wir: Kugelsichere Westen, Nachtsichtgeräte, Metallsuchgeräte, Alarmgeräte, TV-Satelliten-Empfangsanlagen, diskrete Aufzeichnungsanlagen usw., Preislisten frei, -280 Seiten G-Info DM 20,-- Greve, Postfach 700453, 6000 Frankfurt 70. Tel. 069/637199 H

Gebrauchte Auto-Ersatzteile, alle Typen, durch Computervermittlung. Tel. 089/706923 H

TV - Spielgeräte

aller Art, für Gewerbe und Privat
★ kpl. TV-Spielgeräte ab 990.–
★ Univers.-Gehäuse u. Platinen
★ über 100 TV-Zubehörartikel
★ Geldspielautomaten ab 149.–
★ original US-Flipper ab 495.–
★ täglich Verkaufsausstellung in normalen Geschäftsräumen
sofort **Gratiskatalog** bei Deutschlands größtem Spielautomatenversand anfordern

Automaten Hoffmann, Im Teelbruch 225, 4300 Essen-Kettwig
Katalog per Telefon 02045/82668 Tag + Nacht

Lederjacken! Suche alte Lederjacken, zahle faire Preise. Hans Wallowsky, Muggenthaler Str. 22, 8426 Altmannstein, Tel. 09446/2340

OBRU-SCHWIMMBAD-ÜBERDACHUNGEN

– schiebbar
– feststehend
R. Oberdorfer
Sandstraße 16
8508 Wendelstein
Telefon 09122/71233

AUTOTELEFON ULM: Telefon. 07306/6063 H

Suche "Motor & Sport", (1924-59), "Auto Jahr" und "Motor Revue". Becker, 4052 Lüttenglehn. Nr. 11

Für alle Fälle...
UEBLER
Qualitäts-Abschleppstangen
made in West Germany

...und Sie bleiben mobil

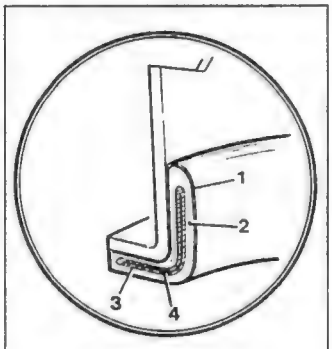
Die praxisorientierten für alle **Abschleppösen** und **Kupplungssysteme** passenden UEBLER-Qualitäts-Abschleppstangen gibt es für PKW, Transporter, LKW und Busse **von 2-38 t Gesamtschleppgewicht** in einer Qualität, die ihresgleichen sucht. Eben „Made in West Germany" mit **über 20-jähriger Erfahrung.** Verlangen Sie deshalb das Original mit dem UZ-Markenzeichen. **Erhältlich in allen guten Autozubehör-Fachgeschäften. Fordern Sie heute noch ausführliche Unterlagen an.**
Neue Straße 3 · 8521 Möhrendorf
Tel.: 09131/43680

UEBLER AUTOZUBEHÖR-FABRIK

Original KOPS

Exclusives Sonderzubehör für BMW-Fahrzeuge, alle Typen

Massiv hochglanzverchromt, leicht und korrosionsbeständig Kein Messing!



1 = Chrom 0,5–1 my
2 = Nickel 15 my
3 = Kupfer 30 my Copper
4 = Werkstoff-ABS material

Bezugsquelle:
gut sortierter Fachhandel, Liste anfordern!

Verkauf Ausland u.a.:

Benelux: Interstate Europe B.V.
☎ 015-616261, Tx. 38009
Österreich: Gingl GmbH & Co KG
☎ 05222-65480-0, Tx. 5-3175
Schweiz: Maporex AG
☎ 01-4917141, Tx. 822862
Japan: Targa Co. Ltd.
☎ 052-704-0088, Tfx. (704) 1054
Amerika:
Beverley Hills Motoring Accessories
☎ (213) 657-4800

Klassische Eleganz für Freude am Fahren

Products of Germany KOPS

KOPS Automobildesign GmbH
Postfach 30 07 06 · D-5000 Köln 30
☎ (0221) 59 40 19/10
FS 888 65 01 Kops

dsv GmbH 069-5076116
Autotelefon Gebrauchtanlagen ab **3900.–**
Eurosignal Leasing 36 Monate TA ab **50.–**
Trierer Straße 3-5, 6800 Mannheim 31
Tel. 0621/72631
dsv GmbH

Verschiedenes

RADARWARNER*
Spectrum E, Mini-Taschengeräte, Road-Runner, schon ab DM 249,–
* Inbetriebnahme in der BRD nicht gestattet
Target GmbH · Im Mainfeld 42 · 6000 Frankfurt 71
Telefon 069/673551 · Telex 4189669

Freunde klassischer Automobile! Meine guten Kontakte nach Amerika, Saudi-Arabien und Italien ermöglichen es, daß ich Ihr Traumauto, z. B. Oldtimer, Straßenkreuzer, Sportwagen, beschaffen kann. Interessenten wenden sich bitte an mich unter Chiffre MK10/004855 H

HS-Folie	3 m × 0,75 m 98,–
Schwarze Scheiben	3 m × 0,50 m 78,–
für alle Pkw	1 m × 0,75 m 33,–
einfach & sauber	☎ 040/682529

Anrufbeantworter, billigst, Inf. Kaufmann-Vers., 7209 Denkingen, In Lachen 52, T. 07424/85653 H

C- u. R-Uhren, top Qualität, ab DM 220,-, Info anfordern: Neuheitenversand Buch, Postf. 1263, 7980 Ravensburg H

Suche 235/45/VR 13 P7 Corsa. 02737/3457

SEEBER-TECHNIKUM
Ausbildung – Weiterbildung
Techn. Zeichner
Konstrukteur
CAD – Techniker
Informationsmaterial:
Private Fachschule für Konstruktion
Neckarkanalstraße 101
7148 Remseck 2 (Aldingen/Stuttgart)
Telefon 07146/991-0

Ausbildung zum
Fahrlehrer
Fordern Sie Prospekt 01 an und vergleichen Sie Leistungen + Preise.
Verkehrs-Institut GmbH
Amtl. anerk. Fahrlehrer-Ausbildungsstätte mit Internat.
Lerchenstraße 2 · 4800 Bielefeld 1
Telefon 0521/287017

Unterricht und Ausbildung

Führerschein
Ausbildung und Prüfung im Urlaub
In Deutschlands beliebtester Ferien-Fahrschule mit eigenen Hotels in Bad Harzburg, Bad Kissingen, Bad Lauterberg/Harz und Braunschweig. Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier jederzeit beendet werden.
Ausführliche Informationen kostenlos. **SEELA**
3388 Bad Harzburg · Tel. (0 53 22) 70 11

Stellenangebote

Achtung: Teams u. Sponsors, welche Sponsors/Teams geben mir: 24 Jahre, Rennsporttalent (Kart Autom. Formel erfahr.) eine Chance, um wieder aktiv mitzumischen? Eventuell auch im Ausland! Auch beruflicher Einsatz in diesem Bereich möglich. Chiffre MK10/006400

Verkaufsberater
(Junior-Verkäufer)
für sportliche Automobil-Ausrüstung in unsere Sportabteilung gesucht.
Wir erwarten einschlägige Kenntnisse, Einsatzfreudigkeit, kaufm. Grundwissen und gute Umgangsformen.
Englische Sprachkenntnisse wären von Vorteil.
Bitte Bewerbungen nur mit abgeleisteter oder befreiter BW.
Alle Bewerbungen nur schriftlich mit Angabe der Gehaltsvorstellung an:
Brabus Autosport,
z. H. Herrn J. Münnich,
Kirchhellener Straße 246–259,
D-4250 Bottrop

Karosserie-Konstrukteur
Zieleinkommen bis ca. DM 90000,–
Wir zählen zu den erfolgreichsten Kfz-Zulieferanten. Durch kreative Konstruktionsleistung in der Entwicklungsphase des Automobils wollen wir nicht nur ausführen, sondern in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit dem Automobilhersteller mitgestalten.
Weil dieser Abschnitt für unsere Unternehmensentwicklung von großer Bedeutung ist, werden wir die Konstruktionsabteilung stark ausbauen. Wir suchen Fachkräfte, deren Leistungen wir großzügig honorieren und die sich durch unsere Expansion interessante berufliche Perspektiven schaffen wollen.
Interessiert? Dann sprechen Sie bitte mit dem von uns beauftragten Berater bzw. richten Ihre Bewerbung an die
WSU GMBH
Marienbader Platz 18 · 6380 Bad Homburg
Telefon 06172/29089

Touristik-Freizeit-Markt

Camping – Wohnwagen – Wassersport

Su. Wohnmobil, VW Typ II Turbo, R. Felber, Hardstr. 18, 5000 Köln 41, Tel. 0221/417372

Tabbert 650 E Luxuswohnmobil, auf Merc. 307, Bj. 83, ca. 38000 km, scheckheftgepfl., m. all. erdenkl. Extr., wie Stromagg. 4,5 kw, Fernsehant., Außenmarkise, groß. GFK-Koffer auf Dach, Kalt- u. Warmw. i. Kü. u. Du., Umluftheizg., Stereo-Rad., Fernseher u. v. m., NP ca. 81.500,-, umsth. f. 42.500,- VB. T. 05321/23269 o. 65097

Büssing-Doppeldekkerbus, Bj. 1970, gt. Zustand, VB 8000,-. Tel. 07154/24757.

Super Gelegenheit! Dehler-Profi, 120 PS, 2,1 Ltr., Bj. 5.84, m. Dusche, WC, TV, Video, Stereoanl., Alarmanl., Alufelg., 215er Bereif., Doppelscheinwerfergrill, Spoiler u. div. Extr. zu verk. NP über 70.000,-, für nur 43.900,-. 05137/93003 od. ab 20 h 0511/578523.

Exkl. Büro/Reisemobil, Basis VW, 90 PS, 5-Gg., schw./bl., Klima, Sonnend., Gepäcktr., TV u. Streoanl., super Reisesitze, Panoramascheiben, Breitreifen inkl. Spurverbr., EZ 2.86, 1800 km, Pr. VS. 0221/234666.

Exklusives Wohnmobil, 12 m, DB Diesel 302, ATM 20000 km, Wohnz./Schlafz./Küche/Bad, moderne neue Innenausst., 1000 Ltr. Frischwasser, 1000 Ltr. Diesel, Abwassertanks, Generator, 12'/24'/220V Bordnetz usw., VB 79.000,-, Inz. mögl. Tel. 06021/98294

Gelegenheit: Bildsch. Ford Transit Reisem., m. Hubd., Bj. 84, 50% u. NP. 08250/7007

US-Reisemobil, Pace-Arrow, Bj. 80, ca. 9 m, VB 49.000,-. T. 06151/146331

Hymer-Mobil Mercedes-Diesel, Bj. 81, i. A., Zust., DM 36.000,-. Autohaus Rempfer GmbH, Kussmaulstr. 5, 7500 Karlsruhe. Tel. 0721/74025 H

Clou 570 E, Pick-up, DB 409 D m. Turbo, 125 PS, viel Zub., EZ 7.83, VB 38.000,- Aufbau Wohnm., 16.000,- Fahrgest. einzeln o. kpl. 05692/5044 + 05621/71780.

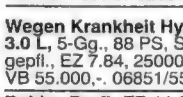
Sport Joker, 112 PS, Autom., SD, Servo, AHK, Tempom., 8 Mon. alt, 20% u. NP. 02421/44565 o. 41844.

Clou 570 E, 409 D, EZ 5.84, alle Extr., wie neu. 09721/32087.

Wegen Krankheit Hymer 550 Merc. D 3.0 L, 5-Gg., 88 PS, Servo, scheckheftgepfl., EZ 7.84, 25000 km, NP 81.000,-, VB 55.000,-. 06851/5578.

Dehler Profi, EZ 11.82, 46000 km, 78 PS, AHK, v. Extr. 0561/402185.

Hymer-Car Diesel, 9.82, 65000 km, NP 44.000,-, VB 26.000,-. 0221/705854.



VW-Liberty Van, Reise- u. Konferenz-Bus, EZ 7.82, 57000 km, § 11.87, 2,4 Ltr., 110 PS, 5-Gang, Klima, Zusatzheizung, 6 Einzelsitze, Amerik. Scheiben, auf Wunsch mit Autotelefon, opt. u. techn. Bestzust., NP 65.000,-, VB 26.000,- inkl. MwSt. T. Sa/So D-08860/1308, Mo-Fr D-089/7606000.

VW-Camper, orig. Westfalia-Umbau, Hochdach, Gepäcktr., RC, ATM 8000 km, 9.87, 4800,-. 05451/7083.

Chevy Van, Vollausst., Bj. '79, 19.900,-; Chevy Van, Hochdach, super Ausst., Bj. 80, 39.900,-. 02202/85256 + 02233/21839.

Joker 1 D, EZ 5.85, 23400 km, (steuerfrei). 07553/7103.

Wohnmobil Clou 670 F, Sup.ausst., LT 45 D, VW, 26000 km, 2 J., topgepfl., günst. 0561/524962 + 572670

Dodge Maxivan Explorer V. Fox, 80000 mls, Bj. 80, opt. u. techn. Bestzust., 26.000,-, alle Extr., T. 0511/651260 od. 699091-2

Kaufe jd. Reisemob. bar. 07971/7084 H

LT 28, D, Hochd., als Camp., od. Werkst.-Wag., Bj. 5.85, 30000 km, sinnv. Extr., Tel. 02243/5951

Clou 570 S, Bj. 81, km 60000, AHK, RC, DM 39.000,-. Tel. 0711/7803404

Plein Reisemobile bietet: über 100000 Artikel Zubehör - tägl. Versand. Alle Dächer mit 3-J.-Garantie. Montage u. Ausbau zum Festpreis. Kauf- u. Leihfahrzeuge in allen Preisklassen. MS-Roxel, Tel. 02534/1253, D'dorf. Tel. 0211/634397 H

VW-Camping-Bus, Bj. 81, Hochdach, Superzust. T. 05131/52933

Mercedes Krankenwagen, ausgeb., TÜV neu, Diesel. Tel. 08364/1286.

James Cook 307 D, Bj. 81, ca. 100000 km, gepfl., v. DB auf 3,5 t aufgerüstet, Servo, Autom., Tempomat, 150-Ltr.-Dieseltank, zusätzl. 2 Alu-Außenschränke, AHK, Trittstufe, RC, 4 Lautspr., Preis VS. Tel. 02861/5951 oder 7857.

Joker 1 Diesel, Bj. 3.84, 40000 km, v. Extr., 28.800,-. 08860/219 H

Westfalia, Nugget, neu. 07308/5445

Arnold Wohnmobil, Bj. 84, 8,15 m, volle Luxusausst., NP 215.000,-, günstig abzugeben. Tel. 05733/2697

Mazda E 2200, Diesel, Campingwagen, Bj. 2.86, 250 km, m. Hochdach, kpl. eingerichtet, voll wintertauglich, m. v. Zubeh., DM 34.000,-. Tel.069/733076 oder 069/738558 H

VW Joker, EZ 80, TÜV + ASU neu, gt. Ausst., VB 21.000,-. D-09283/3111.

Joker 1, 9.81, 70 PS, 65000 km, Doppelschw.-Grill, v. Extr., 8fach ber., VB 21.900,-. 02154/3993.

Sattelzug-Motorhome, ca. 27 qm Wohnfl., mit allem Komfort, erstkl. ausgest., best. isoliert, alles holzverschalt, Zugmaschine: Mer. LPS 911, 168 PS Turbolader, opt./techn. sehr gt. Zust., großes Haus (Schlafkabine), Verbrauch 16–18 Ltr./100 km, als Solofzg. schnell und wendig, kpl. TÜV neu, wg. Zeitmangel zu verk. 43.000,-. 0911/232655 Mo.–Fr. 9–16 h.

VW-Dehler Profi, Bj. 7.85, 21000 km, neu 68.000,-. umsth. VB 56.000,-. 07151/22208 ab 18 h.

Gebräuchlichste Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
WiWa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden

Leserbriefe

An die Redaktion

Test Peugeot 604 GTI

Heft 9, Seite 72

Der einzige Fehler war von Anfang an die Konstruktion des 90°-V6-Motors, auf den auch Volvo hereingefallen ist. Es kam von einem Entwurf eines V8 her, der angesichts der Öl-

Peugeot 604: „Ist das ein Diesel?"

krise 1973/74 übereilt amputiert worden ist. Die ungleichmäßige Zündfolge veranlaßte eine schwedische Dame zu der Frage: „Ist das ein Diesel?" Trotzdem sollte man aus Gerechtigkeitsgründen das Fahrzeug nicht als grundsolide, fahrgestellmäßig ausgezeichnet, sondern auch in der Form als klassisch anerkennen. Aus Gerechtigkeitsgründen sollte man auch die 25 Prozent Differentialsperre (serienmäßig) anerkennen, für deren Nachrüstung ich in meinem BMW 735 i viel Geld habe bezahlen müssen. Mein früherer 604 TI verdient aber auch den anerkennenden Nachruf, sich glänzend in Nordfinnland, Nordschweden und Nordnorwegen gehalten zu haben und in den französischen Alpen eine glänzende Figur in den Ketten von starken Steigungen und Spitzkehren gemacht zu haben.

Dipl.-Ing. Günter Niemann, 2000 Hamburg

Test Fiat Croma

Heft 9, Seite 122

Sie resümieren mit „Fug und Recht", der Croma sei die beste große Limousine der letzten 20 Jahre. Ich weiß nicht, ob es Ihrem Alter oder Unwissen zuzuschreiben ist, daß Ihr Test über den Fiat 130 B aussagte, daß diesem Fahrzeug nur der Stern fehle. Sollte es vielleicht so gedeutet werden, daß dieser Croma besser ist als der 130 B? Dann hätten Sie für Fiat mehr getan, als Sie für DB jemals wieder gutmachen könnten.

Kurt Bröring, 2908 Friesoythe

Stilfrage

Leserbrief

Heft 8, Seite 215

Ich behaupte, erstens im Umgang mit der deutschen Sprache einigermaßen geübt zu sein und damit einige Ansprüche zu verbinden; zweitens auto motor und sport mit Genuß zu lesen, auch und gerade wegen des fast unsportlich-intellektuellen Stils, den Sie in Ihrer Zeitschrift pflegen. Daß dabei kreative Variationen entstehen, ist doch eher erfreulich.
Dem kritischen Herrn Oberlehrer muß ich den von ihm angewendeten Plural „Lehnworte(n)" ankreiden. Die korrekte Form in diesem Zusammenhang ist „Lehnwörter(n)".

Herbert Maeger, 4150 Krefeld

Restlos bedient

Zusammenhang zwischen Bedienung und Lebensdauer eines Autos

Heft 9, Seite 34

Daß Lebensdauer und Leistung eines Motors nicht nur vom sorgfältigen Einfahren und gefühlvoll behandelter Maschine abhängen, sondern auch von Fertigungstoleranzen, habe ich selbst bei einer so bekannten Firma wie der VAG feststellen müssen: Nach 31 157 Kilometern gab meine 110 PS-Golf GTI-Maschine nach einstündiger zügiger Autobahnfahrt ihren Geist unvermittelt auf. Offenbar ist man jedoch mit diesem Problem in Wolfsburg nicht hinreichend vertraut; der Kulanzantrag wurde mit der Begründung „zu weit aus der Gewährleistung" abgeschmettert.
Mittlerweile habe ich meinen Golf GTI bei Escher Motor Sport in Meinerzhagen tunen lassen. Die sorgfältige Handarbeit dort hat sich bezahlt gemacht: Die angebotene Leistung wurde im Test auf dem Prüfstand noch überschritten und das zu einem Preis, der nur etwa ein Drittel über dem einer VAG-Austauschmaschine liegt.

Dr. Jürgen Drisler, 6000 Frankfurt

Test BMW Hartge H 35-24

Heft 8, Seite 62

Sie schreiben, daß die 285 PS durchaus ausreichen und Tuningmaßnahmen am M1-Motor Zeitverschwendung wären. Nun frage ich mich, wo der auf der IAA in Frankfurt ausgestellte H 35 S geblieben ist. Angepriesen wurden 330 PS aus just diesem M1-Motor, eine Beschleunigung von null auf 100 km/h deutlich unter sechs Sekunden sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h – fast zum gleichen Preis wie Sie ihn nannten.

Ralf Küppers, 5130 Geilenkirchen

Hartge-BMW: Wo bleibt der 330 PS-H 35 S?

Dieser Testbericht war wohl längst überfällig. Hartge ist die zur Zeit kreativste und fundamentalste Tuning-Firma für BMW. Unmittelbarer Konkurrent ist Kelleners und nicht etwa Alpina, wo sich seit Jahren Stagnation abzeichnet. Der Testbericht provoziert Fragen an BMW: Weshalb bevorzugt man einen 2.3–16-Ventiler für den M3, wenn sich die fertige Lösung eines M1-Motors (3,51–24V) geradezu aufdrängt? Paßt diese Lösung nicht viel besser in die bewährte Firmenphilosophie? Der M3 hätte wesentlich schneller auf dem Markt sein können. Er wäre keine verspätete Reaktion auf den 190 E 2.3–16, sondern eine schnelle Aktion und den BMW-Leuten wäre die Sorge erspart geblieben, daß Mercedes mit einem neuen 2,6–16V seinen Vorsprung halten wird.

Holger Voigts, 2858 Schiffdorf

Ins Schwarze getroffen

Drei getunte Mercedes

Heft 8, Seite 54

Beim Test des T-Modells W 124, getunt bei Brabus, sprechen Sie von schlechtem Geradeauslauf. Ich selber fahre einen Duchatelet-190 E, vorn 205er, hinten 225er Reifen ohne Schwäche im Geradeauslauf.

Bernd Fröhlich, 7000 Stuttgart

Fahrausbildung wird teurer

Neues vom Auto

Heft 8, Seite 6

Die Meinung der Redaktion über die Kosten der heutigen Fahrausbildung kann ich nicht teilen, gibt es doch immer mehr sozial eingestellte Fahrschulinhaber, die zum Stundenpreis von 19,90 Mark mit ihren Fahrschülern eine Runde um den Block fahren, wobei sich dann nachher die Gesamtausbildungskosten auf astronomische 700 bis 800 Mark belaufen.

Josef Schür, Fahrlehrer, 5353 Mechernich

Test Ford Scorpio 2.5 D

Heft 8, Seite 48

Tester Michael Koenig spricht von einer drehunwilligen Maschine, wenig Durchzugskraft am Berg und temperamentlo-

sem, schwerfälligen Eindruck des Scorpio Diesel.
Ich möchte hier nur die Drehzahlen und Drehmomentwerte des Scorpio D mit dem, wie ich meine, vergleichbaren DB 250 Diesel ins richtige Licht setzen: Scorpio D 148 Nm bei 2000/min, DB 250 D 154 Nm bei 2800/min.
Bringt man die vorgenannten Werte logischerweise mit Fahrgeschwindigkeiten in Relation, beispielsweise im fünften Gang, so ergeben sich erstaunliche Fakten. Während das „betagte Graugußaggregat" des Ford

Scorpio: erstaunliche Fakten

schon bei 75 km/h und 2000/min sein größtes Durchzugsvermögen erreicht, stellt der Daimler annähernd gleiche Werte erst bei 106 km/h bereit. Von dem DB 200 D, den Sie zum Vergleich heranziehen, möchte ich gar nicht erst sprechen.
Sieht so der von Ihnen erwähnte Fortschritt in der Motoren-Entwicklung der vergangenen 25 Jahre aus?

Manfred Claus, 3508 Melsungen

Stern-Kunde

Kaufberatung Mercedes W 124
Heft 6, Seite 52

Mit etwas Erstaunen habe ich festgestellt, daß Sie in Heft 6 Stern-Kunde betrieben haben. Eine Verkaufsberatung für Fahrzeuge, deren Preisliste bei 33 196 Mark und, nicht zu vergessen, 80 Pfennig beginnt, erschien mir widersinnig. Der durchschnittliche Autofahrer kann sich für diese Summe Geldes zwei gut ausgestattete Wagen kaufen, von denen ein Wagen zumindest der Mittelklasse angehört. Auch der Rückgriff auf zwei japanische Modelle ist nicht angesagt in so einem Fall. Was soll bei dieser Preislage eine Beratung dem normalen Leser nützen?

Volker Betzing, 5300 Bonn

Eitel Sonnenschein

Vergleich der Cabrio-Elite
Heft 8, Seite 8

Sie sollten mir einmal erklären, warum Sie den Jaguar als stilistisches Meisterwerk feiern, obwohl der Blick zum Himmel durch einen breiten Überrollbügel sowie durch stehenbleibende Fensterrinnen stark beeinträchtigt wird. Gleichzeitig bewerten Sie den Ferrari Mondial, ein echtes Cabriolet, als optisch umstritten.

Armin Wirth, 5241 Niederfischbach

Cabrios: warum kein Diesel?

Wunderbar, Ihr Artikel über Cabrios in Deutschland: doch Ihr Augenmerk haftet immer wieder auf den teuren Exoten. Wenn man aber einen Jaguar als echtes Cabrio bezeichnet, so sollte man auch eine Cabriolimousine am anderen Ende des Preisregenbogens erwähnen: den alten neuen 2 CV von Citroen. Es ist tatsächlich immer die gleiche Luft, doch die kann man sich im 2 CV wohl eher leisten.

Dietmar Wilkens, 5653 Leichlingen

Kein Hersteller von Cabrios bietet eine Dieselmotorisierung an. Dies verwundert angesichts der Argumente wie Lebensdauer, Wertbeständigkeit, Steuerbefreiung, möglicher Kapselung usw., die für den Dieselmotor sprechen und sich in der Zulassungsstatistik niederschlagen. Warum soll ein modernes Dieselaggregat nicht in ein Cabrio passen mit dem man sowieso beschaulich die Landschaft genießt und auch mit geschlossenem Verdeck jenseits der 120 km/h erhebliche Geräusche hinnehmen muß. Meiner Erfahrung nach besteht die Gruppe der Cabrio-Freunde nicht nur aus Leistungsfreaks. Ich hoffe, möglichst bald folgende Cabrioversionen im Angebot zu finden: BMW 324 d, Peugeot 250 CRD und Golf GTD.

Ulrich Gonsior, 5451 Melsbach

„Triumph krönt die Figur"

Frauen im Motorsport
Heft 7, Seite 272

Sportchef Ostmanns Vater-Blicke richteten sich nüchtern und sachlich auf M. Mouton, L. Saint James und A. Baverey, dem Vorhaben der Redaktion entsprechend; bis Frl. Nodes auf ihrem Sierra dahergeritten kam, deren „blonde Locken wie ein Wasserfall" oder waren es vielleicht „braune Locken"

auto motor sport

Herausgeber: Paul Pietsch, Ludwig Vogel †
Redaktionsdirektor: Ferdinand Simoneit.
Chefredaktion:
Helmut Luckner (Vorsitz), Dipl.-Ing. Gert Hack.
Geschäftsführende Redakteure: Peter Frey, Werner Schruf.
Grafische Gestaltung: Robert Rettenmayr.
Autoren: Clauspeter Becker, Eckhard Eybl, Götz Leyrer, Klaus Westrup.
Test/Technik: Dipl.-Ing. Wolfgang König (verantwortlich), Klaus Burkhardt, Peter Dzida, Thomas Fischer, Gerhard Gauss, Ing. grad. Burkhardt Hübner (Ltg. Versuche), Peter Jahn, Michael Koenig, Hans-Peter Leicht, Michael Mehlin (Testwagen), Heinrich Sauer, Paul Schinhofen, Ute Teichmann, Klaus Wießmann (Ltg. Ratgeber).
Magazin: Franz-Peter Strohbücker (verantwortlich), Malte Jürgens, Ulrich Petry, Hans-Joachim Wiehager.
Sport: Ing. grad. Bernd Ostmann (verantwortlich), Egon Zeimers.
Dokumentation: Rudi Seufert.
Layout: Roland Wolf (Ltg.), René Fessler, Wilhelmine Lachmann, Eva Mastnak, Wolfgang Müssig, Jörg Rettenmayr, Henk Veerkamp.
Produktion: Hans-Jürgen Kuntze (Ltg.), Egon Miemietz, Karin Härer, Barbara Jansen, Christine Oehling, Ulrich Schneider, Martin Thaler.

Fotografen: Hans Peter Seufert, Reinhard Schmid, Wolfgang Drehsen, Heinz Binder, Wolfgang Wilhelm, Michael Moesch, Tamotsu Futamura.
Zeichner: Mark Stehrenberger, Michael Stirm, Lothar Hebel.
Ständige Mitarbeiter: Martin Breuninger, Fritz B. Busch, Heinz Prüller, Dr. Paul Simsa, Herbert Völker.
Korrespondenten in USA: Marc Madow (Los Angeles); Wallace Wyss (Marina del Rey), Walter Pfäffle (New York).
Belgien: Michael Stabenow (Brüssel).
England: Alan Brinton (Sevenoaks).
Frankreich: Jean Bernardet (Paris).
Griechenland: Gerd Höhler (Athen).
Italien: Giancarlo Perini (Turin).
Japan: Hiroshi Kimura (Tokio).
Kanada: Barbara Halsig (Ottawa).
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart, Leuschnerstr. 1, Tel.: 07 11/20 43-0, FS: 722 036.
Redaktion: auto motor und sport, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042, FS: 722 609 (nicht für Anzeigen).
Tel.: 20 43-241/267
Btx-Nr.: * 342 00 #
Verlagsleiter: Richard Stolz.
Anzeigenleitung: Rolf Priesmann; für den Anzeigenteil verantwortlich: Helmut Higg.
Regionale Anzeigenrepräsentanz:
Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Wolfgang Reuß.
Nordrhein-Westfalen: Jürgen Werner, Renate Schwarz.
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Holger Schlitter, Monika Zähler.
Baden-Württemberg: Hans J. Schottmüller.
Bayern: Hans Pedro van Vught, Michael M. Albrecht.
Schweiz: MPS Verlagsservice GmbH.

Vertriebsleiter: Rainer Bonhard.
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr AG & Co. Itzehoe.
Tiefdruckpapier der Papierfabrik Albbruck.
Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, samstags. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte übernimmt der Verlag keine Haftung.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.
Einzelheft DM 4,50 (einschl. MwSt.)
Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 29,25 (einschl. 7,0 % MwSt.), für Auslandsabonnenten jährlich DM 132.– (einschl. Porto).

Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart:

Postscheckkonto: 534 708, BLZ 600 100 70;
Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00,
Konto 9 022 284;
beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 39.

Gerichtsstand Stuttgart.

Beilagenhinweis: Jeweils eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen folgender Firmen: Aramis, München; Ford, Köln; Manager Magazin, Hamburg; OS Auto Leasing, St. Gallen; Vereinigte Motorverlage, Stuttgart und Motorbuch, Stuttgart

(siehe zwei Absätze weiter) ihn wohl so sehr verwirrten, daß er kaum noch zum neutralen Karriereberichtkam. Er bemühte sich halt nur „frei von amazonenhaften Klischees" zu sein, oder sollte dadurch ausschließlich der „Öffentlichkeitswert" betont werden?
Weiterhin würde ich Ihren Bericht als freudige Überraschung bezeichnen und Ihnen als neues Leitmotiv vorschlagen: Mädchen/Frauen, die nicht die Chance haben, Werksfahrerin zu sein (z.B. Cathy Muller, Delia Stegemann).

Nadia Bénétaud,
4550 Bramsche

Test Peugeot 309 GR

Heft 8, Seite 104,

Es erstaunt mich immer wieder, daß Sie nicht auf die enorme Verschlechterung der Akustik im Innenraum der neuen

Peugeot 309: zu laut?

Peugeot eingehen. Die Schallisolierung zwischen Motorraum und Fahrgastraum ist im Vergleich zu früheren Peugeots miserabel. Auch die sogenannte Körperschalldämpfung ist so schlecht geworden, daß ich nach einer Testfahrt verärgert aus dem Peugeot 205 ausgestiegen bin und einen Golf gekauft habe. Es scheint die erklärte Politik des Hauses Peugeot zu sein, eine attraktive Karosserie mit abgemagerter Technik und Akustik zu verkaufen.

Jochen Essers,
7250 Leonberg

Ihre Kritik hinsichtlich der Ladekante hat ihre Berechtigung. Es wäre jedoch schön, wenn Ihnen auffiele, daß das Vorbild VW Golf in diesem Punkte noch schlechter abschneidet. Gleiches gilt für die C-Säule, die beim Peugeot 309 verglichen mit dem VW Golf oder Opel Kadett geradezu zierlich ausgefallen ist.

Volker Betzing,
5300 Bonn

Open end

Neue Teststrecke für Daimler-Benz bei Boxberg
Heft 6, Seite 274

Der Artikel über die geplante Teststrecke der Firma Daimler-Benz bei Boxberg in Franken ist erstaunlich sachlich und kritisch gehalten. Die von Daimler-Benz zur Überlebensfrage hochstilisierte Teststrecke ist nach meinem Dafürhalten heute nicht mehr und nicht weniger als eine Prestigefrage.
Ob eine solche Riesenteststrekke tatsächlich sachlich begründet ist, scheint aufgrund des derzeit hohen Standards der Automobiltechnik mehr als fraglich, es sei denn, man plane für das Jahr 2000 Mittelklassewagen mit Reisegeschwindigkeiten von über 250 km/h. Folgt man der Werbung der Firma Daimler-Benz, dann haben die bisherigen Möglichkeiten zum Testen ausgereicht, um Fahrzeuge mit den besten Fahreigenschaften zu bauen.
Der bisherige Verlauf der Angelegenheit zeigt, daß Daimler-Benz mit Unterstützung der Landesregierung Baden-Württemberg Fakten zu schaffen versucht, indem bereits vor einer endgültigen Entscheidung Wälder gerodet werden und eine unsinnige neue Landstraße parallel zur alten Straße zwischen den Orten Boxberg und Schwabhausen aus dem Boden gestampft wurde. Der einfache Bürger sieht kopfschüttelnd, mit welcher Brachialgewalt der Daimler-Benz-Konzern mit seiner finanziellen Macht versucht, mit allen Mitteln den Widerstand der Bauern zu brechen.

Prof. Dr. med. A.M. Ehrly,
6072 Dreieich

Caramba

Auto-Sprechstunde

Verschmutzte Scheiben!

Was schafft sofort klare Sicht?

Caramba Scheiben-Reiniger Sommer: Das Konzentrat für Ihre Sicherheit!

Das hat jeder schon mal beim Autofahren erlebt: Sekunden, in denen man nichts sieht – lebensgefährlich!

Plötzlich ist der Durchblick weg. Besonders nach langer Fahrt, wenn Insekten, Öl, Schmutz und Reifenabrieb ihre Spuren hinterlassen haben und der Scheibenwischer betätigt wird.

Da hilft Caramba Scheiben-Reiniger Sommer – Erstausrüster-Qualität bei einem bedeutenden deutschen Automobilhersteller.

Wenn Sie sich für Sicherheit entscheiden, kaufen Sie Caramba Scheiben-Reiniger Sommer. Überall da, wo es Autopflegemittel gibt. Denn klarsichtig ist lebenswichtig!

Caramba

Scheiben-Reiniger Sommer – Sicherheit, die preiswert ist.

Caramba Chemie GmbH, Duisburg Ein Unternehmen der Rütgerswerke AG

auto motor sport
MAGAZIN

Die Schönen und die Reichen

Jahrmarkt der Eitelkeiten: Autos in Beverly Hills.

Von Götz Leyrer

Hollywood (holiwud), nordwestlicher Stadtteil von Los Angeles; Zentrum der amerikanischen Filmindustrie; nach Errichtung des ersten Filmateliers (1911) rascher Aufstieg; Ausweitung auf verschiedene Randstädte, Ausdehnung rund 80 Kilometer."▷

Fotos: Moesch

Autos vornehmer europäischer Marken zählen in Beverly Hills zur Grundausstattung. Ein Cadillac gilt als akzeptabel, wenn er alt genug ist

Beverly Hills

So steht es kurz und bündig im Lexikon, unverändert vermutlich seit Jahren – kein Wort davon, daß Hollywood, Synonym für die Glimmerwelt Amerikas, auf dem besten Weg ist, zum Slum zu verkommen.

Was blieb, sind Fragmente für die Touristen: Der Walk of Stars beispielsweise auf dem Hollywood Boulevard, wo, über eine Meile lang, Messingsterne mit den Namen von legendären Hollywood-Heroen in den Gehsteig eingelassen sind. Oder auch Mann's Chinese Theatre, wo sich über 200 Stars durch Hand- und Fußabdrücke im Beton verewigt haben – von John Wayne bis zu Trigger, dem treuen Pferd, das den Cowboy-Helden Roy Rogers auf seinen Abenteuern begleitete. Hollywood von gestern.

„Auf den ersten Blick wird man sicherlich schockiert sein, wenn man die etwas vernachlässigte Stadt im Großraum von Los Angeles sieht", meint mit noch vornehmer Zurückhaltung der Baxter-Reiseführer. Der Lack ist ab, die Stars und die superreichen „Megabucks" sind weggezogen in Gegenden, wo sie auch bei Nacht nicht um ihre Gesundheit bangen müssen. Doch das Zentrum der neuen, heilen Welt Amerikas befindet sich wenigstens noch in der Nachbarschaft von Hollywood, in Beverly Hills etwa oder – noch exclusiver – in Bel Air, einer der kostspieligsten Enklaven des Molochs Los Angeles.

Umgeben von Mauern und zugänglich nur durch schmiedeeiserne Tore wird hier Amerikas Reichtum demonstriert, bewacht von einer Garde privater Polizisten, die den harmlosen Touristen mißtrauisch beäugen, der vielleicht nur hierhergekommen ist, um die größte Ansammlung von Rolls-Royce und Ferrari zu sehen, die es auf dieser Welt gibt. Viel Glück wird er dabei nicht haben. Wer Bel Air nicht in einem der Touristenbusse, sondern auf eigene Faust durchstreift, bekommt allenfalls videoüberwachte Garagentore zu sehen, die sich wie von Geisterhand schließen. Die Dollar-Aristokratie will für sich sein.

Doch zeigen will man die Schätzchen gelegentlich doch. Zur Geschäftszeit am Nachmittag rollt die Parade der Eitelkeiten am Wilshire Boulevard und erst recht am Rodeo Drive ab, der teuersten Geschäftsstraße der Welt. Gucci und Cartier, alles was Rang und einen (europäischen) Namen hat, ist versammelt auf dieser Millionärs-Meile. Preise im Schaufenster sind verpönt, ganz noble Stores bedienen ihre Kunden nur nach telefonischer Voranmeldung.

Europa ist in – auch was die Autos angeht. Wer etwas auf sich hält, fährt schon längst keinen Cadillac oder Lincoln mehr, das Feinste, was die amerikanische Automobilindustrie anzubieten hat. Ein Jaguar zumindest sollte es schon sein; die Geschäfte der britischen Firma laufen besser als je zuvor, seit sich die rigorose Qualitätspolitik von Jaguar-Boß John Egan herumgesprochen hat und der Käufer ziemlich sicher sein kann, daß er nicht eines Tages als Sinnbild für British Craftmanship mit aufgeklappter Motorhaube auf der Standspur eines Freeways strandet.

Rolls-Royce marschiert ebenfalls auf. Einer der größten Rolls-Dea-

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Beverly Hills

Coachbuilder bringen Autos jeder Art auf Länge – vom Lincoln bis zum Honda Accord. Selbst an einem Ferrari soll sich schon einer vergriffen haben

ler überhaupt sitzt in Los Angeles, und er verkauft alles, was er aus der Alten Welt bekommen kann. Mindestens 30 Autos stehen jederzeit in seinem Showroom, fertig zum Mitnehmen. Denn an Lieferfristen mögen sich die Amerikaner einfach nicht gewöhnen. Wer über 180 000 Dollar für einen Corniche hinblättern kann, möchte ihn gleich haben – später ist immer noch Zeit, eine Zulassungsnummer dranzuschrauben. Auch die letzten Camargue, in ihrem stilistisch mißglückten Pininfarina-Gewand sicher nicht die schönsten, aber gleichwohl die teuersten Rolls-Modelle, gingen sämtlich in die USA – besonders fein ausstaffiert und zum Stückpreis von weit über 200 000 Dollar. Verkauft sind sie bereits alle.

Als Zweitwagen für die jüngere Generation, die sich beim täglichen Stop-and-go-Verkehr noch die Betätigung einer schwergängigen Kupplung zutraut, darf es natürlich auch ein Ferrari sein. Rare Exemplare wie den Spider California oder einen der noch selteneren Superamerica aus den sechziger Jahren stehen zwar auch in Beverly Hills nicht an jeder Straßenecke, aber nirgendwo anders sind die Chancen so groß, überhaupt einmal einen zu Gesicht zu bekommen.

In der neueren Zeit hat der Commendatore seine amerikanischen Fans allerdings etwas vernachlässigt. Legal nach den Vorschriften der amerikanischen Zulassungsbehörde waren allein die Achtzylinder-Modelle 308 GTBi und Mondial; Zwölfzylinder-Ferrari wie BB 512 i oder 400 i wurden offiziell nicht angeboten, weil sie keine Chance auf eine ordnungsgemäße Zulassung hatten. Daß sie trotzdem in ganz beträchtlichen Mengen herumfahren, ist dem grauen Markt zu verdanken. Gewitzte Geschäftsleute wie der Armenier Al Mardikian kümmerten sich um die Exoten und sorgten gegen reichlich harte Dollar für die notwendige Umrüstung. Sie brachten auch den Lamborghini Countach ins Land – zumindest auf dem Papier bestens präpariert für die kalifornischen Abgasbestimmungen, die erheblich strenger sind als die der übrigen 49 Bundesstaaten. Das Geschäft lief nicht schlecht, bis gewisse Unregelmäßigkeiten aufgedeckt wurden; Mardikian ist mittlerweile out of business, weil sich die Hüter des Gesetzes seiner bemächtigt haben.

Schlimm für ihn, aber nicht für die zwölfzylindersüchtige Kundschaft. Denn die bekommt ihre Droge mittlerweile ganz legal: Ferrari hat die Zulassungshürden mit dem neuen Testarossa genommen, und selbst der neue Lamborghini Countach mit Vierventilmotor darf jetzt offiziell verkauft werden. De Tomaso-Sportwagen, wegen ihres aus Amerika stammenden Ford-V8 nicht ganz so imageträchtig und deshalb auch in LA zu Außenseitern degradiert, genießen dieses Privileg schon seit langem. Sie überschreiten die Grenze der Legalität erst dann, wenn ihnen ein Tuner einen Roots-Kompressor zwischen die Zylinderreihen setzt und damit die Leistung auf über 600 PS pustet. Selbst der offizielle Importeur verdient sich mit solchen Manipulationen ein paar Dollar nebenbei und verkauft die geladenen Pantera an

Das Ergebnis der internationalen Bridgestone Forschung: der RE 71 – ein Super-Niederquerschnittreifen mit Spitzenwerten für Sicherheit und Sportlichkeit; z.B. freigegeben für alle 86er Porsche-Modelle.

Mit Sicherheit der richtige Reifen

Als Fahrer eines Hochgeschwindigkeits-Fahrzeuges stellen Sie höchste Ansprüche an Sicherheit und Sportlichkeit. Das gilt fürs Fahrzeug wie für die Reifen. Wir können diesen Anspruch mit unserem neuen, laufrichtungsgebundenen VR-Reifen RE 71 mehr als nur erfüllen. Der Bridgestone RE 71 ist ein fahrsicherheitstechnisch überzeugender Reifen:
Er bietet zum Beispiel extreme Bodenhaftung beim Anbremsen und bei schneller Kurvenfahrt.
Das laufrichtungsgebundene Profil vermindert das gerade bei Breitreifen schneller auftetende Aquaplaning.

Die nach einem speziellen Verfahren hergestellte Multi-Polymer-Laufflächenmischung sorgt für optimale Standfestigkeit des RE 71 auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten und bei sportlichem Wettbewerbseinsatz auf Rennstrecken.

Es gibt also genügend Argumente für Sie, sich einmal persönlich von den Vorzügen des RE 71 zu überzeugen. Wir nennen Ihnen gern den für Sie nächstgelegenen Bridgestone-Fachhändler. Rufen Sie uns einfach an: 040 – 35 60 05 0

BRIDGESTONE

Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen

3191/86

Der Rodeo Drive, teuerste Einkaufsstraße der Welt, ist der beliebteste Spielplatz der Auto-Exoten. Geländewagen sind nach wie vor chic – wenn sie so hoch sind

Beverly Hills

Leute, die sich einen Spaß daraus machen, auf den Auffahrten zu den Freeways sekundenlang Vollgas zu geben und auf über 100 Meilen zu beschleunigen, um anschließend, unter den Augen der stets gegenwärtigen Highway Patrol, wieder in den allgemein üblichen 60 Meilen-Trott zu verfallen.

Es gibt sie also noch, die verrückten kalifornischen Spielmobile, die jahrelang Farbe in das Straßenbild brachten, das inzwischen mehr und mehr von Mercedes, BMW und Porsche bestimmt wird. Die teuren Europäer aber haben ihnen den Rang abgelaufen – in sind 560 SEL und Porsche Carrera, weil sie die finanzielle Potenz ihres Besitzers ebenso unterstreichen wie seine Seriosität. Selbst Charles Bukowski fährt mittlerweile einen natürlich schwarzen BMW und ist obendrein verheiratet: kaputt in Hollywood.

Der Boom, den die teuren Europäer erleben, hat den Herstellern von exclusiven und teuren Fun-Mobilen den Garaus gemacht. Die Firma Excalibur ist am Ende, und Alain Clénet, gebürtiger Franzose und Schöpfer eines sündteuren Nostalgie-Roadsters auf Lincoln-Basis, baut schon längst keine Autos mehr. Und gegenüber dem fashionablen Beverly Wilshire Hotel, wo einst eines der exclusivsten Autogeschäfte von Beverly Hills den Clénet für Papa und den Mini-Countach für den Sohn feilbot, gähnt den Betrachter jetzt ein leerer Showroom an. Ein Mieter wird sich aber sicher finden, auch bei den horrenden Preisen am Wilshire Boulevard, wo sich auch Erich Bitter vor zwei Jahren einquartiert hatte und so pro Monat 25 000 Dollar Miete loswurde. Vergangenheit auch das: Allein das Bitter-Emblem hängt noch am Gebäude, im Schaufenster sind Maserati jeglicher Provenienz zu bewundern.

Amerikas Automarken, wie gesagt, sind bei den oberen Zehntausend längst nicht mehr gefragt – salonfähig blieben allein die Stretched Limos, um bis zu zwei Meter verlängerte Lincoln und Cadillac, hinter deren fast schwarz getönten Scheiben gemütliche Plüschsessel und Kristallkaraffen mit edlen und hochprozentigen Getränken warten. Obwohl das Gesetz sagt, daß in Kalifornien keine angebrochene Flasche mit Alkoholischem im Fahrgastraum transportiert werden darf.

Aber selbst die Hersteller von Lang-Limousinen klagen – nicht über die Nachfrage, sondern über die Autoindustrie. Warum nur muß sie immer kleinere Autos bauen, gar noch mit selbsttragenden Karosserien, die sich nur mit Mühe und viel technischem Aufwand auf die gewünschte Länge bringen lassen? Daß es trotzdem geht, beweisen sie allenthalben – bis hin zum sechs Meter langen Honda Accord.

Was der US-Industrie sonst noch bleibt, sind die Geländewagen – Image-Mobile wie eh und je, wenn sie nur so hochgesetzt sind, daß man zum Einsteigen eine Leiter braucht. Insider glauben denn auch zu wissen, warum gerade in einer Stadt wie Los Angeles die Vierradler die einzig vernünftigen Beförderungsmittel sind: Wenn der Smog einmal wieder so richtig dick ist, behaupten sie, bleibt man mit normalen Autos stecken.

„Wozu denn Frontantrieb?“

Ein minutiös nachgezeichneter Vater-Sohn-Dialog.

Ich hatte den Wagen mitten im Hof sorgfältig aufgebockt und machte mich gerade daran, den vom Rost durchlöcherten Auspuff auszubauen. Um dieses Idyll kreiste Johnny mit seinem Roller. Das heißt, unter dem Wagen liegend, hörte ich den gleichmäßigen Beschleunigungsstoß eines Turnschuhs und für kurze Augenblicke sah ich regelmäßig zwei Ballonreifen vorbeihuschen. Das ging so eine ganze Weile. Dann war es plötzlich still. Johnny meldete sich: „Du, Papi, unser Auto hat doch Frontantrieb, oder?“

Ich murrte etwas unfreundlich: „Ja Johnny, das weißt du doch, der Motor hier treibt die Vorderräder an.“ Ich deutete mit dem Schraubenschlüssel nach vorne, was Johnny gar nicht sehen konnte.

Ich dachte, die Diskussion sei beendet, da kam die schlichte Frage: „Warum, Papi?“

Ich hatte Mühe mit den verrosteten Verbindungsschrauben. Ein Finger war schon abgerutscht und blutete. Das war keine Gelegenheit für längere Debatten. Trotzdem sagte ich: „Als die Konstrukteure das Grundkonzept dieses Wagens festlegten, haben sie sich für den Vorderradantrieb entschieden. Und so wird er jetzt eben gebaut.“

„Warum?“ kam es lakonisch von oben.

„Johnny, dafür gibt es gute Gründe: Einmal ist diese Lösung in der Herstellung billiger, und vor allem dient der Frontantrieb auch der Fahrsicherheit.“

„Es gibt aber auch Autos mit angetriebenen Hinterrädern“, beharrte Johnny. „Die sind dann also teurer, und sie fahren nicht so sicher“, sinnierte er laut vor sich hin.

Ich hatte keine Lust, ihn zu korrigieren und war froh, wieder das gleichmäßige Rollergeräusch zu hören. Plötzlich hörte ich Johnny: „Papi, warum haben Motorräder keinen Vorderradantrieb?“

Das traf meine angespannten Nerven ziemlich direkt. Ich mußte mich zur Ruhe zwingen.

„Johnny“, sagte ich, „du weißt, wie wichtig bei deinem Roller das Lenken ist, wenn du das Gleichgewicht halten willst. Stell' dir vor, eine Antriebskraft oder auch eine Bremskraft bringen das Vorderrad deines Rollers zum Rutschen, das braucht noch gar nicht in einer Kurve zu sein, dann kannst du nicht mehr lenken und fällst hin.“

„Das versteh' ich“, erklärte Johnny. Er nahm seine Fahrt wieder auf. Mehrere Runden war es still. „Papi“, hörte ich, „dann ist das Lenken beim Auto nicht so wichtig wie beim Motorrad.“ Ich brauchte eine ganze Weile, um hinter diese Logik zu kommen.

„Johnny“, belehrte ich ihn dann, „die zusätzliche Sicherheit bei einem vorne angetriebenen Auto besteht darin, daß der Wagen beim Beschleunigen gezogen wird und daher nicht plötzlich ausbrechen kann und anfängt sich zu drehen, so wie das bei einem hinten angetriebenen Wagen möglich ist. Du kannst es dir vielleicht so vorstellen, daß kraftübertragende Hinterräder, die nicht mehr genau in der Spur laufen, die Vorderräder überholen wollen.“

Johnny ließ nicht locker: „Papi, wie ist es denn, wenn du bei unserem Auto das Gas wegnimmst?“ Darauf war ich nicht recht vorbereitet.

„Ja – dann bremst der Motor die Vorderräder“, gab ich zurück.

„Und die Hinterräder möchten jetzt gerne schneller sein“, dachte Johnny laut weiter.

„Ja, so ungefähr muß es sein, aber nur in diesem Fall“, schränkte ich ein. Ich hatte ganz vergessen, warum ich eigentlich unter dem Wagen lag.

„Papi“, Johnny hatte sich auf den Bauch gelegt, um mir seine Weisheiten direkt ins Gesicht sagen zu können, „dein Auto ist also sicher, wenn die Straße ungefährlich ist, ohne Hühner, Glatteis und alte Leute, wie du immer sagst.“

„Wie kommst du denn auf so was?“ fragte ich ihn verdutzt.

„Weil du doch nicht Gas gibst, wenn's gefährlich wird, oder?“

„Ja, natürlich nicht, was denn sonst“, gab ich zurück.

„Dann mußt du umlernen“, sagte er ganz ruhig. „Ist doch klar“, fuhr er beharrlich fort, „wenn unser Auto stabil und sicher fahren soll, müssen die Vorderräder ziehen. Also mußt du auch in gefährlichen Situationen immer Gas geben. Und wenn du wirklich mal auf Glatteis oder so kein Gas gibst und die Vorderräder abgebremst werden, dann brauchst du nicht mehr zu lenken, weil's gar nicht mehr geht. Das habe ich vorhin auf einer rutschigen Stelle mit dem Roller ausprobiert.“

Johnny schien jetzt völlig zufrieden, stand auf und fing wieder an, seine Runden zu drehen. Ich lag auf dem Rücken und betrachtete den wenig ansehnlichen Unterboden meines Wagens. Mitten in dem Versuch, mit Lastwechselreaktionen, Vortriebs- und Seitenführungskräften bei den beiden Antriebskonzepten ins reine zu kommen, hörte ich wieder Johnnys Stimme fröhlich aus verschiedenen Richtungen: „Ich finde es toll, Papi, was du alles kannst. Du schaffst sicher auch noch das alte Auspuffrohr!“ *A.S.*

Damit der Lack nichts übelnimmt.

SONAX® SprühKonservierer.

Sommerliche Reiseaktivitäten und rauhe Seeluft können der Urlaubskutsche ganz schön an den Lack gehen. Darum sollten Sie rechtzeitig SONAX SprühKonservierer ranlassen. Als hochwirksame Versiegelung für alle neuen und gut erhaltenen Lacke schützt er vor Umwelt- und Witterungseinflüssen – die Stiftung Warentest hat es bewiesen. Dabei läßt sich SONAX SprühKonservierer denkbar einfach anwenden: Gleich nach dem Waschen auf den nassen Lack sprühen, abledern, fertig. Schneller geht's kaum. Das große SONAX Programm gibt es übrigens nur im Fachhandel. Da, wo Sie auch unsere ausführliche Broschüre mit Profi-Tips für richtige Autopflege finden. Sie können sie aber auch direkt von uns bekommen: Hoffmann SONAX Chemie KG, 8858 Neuburg/Donau.
Und: Schönen Urlaub!

Nur im guten Fachhandel

SONAX® wünscht länger Freude am Auto.

Luxus-Modell

Bei den Modellautos gilt Zinn als adeliges Material, die Serien sind klein und teuer.

Die Welt ist auch im Maßstab 1:43 nicht anders als die Wirklichkeit. Es gibt Luxus, Wohlstand, ärmliche Verhältnisse und Statussymbole – bloß um den Faktor 43 komplizierter. Ein Ferrari 250 Spider California allein ist für die gepflegte Modellsammlerin von heute noch lange kein Grund, eine Einladung zum Ansehen der Modellsammlung anzunehmen. Es könnte ja auch eine Miniatur „Made in Neuguinea" sein, aus billigem Plastik über einer Flamme gebogen, mit derben Speichen an den Rädern und ohne Nardi-Schriftzug am Lenkrad.

Fotos: H.P. Seufert

Ein Ferrari Spider California zwischen dem modernsten Porsche 959 und einem Porsche-Frühwerk, alle in zinn-metallisée und nicht entspiegelt

Die Modellauto-Hierarchie ist so streng wie ein mittelalterli-

cher Ständestaat, und das Material entscheidet über die soziale Rolle. Zinnguß steht ganz oben, ist eine Art Adelstitel. Die Begründung dafür liefern die Farbfotos auf der linken Seite. Zinn spiegelt sich am schönsten in poliertem Onyx.

Zinn ist ein Kleinserien-Material für besondere Anlässe und Jubiläen, und zum Anlaß zinnfunkelnder Vitrinen ließ die Firma Danhausen in Aachen bei dem französischen Spezialisten AMR nun eine ganze Zinnmodellpalette produzieren.

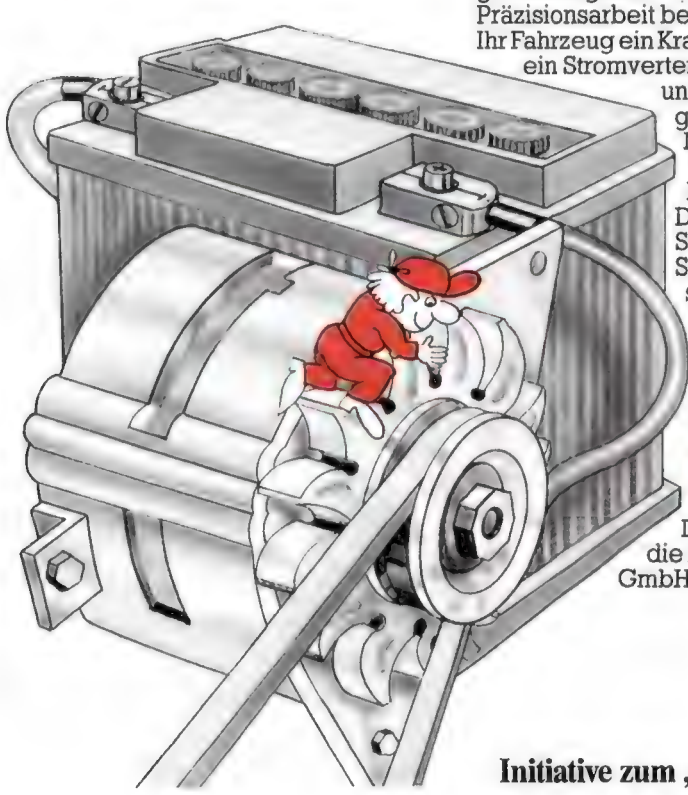
Die Serie Stanum Linea umfaßt zwölf Modelle, der Einheitspreis beträgt 250 Mark, Extras sind nicht vorgesehen. Stanum Linea konzentriert sich auf berühmte Nachkriegssportwagen von Ferrari (250 GT SWB, 250 GTO, Spider California) und Porsche (Nummer 1, 356 Coupé und Cabriolet, 911 Coupé und Cabrio, 959), den Jaguar XK 150 Roadster, den Morgan 4/4 und den Triumph TR 3, jeweils in elitärer 500-Stück-Auflage.

Die Speichenräder sind fotogeätzt, die Reifen riechen nach echtem Gummi mit gutem Grip, die Windschutzscheiben sind verglast – keine Selbstverständlichkeit bei Zinnrahmen. Zinnminiaturen sind mehr Modell als verkleinerte Automobile. Zinn ist ein ästhetisches Material, das eine seidig glänzende Oberfläche ermöglicht, der Originaltreue bei Farben und Details aber kaum Spielraum läßt und auch den Spieltrieb einschränkt. Zinnautos haben keine beweglichen Teile, keine Türen und Hauben zum Öffnen – übrigens auch mit ein Grund, warum die Hersteller großer Automobile lieber vollverzinkte anstatt Zinn-Karosserien verwenden. *ee*

4. Information zum Thema Verkehrssicherheit.

auto motor und sport-Leser geben ein leuchtendes Beispiel.

Sehen und gesehen werden ist im Straßenverkehr besonders wichtig. Geben Sie immer ein leuchtendes Beispiel? Ist die Beleuchtungsanlage Ihres Fahrzeugs okay?



Sicherheitstip der Woche: Elektrik/Beleuchtung

Die Blinkleuchte eines Pkw arbeitet schneller als eine Uhr – bis zu 120 mal in der Minute gibt sie Signal. Für diese Präzisionsarbeit benötigt Ihr Fahrzeug ein Kraftwerk, ein Stromverteiler-Netz und Elektrogeräte der Meisterklasse. All dies erfordert Pflege und Wartung. Darum regelmäßig: Sicherheits-Check der Scheinwerfer (Einstellung, Funktion, Reflektor), der Kabel- und -verbindungen, Regler, Lichtmaschine, Anlasser und Batterie.

Partner des Autofahrers

Das Kfz-Gewerbe und die Deutsche Veedol GmbH wollen mehr

Sicherheit auf unseren Straßen. Trotz modernster Technik benötigt ein Auto auch heute noch fachmännische Pflege und Wartung im Kfz-Meisterbetrieb. Mindestens einmal im Jahr. Die vom Gesetzgeber alle zwei Jahre vorgeschriebene Hauptuntersuchung nach § 29 StvZO – bei Erstzulassung erstmals nach drei Jahren – reicht im Interesse der allgemeinen Verkehrssicherheit und der Werterhaltung Ihres Fahrzeugs nicht aus.

Gewinnchancen zum Null-Tarif

Weitere Informationen erhalten Autofahrer im Kfz-Meisterbetrieb oder auf schriftliche Anforderung. Außerdem ab sofort im Rahmen der Verkehrssicherheits-Aktion kostenlos die Info-Broschüre „Sicher ist sicher" mit vielen Tips und großem Gewinnspiel. Sichern Sie sich Ihre Gewinnchance beim nächsten Besuch in Ihrem Kfz-Meisterbetrieb oder schreiben Sie an Aktion „Sicher ist sicher", Esplanade 39, 2000 Hamburg 36 (Deutsche Veedol GmbH).

KRAFTFAHRZEUG GEWERBE

Veedol Motor Oil

Initiative zum „Europäischen Jahr der Straßenverkehrssicherheit"

AMG

„Die Schmerzgrenze oft überschritten“

auto motor und sport-Gespräch mit den Tunern Aufrecht, Gemballa, Hahn und Ruf.

Fotos: Reuter, Schmid, H.P. Seufert

Tuner Gemballa, Ruf, Aufrecht, Hahn und Gesprächspartner*: Geht die Tuning-Branche pleite?

Seit dem Genfer Auto-Salon ist offenbar: Deutschlands Auto-Tuner oder – je nach Selbsteinschätzung – Auto-veredler-Zunft stecken in der Krise. Wohlklingende Namen kamen ins Gerede, wurden mit Konkursverfahren überzogen: Bitter, Buchmann, Hahn. Die Auguren der Branche sahen bereits den Niedergang des ganzen Gewerbes voraus. Doch die Runde, die sich bei auto motor und sport traf, machte keineswegs einen niedergeschlagenen Eindruck. Selbst Frisch-Pleitier Chris Hahn trug das Stigma des Konkurses gelassen und plauderte vom Neubeginn. Neben Hahn stellten sich Routinier Hans Werner Aufrecht, er verkörpert das A im Firmennamen des schwäbischen Betriebs AMG, Emporkömmling Uwe Gemballa aus Leonberg nahe Stuttgart und Altmeister Alois Ruf den Fragen der auto motor und sport-Redakteure. Der Umgangston der Gäste untereinander blieb, bei aller Abgrenzung, moderat; das lockere „Du“ verband die vier Tuner allemal.

?: *Wissen Sie, was Sie tunen, Herr Gemballa?*

Gemballa: Daß man nicht immer mit allen Autos den Geschmack der breiten Masse trifft, ist ganz klar. Wer extreme Autos macht, der muß auch manchmal auf extreme Kundenwünsche eingehen. Denn letztendlich will er Geld verdienen.

Hahn: Die Schmerzgrenze ist bestimmt manchmal bei uns überschritten. Aber wenn ein Kunde etwas haben will, und wenn er ein Klo im Auto haben will, dann kriegt er das auch.

?: *Ein Tuner hat also keine Schamgrenze?*

Hahn: In erster Linie liegt die Schamgrenze doch da, wo es technisch gefährlich wird. Da würde es dann bei mir aufhören. Aber wenn er fünf Telefone im Auto haben will oder Maschinengewehr-Halterungen in der Tür, kann er die kriegen.

Aufrecht: Unser Betriebszweck heißt ausdrücklich Entwicklung von Fahrzeugen und Zubehör. Wir wollen mit der Tuning-Branche gar nicht mehr so viel zu tun haben. Ich muß mir vorwerfen, daß wir das zu spät gemerkt haben. Ich war immer ein Fan des Wortes Tuning. Doch das, was aus diesem Wort gemacht worden ist, ist nicht mehr das, womit wir uns identifizieren.

?: *Konkurse dezimieren die Branche. Nicht nur Hahns Styling Garage ist in finanzieller Bedrängnis, auch so renommierte Adressen wie Bitter und Buchmann sind am Ende. Ist denn die gesamte Tuning-Branche bedroht?*

Aufrecht: In dieser Branche müssen eigentlich alle überleben können. Wenn einer pleite macht, so sind mit ziemlicher Sicherheit Management-Fehler gemacht worden. Wir sind 1972/73 auch durch die große Krise gegangen. Damals war kein Auftrag im Haus.

?: *Herr Hahn, haben Sie Fehler gemacht?*

Hahn: Sicher haben wir auch Fehler gemacht.

?: *Woher kam die Krise?*

Hahn: Während des ganzen letzten Jahres haben wir sehr viel Geld in die Entwicklung gesteckt. Entwicklungen für die Zukunft haben uns eine Menge gekostet. Und dann war es einfach eine Entscheidung unserer Banken, uns in die Schranken zu weisen. Seit der IAA wollten wir wieder richtig Gas geben, aber dann war die Kapitaldecke zu kurz, und damit sind wir in eine Zahlungsunfähigkeit hineingeraten.

?: *Mit welchem Schuldenberg mußten Sie fertigwerden?*

Hahn: Knapp zwei Millionen Mark.

?: *Zwei Millionen Mark sind doch noch kein Grund für einen Konkurs.*

Hahn: Wir waren zahlungsunfähig und haben, bevor irgendwelche Unseriositäten anfingen und Geld von der rechten in die linke Tasche wanderte, lieber Schluß gemacht, um neu anzufangen. Ich sehe es heute so, daß ich eine Zehn- oder 20-Mann-Firma ohne Probleme mit einem kleinen Serienbau oder mit Extrem-Umbauten

*auto motor und sport-Redakteure Franz-Peter Strohbücker, Peter Frey und Helmut Luckner

Gibt es der Dynamik eines 16-Ventilers noch etwas hinzuzufügen? Tief Luft holen: T-VIS.

Alle reden von Mehrventil-Technik. Wenigen ist der Schritt in die Großserie bereits gelungen. Toyota ist mit über 1 Million gebauter Mehrventil-Motoren – davon mehr als 300.000 16-Ventilern – der Konkurrenz weit voraus. Toyota Ingenieure hatten schon frühzeitig die überlegenen Möglichkeiten dieser Technik erkannt: mehr Leistung und mehr Temperament bei gleichzeitig deutlich reduzierten Verbrauchswerten. Bei Toyota wurde die Mehrventil-Technik deshalb mit aller Kraft vorangetrieben.

Die Folge: Toyota ist heute schon einen wichtigen Schritt weiter. Mit T-VIS (Toyota Variable Induction System), der computergesteuerten Regulierung der Luftzufuhr für den Motor während des Beschleunigungsvorgangs. Und die funktioniert zum Beispiel im neuen Celica GT 2,0 so: Jeder Zylinder wird durch jeweils 2 Luftansaugkanäle versorgt. Unterhalb von 4.300 Umdrehungen wird jeweils einer davon durch Luftdrosselklappen geschlossen – oberhalb dieser Drehzahl wird automatisch der volle Ansaugquerschnitt freigegeben.

Der Vorteil: In jedem Drehzahlbereich ist für die optimale Ansaug-Luftmenge gesorgt und damit ein gleichmäßiger Anstieg des Drehmoments sichergestellt. Das Ergebnis: Toyotas sportliche 16-Ventiler bieten bei aller Zuverlässigkeit und Ökonomie ein beachtliches Mehr an Fahrdynamik. T-VIS ist eine kraftvolle Ergänzung der Mehrventil-Technik. Kein Wunder, daß sie von Toyota kommt.

4 Ventile pro Zylinder. Celica GT 2,0-l-Triebwerk mit T-VIS.

Celica GT 2,0 l, 16 Ventile: 150 PS/110 kW, 210 km/h, Verbrauch nach ECE: 9,8 l / 5,9 l / 7,5 l (auf 100 km: im Stadtzyklus / bei 90 km/h / bei 120 km/h) Superbenzin, wahlweise verbleit oder unverbleit. Auch mit Katalysator lieferbar.
MR2, 1,6 l, 16 Ventile: 124 PS/91 kW, 200 km/h. Verbrauch nach ECE: 8,1 l / 6,0 l / 7,7 l (auf 100 km: im Stadtzyklus / bei 90 km/h / bei 120 km/h) Superbenzin verbleit.
Das 1,6-l-Triebwerk mit 16 Ventilen gibt es auch für: Celica GT, Corolla GT 16 V und Corolla Coupé GT 16 V.
Informieren Sie sich bei einem der über 800 Toyota Vertragshändler.

TOYOTA

füttern kann. Ein 50- oder 70-Mann-Unternehmen ist aber eine Nummer zu groß.

?: *War die Größe das Hauptproblem?*
Hahn: Es war die Liquiditätsdecke. Ein Auto kostet uns, bevor wir mit dem Umbau beginnen können, 100 000 Mark, und wir haben versucht, von dem Tuning oder dem Styling-Bereich abzukommen und uns auf den Fahrzeugbau zu konzentrieren. Wir wollten eine Reihe von Cabrios auf Mercedes-Basis bauen. Unsere Autos wurden aber immer teurer, andere Anbieter rückten nach, die unsere Preise unterliefen.

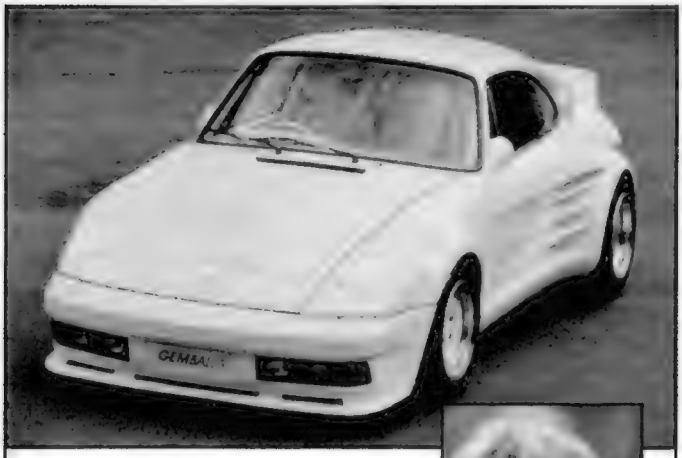
?: *War kein starker Partner mehr aufzutreiben?*
Hahn: Es war jemand aus der Branche da, der in das Unternehmen einsteigen wollte, aber plötzlich abgesprungen ist. Und dann habe ich lieber mit einem Knall das Ding zu Ende gebracht, als mich monatelang mit der Sache zu nerven.

?: *Sie gründen jetzt neu?*
Hahn: Wir sind auf dem besten Weg, aus dem Konkurs heraus ein neues Unternehmen zu gründen.
Aufrecht: Was hast du denn mit dem ganzen Geld gemacht, Chris?
Hahn: Alles in die Firma gesteckt, alles in die Firma.

?: *Wer bezahlt Sie jetzt?*
Hahn: Ich bekomme richtig Geld vom Konkursverwalter. Wir produzieren weiter Cabriolets und Lang-Limousinen; wir haben ein paar Flügeltürer in Arbeit und nehmen sogar frische Aufträge entgegen.

?: *Wäre AMG bereit, eine eventuelle, von der Styling-Garage hinterlassene Marktlücke zu füllen?*

Hans Werner Aufrecht setzt bevorzugt auf die Marke seines Herzens: Mercedes. Der 47 Jahre alte Boß des mittelständischen Betriebes in Affalterbach bei Stuttgart – Jahresumsatz 1985 rund 35 Millionen Mark, 130 Mitarbeiter – mit dem Auftreten eines langjährigen Landtagsabgeordneten, ist seit Mitte der sechziger Jahre im Geschäft und betreibt mittlerweile mehr als schlichtes Tuning. AMG-Autos wirken wie aus einem Guß: Neben Motormodifikationen – bis hin zum selbstentwickelten Vierventil-Zylinderkopf – gibt es bei Aufrecht auf Wunsch noch Fahrwerksveränderungen sowie meist dezente optische Retuschen.



Uwe Gemballa, im doppelten Wortsinn noch jung in der Tuning-Branche, beschäftigt seine 55 Mitarbeiter mit der Herstellung von in Kleinserien gefertigten Karosserieteilen ebenso wie mit extremen Komplettumbauten. Als Prunkstück des Betriebs, der im vergangenen Jahr rund 12,5 Millionen Mark umsetzte, präsentierte der 29 Jahre alte Schwabe den Porsche-Abkömmling Avalanche, eine schwer in die Breite gegangene Konstruktion, für deren Anschaffung Interessenten mit Einstandspreisen von deutlich über 400 000 Mark rechnen müssen. Das Straßentier wird standesgemäß von einem 395 PS-Motor beflügelt, der aus der Werkstatt von Tuning-Kollege Alois Ruf stammt.

Aufrecht: Das ist nicht der Weg, den wir gehen würden.
Gemballa: Der Fehler von Chris Hahn war, daß er kein Teile-Programm hatte. Die Teile müssen die laufenden Kosten decken, die anderen Dinge bringen Geld.

?: *Sehen Sie das heute auch so, Herr Hahn?*
Hahn: Da hat der Uwe sicher recht.

?: *Ist grundsätzlich beim sogenannten Teile-Tuning die Grenze des Geschmacks überschritten?*
Aufrecht: Unsere Selbstbeschränkung hat natürlich auch etwas mit Geschmack zu tun. Spätestens seit 1980 setzen wir mehr auf Geist und Kopf als nur auf Show.

?: *Womit verdienen Sie mehr Geld, mit Anbauteilen oder mit Motor-Tuning?*
Aufrecht: Mit Motor-Tuning. Vor zwei, drei Jahren war das umgekehrt.

?: *Machen Sie alles, was der Kunde will?*
Aufrecht: Wir machen alles, was wir sachlich und fachlich für richtig halten.
Hahn: Wenn ich mal auf unsere alten Missetaten – die Indianerautos – zu sprechen komme: Für unsere Kundenkreise – speziell die arabischen – mußte man schon mal so ein Monstrum hinstellen..

?: *Wie weit entspricht das, was Sie produzieren, Ihrem eigenen Geschmack?*
Hahn: Ich bin Hanseat, und mein Geschmack ist hanseatisch. Ich bin selbst kein Autofan und fahre einen uralten Golf. Wenn ich mich mit solchen Autos, wie ich sie teilweise gebaut habe, in Hamburg gezeigt hätte, hätte man mich sofort mit einer ganz anderen Szene in Verbindung gebracht. Die Autos von Ruf kommen dem Hamburger Standard ziemlich nahe. Ein bißchen Holz, ein

Neu: BP Formel CE.
Unser Kraftstoff mit doppelter Wirkung.

Wirkung 1: Für Ihren Motor.

Wirkung 2: Für unsere Umwelt.

Zwei Faktoren sind für die einwandfreie Funktion Ihres Motors ausschlaggebend: Der Kraftstoff und das Motorenöl. Nur wenn sich beide gegenseitig unterstützen, läuft Ihr Motor optimal. Und reduziert so die Umweltbelastung. Genau hier zeigt sich die Überlegenheit von BP Formel CE im Vergleich zu unserem bisherigen Kraftstoff: In seiner Wechselwirkung mit dem Motorenöl – besonders mit Leichtlaufölen wie zum Beispiel BP Strato – liegt die Stärke von BP Formel CE. Und die Grundlage seiner doppelten Wirkung.

Wirkung 1: Für Ihren Motor.
○ Sauberkeit für Vergaser, Einspritzdüsen, Einlaßkanäle und Ventile ○ runder Motorlauf ○ maximale Motorleistung ○ bessere Kraftstoffausnutzung ○ weniger Benzinverbrauch ○ Korrosionsschutz im gesamten Kraftstoffsystem ○ Motorschonung und längere Lebensdauer.

Wirkung 2: Für unsere Umwelt.
○ weniger Schadstoffe im Abgas ○ weniger schädliche Abgase pro km.

Fazit:
BP Formel CE ist einer der fortschrittlichsten Kraftstoffe, die Sie heute tanken können. BP Formel CE gibt es als Benzin, Super, verbleit und unverbleit. Bei BP.

BP

bißchen Leder, der Innenraum fein abgestimmt.

?: *Herr Ruf, machen Sie Meinung, oder machen Sie Kundenwünsche?*
Ruf: Grundsätzlich erfüllen wir Kundenwünsche. Aber ich versuche auch, meine eigene Meinung dem Kunden plausibel zu machen. Bei ausgefallenen Farbwünschen etwa habe ich schon einen halben Tag mit dem Interessenten gesprochen, er solle doch sein Auto anders lackieren lassen.

?: *Bei welchem Tuner würden Sie kaufen, Herr Aufrecht?*
Aufrecht: Genau das Auto, das der Chris Hahn fahren möchte.

?: *Gibt es das in Ihrem Repertoire?*
Aufrecht: Ich glaube doch.
Gemballa: Ich kann mich mit unseren Autos schon identifizieren. Ich würde unseren Flachbau fahren.

?: *Den Avalanche auch?*
Gemballa: Der ist natürlich ein etwas wildes Auto.

?: *Wer garantiert bei solchen Umbauten denn den Service?*
Gemballa: Kundendienst-Probleme haben wir keine. Die Porsche-Händler übernehmen den Service.
Ruf: Wir müssen aber die Garantie übernehmen.

?: *Treten bei derart teuren Autos überhaupt Garantieprobleme auf?*
Hahn: Auf jeden Fall. Bei den Lang-Limousinen mußte schon mal ein Mechaniker raus in die Welt, um umzubauen oder nötige Garantieleistungen zu vollbringen.
Aufrecht: Viel problematischer ist die Produkthaftung. Das ist in den USA schon eine sehr schwerwiegende Sache. Da können wir zur Haftung herangezogen werden.
Hahn: Die Versicherungen dafür sind ganz schön teuer.
Aufrecht: Wir versuchen, das Risiko mit einer Versicherung abzudecken. Unser Betrieb ist mit zehn Millionen Dollar abgesichert, aber mehr ist nicht zu bekommen. Was passiert, wenn wir in Amerika auf 50 Millionen Dollar verklagt werden würden und den Prozeß verlören, weiß ich nicht.

?: *Dann haben Sie mit dem einen Auto auch Ihre Firma verkauft?*
Aufrecht: Das kann passieren.

?: *Ist denn der Nahe Osten ein besserer Markt als Amerika?*
Gemballa: Wir haben noch nie viel an die Araber geliefert. Bei uns macht das jetzt etwa 15 Prozent aus. Wir liefern an wenige, aber reiche Familien.
Hahn: Wir sind ziemlich trendsettend gewesen in Arabien und haben 1982/83 mindestens 80 Prozent unseres Geldes dort verdient. Von unseren extrem umgebauten Mercedes 500 laufen allein in Saudi-Arabien 400 Autos.

?: *Das war eine schnelle Mark?*
Hahn: Das war eine richtig schnelle Mark. Arabien ist jetzt aber auf zehn Prozent runter.

?: *Wie groß ist das Risiko in der Branche?*
Ruf: Ich bin ja nicht nur in dieser Branche tätig. Ich kann auch vom Ölwechseln leben. Die Branche hat ja ein sehr schnelles Wachstum. Ich habe jetzt 32 Leute, vor zwei Jahren war es noch die Hälfte. Ich stelle mir natürlich auch die Frage, was passiert, wenn von heute auf morgen der Hahn zugedreht wird; dann fange ich eben wieder an, Autos zu reparieren.

?: *Können Sie sich Umstände vorstellen, die das Geschäft abrupt zum Erliegen bringen?*
Gemballa: Ich kann es mir nicht vorstellen, weil wir eine sehr große Streuung im Geschäft haben. Auf der einen Seite ein Spoiler-Programm, ein Stereoanlagen-Programm und ein Innenausstattungs-Programm. Daneben haben wir Komplett-Fahrzeuge, und wir haben die extremen Fahrzeuge, womit wir insgesamt darstellen, wozu wir in der Lage sind. Aber dafür gibt es nur einen kleinen Kundenkreis, der dient nicht dem Geldverdienen.

?: *Wo liegen denn die besonderen Kosten?*
Gemballa: Jede neue Entwicklung kostet unnötig Geld, und da zeigt sich immer erst am Schluß, ob man sein Geld verdient hat oder nicht. Ich bin froh, wenn ich das ganze Programm verkaufen kann, möglichst ohne Abweichung.

?: *Sehen Sie das Porsche-Werkstuning als Konkurrenz?*
Gemballa: Nein. Porsche hat zwar einen Heimvorteil, aber sonst sehe ich keine größeren Probleme.

?: *Wie bewegt man einen Kunden zum Kauf?*
Gemballa: Es ist mühevolle Kleinarbeit.
Hahn: Wenn ein Kunde kommt und etwas will, so ist das der Moment, wo man kreativ wird und zu zeichnen anfängt. So ist zum Beispiel unser Flügeltürer entstanden. Ich habe es heute noch nicht begriffen: Wozu sind Flügeltüren gut? Wir haben 60 Stück davon gebaut.
Ruf: Der Kunde nähert sich uns, dabei sind Bekanntheitsgrad und Image natürlich sehr wichtig.

?: *Wird sich in Zukunft die hanseatische, etwas zurückhaltende Stilrichtung in der Branche durchsetzen?*
Aufrecht: Seit zwei, drei Jahren ist die Spoileritis zu Ende. Die Kunden wollen zwar ein exclusives Auto, aber wenn es an jeder Straßenecke steht, dann wollen sie es nicht mehr. Es werden dezente, sportliche Autos kommen.

Alois Ruf, 36, aus Pfaffenhofen im Allgäu, repräsentiert den klassischen Tuner: Leistung geht ihm über alles. Seine Porsche-Triebwerke genießen darüber hinaus in der Branche hohes Ansehen, denn sie gelten als zuverlässig. Rufs Firma, einst eine schlichte Werkstatt, beschäftigt heute 32 Mitarbeiter – „darunter zehn Auszubildende" – und setzt etwa acht Millionen Mark pro Jahr um. Rufs Autos bestechen meist durch optisches Understatement und gewaltige Potenz. Falls der Kunde mehr Showeffekte wünscht, als dem soliden Handwerker zumutbar erscheinen, wird er an die Glamour-Spezialisten von Uwe Gemballa verwiesen.

?: *Herr Gemballa, geht das gegen Sie?*
Gemballa: Der Avalanche wird immer ein Image-Fahrzeug sein. Mehr als zehn oder 15 wollen wir davon pro Jahr gar nicht bauen. Damit wir nicht dem Risiko ausgesetzt sind, es könnte einmal ein Einbruch kommen. Wir forcieren das Geschäft auch mit unseren Spoiler-Paketen.

?: *Wie kommen Sie ingenieursmäßig zur richtigen Spoiler-Form?*
Gemballa: Wir haben uns an Dinge angelehnt, die auf dem Markt erfolgreich waren. Der Avalanche ist im Windkanal getestet. Wir legen größten Wert auf Details.

?: *Schönheit vor Sicherheit?*
Gemballa: Wir wollen ein langfristiges Geschäft machen und kein kurzfristiges.

Chris Hahn, 33, Hanseat von Geblüt und Gemüt, kam eher zufällig zur Showtuning-Branche und begeisterte rasch selbstverliebte Araber mit seinen Flügeltürern und Spielmobilen. Die regenbogenfarbenen Autos der Styling Garage füllten regelmäßig die Boulevard-Gazetten. Nach der Zeit der von Hahn selbst als „Indianerautos" bespöttelten Extrem-Umbauten folgte die Einsicht, daß mit dem launischen Geldadel alleine auf die Dauer kein Geschäft zu machen sei, und Hahn versuchte, mit solide gefertigten Mercedes-Cabrios der Styling Garage eine bessere Basis zu verschaffen. Sein letzter Jahresumsatz betrug rund 24 Millionen Mark.

Ruf: Was wir betreiben, ist nicht mehr das, was man früher mit Bohrer und Bürste gemacht hat, sondern es ist heute Ingenieursarbeit. Als Nächstes stellt sich schon die Frage, ob man sich nicht ein eigenes Abgaslabor zulegen muß.

?: *Der Abstand zu den Serienautos wird offenbar immer kleiner. Kommt da denn nicht der Punkt, wo Ihr Geschäft in Gefahr gerät?*
Aufrecht: Was man verkauft, muß man natürlich auch sehen können. Aber wir müssen sehr vorsichtig agieren und wir meinen trotzdem, eine Lücke zu finden.
Ruf: Wir Tuner müssen eben weiterhin immer einen Schritt voraus sein. Technisch ist das, was es heute serienmäßig gibt, oft vergleichbar mit dem, was früher Tuner gemacht haben.

Genießen Sie Autofahren in aerodynamischster Form. Steigen Sie ein in den Kadett GSi. Lassen Sie sich inspirieren von einem reinrassigen Sportwagen-Cockpit. Erleben Sie das Kadett-Spitzenmodell mit allem, was top ist.

Starten Sie das 1.8 i-Triebwerk und spüren Sie die Kraftentfaltung von 85 kW (115 PS). Erfahren Sie die exzellente Straßenlage. Und die optimale Kontrolle aller Funktionen über klar ablesbare LCD-Anzeigen und Check-Control-System.

Informieren Sie sich bei Ihrem Opel-Partner. Über die individuelle Betreuung, die er Ihnen und Ihrem GSi bietet. Und den leistungsstarken Service, mit dem Ihr GSi ein Autoleben lang wirtschaftlich und zuverlässig bleibt.

Offizieller Sponsor Fußballweltmeisterschaft

MEXICO86

OPEL

ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

So ist's Recht

Verkehrsjurist Dr. Eckhart Jung berichtet und kommentiert.

Zur Diskussion

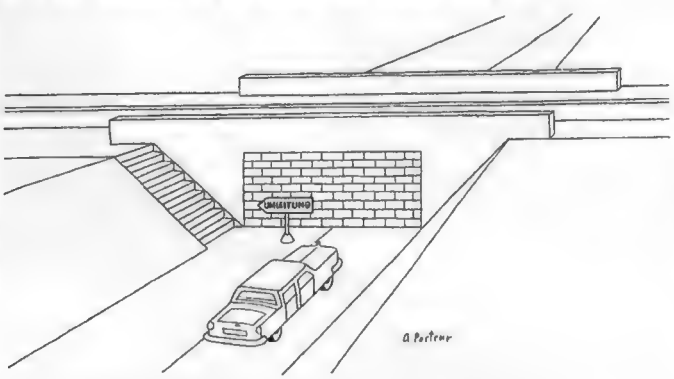
Auslands-Risiken

Es gibt immer noch eine Vielzahl von Risiken, die den Autofahrer im Ausland treffen können. Deutsche Caravanfahrer in der Schweiz können ein Lied davon singen: Nach Schweizer Recht darf ein Caravan maximal 2,10 Meter breit sein. Caravans mit einer Breite bis maximal 2,20 Meter bedürfen einer Ausnahmegenehmigung, für die die Eidgenossen 20 Franken kassieren. Ein weiteres Schweizer Kuriosum: Grundsätzlich dürfen normale Anhänger nicht breiter als das Zugfahrzeug sein. Dies gilt jedoch nicht bei allradgetriebenen Autos.

Dr. Eckhart Jung

Übel erging es kürzlich einem jungen deutschen Autofahrer, der mit seiner Clique und mehreren Autos nach Griechenland fuhr: Wie üblich, wurde dort bei der Einreise sein Autokennzeichen in seinen Paß eingetragen. Unterwegs tauschte man die Autos, so daß bei der Rückreise die Paßeintragung mit dem Kennzeichen des von ihm gefahrenen Autos nicht mehr übereinstimmte. Sein eigenes Auto befand sich unglücklicherweise bereits auf einer Fähre in Richtung Italien. Als der jugoslawische Zoll ihm deshalb die Einreise verweigerte, beschloß er kurzerhand, die Grenze schwarz zu passieren – was jedoch mißlang. Statt dessen wurde er einige Wochen in Jugoslawien inhaftiert, dann nach Griechenland abgeschoben, wo er ebenfalls einsitzen mußte. Erst nach Stellung einer Kaution gelang es einem von Deutschland aus beauftragten griechischen Anwalt, den jungen Mann freizubekommen.

Teuer wurde für einen deutschen Touristen seine Fahrt mit einem Mietwagen in Spanien: Er verschuldete einen Unfall, bei dem seine Beifahrerin erheblich verletzt wurde und in Deutschland stationär behandelt werden mußte. Die deutsche Krankenkasse hielt sich zunächst an die spanische Haftpflichtversicherung, deren Versicherungssumme jedoch schnell erschöpft war. Anschließend mußte der Fahrer aus eigener Tasche mehrere tausend Mark zahlen, bis man sich auf einen Vergleich mit der Kasse einigte.



Grenz-Fälle

Führerschein-Adresse

Nichts zu befürchten haben entgegen anderslautenden Meldungen deutsche Autofahrer in Italien, wenn in ihrem Führerschein nicht der derzeitige Wohnsitz eingetragen ist. Denn bei fast 90 Prozent aller deutschen Autofahrer stimmen die Wohnsitzeintragungen in Führerschein und Personalausweis nicht überein. Ein derartiges Gesetz wäre das Ende des Autotourismus in Italien.

Rechts-Fragen

Reparaturlärm

B.M.S. aus Ottobrunn: Mein Mann bastelt häufig an seinem Auto, dies teilweise recht laut. Unsere Nachbarn behaupten, dies sei über Mittag verboten. Stimmt das?

Nur dann, wenn Ihre Gemeinde eine entsprechende kommunale Satzung erlassen hat. Am besten fragen Sie bei der Gemeindeverwaltung nach.

Kraftfahrzeug-Schein

K.N. aus Nürnberg: Laut Gesetz muß man den Kfz-Schein beim Autofahren mit sich führen. Da meine Frau und ich abwechselnd unseren Wagen benutzen, ist es nicht immer möglich. Kann man eine Zweitschrift des Kfz-Scheines beantragen?

Eine Zweitschrift des Kfz-Scheines wird von den Behörden nur in ganz seltenen Ausnahmefällen erteilt. Die normale Unbequemlichkeit genügt als Grund nicht.

Cabrio-Diebstahl

B.M. aus Göttingen: Kürzlich habe ich gelesen, daß ich mein Cabrio immer geschlossen abstellen muß, weil sonst beim Diebstahl die Kaskoversicherung nicht zahlt. Stimmt das?

Nein, Sie können Ihr Cabrio ruhig offenlassen. Sie sollten jedoch darauf achten, daß in jedem Fall das Lenkradschloß eingerastet ist.

Schnell-Justiz

Sturmschaden

Die Kaskoversicherung muß auch dann Reparaturkosten als Sturmschaden tragen, wenn das Gegenlenken des Fahrzeugs wegen Sturms mit ursächlich für den Unfall war.

(Aktenzeichen: OLG Koln 5 U 241/84; r+s 1986, 27)

Notrecht

Unterschiedliche Reifengrößen durfen ausnahmsweise dann verwendet werden, wenn nach einer Reifenpanne das Fahrzeug auf dem kürzesten Weg aus dem Verkehr gezogen werden soll.

(Aktenzeichen: BayObLG 1 Ob Owi 85/85; VM 1986, 12)

Gurtpflicht

Der Gurt muß vom Fahrer auch dann angelegt werden, wenn er nur im Schrittempo ein kurzes Stück auf der Suche nach einem freien Parkplatz auf einer öffentlichen Straße fährt.

(Aktenzeichen: OLG Stuttgart 3 Ss 653/85; DAR 1986, 60)

Fahrschulwagen

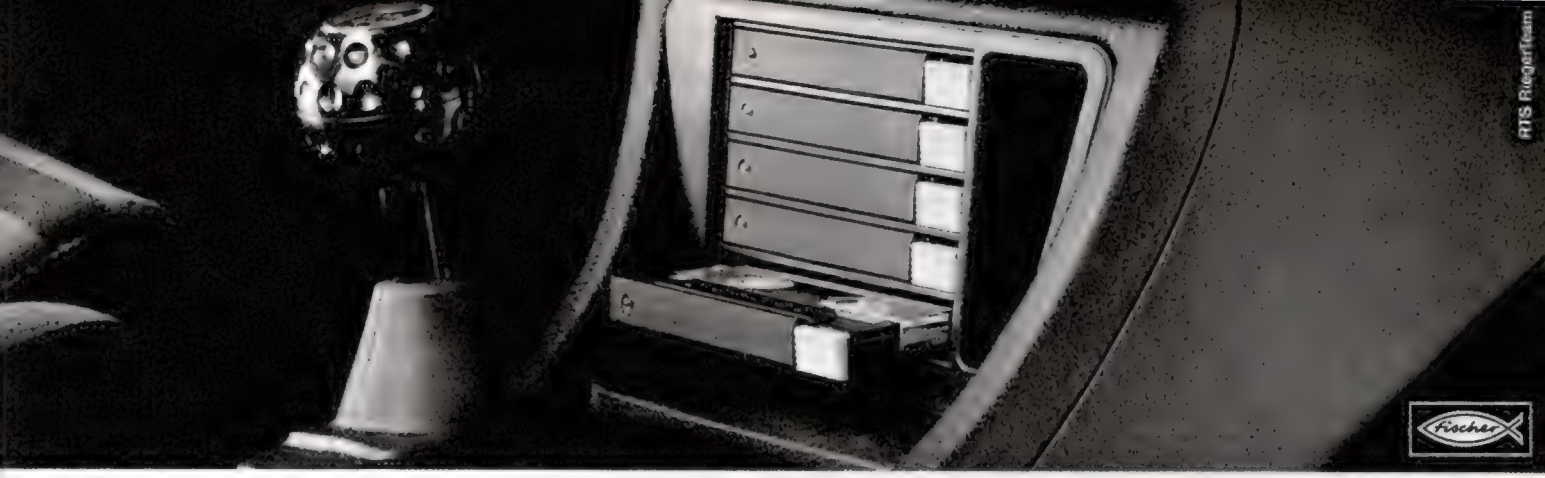
Die mehrjährige Benutzung eines Personenwagens als Fahrschulwagen ist für den Wert des Fahrzeugs von Bedeutung und muß deshalb vom Verkäufer offenbart werden.

(Aktenzeichen: OLG Nürnberg 8 U 3845/84; DAR 1986/26)

Radler-Maß

Ein unter Alkoholeinfluß fahrender Radfahrer macht sich zwar der Trunkenheit im Verkehr gemäß § 316 StGB strafbar; ihm kann jedoch nicht der Führerschein entzogen werden, weil ein Fahrrad kein Kraftfahrzeug darstellt.

(Aktenzeichen: LG Mainz 1 QUs 241/85; DAR 1985, 390)



LINKS, RECHTS, CHA CHA CHA. AUCH IN DER KURVE SIND CASSETTEN DA.

fischer CBOX der Cassettenplatz. Nicht nur in Serie bei der Automobil-Industrie. Auch für Ihr Cockpit maßgeschneidert zum einfachen Selbsteinbau. Kein Cassetten-Chaos mehr. Cassetten kommen auf Tastendruck. Sicher, schnell, mit einer Hand am Band.

Wir sagen Ihnen, welche CBOX in Ihr Auto paßt.

Schreiben Sie uns Typ und Baujahr.

fischerwerke, 7244 Tumlingen/Waldachtal.

CBOX

Jetzt oder nie

Was Autofirmen und Zulieferer an die Börse treibt.

Ulrich Wöhr, neuer Vorstandsvorsitzender beim Frankfurter Armaturen-Spezialisten VDO, packte im Spätsommer letzten Jahres seinen Finanzexperten Arbeit auf den Tisch. Wöhrs Order: Alles nochmal durchkalkulieren. Seine Vermutung erweist sich als goldrichtig. Ursprünglich wollte der VDO-Vorstandsvorsitzende in großem Stil Schulden machen, um den führenden europäischen Hersteller von Anzeigeinstrumenten für Flugzeuge, Boote und Autos mit dem nötigen Kapitial zu versorgen, das der Konzern für die Ausrichtung ins zweite automobile Jahrhundert dringend benötigte. Das noch immer grassierende Aktienfieber an den deut-

Fotos: Ullrich

schen Wertpapiermärkten bewog Wöhr zur Kehrtwendung. Statt zur Bank ging VDO an die Börse.

Der VDO-Chef hatte zuvor allerdings ein Problem aus der Welt zu schaffen. Alleineignerin Liselott Schindling-Rheinberger mußte nicht nur der Kapitalspritze, sondern auch der Invasion lästiger Kleinaktionäre in ihr bisher autonomes Reich das Plazet erteilen. Die Tochter des Konzerngründers, die 1972 als Liselott Linsenhoff schon mal für Deutschland um olympisches Dressur-Gold ritt, schaffte auch diese Pirouette mit Bravour.

Der Verkauf von 700 000 Vorzugsaktien zum Stückpreis von 210 Mark, ein – so der Deutsche Bank-Vorstand Horst Burghard – fairer Preis, brachte VDO 147 Millionen Mark Kapital ein. Weitere 15 Millionen

„Wir wissen, daß wir täglich auf dem Prüfstand einer fortschrittshungrigen Branche stehen, die hart rechnet: der Automobilindustrie"

Ulrich Wöhr, Vorstandsvorsitzender des Autozulieferers VDO Adolf Schindling AG, Frankfurt

Mark kamen von Frau Schindling hinzu, die ihrerseits die restlichen 300 000 Aktien aus der Kapitalerhöhung ohne Aufgeld übernahm. Unerwünschte Querulanten blieben bei der Emission außen vor. Vorzugsaktionäre bekommen zwar bei der Verteilung der Dividende mehr als die Stammeigner, haben aber kein Stimmrecht und somit nichts zu sagen.

Der Ausschluß der Mitbestimmung störte die Anleger nicht. Beim Aktienverkauf vor eineinhalb Monaten gingen die VDO-Papiere weg wie warme Semmeln. Wöhrs Coup hatte vollen Erfolg: Den Aktionären hat der rasante Anstieg der VDO-Notierung bereits einen Kursgewinn von 100 Mark beschert – Frau Schindling-Rheinberger kassierte mal eben 19 Millionen Mark fürs eigene Portefeuille, die ihr der Verkauf von 90 000 Vorzugsaktien aus ihrem Paket einbrachte. Dresurakte dieser Art kann die VDO-Eignerin wiederholen. Die restlichen 210 000 Vorzugsaktien in ihrer Schatulle lassen sich beliebig versilbern. Gegenwärtiger Wert: knapp 67 Millionen Mark. Der VDO-Konzern ist ebenfalls gut bedient. Wöhr kann mit gefüllter Kriegskasse die geplante Erschließung der jungen Automärkte Malaysia und Südkorea in Angriff nehmen.

VDO ist der jüngste Autowert in der Phalanx mobiler Unternehmen, die in den zurückliegenden drei Jahren das Börsentableau erobert haben. Neben gut eingeführten Oldies wie BMW, Daimler-Benz, Mercedes und VW machen sich auf dem Kurszettel plötzlich Newcomer breit, deren Teile und Produkte irgendwie sich mitbewegen, wenn Auto gefahren wird. Mittelständische Fahrzeugzulieferer wie Moto Meter, Fuchs Petrolub, Ymos oder Kolbenschmidt besorgen sich an der Börse das nötige Kapital, um mehr am Autoboom zu verdienen, getreu dem Motto: Ohne Investition kein Profit.

Manchmal kommen Familienbetriebe vom Gang an die Börse auch mit leeren Händen wieder: Im November 1983 trennt sich die Deutsche Bank von ihrem Paket an der Hagen Batterie AG in Soest und verkauft 100 000 Stammaktien ans, wie es im Börsenjargon so schön heißt, „breite Publikum". Familie Hagen, der drei Viertel der Gesellschaftsanteile gehören, erfährt durch den Verkauf und die Börsennotierung zwar, was ihre Aktien wert sind, die zwölf Millionen Mark Emissionserlös kassiert jedoch allein die Deutsche Bank.

Der Batterie-Aktie geht alsbald der Saft aus. 1984 purzelt die Notierung mehrmals unter den Ausgabekurs von 120 Mark. Obwohl der Autoboom den Umsatz letztes Jahr um 20 Prozent hat steigen lassen – was die Notierung auf 189 Mark treibt – führt Hagen an der Börse ein Schattendasein. „Hagen", so die Bank für Gemeinwirtschaft in einer internen Analyse, „wird unter Wert gehandelt." Erst wenn sich dies ändert, könnte es sich für die Familie lohnen, eigene Aktien zu verkaufen.

Solcherlei Kursprobleme sind der Porsche-Aktie unbekannt. Seit ihrem Erscheinen auf dem „Börsenparkett" tanzt die Aktie im siebten Himmel. Schon vor der ersten offiziellen Notie-

rung beflügeln Geschäfte unter der Hand den Kurs. Heute liegen Porsche-Vorzugsaktien mit 1227 Mark weit über dem Ausgabekurs von 780 Mark. Zusätzlich haben sie ihren Besitzern Dividenden von acht und 18,50 Mark gebracht. Kommentar von Werner Futter, hauptberuflicher Kleinaktionärsvertreter von der Schutzvereinigung für Wertpapierbesitz auf der jetzigen Hauptversammlung: „Angesichts der wahren Profite und einer zur Halbzeit der neuen Geschäftsperiode bereits wieder erreichten Umsatzsteigerung von 33 Prozent ist das viel zu wenig."

Porsche ist nicht wegen mangelnden Kapitals, sondern aufgrund eines handfesten Familienkrachs in die Fänge der Kleinaktionäre geraten. Um den Einfluß der vielen Chefs mit Familienstatus abzuwehren, hatte Ferry Porsche, Sohn des Firmengründers, schon 1972 alle Sprößlinge des Clans aus der Geschäftsleitung verbannt und selbst den Sessel des Managers mit dem des Aufsichtsratsvorsitzenden ver-

> *„Um Herr der Handlung zu bleiben, mußten wir das Unternehmen irgendwie außenstehenden Kapitalanlegern öffnen"*
>
> Manfred Fuchs, Vorstandsvorsitzender des Mannheimer Schmierstoffspezialisten Fuchs Petrolub AG Oel + Chemie

tauscht. Die Gesellschaft mit beschränkter Haftung verwandelte er in eine AG. Auf der Eignerseite blieb man jedoch unter sich. Ferry Porsche und seine vier Kinder sowie seine Schwester, Kommerzialrätin Louise Piech und deren Nachkommen teilten sich wie eh und je den Gewinn.

Mit diesem Modell fährt die Sportwagenfamilie genau zwölf Jahre ohne Panne, dann steigt Louise Piechs Sohn Ernst aus. Der Fahrstil des Aufsichtsratsvorsitzenden ist geprägt von der Absicht, Gewinne lieber als Investitionen ins Unternehmen zu stecken, als sie an die Familie auszuschütten. Ernst Piech, der es leid ist, sich mit einer knappen Million Mark Dividende im Jahr zu bescheiden, bietet seinen Porsche-Anteil der Motor-Tech-Investment in Curacao an. Preis: 100 Millionen Mark.

Bei Ferry Porsche klingeln die Alarmglocken. Die Familie hat zwar auf Piechs Anteil ein Vorkaufsrecht, doch das Geld fehlt, um den Abtrünnigen auszuzahlen. Porsche muß an die Börse. Von den 327,5 Millionen Mark, die die Plazierung der 420 000 Vorzugsaktien bringt, kassiert das Unternehmen lediglich 93 Millionen Mark. Der Löwenanteil dient zur Befriedung der Familie. Ernst Piech wird ausbezahlt. Damit künftig familiäre Geldnöte nicht mehr zu Spannungen führen, werden 280 000 Vorzugsaktien untereinander verteilt, die jeder nach Bedarf an der Börse veräußern kann. Porsche-Finanzvorstand Heinz Branitzki: „Ein großer Puffer, der uns künftig aus den Schlagzeilen heraushält."

Ferry Porsches Rechnung geht voll auf. Der Streit um die Verteilung des Gewinns findet heute nicht mehr im Kreise der Familie, sondern auf der Hauptversammlung statt. Die Porsche-Emission hat auch einen angenehmen Nebeneffekt. Mit einem Schlag steigt die Eigenkapitalquote, die Auskunft über die Finanzierungskraft eines Unternehmens gibt, von 23 auf 30 Prozent.

Das Erfolgserlebnis, auf einmal wieder flüssig zu sein, haben

Holts

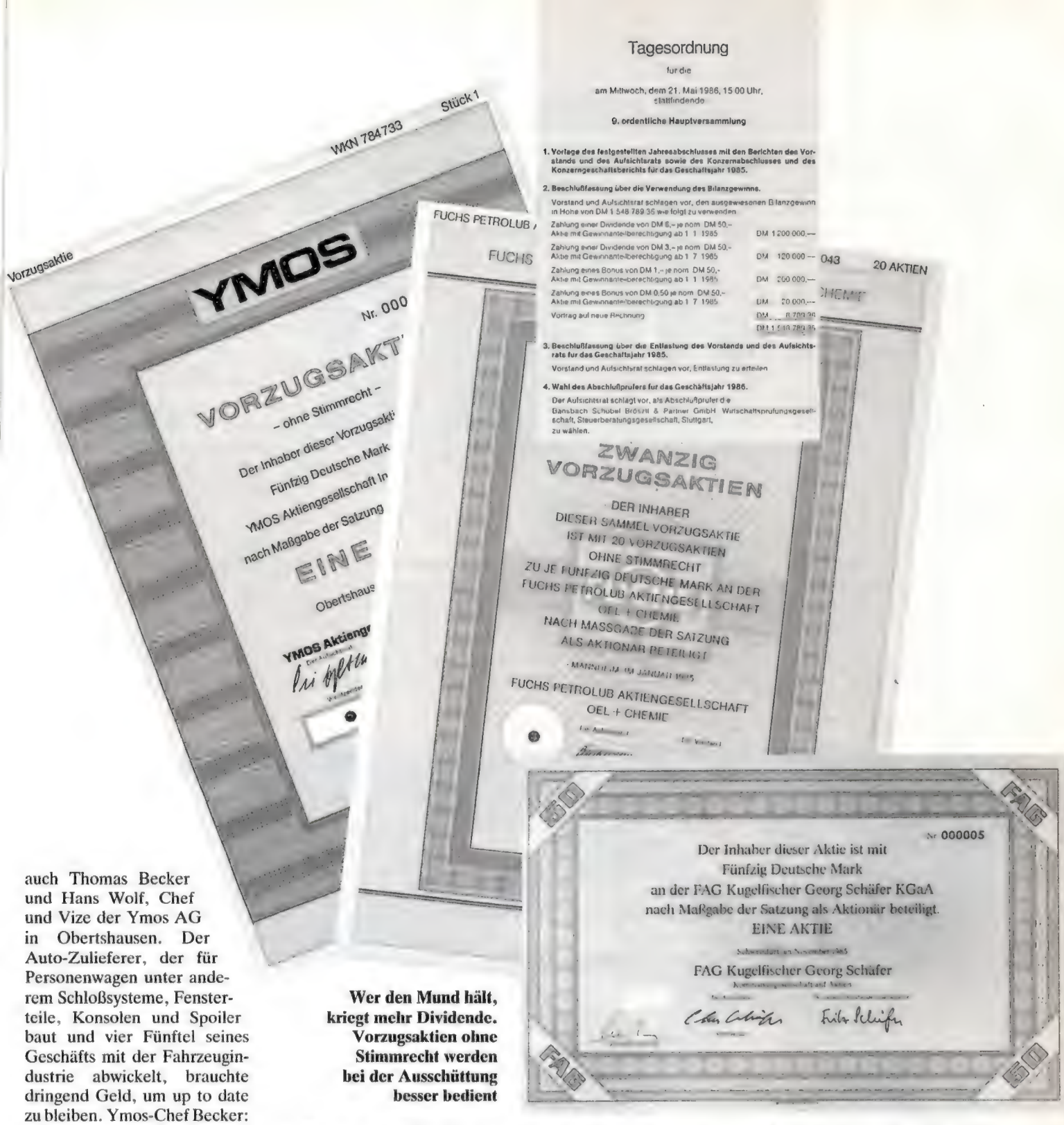
Das Rallye-Lackier-System.

- Treibstoffest
- Schnelltrocknend
- Witterungsbeständig

NEU: Kunststoff-Grundierung, Acryl-Grundierung und Rostschutz-Grundierung.
Weitere Rallye-Farben: Blau, Grün, Silber, Weiß, Magenta.

Holts. Hält Autos in Form.

Vertrieb in Österreich: Erhältlich im guten Fachhandel und beim Generalvertreter Birner+Co.



Wer den Mund hält, kriegt mehr Dividende. Vorzugsaktien ohne Stimmrecht werden bei der Ausschüttung besser bedient

auch Thomas Becker und Hans Wolf, Chef und Vize der Ymos AG in Obertshausen. Der Auto-Zulieferer, der für Personenwagen unter anderem Schloßsysteme, Fensterteile, Konsolen und Spoiler baut und vier Fünftel seines Geschäfts mit der Fahrzeugindustrie abwickelt, brauchte dringend Geld, um up to date zu bleiben. Ymos-Chef Becker: „Die Entwicklung neuer Produkte wird zum entscheidenden Wettbewerbsfaktor." Ymos muß investieren.

Mit einem Doppelschlag beschafft sich das Unternehmen, was es braucht. Im April '84 bietet Ymos Vorzugsaktien ohne Stimmrecht an: Erlös 46 Millionen Mark. Daß der Aktienkurs erst einmal in den Keller geht, stört Becker und Wolf nur wenig. Beim zweiten Mal klappt der Dreh noch besser. Diesen März wirft Ymos neben neuen Vorzugsaktien ein kleines Paket Stammaktien auf den Markt. Damit besorgt sich Ymos nochmal 56 Millionen Mark.

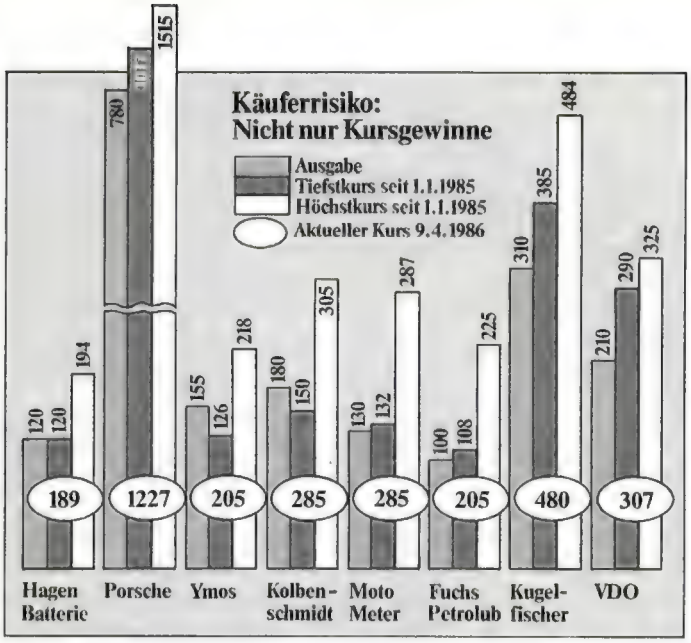
Becker sorgt mit einer Pressekonferenz persönlich dafür, daß diesmal beim Kurs nichts anbrennt: „Sechs Prozent Umsatzplus sind uns dieses Jahr sicher, der Gewinn macht noch stärker mit." Für interessierte Ymos-Käufer schiebt Becker einen eigenen Börsentip nach: „In unserer Aktie steckt noch Phantasie."

Ohne Kapitalzufuhr wäre Ymos wahrscheinlich längst abgeschlagen. 1983 konnte der Autozulieferer lediglich 70 Millionen Mark investieren, zu wenig für die Anforderungen der Automobilhersteller, die mit gesunden Partnern zusammenarbeiten wollen. Heute kann Ymos jährlich 100 Millionen Mark für die Erschließung neuer Märkte, für Rationalisierung und die Entwicklung neuer Produkte ausgeben.

Nicht nur Ymos hat den Aktienhunger an der Börse gleich zweimal genutzt. Auch die Kolbenschmidt AG im schwäbi-

schen Neckarsulm, Spezialist für Kolben, Motorteile und Lenkräder, und der VDO-Konkurrent Moto Meter in Leonberg bei Stuttgart erhöhen in kurzen Abständen ihr Kapital. Kolbenschmidt-Vorstandsvorsitzender Otto Asbeck und sein Finanzchef Peter Lohse angesichts der jetzt mehr als verdoppelten Eigenkapitalquote: „Das erste Mal hatten wir Nachholbedarf, jetzt tun wir was für die Zukunft." Kolbenschmidt braucht Mittel für den Ausbau der Kolbenproduktion in den USA und für eine neue Fabrik in Brasiliens Industriemetropole Sao Paulo.

Bis zum Ende des Jahrzehnts wollen die Kolbenbauer in jeder Geschäftsperiode 80 Millionen Mark investieren. Ohne die Unterstützung der Aktionäre ein Unding. Für alle Fälle hat der Vorstand bereits vorgesorgt. Den Verkauf weiterer 500 000



Anteile, über dessen Zeitpunkt das Unternehmen entscheidet, haben die Aktionäre – die Metallgesellschaft in Frankfurt hält die Mehrheit – bereits abgesegnet. Die Kolbenschmidt-Aktie, die nach Anlaufschwierigkeiten wie geschmiert rotiert und steigende Dividenden bringt, hat gute Aussichten, in den nächsten Jahren noch weiter nach oben zu klettern.

Heinz Oppermann, langjähriger Vorstandsvorsitzender bei der Moto Meter AG, „gewöhnt sich erst allmählich daran, daß unser Kurs nach oben geht". Moto Meter, hinter VDO Nummer zwei im Armaturengeschäft, hat das Kapital der Anleger für die Umstellung von Feinmechanik auf Elektronik und für ein neues Werksgelände gebraucht. „Ohne Halbleitertechnik", so Technik-Vorstand Rolf Berner, „geht im Anzeigebau nichts mehr."

Angesichts der mit Hilfe der Börse erreichten Eigenkapitalquote von fast 50 Prozent räumt Finanzchef Josef Gaugler schmunzelnd ein, „im Augenblick ganz gut bestückt zu sein". Moto Meter hat seine Investitionen nur mit Hilfe der Börse in den beiden letzten Jahren verdoppeln können, der Umsatz kletterte dank der größeren Produktionskapazitäten um mehr als 40 Prozent. Und nichts spricht dagegen, daß es so weitergeht. Der Autoboom heizt das Geschäft an.

Der mittelständische Betrieb in Leonberg zahlt seinen Aktionären für 1985 erneut zur Dividende einen Bonus aus, einen Bonus, der sich aufgrund der

guten Geschäftsentwicklung im Autobau zum dritten Mal in Folge wiederholen könnte. Moto Meter-Chef Oppermann gewinnt dem Gang an die Börse auch einen wichtigen immateriellen Wert ab: „Wer an der Börse notiert, über den wird gesprochen. Mit wachsendem Bekanntheitsgrad erhält man schon mal einen Auftrag mehr."

Ins gleiche Horn stößt auch Manfred Fuchs, der seinen Schmierstoff-Konzern Fuchs Petrolub Anfang 1985 an die Börse gebracht hat. Der Börsenneuling ist überzeugt davon, daß eine Aktiengesellschaft sich leichter als reine Familienunternehmen gute Führungskräfte angeln kann. Fuchs kennt die Stellen, wo in mittelständischen Familienbetrieben der Schmierfilm leicht abreißt: beim mangelnden Eigenkapital.

Aber dem kann ja abgeholfen werden. Moto Meter-Chef Oppermann ist sich sicher, „daß noch mehr Familienbetriebe an die Börse gehen werden, solange das Klima so günstig ist". Das Vertrauen in die börsenklimatische Großwetterlage läßt jedoch bereits nach: Als Familie Schäfer ihre FAG Kugelfischer KGaA in Schweinfurt in den Börsenhandel einführen will, glauben die Emissionsbanken, nicht mehr als 310 Mark je Aktie verlangen zu können.

Bereits am Abend des ersten Verkaufstages wird die Ausgabe der Kugelfischer-Aktie eingestellt. Wegen großer Nachfrage ist das Papier hoffnungslos überzeichnet. Die erste Börsennotierung liegt mit 385 Mark um 75 Mark über dem Verkaufspreis, heute notiert Kugelfischer bei 480 Mark. Familie Schäfer hat zwar für ihr Unternehmen 284 Millionen Mark vom Emissionserlös bekommen – 212 Millionen steckten die Banken ein – doch angesichts der Kursentwicklung ist klar: Da wäre mehr drin gewesen. *Andreas Richter*

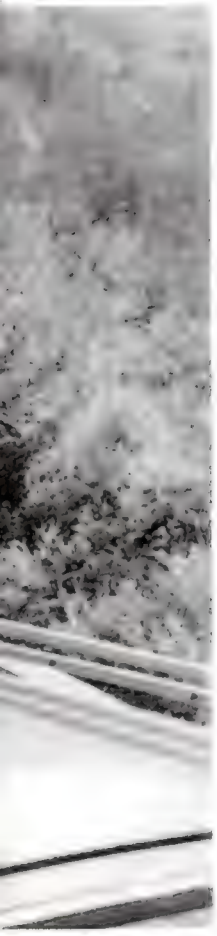
Börsenneulinge auf der Warteliste

Die Wertpapiermärkte bleiben ein starker Magnet für kapitalbedürftige Gesellschaften. Gut zwei Dutzend Unternehmen haben sich das Ziel gesetzt, in den beiden nächsten Jahren an die Börse zu gehen. Auf der kunterbunt gemischten Palette der Neuemissionen finden sich Betriebe wie der Foto-Händler Porst, der Schuhfabrikant Puma, die Handelskette co op oder die Deutsche Verkehrs-Kreditbank. Autozulieferer sucht man unter den Börsenkandidaten 1986 bisher vergeblich.

Ein Daueraspirant bleibt die SWF Auto-Elektrik GmbH im schwäbischen Bietigheim-Bissingen. Bei SWF war man mit dem Gang zur Börse schon fast soweit. Geschäftsführer Klaus Peter Bleyer übte sich bereits darin, sein Unternehmen als Aktiengesellschaft mit Kleinaktionärskontrolle zu führen, da machte die Muttergesellschaft, der US-Konzern ITT, einen Rückzieher. Die Amerikaner, die ihr Sammelsurium an Firmen nach Verlustquellen durchforsteten, wollten ganz im Eifer der Aufräumungsarbeiten sich auch vom lohnenden Kraftfahrzeuggeschäft trennen. Erst kurz vor Toresschluß wurde der Fehler bemerkt. Die Konsequenz: SWF geht, so Bleyer, „in absehbarer Zeit nicht an die Börse". Die Zeiten, siehe VDO, können sich allerdings ganz plötzlich ändern.

Für die meisten Bundesbürger ist die Aktie nach wie vor eine exotische Variante, das Geld in den Sparstrumpf zu stecken. Bevorzugt werden allemal festverzinsliche Wertpapiere oder ein schlichtes Sparbuch. Zu sehr schrecken wohl die Gefahren des Börsendickichts.

Vielleicht sind auch nur die Aktien zu teuer? Für 1000 Mark nur drei oder vier Anteilsscheine zu besitzen, hat für viele keinen Reiz. Die Italiener haben es da besser. Die Fiat-Aktie kostet sie nur wenige Mark. Dafür gibt's als Dividende ein paar Pfennige.



Stoßdämpfer verschleißen unmerklich. Die Folge: Bei rund 30% aller Fahrzeuge ist mindestens ein Stoßdämpfer defekt. Wer denkt schon daran, daß vielleicht auch der eigene Wagen dazugehört?

Dabei müssen Sie sich doch jederzeit – und ganz besonders bei längeren Reisen – auf Ihr Auto verlassen können.

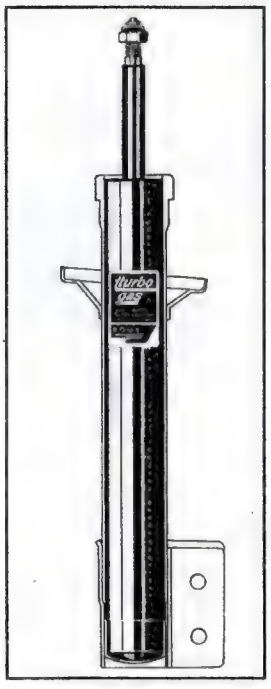
Mit BOGE Stoßdämpfern haben Sie Technik, die Sicherheit gibt.

Überzeugende Vorteile, zum Beispiel beim neuen Zweirohr-Gasdruckdämpfer BOGE turbo gas. In jeder Fahrsituation spricht er feinfühlig und direkt an, stellt straffen Fahrbahnkontakt sicher, auch bei hoher Beanspruchung, in schnellen Kurven, beim Bremsen.

Oder beim BOGE nivomat, vollautomatische Niveauregulierung und gleichzeitig optimal abgestimmter Stoßdämpfer. Für Fahrzeuge, die häufig mit hoher Zuladung, mit Hänger, Caravan oder Bootstrailer unterwegs sind.

Fragen Sie Ihre Werkstatt.

Ausführliche Informationen erhalten Sie von der BOGE GmbH, Abteilung VHI, Postfach 360, 5208 Eitorf.



Technik die Sicherheit gibt

BOGE Schwingungsdämpfung

Terra

Nord-Süd-Gefälle

Das Unfallrisiko für Kinder ist im Norden der Bundesrepublik höher als im Süden.

Obwohl die Zahl in den letzten Jahren stetig zurückging, bleibt sie erschreckend hoch: 48 483 Kinder unter 15 Jahren verunglückten 1984 auf deutschen Straßen. 563 kamen dabei ums Leben. Daß das Unfallrisiko dabei jedoch in verschiedenen Regionen der Bundesrepublik ganz unterschiedlich ist, geht aus dem Unfallatlas hervor, der Ende April in Bonn vorgelegt wurde.

Foto: Globuspress

Unvorsichtig und deshalb gefährdet: Kinder im Verkehr

Erstellt wurden Atlas und begleitende Studie im Auftrag der Daimler-Benz AG von den Verkehrswissenschaftlern Dr. Hanns Heinrich und Dr. Dieter Hohenadel, beide hauptberuflich in Diensten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) tätig.

Für das Bezugsjahr 1984 werteten sie alle notwendigen Unfalldaten aus, aufgeschlüsselt nach den 328 kreisfreien Städten und Landkreisen der Bundesrepublik. Die polizeilich erfaßte Zahl der „bei Straßenverkehrsunfällen verunglückten Kinder" gliederten sie außerdem in zwei Altersgruppen auf:

- Kinder im Vorschulalter (null bis fünf Jahre) und
- Schulkinder (sechs bis 14 Jahre).

Der zweite Schritt, den die Autoren bei ihrer Arbeit unternahmen, bildet den Kern der gesamten Untersuchung: Für jeden Stadt- und Landkreis stellten sie die Zahl der verunglückten Kinder in Relation zur Einwohnerzahl der jeweiligen Altersklasse. Was bei anderen Verkehrsteilnehmer-Gruppen keinen Sinn ergäbe, ist in diesem Fall durchaus legitim: Kinder verunglücken vorwiegend dort, wo sie leben und sich auf der Straße aufhalten – weit über 90 Prozent aller Verkehrsunfälle, in die Kinder als aktive Verkehrsteilnehmer verwickelt sind, geschehen im Umkreis von einem Kilometer von der Wohnungstür.

Die Wahrscheinlichkeit, bei einem Verkehrsunfall zu verunglücken, kann demnach für ein Kind – je nach Region, in der es lebt – sechsmal höher oder niedriger sein als anderswo. Beispielsweise verunglücken je 100 000 Kinder im Vorschulalter nur 74 im bayerischen Landkreis Regen, jedoch 603 in Koblenz.

Doch nicht nur im Kreis-Vergleich, auch bei einer Gegenüberstellung der einzelnen Bundesländer ergeben sich Unterschiede. Die Verteilung entspricht in groben Zügen einem Nord-Süd-Gefälle, wobei Kreise in den nördlichen Bundesländern eine höhere Unfallbeteiligung von Kindern aufweisen als Kreise in südlich gelegenen Bundesländern.

Betrachtet man beispielsweise die 50 Kreise mit den höchsten Unfallbeteiligungen, dann zeigt sich: Von den 15 Kreisen Schleswig-Holsteins sind zehn Kreise unter den ersten 50 der Rangreihe vertreten, während nur zwei von 44 Kreisen aus Baden-Württemberg darin enthalten sind. Die beiden Autoren stufen deshalb die allgemeine Unfallbeteiligung von Kindern in den Ländern Baden-Württemberg, Bayern und Hessen als gering ein. Niedersachsen und Rheinland-Pfalz liegen auf einem mittleren Niveau. Kreise in den Ländern Schleswig-Holstein und Nordrhein-Westfalen hingegen weisen die höchste Unfallbeteiligung bei Kindern auf.

Ein weiteres Untersuchungsergebnis stellen die beiden Verkehrsforscher in den Vordergrund: Nicht etwa die großen Städte und die großen Ballungsräume weisen die höchsten Kinderunfallquoten auf, sondern eher Städte mittlerer Größe. Von den absoluten Zahlen der Unfälle her sind natürlich Städte wie Berlin, Hamburg oder Köln weit vorne in der Rangreihe zu finden. Bezogen auf die Anzahl von Kindern verschiebt sich das Bild jedoch erheblich. Mittelgroße Kreise wie Osnabrück, Koblenz und Lübeck tauchen in beiden Rangreihen – also in der Kategorie null bis fünf Jahre ebenso wie in der Gruppe sechs bis 14 Jahre – ganz vorne auf.

Vergleicht man im übrigen die Ergebnisse großer Städte miteinander, dann zeigt sich auch hier ein deutliches Nord-Süd-Gefälle: Die Situation in den süddeutschen Städten ist deutlich besser als in den Ruhrgebietsstädten und in den Städten

im nördlichen Bundesgebiet. Einige Beispiele verdeutlichen dies:

- Köln liegt in der Rangreihe der Vorschulkinder auf Platz 14, bei den Schulkindern auf Platz 17, Hamburg belegt die Plätze 40 und 14.
- München nimmt hingegen bei den Vorschulkindern Platz 167 und bei den Schulkindern Platz 120 ein; Stuttgart erreicht die Plätze 128 und 93.

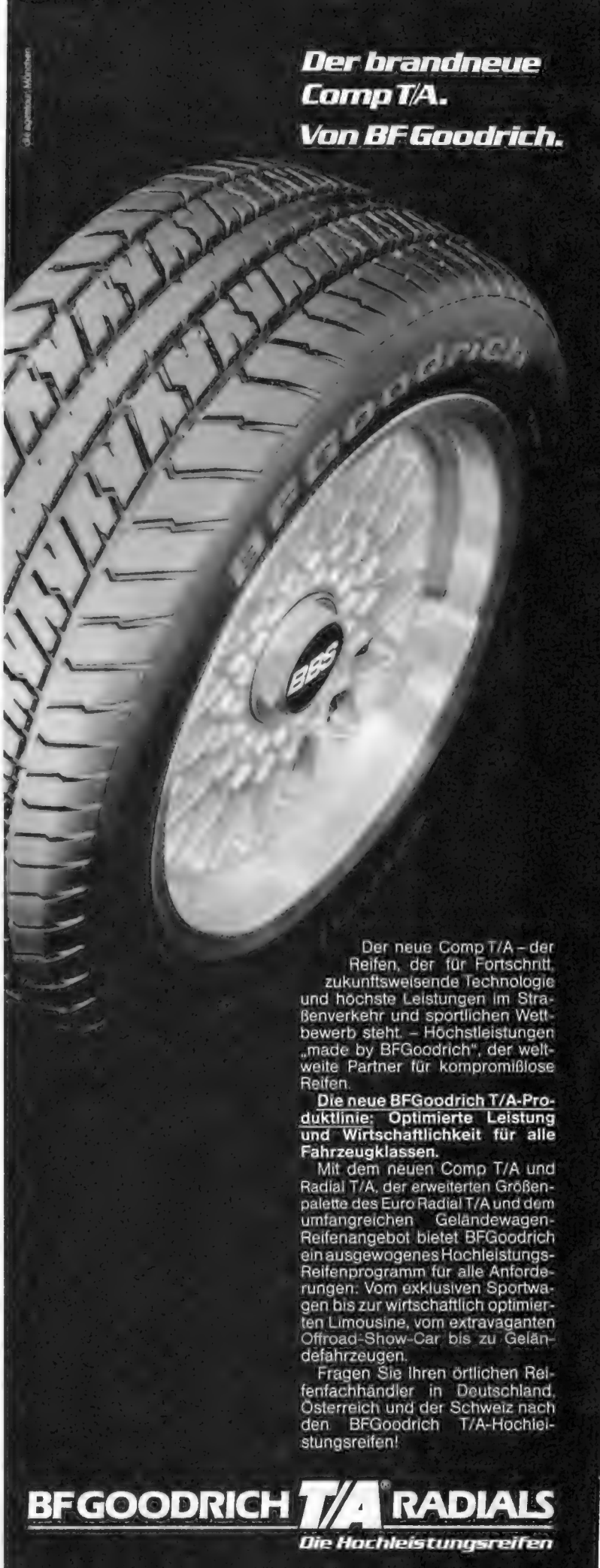
Auch das industriell geprägte Umfeld von Stuttgart und München liegt auf einem günstigen Niveau. Kreise wie Ludwigsburg und Böblingen (nahe Stuttgart) nehmen Rangplätze über 200 ein; für Städte mit hoher Industriedichte und vergleichbarer Bevölkerungszahl ist ein solch günstiger Rang in den nördlichen und westlichen Teilen des Bundesgebiets praktisch nicht zu finden. Die Dichte des Kraftfahrzeugbestands hat nach Einschätzung der Autoren ebenfalls keinen Einfluß auf das Kinder-Unfallrisiko: „Ein Zusammenhang zwischen der Zahl der zugelassenen Fahrzeuge je Einwohner oder je Fläche eines bestimmten Kreises und der betreffenden Unfallhäufigkeit ist nicht feststellbar."

Ist die Zahl der Fußgängerunfälle von Kindern seit Jahren stark rückläufig, nehmen die Radfahrer-Unfälle und die Unfälle von Kindern als Auto-Mitfahrer seit längerer Zeit deutlich zu. Die Zahl der Fahrradunfälle von Kindern lag 1984 wie schon in den Jahren davor höher als die der Fußgänger-Unfälle: 17 049 Kinder wurden beim Radfahren in einen Verkehrsunfall verwickelt und 30 Prozent aller 1984 im Verkehr getöteten Kinder waren mit dem Rad unterwegs. Bei den Fahrradunfällen ist das Nord-Süd-Gefälle besonders deutlich ausgeprägt. Daß die nördlichen Bundesländer stärker betroffen sind als die südlichen, kann kaum erstaunen: In der norddeutschen Tiefebene wird eben mehr geradelt als im hügeligeren oder gebirgigen Süden.

Im Jahre 1984 verunglückten 16 272 Kinder als Fußgänger; das entspricht 33 Prozent der Gesamt-Unfallzahl. Zum Vergleich: 1960 waren es 61 Prozent. Die Wahrscheinlichkeit, daß ein Kind als Fußgänger verunglückt, ist in den Regionen mit Höchstrisikograd 17 bis 18 mal größer als in den am wenigsten betroffenen Stadt- und Landkreisen. Vorschulkinder sind weit häufiger betroffen als schulpflichtige Kinder. Ein Nord-Süd-Gefälle ist bei dieser Unfallart hingegen nicht auszumachen; vielmehr spielen Faktoren wie die Gemeindegröße, die Bevölkerungs- und somit die Verkehrsdichte in diesem Zusammenhang offenbar eine wichtigere Rolle. In der Rangreihe der Fußgänger-Unfälle von Kindern sind die nordrhein-westfälischen Großstädte weit vorne zu finden. Die Zahl der Unfälle, bei denen Kinder als Mitfahrer im Auto zu Schaden kommen, zeigt, wie die Fahrradunfälle, steigende Tendenz. Besondere Häufungen finden sich in den Regionen, in denen andere Verkehrsmittel nicht oder kaum in Frage kommen – Großstädte und Ballungszentren sind weniger stark von Mitfahrerunfällen betroffen.

Heinrich und Hohenadel verstehen den Unfallatlas (erhältlich bei Daimler-Benz, Abt. ÖWV, Postfach 202, 7000 Stuttgart 60) in erster Linie als eine Arbeitsunterlage für die Träger der Verkehrssicherheit, Polizeibehörden, Verkehrswachten, Automobilclubs, Lehrer und Eltern. Bestehende Unterschiede zwischen einzelnen Regionen, so die Autoren, könne die Studie nicht erklären. Ihr vorrangiger Sinn und Zweck sei es vielmehr, die Unfallbeteiligungen der schwächsten Verkehrsteilnehmer zu verringern: der Kinder.

Erni Mreyen



ROYAL MOTOR

Ein Cabrio läßt bitten

Wie ein Kölner Rolls-Royce-Händler zwei besondere Jaguar präsentierte.

Die Eröffnungszeremonie verströmte etwas vom protokollarischen Duft mittlerer Staatsempfänge: Der Maître de plein air schulterte den roten Teppich, rollte ihn unter der Markise aus, ließ den strammstehenden Lorbeerbäumchen noch ein wenig verrückende Akkuratesse angedeihen, verscheuchte einen verstört wirkenden Opel Manta aus der vorgefahrenen Rolls-Royce-Phalanx und briefte das Personal unauffällig, aber nachdrücklich. Der Aufwand galt zwei automobilen Ehrengästen aus England. Hansgünter Lehmann hatte eine kleine Schar lieber Kunden geladen, um ihnen ein selbstgemachtes Jaguar-

Fotos: Schmid

Royal Motors-Chef Lehmann

Vollcabrio und eine veredelte Daimler-Limousine nahezubringen.

Seit sechs Jahren gilt Lehmanns Rolls-Royce-Etablissement an der Aachener Straße in Köln als die erfolgreichste Wiederbelebung der Salon-Idee aus der belle époque des Autoverkaufs: Bei Lehmann ist der Kunde König, und wer die Monarchie für überholt hält, wird vom Chef der Firma Royal Motors für die Dauer des Besuchs eben zum Ritter geschlagen. Betritt ein Kunde den wie ein Wohnzimmer wirkenden Verkaufsraum, in dem wie eher zufällig auch noch ein Bentley Continental, der letzte gebaute Silver Shadow II und ein Corniche Platz gefunden haben, steht ihm zunächst einmal der Dienstlei-

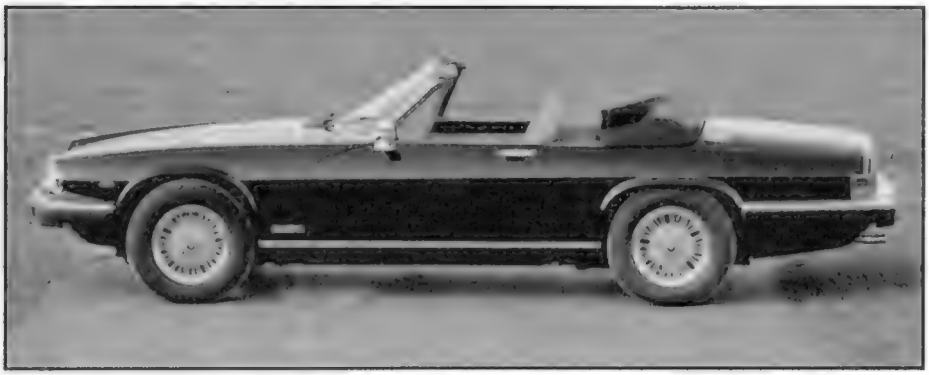
Lehmann-Rolls

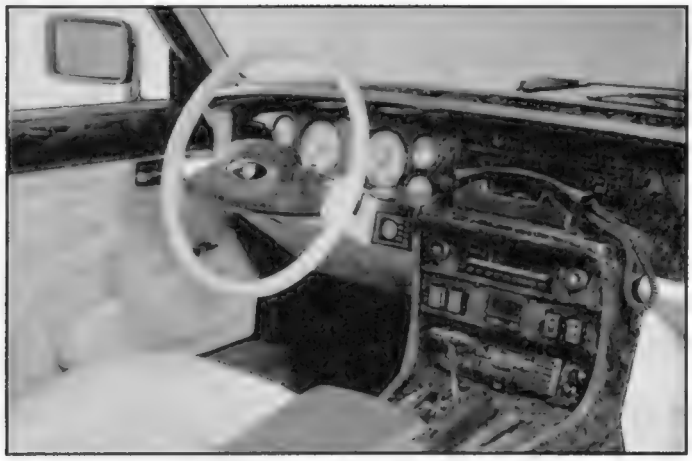
stungsbetrieb Lehmann zur Verfügung. Drink, Zeitung, Zigarre, Telefongespräch, Telex, Schuhe putzen – die momentanen Bedrängnisse der Kundschaft schafft Lehmann für die Dauer des Besuchs aus der Welt, diskret und höflich. Die Kunden mögen das. Durchschnittlich alle 14 Tage hat im letzten Jahr ein Royal-Motors-Gast beim Gehen auch noch einen Rolls-Royce mitgenommen.

Da aber Lehmann nun auch wieder als cleverer Geschäftsmann weiß, daß neben Luxuswagen der sechsstelligen Preisklasse ein Volumenmodell dem Haus nicht schlecht steht, näherte er sich vor zwei Jahren Jaguar. 1985 verteilte der 48jährige 87 der auch nicht gerade billigen Autos aus Coventry unter die Gemeinde. „Dauernd stecken mir die Leute Verträge zu", erklärt er mit dem Augenaufschlag des Understatements und fummelt eine unterzeichnete Bestellung aus der Tasche, auf der ein Kunde statt absoluter Zahlen lediglich „Listenpreis" eingetragen hat.

Was diese Kunden im Programm bisher vermißten, stellte der Rolls-Royce-Spezialist jetzt selbst auf die Räder. Ein Jaguar XJS-Cabrio verlor beim Kölner Fachbetrieb Conmoda seine Bügel und Stege, erhielt dafür einen u-förmigen Verstärkungskasten um die Rücksitze gelegt, ist nun von einem neuentwickelten Faltdach behütet und heißt fortan Royal Motors XJS HE V12C. Der Grundumbau des distinguierten Zwölfzylinders kostet moderate 129 000 Mark.

Der zweite Streich der Royalisten galt einem Daimler Double Six. Die von Haus aus schon nicht eben kärglich ausgestattete Limousine erhielt zum Beispiel einen totalen Leder-Overall von feinsten Conolly-Häuten des Farbwertes Magnolie, der nur von den Fenstern und der rundum sehr sorgfältig eingearbeiteten Holz-Täfelung unterbrochen wird. Der Daimler mit dem weißen Lederdach und -lenkrad „soll zeigen, was wir leisten können" (Lehmann). Wer sich so etwas dann leisten möchte, ist um 170 000 Mark weniger reich.





Wurzel-Werker: Kunsttischler Horst Hyöng; Royal Motors-Cabrio auf Jaguar-Basis; Double Chic: Lehmann-Daimler mit edelstem Interieur (unten)

Das Thema Geld gehörte auf der Präsentation dann allerdings zu den vom Champagner hinweggespülten Themen. Man redet nicht darüber, man hat es, und wer es nicht hat, fällt auch kaum auf, denn man redet ja nicht darüber.

Diskret inspiziert man die ausgestellten Schätze, nippt am Schampus, verkostet Crevetten und Carpaccio, und die feinen älteren Herren tauschen Erinnerungen aus über Monika, die 1939 im Mercedes-Ausstellungsraum Unter den Linden in Berlin als Empfangsdame auftrat und so süß war, daß ihr Körper dem Bildhauer Fritz Klimsch zum Modell diente.

Der Herr Apotheker mit dem siebenstöckigen Mietshaus wird wohl zum Lehmann-Cabrio greifen, wenn die Immobilie voll mit Arztpraxen besetzt ist. Noch sind es erst vier.

Der Zigarren-Zar, der Düsseldorfer Mode-König und der Orchesterchef: Man genießt die Steh-Party, und die Steh-Party genießt ihre Gäste.

Eine aparte Psychologin schaut zwischen der Erziehung in England, der Promotion in Italien und dem Lehrauftrag in Chicago mal eben bei Lehmann vorbei, ihr mitgeführter Scotch-Terrier verhält sich well educated. Man erfährt, daß die Dame ihre ersten Fahrversuche im E-Type der Serie drei unternahm, was natürlich schon ein bißchen privilegiert klingt. Die Lehmann-Gemeinde gerät langsam in Stimmung. Natürlich hat es sich herumgesprochen, daß die Verholzung der Royal-Motors-Modelle von demselben begabten Kunsttischler vorgenommen wird, der für einen Essener Fabrikanten sieben Jahre lang die gesamte Hauseinrichtung auf Louis XVI. umhobelte.

Ein Vollcabrio aus dem Hause Lehmann symbolisiert neben dem alltäglichen Luxus der ledergefaßten Teppiche dazu das einfache Leben: Der elektrische Dachmechanismus wurde wieder aufgegeben, denn ein Servomotor, der nicht funktioniert, ist allemal gewöhnlicher als ein von Hand klappbares Verdeck, das auch wirklich schließt, wenn's regnet. Das ist ziemlich typisch Lehmann – man kann es sich leisten, statt computerunterstützter Hydraulik-Kraken simple, aber dafür funktionstüchtige Gestänge anzubieten.

Der Abend klingt harmonisch aus: Im Verlauf des Empfangs haben bereits vier Lehmann-Kunden ein Cabrio geordert, und zwei der geladenen Gäste ließen sich auf die Warteliste für den Lehmann-Daimler setzen. *maj*

ER TRÄGT CARE.

Care ist die Männerserie mit dem anziehenden Duft.

Das frische Care.

Das aromatische Care No. 2.

Magazin-Journal

Besuchs-Tage
Japanische Autofirmen werden massiv in Spanien vorstellig

Surrealer Sechszylinder
Ein Ölgemälde-Zyklus über den Porsche 911

Ein Mann sieht rot
Der belgische Verkehrsminister stolperte über eine Citroen-Kampagne

Zweier-Beziehung
Der Auto-Designer Giorgio Giugiaro schuf ein Fahrrad

Zapfenstreich bei Zastava
Der Lizenzbau des Fiat 600 wurde jetzt eingestellt

Auto-Schloß
Internationale Sternfahrt zum Museum Kremsegg

Adieu, Auto
In Paris verschwinden immer mehr Autos

Kabinett-Stück
Israels Minister ignorieren die eigenen Tempo-Verordnungen

Mini-Mal
Den Austin Mini gibt es jetzt auch als Flügeltürer

Kriegsveteran
Der Eisenhower-Jeep wird in Bremerhaven restauriert

Besuchs-Tage

Madrid

Nach Spaniens EG-Beitritt machten Vertreter aller japanischen Automobilfirmen dem sonnigen Land im Süden ihre Aufwartung: um die Investitionsmöglichkeiten zu überprüfen. Daihatsu besuchte das Pegaso-Werk in Valladolid, das kleinste der drei Werke des spanischen Staatsbetriebes, um über einen Joint Venture-Vertrag zu verhandeln. Daihatsu will in Europa bis zu 100 000 Kleinlieferwagen und Mini-Jeeps verkaufen und hofft, dieses Ziel mit spanischer Hilfe zur Umgehung von Einfuhr-Limits zu erreichen. Honda hat sich entschieden, in Spanien Motorräder zu bauen, und will noch Ende dieses Jahres im Land eine neue Fabrik errichten. Schon ab Oktober sollen die ersten Honda-Motorräder von den spanischen Montesa-Werken zusammengebaut werden. Mazda steht besser da als die Wettbewerber: Die japanische Firma darf etwa 100 Fahrzeuge in diesem Jahr einführen. Nicht viel, aber der Anfang ist gemacht. Die Mazda-Vertretung Auto-Beltran in Barcelona bietet das Modell 323 zu umgerechnet 28 500 Mark an.

Mitsubishi versucht über Mercedes-Benz España vorzudringen. Bekanntlich soll 1987 das spanisch-deutsch-japanische Gemeinschaftsprojekt eines Lieferwagens à la Mitsubishi L 300 mit spanischem Mercedes-Motor anlaufen, doch hört man jetzt schon, daß Mercedes España auch Mitsubishi-Personenwagen importieren und über seine Händler anbieten wird. Nissan hält nun durch eine erneute Kapitalerhöhung 95 % des Gesamtumfanges der spanischen Motor-Iberica, die die Ebro-Nutzfahrzeuge herstellt. Das Programm wird ständig japanisiert, schon werden die Vanette und der Nissan Patrol in Spanien gebaut und unter dem Namen Ebro auch exportiert; die Lieferwagen Trade erhalten japanische Motoren und sollen Ende dieses Jahres von rein japanischen Modellen abgelöst werden.

Ferner erhielt Nissan die Erlaubnis, den Cherry Europa alias Alfa Romeo Arna zu importieren, der sich aber auch auf der iberischen Halbinsel als Flop erwies. Dafür sollen jetzt die neuen Bluebird-Modelle eingeführt werden.

Suzuki hat sich gut bei Land-Rover Santana eingenistet und denkt nach dem großen Verkaufserfolg der kleinen Jeeps SJ 410 an die Produktion des größeren SJ 413 mit dem 1,3 Liter-Motor.

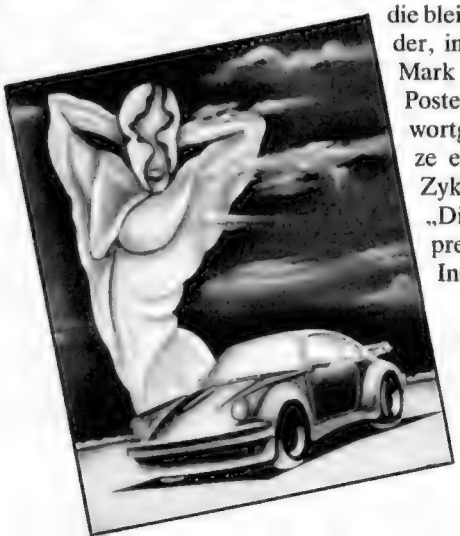
Toyota verzögert zwar weiterhin die Verhandlungen mit den Vertretern von Pegaso, die nicht bereit sind, klein beizugeben, aber es sickerte durch, daß der spanische Staatsbetrieb Hino-Lastwagen importieren und als nächsten Schritt auch gleich montieren könnte. Bei allem Engagement fernöstlicher Autohersteller bleibt eine Frage allerdings offen: Zu wem sind eigentlich die Vertreter von Subaru gegangen? *VCM*

Fahr-Gemeinschaft: Mitsubishi kooperiert mit Mercedes-Benz España

Surreale Sechszylinder

Friedrichshafen

Nun ist es auch in einem Bilderzyklus dokumentiert: Der Porsche 911 ist ein Objekt der Mythologie. Wer's bezweifelt, bekommt in Friedrichshafen am Bodensee eine Kunstmappe in die Hand gedrückt mit dem Titel „Mythos Porsche 911". Beim Blättern durch die dort im Kunstdruckverfahren komprimierten 18 Ölgemälde des Künstlers Johannes Murat stößt man dann auf einen Targa-Kotflügel, der einen marmornen Männer-Torso gebiert; ein goldenes Pferd setzt im Galopp über ein 911 Cabrio, und eine weibliche Wolke zeigt vor schwarzem Himmel dem Turbo die bleiche Schulter. Die Bilder, im Original über 5000 Mark teuer, gibt's auch als Poster für 25 Mark, aber wortgewaltige Begleitsätze entheben den Murat-Zyklus jeder Profanität. „Die malerische Interpretation der surrealen Inspiration ist darge-



Porsche-Mythos: Murat-Gemälde „Mr. Universum"

SONY
Audio·Video-Cassetten

Straßentheater. Gestochen scharf auf Dynamicron. Die Video-Cassetten der Sony Dynamicron-Klasse beeindrucken durch brillante Bilder in leuchtenden Farben. Zudem ermöglichen sie in der speziellen Ultra High Grade-Ausführung eine tadellose Musikwiedergabe in HiFi-Qualität. Kein Wunder also, daß es jung und alt große Freude macht, diesen gekonnten Vorführungen zuzuschauen.

Sony Video-Cassetten. Für VHS, Beta, Video 2000 und Video 8.

stellte, sichtbargemachte Poesie", dichtete der Texter in den Katalog über die verfremdeten 911er. Im Sommer stellt Porsche die ölgewordenen Bestseller im Zuffenhausener Casino aus, ein Vorkaufsrecht hat sich die Sportwagenfirma indes noch nicht gesichert – auch nicht für das Gemälde „Mr. Universum", das nach der Meinung von Insidern gut ins Zimmer von Porsche-Chef Peter W. Schutz passen würde. *maj*

Ein Mann sieht rot

Brüssel

Mit einer frechen Werbekampagne zog sich die belgische Citroen-Niederlassung den Zorn des Brüsseler Verkehrsministers Herman de Croo zu.

„Es ist rot, ich gebe Gas", hieß es in den französischen und niederländischen Anzeigentexten. Dazu Abbildungen der sportlichen Ausführungen der Modelle Visa, BX und CX – alle in feurigem Rot. Daneben priesen die Werbetexter das große Leistungsvermögen der Limousinen mit Höchstgeschwindigkeiten zwischen 188 und 220 km/h an – obwohl auf belgischen Autobahnen nur Tempo 120 erlaubt ist.

Es ist rot, ich geb' Gas

Bei soviel „Potenz und Temperament" – so der Werbetext – sah Minister de Croo rot. „Ich frage mich, welchen Einfluß so eine Anzeige auf die jungen Autofahrer hat, die ohnehin schon so häufig mit schrecklichen Folgen Geschwindigkeitsbegrenzungen und rote Ampeln mißachten", ließ der Verkehrsminister den Brüsseler Citroen-Chef André Pauper wissen. Citroen-Sprecher Luc Lion entschuldigte sich wachsweich: „Für uns stand die Symbolfarbe Rot so im Vordergrund, daß uns die Zweideutigkeit des Textes vollkommen unbewußt war." Einige Tage später erschienen die Citroen Anzeigen erneut – ohne den umstrittenen Slogan „Es ist rot, ich gebe Gas". Unverändert blieben dagegen die Texte in den deutschsprachigen Zeitungen. Dort lautet die Anzeigen-Schlagzeile weiterhin: „Auf Rot bin ich ganz scharf." Und den potentiellen Citroen-Kunden empfehlen die Werbetexter: „Schnellen Sie zu Ihrem Citroen-Händler." *stab*

Zweier-Beziehung

Turin

Der nahe Turin praktizierende italienische Star-Designer Giorgio Giugiaro, der beim Golf-Entwurf die Hände im Spiel hatte und für die Linien von zahlreichen japanischen Massenautomobilen sorgte, ist in unregelmäßiger Reihenfolge für publicitywirksame Seitensprünge in andere Produktbereiche gut: Vor nicht allzu langer Zeit schuf er eine Art c_W-optimierte Nudel, als neueste Kreation rollte jetzt ein Fahrrad von dem Zeichenbrett des Formen-Machers. Die japanische Firma Bridgestone wird das eigenwillig konzipierte Tretmobil produzieren, das auf den schönen Namen Blouson getauft wurde und als „Unisex-Machine" für Mann und Frau im gleichen Design angeboten wird. Strenge Ergonomie bestimmte die Anordnung der Steuer-Elemente: Lenker und Handgriffe stehen nicht mehr als Verlängerung der Vorderradgabel den eventuell zu langen Radler-Knien im Weg, sondern wachsen aus dem einsamen Rahmenrohr hervor. Das als Tourenfahrrad konzipierte Giugiaro-Rad bringt 16 Kilogramm auf die Waage, der Verkaufsstart in Japan ist für den Frühsommer geplant. Einen Preis nannte Bridgestone jedoch noch nicht. *maj*

Unisex-Rad: Bridgestone Blouson

Zapfenstreich bei Zastava

Kragujevac

Zu den kleinen Autos der Nachkriegszeit, die aus der Geschichte nicht mehr wegzudenken sind, gehörte auch der italienische Fiat 600. Obwohl der Viersitzer in Italien und auch in Spanien seit langem nicht mehr gebaut wird, wurde er trotzdem noch in Europa produziert. Die jugoslawische Autofabrik Zastava baute bis Anfang des Jahres als Zastava 750/850 die jugoslawische Version des kleinen Italieners, die im Volksmund unter der Bezeichnung „Rucksack" lief. Nun wurde auch in Jugoslawien die Produktion eingestellt. Die ersten 25 Wagen wurden im Oktober 1955 aus italienischen Teilen in Kragujevac zusammengebaut. Exakt 923 847 Zastava 750/850 wurden zwischen 1955 und 1985 produziert. Das Rekordjahr war 1980, als man 57 475 kleine Zastavas in Kragujevac auf die Räder stellte. Am 25. Mai verließen damals 266 der Kleinwagen die Werkshallen – das beste Tagesergebnis überhaupt.

Auch wenn mehr als 35 000 jugoslawische Miniautos exportiert wurden, so war der kleine Zastava vor allem für den heimischen Markt bestimmt.

Wie in Italien und Spanien war dieses Auto auch in Jugoslawien ein wichtiger Faktor der Motorisierung des Landes. Für viele Serben, Kroaten und Slowenen war der Zastava 750/850, liebevoll auch Fića genannt, das erste und manchmal bisher einzige erschwingliche Auto im Leben. Jugoslawische Straßen und der kleine Fića waren lange zwei untrennbare Bilder.

Die Produktionseinstellung kam schließlich auch nicht wegen mangelnden Interesses der Käufer – die Nachfrage war immer noch groß. Doch Zastava muß aus Kapazitätsgründen die Produktionsstraße des 750/850 anderweitig nutzen: Auf dieser Linie entstehen in Zukunft die Modelle 101 und 128, die wiederum dem Kleinwagen Zastava Yugo weichen mußten. Die erfolgreichen US-Exporte zwingen Zastava zur Produktionssteigerung bei dieser Baureihe. Für die unerschütterlichen Freunde des guten alten Fiat 600 besteht aber noch eine kleine Chance. Eine türkische Fir-

Auslaufmodell: Zastava alias Fiat 600

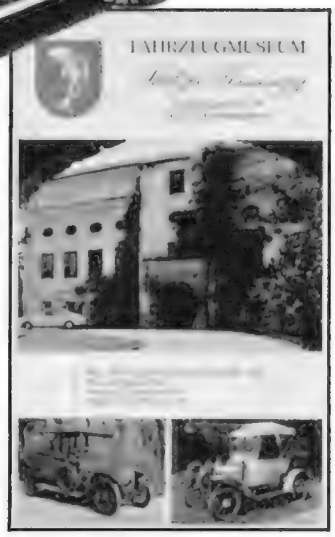
ma interessiert sich inzwischen für die Möglichkeit, den Zastava 750/850 weiterzubauen. In die Türkei gingen auch die letzten Exportlieferungen des betagten Vierzylinders, der in seiner hubraumstärksten Version 32 PS (24 kW) leistete und 120 km/h erreichte. Der 750 cm^3-Motor hatte es hingegen bei 25 PS und 110 km/h bewenden lassen. *hom*

Auto-Schloß

Kremsmünster

Auf Schloß Kremsegg in Österreich erwarten den Besucher nicht nur Rittersaal und Folterkammer, sondern auch automobile Raritäten. Anläßlich des 100jährigen Autojubiläums veranstaltet die Schloß Kremsegg-Betriebsgesellschaft bis zum 30. Juni eine Sonderaktion: die Internationale Zielfahrt. Eingeladen wurden dazu mehr als 200 Veteranenclubs aus dem In- und Ausland. Wer mit seinem Oldtimer an der Zielfahrt teilnimmt, kann einen der handelsüblichen Pokale gewinnen. Prämiert werden unter anderem das älteste Auto, der älteste Fahrer und die weiteste Anfahrtsstrecke. Mit Hilfe der Zielfahrt hoffen die Veranstalter des 1978 gegründeten Museums, bei den Besucherzahlen 1986 eine Schallmauer zu durchbrechen: 200 000. Im ehemaligen Wirtschaftsgebäude des alten Schlosses werden mehr als 150 Autos und Motorräder präsentiert. Erinnerungen an die alte Donaumonarchie werden dabei wach, denn daß die Alpenrepublik auch im Automobilbau einst eine Rolle spielte, zeigen die zahlreichen Oldtimer österreichischer Herkunft. So wird beispielsweise als Neuerwerbung ein Puch-Auto aus dem Jahre 1919 vorgestellt. Der 21 PS leistende Oldie wurde vom legendären Alpenwagen abgeleitet. Teuerstes Ausstellungsstück ist der einst beste österreichische Sportwagen: ein Austro-Daimler Bergmeister, Baujahr 1931.
Das Automuseum (Kremsegger Straße 59, A-4550 Kremsmünster, Telefon 0043/7583/361) ist in den Monaten Mai, Juni, Juli und August durchgehend von Dienstag bis Sonntag in der Zeit von 10–12 und von 14–16 Uhr geöffnet. *gf*

Sehenswürdig: Puch-Rarität von 1919



Adieu, Auto

Paris

Noch vor zehn Jahren konnten sich neun von zehn Pariser Autofahrern, denen ihr Wagen gestohlen wurde, auf ein Wiedersehen freuen – 90 Prozent der an der Seine geklauten Vehikel tauchten mit meist leerem Tank ein paar Tage später wieder auf. Eine Langzeitstudie des Informationszentrums der französischen Autoversicherer (CDIA) zeigt indes als neueste Negativtendenz, daß inzwischen schon 20 Prozent aller in Paris gestohlenen Autos auf Nimmerwiedersehen verschwinden. 1983 wurden in Frankreich zum Beispiel 500 000 Wagen als gestohlen gemeldet, 100 000 blieben unauffindbar. Die französische Hauptstadt führt unangefochten. Von 1000 Autos werden durchschnittlich 73 geklaut, dreimal mehr als im französischen Gesamtschnitt. Besonders gern werden deutsche Luxuswagen genommen; 1983 verschwanden 15 000 BMW und 3100 Daimler-Benz, angesichts der Zulassungen ein weit überdurchschnittlicher Anteil. *J.H.*

Spitzenleistung: In Paris werden die meisten Autos geklaut

Kabinett-Stück

Jerusalem

Israels Minister haben es eiliger, als die Polizei erlaubt. Insgesamt elf rasende Minister hat ein Meß-Team der neuen israelischen Autozeitschrift „Auto, das Magazin mit Benzin" auf der Autobahn zwischen Tel Aviv und Jerusalem bei Geschwindigkeitsüberschreitungen auf frischer Tat beobachtet, fotografiert und öffentlich zur Schau gestellt.
Energieminister Mosche Schachal führt die Liste der hochdekorierten Verkehrssünder an. Sein Volvo wurde mit Tempo 138 „geblitzt", ganze 48 km/h über dem zulässigen Autobahn-Limit. Und Polizeiminister Chaim Bar-Lev, dem Chef der israelischen Gesetzeshüter, wäre wohl der Führerschein entzogen worden, hätten ihn die eigenen Untergebenen mit 128 km/h erwischt. Insgesamt elf Minister wurden auf der Autobahn als Verkehrssünder registriert. Am gemäßigtsten fuhr Gesundheitsminister Motta Gur, der für seine Geschwindigkeitsüberschreitung von 18 km/h im Ernstfall lediglich eine Geldstrafe erhalten hätte.
Mit der Meßaktion, die in allen israelischen Tageszeitungen für Schlagzeilen sorgte, wollte die Autozeitschrift jedoch weder die Minister noch deren Fahrer vor den Kadi bringen, ganz im Gegenteil. Die Zeitschrift will vielmehr nachweisen, daß das derzeitige Tempolimit zu niedrig angesetzt ist. Sie beruft sich dabei auch auf Angaben der israelischen Polizei, wonach nur zwei Prozent aller Unfälle durch überhöhte Geschwindigkeit verursacht werden.
Da auf den Autobahnen dieser Prozentsatz noch viel niedriger liege, argumentiert „Auto", sei

Tempo-Sünder: Polizeiminister Chaim Bar-Lev (links) und Energieminister Mosche Schachal

Extra: Metallic-Lackierung.

Mehr als ein All

Ob nordatlantischer Tiefausläufer oder Straßen, die plötzlich gar keine mehr sind: Ein Allrad ist dazu da, bei allen Wettern und sonstigen ungemütlichen Fahrsituationen alles im Griff zu haben. Das ist nichts Neues, werden Sie jetzt sagen. Sie hätten recht, wenn da nicht der neue Golf syncro wäre: Er hat einen permanenten Allradantrieb, der sich in Bruchteilen von Sekunden selbständig den Straßenverhältnissen anpaßt. Und zwar so präzise, daß Sie Knöpfchen und Schalter zu seiner Bedienung vergessen können.

Denn beim Golf syncro mit seinen 66 kW (90 PS) wird automatisch die Antriebskraft optimal auf Vorder- und Hinterachse übertragen, individuell für jede Fahrsituation.

Dies alles wird nicht etwa durch aufwendige Elektronik erreicht, sondern durch eine

wetter-Allrad.

Visco-Kupplung. Geringe Drehzahlunterschiede zwischen Vorder- und Hinterrädern – z. B. bei Kurvenfahrten – werden von der Visco-Kupplung ausgeglichen. Bei größeren Drehzahldifferenzen – z. B. wenn die Vorderräder zunehmend Schlupf bekommen – wird ein größerer Teil des Antriebsmomentes von der Hinterachse übernommen.

Der Golf syncro. Er hat all die Qualitäten, die Volkswagen berühmt gemacht haben. Die Langlebigkeit, die Zuverlässigkeit, die Wirtschaftlichkeit. Er hat ein Gewährleistungspaket, das wohl kaum zu überbieten ist. Und er hat ein Angebot für den Umweltschutz: einen Motor mit 66 kW, mit dem Sie bis zu DM 2.200,– Steuern sparen.

Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

ein fixes Tempolimit von 90 km/h noch viel gefährlicher als eine „den Umständen angepaßte Fahrweise". Der Versuch, die zulässige Höchstgeschwindigkeit in Israel auf 100 km/h

Veröffentlicht: Minister-Volvo

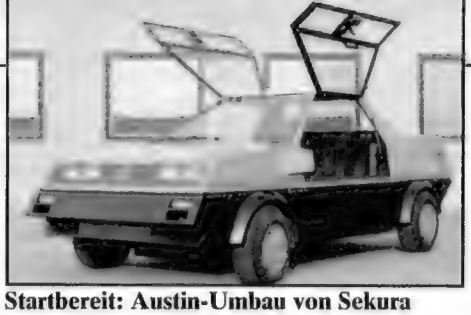
hinaufzusetzen, scheiterte bis jetzt regelmäßig am Veto des Transportministers.

„In den drei Tagen unserer Messungen hat sich kein Autofahrer auch nur annähernd an die Geschwindigkeitsbegrenzung gehalten", schreibt die Zeitschrift. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der Minister habe bei 121 km/h gelegen. „Die Minister haben durch ihre Taten bewiesen, daß sie eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h auf den Autobahnen nicht für gefährlich halten", lautet das Fazit. Im Nachsatz werden Israels Autofahrer dann aufgefordert, dem Beispiel der Regierungsmitglieder zu folgen. *US*

Mini-Mal

Randers/Dänemark

Auf Basis des Austin Mini haben die Karosseriespezialisten der dänischen Design- und Konstruktionsfirma



Startbereit: Austin-Umbau von Sekura

Sekura den nach eigenen Angaben „kleinsten Flügeltürer der Welt" entworfen. Der opulent verglaste und deshalb im Sommer vermutlich an ein Gewächshaus erinnernde kantige Winzling geriet mit 3,42 Meter Länge zwar 35 Zentimeter gestreckter als das Original, bietet dafür aber nur zwei statt vier Personen Platz. Die Dachteile können wie bei einem Targa herausgenommen werden, für die notwendige Stabilität der Karosserie soll ein ausreichend dimensioniertes System von längs und quer angeordneten Profilträgern sorgen. Sekura will sich allerdings selbst wegen „Kapazitätsproblemen" nicht mit einer Serienproduktion des beflügelten Coupés befassen. Die Dänen suchen derzeit einen Lizenznehmer, der Verkaufspreis für das Mini-Mal liegt nach Einschätzung der Konstrukteure bei umgerechnet etwa 18 000 Mark. Für Leistungsfetischisten bietet Sekura neben dem 41 PS entwickelnden Mini-Motor auch den 60-PS-Motor aus dem Austin Metro an. Mit dieser 1,3 Liter-Maschine soll der kleine Flügeltürer bis zu 180 km/h erreichen. *W.F.*

Kriegsveteranen

Bremerhaven

Auf dem Gelände der Auto-Transportfirma Harms in Bremerhaven stiehlt derzeit ein häßliches Entlein den dort für gewöhnlich aufgereihten Nobelkarossen die Show: Der Jeep mit dem Kennzeichen

falsch:

Falsch ist es, wenn Sie glauben, bei der Versicherung für Ihr Auto könnten Sie kaum sparen.

Oder wenn Sie meinen, daß Ihr Schadenfreiheitsrabatt bei einem Wechsel des Versicherers verlorengeht.

EWM 735 D aus dem Jahr 1942 hat Geschichte gemacht. Mit ihm ist General Dwight D. Eisenhower, der spätere US-Präsident mit Spitznamen „Ike", nach der Normandie-Invasion, die das Ende des Zweiten Weltkriegs einleitete, durch das befreite Frankreich gefahren.
35 Jahre lang blieb der Präsidenten-Jeep verschollen. Erst 1979 tauchte der Vierradler zusammen mit einem drei Tonnen schweren Army-Chrysler auf einem englischen Bauernhof wieder auf. Dort dienten die zwei Fahrzeuge, die sich in einem erbarmungswürdigen Zustand befanden, als provisorischer Hühnerstall.

Zug-Nummer: Eisenhower-Jeep

Die Wagen wurden dem Bauern abgekauft und optisch wieder hergerichtet. Der Chrysler machte dann sogar Filmgeschichte. In ihm fuhr der amerikanische „Generalstab" in dem Spielfilm „Die Kanonen von Navarone".
Jetzt gehören beide Fahrzeuge einer amerikanischen Autohandelsfirma aus Frankfurt, die ihre Neuwagen in den amerikanischen Armee-Stützpunkten verkauft. Als unverkäufliche Glanzpunkte dienen dabei der Jeep und der Chrysler. Nach einer solchen Verkaufsaktion in der Lucius D. Clay-Kaserne in Garlstedt bei Bremen wurden die beiden Militär-Oldtimer zum Autoversender Harms nach Bremerhaven gebracht. In dessen Spezialwerkstatt sollen die Motoren der beiden Wagen vom Jeep-Spezialisten Jürgen Gebner restauriert werden. Denn das einzige, was die beiden Wagen derzeit nicht können, ist – aus eigener Kraft fahren. *S.F.*

Leute

Patrick Mimran, derzeitiger Chef der italienischen Sportwagenmanufaktur Lamborghini, wird von den engen Nutzungsrechten des Namens Lamborghini in einer Karriere als Couturier eingeschränkt: Er darf im Namen des schnaubenden Kampfstiers nur Autos bauen, aber keine Mode vertreiben. Mimran, der eng mit der Offenbacher Lederwarenfirma zusammenarbeitet, die auch die Porsche-Kollektion fertigt, verlegte sich erst einmal aufs Malen – eine Ausstellung eigener Aquarelle in Genf fand bereits lobende Kritiken.

Tonino Lamborghini, Sohn des Firmengründers Ferruccio und Erbe des Familienvermögens, versucht um so mehr, sich als Modemacher zu profilieren. Der 37jährige will mit einer Bekleidungs-, Schmuck- und Accessoires-Linie das Wappen des Hauses zu neuem Ruhm führen. Er eröffnete in London bereits eine Boutique, wo Lamborghini-Brillen, -Ketten, -Armbänder und hauptsächlich -Krawatten verkauft werden. Ein Mitglied des Lamborghini-Clubs: „Die Schlipse sind zwar chic, weisen aber noch leichte Verarbeitungsmängel auf."

richtig!

Richtig ist es, daß Sie bei der HUK-Coburg Versicherungsgruppe ganz erheblich sparen können: durch sehr niedrige Beiträge und regelmäßige Beitragsrückvergütungen. Ihr Schadenfreiheitsrabatt geht bei einem Wechsel nicht verloren. Es ist also sicher nicht falsch, wenn Sie den Coupon einsenden und unser Angebot mit anderen vergleichen.

Informations-Coupon AMS 5.86

Schicken Sie mir ein unverbindliches Angebot für:
☐ Pkw ☐ Lkw
to.
kW
PS
lt. Kfz-Schein:
2 Fahrzeugherst. (Schlüssel-Nr.)
3 Typ u. Ausführg (Schlüssel-Nr.)
Kfz-Typ
Zulassungsort
Beitragssatz Haftpflicht %
Vollkasko %

☐ öffentl. Dienst
☐ nichtöffentl. Dienst
☐ Landwirt

Haftpflicht-Deckungssumme
☐ unbegrenzt
☐ 2 Mio. DM pauschal
☐ gesetzliche Summe
Teilkasko mit Selbstbeteiligung
Teilkasko ohne Selbstbeteiling.
Vollkasko mit
☐ 300,-- DM ☐ 650,-- DM
☐ 1000,-- DM Selbstbeteiling.
☐ einschl. Teilkasko m. Selbstbet.
☐ einschl. Teilkasko o. Selbstbet.
☐ Insassen-Unfall-Versicherung
Tsd. DM Tod
Tsd. DM Invalidität
☐ Schutzbrief (Verkehrs-Service-Versicherung)

Name
Vorname
Straße
Ort

Was Sie sonst noch wissen sollten:
1. Die HUK-Coburg Versicherungsgruppe versichert nicht nur Angehörige des öffentlichen Dienstes, sondern jedermann.
2. Wir bieten soliden, freundlichen Service und Kundennähe durch unser bundesweites Geschäftsstellennetz, Kundendienstbüros und Vertrauensleute.
Deren Anschriften finden Sie in Ihrem örtlichen Telefonbuch unter »HUK-Coburg«.

Gerne schicken wir Ihnen auch Informationsmaterial über:
☐ Kraftfahrtversicherung
☐ Lebensversicherung
☐ Rechtsschutzversicherung
☐ Schutzbrief
☐ Private Unfallversicherung
☐ Hausratversicherung
☐ Glasversicherung
☐ Allgem. Haftpflichtvers.
☐ Wohngebäudeversicherung
☐ Wassersportversicherung
Öffentlicher Dienst: ☐ Ja/nein ☐
AMS 5.86

Mit uns fahren Sie gut – in jeder Versicherung!

HUK-Coburg Versicherungsgruppe
Telefon (0 95 61) 96-0
Bahnhofsplatz, 8630 Coburg

HUK COBURG

HUK-Coburg
Versicherungsgruppe

Come prima

In Meran findet wieder ein Autorennen statt – mit Oldtimern.

Jubiläen sind in. 100 Jahre Automobil, 25 Jahre Raumfahrt und 100 Jahre Coca-Cola. 1986 wird gefeiert, was das Zeug hält.

Auch Meran in Südtirol, seit dem 29. März 1923 gemäß königlichem Dekret zur Einführung italienischer Ortsnamen Merano genannt, knapp 25 Kilometer von Bozen entfernt, feiert 1986 ein besonderes Jubiläum: Seit 50 Jahren ist Meran Kurstadt. Zahlreiche Veranstaltungen, die meisten davon auf der weiträumigen Pferderennbahn, sollen diesen Umstand würdigen. Ein Ereignis ragt allerdings besonders heraus: die Meraner Klassiker-Tage. Dabei handelt es sich indes nicht um Darbietungen von Vivaldi, Bach oder Rachmaninow, sondern um drei Festtage, die klassischen Autos gewidmet sind.

Die Aktion kommt nicht von ungefähr: Meran war schon 1953 Austragungsort eines großen Rennens für Sportwagen. Bekannte Größen wie Juan Manuel Fangio (Alfa Romeo), Felice Bonetto (Lancia), Piero Taruffi (Lancia) und Sergio Mantovani (Maserati) gingen damals an den Start.

Die Strecke zwischen Meran, Lana, Burgstall, Unter- und Obermais war 18 Kilometer lang und führte über abgesperrte Landstraßen; der Start befand sich direkt beim Pferderennplatz in Meran.

Die erste Hälfte des 270 Kilometer-Rennens war durch einen packenden Zweikampf zwischen Fangio und Bonetto bestimmt. Nach der zehnten von 15 Runden lag der Argentinier gerade mit einer Sekunde hauchdünn vor dem Italiener. Wenig später kam für den Lancia-Fahrer dann das Aus in Form eines kapitalen Motorschadens, und der Sieg war sicher für den Weltmeister von 1951, Juan Manuel Fangio, der am 24. Juni dieses Jahres 75 Jahre alt wird.

1986 soll nun ein wenig dieser Stimmung nach Meran zurückkehren. Mehr als 100 klassische Fahrzeuge werden sich Mitte Juni zu einem sportlichen Wettkampf treffen.

Am 14. Juni, einem Samstag, gibt es eine Rallye, die über 115 Kilometer, durch riesige Obstgärten und über zwei Pässe führt. Einer dieser beiden Pässe, der Mendel, ist am Sonntag dann auch Austragungsort einer Berg-Gleichmäßigkeitsprüfung. Dabei wird es nicht vorrangig darum gehen, wer als Schnellster die steilen Biegungen erklimmt, sondern darum, wer mit der Zeit eines zweiten Laufs möglichst exakt die des ersten Durchgangs trifft. Was jeder Fahrer seinem Mobil zumuten will, kann er also selbst bestimmen.

Aufwendig ist auch das Rahmenprogramm der Meraner Klassiker-Tage, an deren Realisation die Zeitschrift „Motor Klassik" mitwirkt. Schon am Freitag findet nach einer gemeinsamen Fahrt über die historische Rundstrecke eine Freilichtausstellung aller teilnehmenden Fahrzeuge in der Meraner Altstadt, den Lauben, statt.

Die eingegangenen Nennungen versprechen ein reiches Starterfeld. So gut wie alle bekannten Automarken sind vertreten: Bugatti 37C, Alfa Romeo 6C 1750, Rolls-Royce Silver Wraith, Triumph, Porsche, Austin-Healey, Mercedes-Benz und Maserati. *mike*

Für Fans

Für Zuschauer, die nicht mit einem Oldtimer selbst teilnehmen, gibt es ein spezielles „Fan-Paket". Es umfaßt vier Übernachtungen mit Frühstück, Ausweise für alle Veranstaltungen, offizielle Abzeichen sowie ein T-Shirt des Treffens. Der Preis beträgt pro Person 595 Mark. Anfragen an die Kurverwaltung, I-39012 Meran, Freiheitsstraße 45, Telefon 0039/473/35223.

Bergrennen und Stadtrundfahrten: Meran präsentiert Oldtimer

Fotos: Drehsen, Schmid

Für Motor, Verbrauch und Umwelt:

PLATIN

Die Mittel-Elektrode aus 99,9% Platin schafft die Voraussetzung für eine hochentwickelte Zündkerzen-Technologie. Damit ermöglicht Ihnen die Bosch Platin drei bemerkenswerte Fortschritte im täglichen Fahrbetrieb:

Erstens schonen Sie den Motor.
Die Bosch Platin wird auf Anhieb mit dem kalten Motor warm. Ergebnis: vom Start weg runder und schonender Motorlauf, auch im strapaziösen Stadt- und Kriechverkehr. Und das über das gesamte Kerzen-Wechsel-Intervall.

Zweitens nutzen Sie den Kraftstoff voll aus.
Da sich die Bosch Platin – dank ihrer hervorragenden Wärmeableitung – sofort nach dem Start freibrennt, gibt's keine Zündaussetzer. Auch bei kraftstoffsparender, niedertouriger Fahrweise verrußen die Kerzen nicht. Der Kraftstoffverbrauch bleibt damit gleichmäßig günstig.

Drittens entlasten Sie die Umwelt.
Runder, schonender Motorlauf ohne Zündaussetzer heißt auch: optimale Kraftstoffausnutzung und damit entsprechend geringe Umweltbelastung.

Eins ist sicher.

BOSCH

Ohne Gewähr

Die Allgemeine Betriebserlaubnis ist kein Freibrief für die Hersteller.

Das Kürzel scheint geheimnisvoll, die meisten Autofahrer machen sich nie Gedanken darüber: eine Wellenlinie, ein Buchstabe und eine mehrstellige Zahl. Das ist alles. Der Code findet sich, freilich nur bei näherer Betrachtung, häufig am Auto, beispielsweise auf Lampengläsern, Felgen oder auch an Glühbirnen.

Foto: H.D. Seufert

Unscheinbar, aber wichtig: Die Wellenlinie mit der Prüfnummer belegt, daß die Windschutzscheibe vom KBA genehmigt ist

Der Hintergrund ist so simpel wie offiziell: Kein in der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) aufgeführtes Bauteil darf an einem Auto an- oder eingebaut werden, ohne zuvor von der obersten Kontrollbehörde, dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg für tauglich befunden worden zu sein, und das Zeichen symbolisiert die Zulässigkeit.

Vor das erste Erleuchten einer Scheinwerfer-Glühbirne oder die Verwendung einer Leichtmetallfelge hat der Gesetzgeber den Auftritt beim KBA in Flensburg gesetzt. Erst nachdem die Teile ihre Konformität mit den gültigen Gesetzen bewiesen haben, werden sie bauartgenehmigt oder mit einer Allgemeinen Betriebserlaubnis in den Verkehr entlassen, 4500 mal wurden derartige Genehmigungen allein im Jahr 1985 erteilt. Doch sind diese Genehmigungen noch lange kein Freibrief. Gerade bei Großserienprodukten, und das sind Autoteile ja nun einmal, ist es oft fraglich, ob die zwölfmillionste Glühbirne noch genauso erstrahlt wie das dem KBA vorgeleuchtete Probeexemplar. Um auch in der laufenden Produktion noch auf die Einhaltung des einmal angelegten Qualitätsstandards achten zu können, ist in der StVZO ausdrücklich die Möglichkeit einer Nachprüfung durch das Bundesamt vorgesehen.

So bekamen im vergangenen Jahr nicht weniger als 550 Fahrzeug- und Teilehersteller Besuch von KBA-beauftragten Sachverständigen. 300 mal kamen die Felgen, Mofas, Glühbirnen und Auspufftöpfe ohne Beanstandungen davon. Doch in 250 Fällen, das sind immerhin 45 Prozent der Nachgeprüften, fanden die KBA-Fahnder auffallende Unterschiede zwischen den zum Verkauf bestimmten Teilen in den Verkaufsregalen und dem seinerzeit zur Prüfung vorgelegten Muster.

In diesen Fällen bittet das Kraftfahrt-Bundesamt zur Kasse: Die Kosten der Nachprüfung werden in Rechnung gestellt. Weit schlimmer als die Begleichung der bis zu 5000 Mark teuren KBA-Aktivitäten trifft die Hersteller natürlich der Widerruf der Genehmigung. Immerhin fünf Produzenten ereilte bei der letzten Testaktion dieses Schicksal. Dabei konzentrierten sich die Nachprüfer bei der Auswahl der noch einmal zu testenden Produkte auf besonders sicherheitsrelevante Teile, um so erschreckender die hohe Durchfallquote. Besondere Probleme mit der Einhaltung des Standards hatten die Hersteller von Glühlampen. Vor allem bei Importware saß die Glühwendel nicht immer dort, wo sie hingehörte. Folge: Die im Zusammenhang mit der Streuscheibe berechnete Ausleuchtung stimmt nicht mehr. Blendung des Gegenverkehrs könnte die Folge sein. Kein Wunder, daß das KBA in diesem Punkt keinen Spaß versteht. Auch bei Mofaherstellern, die es mit der 25 km/h-Begrenzung für ihr Produkt nicht so genau nehmen, gibt's kein Pardon.

Bilanz des zuständigen KBA-Referatsleiters Ottokar Bock: „Kleinere Hersteller sind oft nicht in der Lage, die geforderte Qualität auf Dauer zu garantieren, bei den großen gibt es dagegen kaum Probleme."

Neben der Kontrolle von schon KBA-geprüften Teilen interessierten sich die Fahnder auch für den freien Handel. Mit stetigem Erfolg: In den Regalen mancher Zubehörverkäufer wurden bauartgenehmigungspflichtige Fahrzeugteile aufgespürt, die ohne amtlich vorgeschriebenes Prüfzeichen feilgeboten wurden. 17 mal schickten die Flensburger Prüfer die Quittung dafür – in Form eines Bußgeldbescheides. *c.r.*

Bremst Ihr Auto noch mit Asbest oder schon umweltfreundlich mit Kevlar*?

Alle herkömmlichen Bremsbeläge enthalten Asbest, das die Umwelt gefährden kann. Bei rund 25 Millionen PKWs in Deutschland ist das ein hochaktuelles Thema. Immer häufiger verwenden

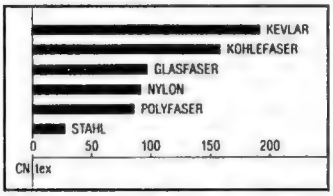
Münchner Stadtbus mit asbestfreien Bremsbelägen.

deshalb die führenden Automobilhersteller teilweise schon asbestfreie, mit KEVLAR verstärkte Scheibenbremsbeläge. Sie haben die richtige Reibwertkonstanz, ein geringes Fading-Verhalten und eine längere Lebensdauer. Angenehm ist außerdem, daß diese Bremsbeläge nicht quietschen.

Kevlar macht Reifen sicherer.
Bei hohen Geschwindigkeiten und abrupten Bremsmanövern sind Autoreifen extremen Belastungen ausgesetzt.

	Bremsbeläge	Kupplungsbeläge	Kühlwasserschläuche	Zylinderkopfdichtungen
Audi	●		●	
BMW	●		●	
Citroën	●			
Ford	●	●		●
Opel	●	●		
Peugeot	●	●		
Saab	●			
VW	●			

Deshalb verstärken Michelin, Pirelli, Kléber und Dunlop ihre Hochgeschwin-



KEVLAR*

digkeits- und Spezialreifen mit KEVLAR. Auch die meisten Rallyes und Formel-1-Rennen werden auf Reifen gewonnen, die mit KEVLAR verstärkt sind. Außerdem macht KEVLAR die Karosserien von Renn- und Rallyewagen bis zu 2 Zentner leichter.

Kevlar ist seit Jahren erprobt.
Hersteller von Hochleistungstriebwerken verwenden zum Teil mit KEVLAR verstärkte Kühlwasserschläuche, weil sie besonders hitzebeständig sind und extreme Beanspruchungen problemlos ein paar hunderttausend Kilometer verkraften. Auch bei Zylinderkopfdichtungen und Kupplungsbelägen sorgt KEVLAR für mehr pannenfreie Kilometer.

Du Pont,
Ihr Partner für Entwicklungen

* Eingetragenes Warenzeichen von Du Pont

DU PONT

HONDA
HONDA
HONDA
HONDA

Normal, bitte

Honda CB 450 N – vom Reiz eines reizlosen Motorrads.

Der Vorgänger mit Kürzel CB 400 N machte nie besonders von sich reden. Aber das seit 1978 fast ausschließlich für den europäischen Markt gebaute Honda-Mittelklasse-Motorrad verkaufte sich gut. 1979 konnten in Deutschland 3563 Exemplare abgesetzt werden, 1980 fast 5500, und selbst die beginnende Zweirad-Baisse wurde noch mit Verkäufen von 3221 Stück (1983) erstaunlich gut überstanden.

Und während auch im eigenen Lager die Modelle von der Stückzahl her explodierten, blieb die 400er-Honda ruhig und gefaßt und veränderte sich erst nach fast zehnjähriger Bauzeit zur – prinzipiell immer noch unveränderten – CB 450 N. Noch immer also gibt es den schon 1977 mit der CB 400 T vorgestellten Zweizylinder-Twin, noch immer hat dieser die damals als kleine Sensation gepriesene kontaktlose Zündanlage CDI, ebenso die beiden kettengetriebenen Ausgleichswellen und die drei Ventile im Zylinderkopf – zwei zum Einlassen, eins zum Auspuffen.

Die Hubraumvergrößerung hat dem Drehmomentverlauf gut getan; 33 Newtonmeter ziehen schon bei 3000 Umdrehungen an der O-Ring-Kette, sofern es sich um die schon seit jeher zahlenmäßig überlegene 27 PS-Version handelt. Man kann den überarbeiteten Honda-Oldie auch mit mehr Moment (38 Nm) und erheblich höherer Leistung bekommen, nämlich 44 Pferdestärken bei sausenden 9000 Umdrehungen. Die Drosselung auf die auch im Sinne des neuen Stufenführerscheins besonders aktuelle 27 PS-Version geschah technisch elegant durch eine Nockenwelle mit anderen Steuerzeiten. So wurde das Triebwerk, das in wahlweise gleicher Leistungsfähigkeit das aktuelle Sportmodell CB 450 S motorisiert, ganz lammfromm.

Der speziell im Motorrad-Geschäft sich schon seit längerer Zeit entfaltende Sportlichkeits-Wahn wird nicht nur nach den Prognosen von Honda-Vertriebsdirektor Wolfgang Murrmann die CB 450 S „zum Renner" machen. Von den 3000 450ern, die der Honda-Manager auf dem deutschen Markt in diesem Jahr losschlagen möchte, werden 2000 bis 2500 S-Modelle sein und, falls dies alles so zutrifft, die Überlegung notwendig machen, ob die gute alte Tante N überhaupt noch importiert werden soll.

Importiert heißt in diesem Falle: aus Manaus kommend. Nur dort, im nördlichen Brasilien, ent-

Fotos: Neumann

Nachfolger eines Bestsellers: Honda CB 450 N

Dämpfungs-Technik aus der Formel 1 für Ihr Automobil: KONI

Jahrzehntelange Rennsporterfahrung in den anspruchsvollsten Motorsportdisziplinen führten zu technischen Detaillösungen, die einen KONI wesentlich von einem Standard-Stoßdämpfer unterscheiden. Erst sie ermöglichen den Spezialisten eine Abstimmung der Dämpfung auf ein Fahrwerk, mit der optimale Straßenlage bei dem entsprechenden Wagentyp erreicht wird.

KONIS gibt es speziell abgestimmt auch für Ihr Auto.

Überlegene Straßenlage für Ihr Fahrzeug können Sie jederzeit nachträglich kaufen. In Form von KONI-Stoßdämpfern oder kompletten KONI-Fahrwerkssätzen. KONI-Händler in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Das Original-KONI-Fahrwerk – die konsequenteste Art, auf KONI abzufahren.

Dämpfer und Feder bilden im Serienfahrzeug eine wohlabgestimmte Einheit. Tauschen Sie die Seriendämpfer gegen KONIs, verbessern Sie die Straßenlage Ihres Autos in größtmöglichem Maße im Rahmen der vorgegebenen Möglichkeiten.

Noch besser geht's nur mit KONI-Dämpfern und speziellen KONI-Federn – also dem kompletten KONI-Fahrwerk-Kit. **Zur optimalen Straßenlage kommt hier das zusätzliche Tieferlegen des Fahrzeuges um ca. 30 mm.**

KONI-Kit für den Golf. Testsieger bei „auto, motor und sport".

Sechs Fahrwerkssätze für den Golf wurden getestet (Heft 23/1985). Schlußwertung: „Beste Noten für KONI-Fahrwerk". Den Bericht können Sie bei KONI abrufen. Und dazu das komplette Angebot von KONI-Kits für mehr als 50 verschiedene Fahrzeugtypen. Schicken Sie den Coupon einfach an KONI.

AN KONI

○ Ich interessiere mich für KONI-Dämpfungstechnik
○ KONI-Dämpfer
○ KONI-Kit
Ich fahre einen

Fahrzeugtyp/Baujahr

Name

Straße

PLZ/Ort K11

Coupon im Umschlag oder auf Postkarte an
KONI-Deutschland
5431 Ebernhahn.
Das genügt, KONI antwortet Ihnen sofort.

KONI STOSSDÄMPFER
Das Zeichen für gute Straßenlage

Wir machen Ihre Ideen ausbaufähig.

Holz ist ein unvergleichlich vielseitiger, lebendiger Werkstoff. Kein Wunder, daß man da auf die schönsten Ideen kommt. Black & Decker als weltgrößter Hersteller für Elektrowerkzeuge hat es sich zur Aufgabe gemacht, Ihnen mit neuen, kreativen Werkzeugen zur Hand zu gehen.

Wer mit Holz arbeitet, weiß, wie wichtig es ist, beim Schrauben den richtigen Dreh zu finden. Mit der Drehmomenteinstellung des neuen, handlichen Schraubers von Black & Decker haben Sie ihn. Denn er zeigt bei aller Stärke das nötige Feingefühl, um Schrauben materialgerecht einzudrehen.

Starke Kurven sägen. Ein typisches Holz-Problem. Die neue Drehblattstichsäge meistert auch engste Schnitte. Damit haben Sie jede Kurve im Griff.

Präzises Sägen. Das A und O, zum Beispiel beim Innenausbau. Sie sägt nach dem tausendsten Brett genauso präzise wie nach dem ersten.

Sie sehen, Black & Decker bringt Ihre Ideen in Form. Bleibt uns also nur noch, Ihnen gut Holz zu wünschen.

So ein Häuschen bleibt kein Traum mit den nützlichen Werkzeugen von Black & Decker. Denn professionelle Technik macht jeden Handgriff leicht.

Für jede Schraube das richtige Schrauber-Bit. Müheloses Rein- und Rausschrauben durch Rechts-Links-Lauf

Die durchdachte Technik des DN 471 ermöglicht Materialgerechtes Schrauben durch vorwählbare Drehmomente.

Die Drehblattstichsäge DN 538 SE. Der „Kurvenstar". Mit elektronischer Hubzahl-Vorwahl. Stufenloses Drehen des Sägeblattes um 360°. Sägen auch von engsten Kurven und an schwer zugänglichen Stellen.

Die Kapp- und Gehrungssäge DN 800. Problemloses Schneiden von Gehrungen. Ideal zum Dachausbau. Schneider Holz auf die gewünschte Länge. Präzise – Schnitt für Schnitt. 1050 Watt.

BLACK & DECKER™

steht der renovierte Bestseller zusammen mit anderen, teilweise alkoholgetriebenen Honda-Modellen in einer 2000-Mann-Fabrik. Das unauffällige Gebrauchsmotorrad kostet auf dem deutschen Markt rund 5000 Mark; für die sportliche S-Version sind noch einmal 600 Mark mehr zu bezahlen.

Doch auch dieser Aufpreis ändert nichts daran, daß beide Modelle „knapp kalkuliert" sind (Murrmann) und den Motorrad-Einsteiger auch per Preis an die Marke Honda binden sollen. Die Zeiten der superbilligen japanischen Motorräder sind ohnehin vorbei; die Big-Bike-Klasse liegt bei über 10 000 Mark, und um so mehr ist die Frage erlaubt, ob man mit der Hälfte des finanziellen Einsatzes, nur zwei Zylindern, bescheidenen 27 Pferdestärken und einem eher nichtssagenden optischen Auftritt überhaupt mit Freude Motorrad fahren kann.

Die auffälligste Eigenschaft der Mittelklasse-Honda ist ihre Unauffälligkeit

Im Prinzip unverändert seit 1977: Zweizylinder mit 27 PS

Vorgänger CB 400 N

Das Schaf im Wolfspelz: CB 450 S im aktuellen Sport-Habitus

Man kann. Bedingung ist allerdings, selber die Voraussetzungen zur Fahrfreude mitzubringen und emotional auf die antörnende Wirkung von 100 PS zu verzichten. Anders ausgedrückt: Das langweilige Motorrad braucht einen interessierten Fahrer, während das aufregende Bike in der Praxis oft den Gelangweilten zu unterhalten hat. Fahren nicht nur ohne Kickstarter also, sondern sogar

Honda CB 450 N

ohne Kick – wer mit ihm rechnet, sieht sich getäuscht.

Keine Formel 1-Beschleunigung in den gängigen Tempobereichen bei der CB 450 N und auch kein qualmendes Hinterrad. Keine Drehzahlorgien zumindest in der 27 PS-Version. Keine Freddie-Spencer-Position und nicht einmal runde Instrumente. Alles ist ganz brav und funktionell, nichts regt auf – weder positiv noch negativ. Man kann mit diesem Motorrad sehr wohl auf große Tour gehen, zumal auf der breiten Bank genügend Platz für einen Begleiter vorhanden ist, man kann es aber ebensogut als Kurzstrecken-Rädchen für alles benutzen. Der fehlende Charakter hat Folgen; das im Auftreten und Image eher belanglose Wesen kann eine ganze Menge, und in der Relation dazu kostet es nicht viel.

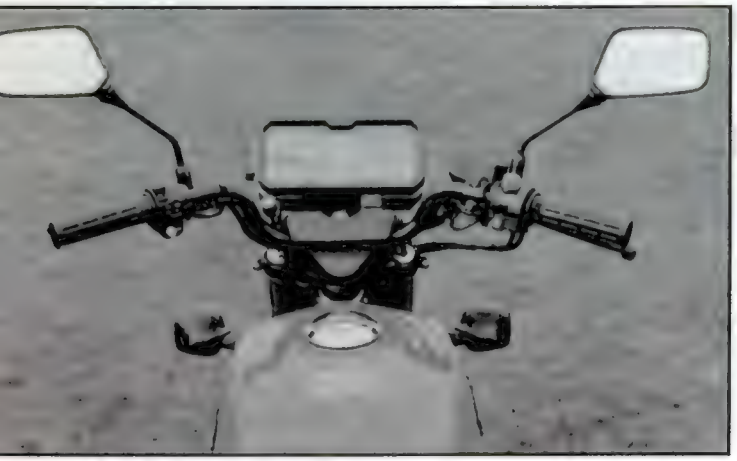
Das Schicksal, auf der CB 450 N sehr unauffällig und kein bißchen abenteuerlich unterwegs zu sein, ist ohne Nachgeschmack. Und wären viele durch die abenteuerliche Leistungsentwicklung bei den Zweirädern nicht schon völlig verdorben, sie müßten sogar dem Leistungsvermögen Achtung zollen. In neun Sekunden beschleunigt das brave Tier von null auf 100 km/h, so gut immerhin wie einst der Porsche Carrera 2. Und auch darüber wird noch ein bißchen zugelegt, wenn auch die letzten Kilometer vor der Höchstgeschwindigkeit von rund 135 ein bißchen zäh kommen.

Der Twin mit seinen gleichzeitig auf und ab gehenden Kolben fühlt sich wegen der Ausgleichswellen in allen gängigen Drehzahlbereichen kultiviert an und entläßt nur dezente Vibrationen an die Enden des Lenkers. Sein hohes Durchzugsvermögen steht, wie die Praxis lehrt, nicht nur auf dem Papier. Und die Schaltfreudigen im Lande werden gerne zur Kenntnis nehmen, daß die Brasilien-Honda nicht weniger als sechs Gänge hat.

Noch aus 2000 Touren läßt sich der Twin im großen Gang sauber hochbeschleunigen. Wandern mit dem Motorrad – auch das fällt dem Langweiler nicht schwer. Der Klang, der den beiden verchromten Auspufftüten entströmt, ist überraschend sonor und tönt wohl in den Ohren. So mancher Fahrschüler kennt das Geräusch noch gut; das Vorgänger-Modell mit dem im Hubraum nur unwesentlich kleineren Motor wurde seines unproblematischen Verhaltens wegen häufig im Lehr-Betrieb eingesetzt.

Nun, viel Faszination wird nicht herübergekommen sein vom Zweirad zum Fahrschüler. Aber vielleicht die Erkenntnis, daß auch Vernunft Freude macht – manchem Motorradfahrer sogar ausschließlich.

Klaus Westrup



Die Bravheit hat Linie: Tourenlenker

RELLI

cht sicheres Fahren
tensport.

Pirelli P6 jetzt vom 70er bis zum 55er: für große Reise-limousinen bis zu dynamischen Kompaktautos. Beweis für:

Breit=Pirelli

Bei-Pack

Mitfahrzentralen geraten durch vermehrte Konkurrenz zunehmend unter Druck.

Es ist vier Uhr nachmittags; der Intercity Richtung Stuttgart passiert gerade Hamburgs Elbbrücken. Derweil hockt Kathrin Frohns verzweifelt mit Koffern und Fernweh in einer Mitfahrzentrale, von wo aus sie eigentlich kostengünstiger als mit der Bahn nach Süden starten wollte. Schon am Morgen hatte sie, wie auch tags zuvor, angerufen und die Antwort erhalten, ein Billig-Chauffeur Richtung Süden stehe parat, sie solle vorbeikommen.

Nach zwei Stunden Warterei und vielen Vertröstungen tippelt die entnervte Kundin zum Hamburger Hauptbahnhof. Sie kauft sich eine Fahrkarte für die Reise nach Stuttgart. „Bei der Bahn erspare ich mir den Ärger", ist die resignierende Erkenntnis.

Für Kurt Nordsiek, Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Mitfahrzentralen, ist solch ein Vorfall die Ausnahme im Vermittlungsgeschäft. „Bei seriösen Firmen kommt so etwas nicht vor", versichert er, „denn unter den schlechten Erfahrungen mancher Kunden hat die ganze Branche zu leiden."

Foto: Schmid

Alternative zu Bundesbahn und Autostopp: professionelle Mitfahrvermittlung

Der konkurrierende Verband Deutscher Mitfahrzentralen, ein Zusammenschluß von 41 Unternehmen, begnügt sich nicht mit bloßen Erklärungen. Vorfälle und Beanstandungen werden an die Verbandszentrale nach Heidelberg gemeldet, die dann eine schwarze Liste an ihre Mitglieder verschickt. Von dieser Praxis erhofft sich Verbandsvorsitzender Michael Bering „mehr Zucht und Ordnung in den eigenen Reihen".

Schon 1956 mußten die cleveren Reisemakler um ihren guten Ruf kämpfen, als Pionier Werner Münch unter dem eigenwilligen Namen „Benzingasorganisation" in Frankfurt die erste Mitfahrzentrale der Bundesrepublik gründete. Die Kundenzeitung der Tankstellenbesitzer unterstellte damals, daß die Fahrer es „vor allem auf Kontakte zu jungen Mädchen" abgesehen hätten. Trotz des Gerüchtes setzten sich Münch und seine Nachahmer in anderen Städten so erfolgreich durch, daß Bundesbahn und Reiseunternehmer gegen die preisgünstigere Konkurrenz zu Felde zogen.

Mit einer Novelle des Personenbeförderungsgesetzes im Jahr 1961 wurde die „öffentliche Vermittlung privater Fahrgemeinschaften" verboten. Fast 95 Prozent der Mitfahrzentralen gaben daraufhin auf, nur Münch blieb hart. 1963 erklärten Deutschlands höchste Richter in Karlsruhe den Paragraphen für verfassungswidrig.

Doch erst mit den steigenden Benzinpreisen begann der Aufschwung deutscher Mitfahrzentralen. Inzwischen tummeln sich 100 Reisemakler im bisher einträglichen Geschäft. An einem guten Tag vermittelt die Münchnerin Vivian Kneiss „etwa 150 Mitfahrgelegenheiten".

Vor allem im Frühjahr und Sommer herrscht Hochbetrieb in den umsatzstärksten Zentralen Frankfurt, München, Berlin und Hamburg. „Vier Voll-

DAMIT SIE NICHT ERST AUS SCHADEN KLUG WERDEN, hilft Ihnen die Vereinigte mit einer Kraftfahrzeug-Versicherung. Problemlos und rasch. Ob Kranken-, Lebens- oder Sachversicherung: Wir bringen Ihnen Sicherheit näher. Einfach Coupon einschicken.

Vereinigte
Versicherungsgruppe
Vereinigte Aachen-Berlinische · Vereinigte Eos-Isar
Vereinigte Kranken · S

GUTE FAHRT!

…ich möchte wissen, wie ich im Falle eines Unfalles mit einer Kfz-Versicherung der Vereinigten finanziell nicht ins Schleudern komme. Bitte informieren Sie mich **kostenlos** und **unverbindlich** durch
☐ Info-Material ☐ ein persönliches Gespräch

Name: Vorname:

Straße:

PLZ/Ort:

Gleich abschicken an:
Vereinigte Versicherungsgruppe
Informationszentrale
Kennziffer A301 AS8620
Postfach 201320
8000 München 2

21426

zeitkräfte können den Ansturm kaum bewältigen", meint Else Münch von der Frankfurter Mitfahrzentrale.

Über ihre Umsätze sprechen die Vermittler trotz aller Eigenwerbung nur ungern. „Gute Umsatzergebnisse wecken falsche Hoffnungen", fürchtet Kurt Nordsiek weitere Konkurrenz. Otto Hollbach von der Stuttgarter Mitfahrzentrale meint hingegen, daß windige Geschäftemacher dem Ruf des Gewerbes schaden: „Viele neugegründete Zentralen verfügen nicht einmal über einen ausreichenden Fahrerstamm." Für den Hamburger Tyll Ruthenberg, laut Hollbach Enfant terrible der Branche, sind alle Argumente indes kein Grund zur Schweigsamkeit. Sein Umsatz: „Rund 150 000 Mark."

Mitfahrzentrale: für 85 Mark von Stuttgart nach Rom

Durchschnittliche Fahrpreise einschließlich Vermittlungsgebühr und Benzinkostenanteil

Abfahrtsort \ Zielort	Berlin	Frankfurt	Hamburg	Köln	München	Stuttgart	Athen	Barcelona	Paris	Rom
Berlin	–	25	15	25	30	30	150	100	55	120
Frankfurt	51	–	45	18	36	21	140	108	51	104
Hamburg	25	43	–	38	64	60	150	138	73	138
Köln	45	18	36	–	45	30	150	102	45	105
München	50	36	60	54	–	20	159	114	75	59
Stuttgart	55	21	63	36	21	–	165	85	56	85

Verdient wird bei den Mitfahrzentralen an der Vermittlungsgebühr, die je nach Entfernung und Abfahrtsort zwischen zwei und 30 Mark beträgt. Michael Bering vom Verband deutscher Mitfahrzentralen: „Pro Kilometer werden etwa drei Pfennige gerechnet." Bei den meisten Vermittlern ist darin eine zusätzliche Versicherung gegen Tod und Invalidität inbegriffen. Doch das Schutzbedürfnis geht noch weiter: Die Kölner Mitfahrzentrale verlangt vom Fahrer „den Nachweis einer zweijährigen Fahrpraxis", und Ruthenberg lehnt Autos ab, „die älter als fünf Jahre sind".

Neben der Vermittlungsgebühr müssen die Beifahrer noch rund sechs Pfennige pro Kilometer an Benzinkosten rechnen. Oft reichen schon zwei Fahrgäste, um die gesamten Spritkosten zu decken. Vivian Kneiss: „Der Fahrer darf an den Benzinkosten nichts verdienen." Andernfalls würde er gewerbesteuerpflichtig; außerdem entfällt dann der Versicherungsschutz.

Wer Glück hat, zahlt außer der Vermittlungsgebühr keinen Pfennig. Denn Geschäftsreisende – wie etwa der Hamburger Horst Tesch – nehmen Reisebegleiter zum Nulltarif mit. Ihm geht es vor allem auf langen Reisen um Unterhaltung. Manchmal läßt sich der Vertriebsleiter in seinem Mercedes 190 auch von seinem Beifahrer chauffieren und „schlechte Erfahrungen habe ich damit noch nicht gemacht".

Beliebt ist der Autostopp per Telefon auf der Nord-Süd-Achse von Hamburg nach München. Für Otto Holbach bleibt auch Berlin „ein Renner im Geschäft". Reiseziele ins südliche Europa sind ebenso gefragt und billig: Stuttgart–Rom 85 Mark. „Selbst Jordanien und Ceylon", so die Frankfurter Vermittlerin Münch, „hatten wir schon mal im Angebot." Vermittlungen, die über den Verband Deutscher Mitfahrzentralen auch der europäischen Vereinigung Eurostop angehören, bieten ab Mai auf Fahrten ins Ausland 50 Prozent Ermäßigung: den Kauf einer 35 Mark teuren und ein Jahr gültigen Mitgliedskarte vorausgesetzt.

Auf vielbefahrenen Strecken reicht den zahlenden Beifahrern meist eine Anmeldung zwei Tage vor dem Reisetermin. Bei Reisen in die Provinz empfiehlt es sich jedoch, eher zu buchen. Nur dann sind Mitfahrgelegenheiten eine zuverlässige Alternative zur Bundesbahn. Für die Sicherheit ist auch gesorgt: Die Kunden wissen, zu wem sie ins Auto steigen, denn die Personalien werden vor dem Start auf dem Vermittlungsschein eingetragen.

Daß das Mitfahrsystem funktioniert, beweisen die weit mehr als 600 000 Reisenden, die jährlich vermittelt werden. Aber die Konkurrenz macht das Leben schwer. Vor allem nicht-kommerzielle Vermittlungsbüros wie alternative Läden, die gegen Spenden einen Mitfahr-Service anbieten, oder Frauen-Mitfahrzentralen graben den Profis das Wasser ab.

Ruthenberg reagiert denn auch polemisch auf die nicht gewinnorientierte Konkurrenz: „Auf Frauen, die bei einer solchen Vermittlung mitfahren, auf die kann ich verzichten."

Um Geschäftsverluste auszugleichen, drängen immer mehr Mitfahrzentralen in andere Geschäftsbereiche, verkaufen Bus- und Bahnreisen oder wie Otto Hollbach Spielwaren. „Im Winter mache ich mit meinen Spielwaren den Umsatz."

Aber noch von anderer Seite droht Gefahr. Am einst so heiteren Vermittlungshimmel zogen rosarote Wolken auf. Else Münch: „Sonderangebote der Bahn haben geschäftliche Verluste gebracht." Doch hierauf weiß Branchenschreck Ruthenberg schon eine Antwort. Er schickt ab Mai gegen den rosaroten Bahnelefanten „die blaue Giraffe ins Rennen". Bis 500 Kilometer werden die Preise gestaffelt, darüber hinaus ist alles zum gleichen Preis.

Georg Francken

Billig-Trip: Anschluß unter dieser Nummer

Aachen	0241/15 50 87	Freiburg	0761/3 73 15	Mainz	06131/61 28 28
Berlin	030/31 36 027 oder 88 27 606	Göttingen	0551/4 40 04	Mannheim	0621/2 27 33
Bielefeld	0521/6 38 38 oder 6 89 78	Hamburg	040/23 07 87 oder 39 12 31	München	089/2 60 71 25 oder 59 45 61
Bochum	0234/3 77 95	Hannover	0511/31 20 21	Münster	0251/66 10 06
Bonn	0228/69 30 81	Heidelberg	06221/16 11 11	Nürnberg	0911/4 46 96 66
Bremen	0421/7 20 11	Karlsruhe	0721/3 36 66	Oldenburg	0441/7 10 41
Dortmund	0231/82 20 67	Kassel	0561/2 40 31	Saarbrücken	0681/6 79 81
Düsseldorf	0211/77 40 11 oder 36 05 15	Kiel	0431/9 60 01	Stuttgart	0711/60 32 34 oder 29 76 91
Duisburg	0203/2 59 65	Köln	0221/23 34 64 oder 12 20 21	Ulm	0731/6 22 42
Essen	0201/22 10 31	Konstanz	07531/2 14 44	Würzburg	0931/1 49 04
Frankfurt	069/23 64 44 oder 23 02 91	Krefeld	02151/77 13 13	Wuppertal	0202/45 03 16

Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ist keine auto motor und sport-Empfehlung

LORD EXTRA *live*

Live dabei: Gewinnen Sie eine Luxus-Yacht für 14 Tage.

Einmal das Mittelmeer für sich ganz alleine haben. Auf einer Privatyacht der Extraklasse. Mit 8 guten Freunden im Schlepptau. Einem Kapitän, der jeden gewünschten Hafen ansteuert. Einem Koch und einer Crew, die keinen Wunsch offenlassen. Kurz, einmal so richtig das Leben genießen.

Das ist LORD EXTRA live. Ein Traum, den Sie jetzt gewinnen können. Wert 100.000 DM.

Versuchen Sie Ihr Glück. Teilnahmekarten gibt's überall im Handel oder bei LORD CIGARETTEN GmbH, Postfach 107905, 2800 Bremen 1. Einsendeschluß ist der 15.7.1986.

LORD IST EXTRA

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,5 mg Nikotin und 9 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Vergangenheitsbewältigung

Fast alles über Daimler-Benz auf 670 Buchseiten.

Kein Zweifel, das ist mehr als bloß ein Buch; selbst Chronik wäre zu wenig. Das Präsent, nur eines von vielen, das sich das Haus Daimler-Benz anläßlich des Jubeljahres 1986 selbst gegönnt hat, ist ein Dokument – solide, ehrfurchtheischend, gewichtig.

Rund 4500 Gramm schwer, standesgemäß blau-silbern im Schuber verpackt, präsentiert sich das Gesamtwerk, das zur Aufgabe hat, 100 Jahre Firmengeschichte nachzuzeichnen. Ohne Frage ist dies ein großes Ziel; die meisten Chroniken scheitern daran.

So wurde, um dem Fiasko einer trockenen 100jährigen, auflistenden Geschichtsschreibung vorzubeugen, klug unterteilt. Der erste Band „Das Unternehmen" widmet sich der firmengeschichtlichen Aufarbeitung von der Vergangenheit über die Gegenwart bis zum Ausblick in die Zukunft. Der zweite Band mit dem Titel „Die Technik" behandelt die Produkte.

„100 Jahre Daimler-Benz – Das Unternehmen/Die Technik"; zwei Bände in Ganzleinenausführung. 670 Seiten, über 700 Schwarzweiß-Abbildungen und 48 Farbseiten. Zusammen 198 Mark. Verlag von Hase & Koehler, Mainz. Eine einfache Studienausgabe ist zum Preis von 22 Mark je Band erhältlich.

Kann eine Firmenchronik spannend sein? Die Frage scheint angesichts der oft ermüdend langweiligen Lobeshymnen, die Lohnschreiber über die Bedeutung der Kleinklekkersdorfer Hemdenstrickerei-Manufaktur verfassen, erlaubt. Die 670 Seiten Glanzpapier, die von drei nicht dem Unternehmen angehörenden Autoren zum Thema Daimler, Benz und Daimler-Benz gefüllt wurden, beweisen jedoch, wie packende Unternehmensgeschichte, die stets auch Zeitgeschichte ist, sein kann.

Nun ist, wie gerade in zahllosen Publikationen nachzulesen war, die Historie des schwäbischen Unternehmens bis hin zu den Anfängen als schwäbischer und badischer Kleinbetrieb reich an Anekdoten, Fakten und Entscheidungen, die ebenso erzählenswert wie spannend oder amüsant sind. Doch zwei-

Fotos, Diagramme und Schnittzeichnungen – die Bücher sind reich illustriert

Telefonieren im Auto.

Nicht weiterhin ein Privileg von Wenigen.

Funktelefonanlagen im neuen C-Netz.

Von BECKER.

Mit dem neuen C-Netz gestalten sich die Kosten für Ihr Autotelefon wesentlich günstiger:

- Reduzierte Grundgebühr auf DM 120,–
- Wegfall der Funkkanalgebühren
- Günstigere Anschaffungskosten

Und darüber hinaus: die Teilnehmerkapazität wurde um das 8fache auf 200.000 Anschlüsse erweitert!
Über die weiteren technischen Neuerungen und Vorteile informiert Sie der einschlägige Fachhandel. Oder lassen Sie sich Detailunterlagen schicken.

BECKER AUTOTELEFON

Becker Autoradiowerk GmbH
Abt. VKH-AMS
D-7516 Karlsbad-Ittersbach
Tel. (0 72 48) 71-356 · Tx. 782 922
Telefax (0 72 48) 71-406

S+R

Die Idealvorstellung von Clarion.

So ein Auto ist nicht gerade der ideale Platz für HiFi. Also brauchen Sie ein ideales Gerät für Ihren Wagen. Eins, das mit 2 Tunern und 2 Antennen empfängt und Sie nur das hören läßt, was sich am besten hören läßt durch **UKW-Diversity.**
Ein eingestellter Sender wird ungestört empfangen, da die **PRS-Funktion** immer das stärkste Signal durchschaltet, ohne daß Sie es merken. Die **SC-Funktion** speichert der Stärke nach 5 weitere UKW-Sender. Und wenn sich dann noch im Cassettenteil Ihre Bänder von beiden Seiten von selbst abspielen und der Tonkopf optimal darauf eingestellt ist durch **Dual-Azimut,** dann haben Sie eine ideale HiFi-Anlage im Auto, die sich auch noch durch eine **Infrarot-Fernbedienung** steuern läßt.

Und weil Ideale sehr begehrt sind, sollte man sie sichern. Das **neue CATS-System** setzt das Gerät bei Diebstahl außer Betrieb. HiFi soviel Sie wollen. 4x10 Watt ist Standard, der sich beliebig ausbauen läßt. Mit einem neuen Empfangssystem (**UKW-Diversity**), das Ihnen von Kiel bis Konstanz den besten Empfang garantiert und einem Cassettenteil, das mit **Auto-Reverse, APC** und **Dolby** ausgestattet ist. So stellen wir uns ideales HiFi vor.

Clarion
Schon der Name klingt nach mehr Musik.

Clarion Shoji (Europa) GmbH, Rudolf-Diesel-Straße 2, 6236 Eschborn 2, 06173/61031-6.

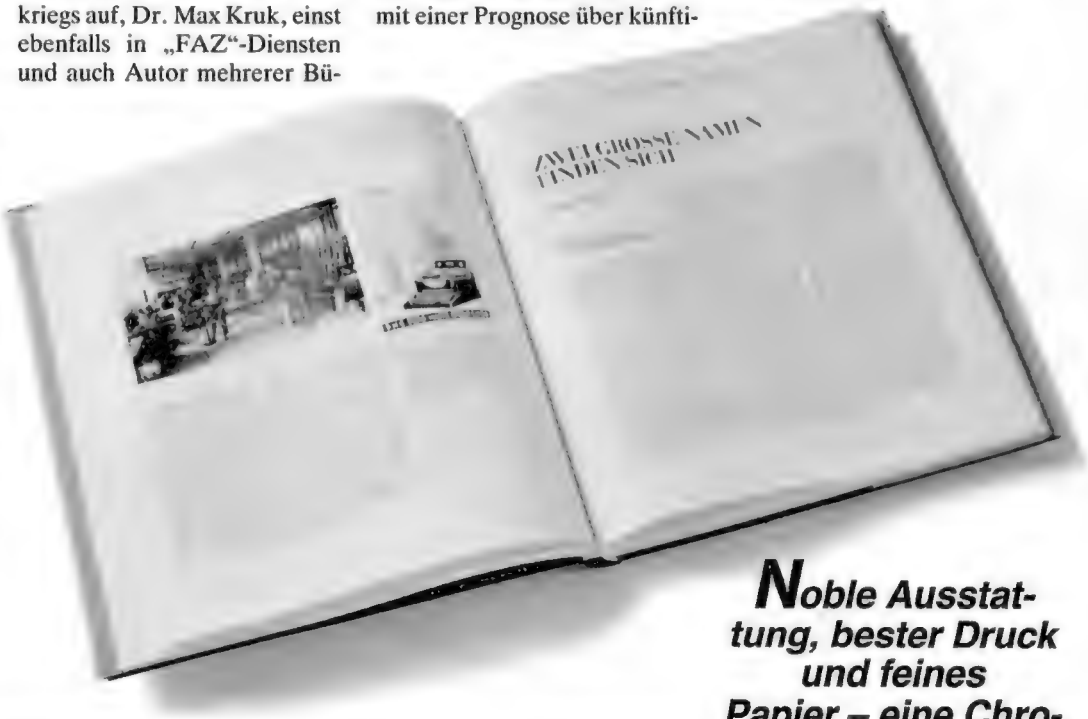
Mercedes-Bücher

fellos gehört mehr als schiere Quantität des vorhandenen Quellenmaterials dazu, daraus eine nachvollziehbare Firmengeschichte zu kneten.

So ist den drei Autoren das Kompliment zu machen, daß sie mehr schufen als einen überdimensionalen Geschäftsbericht. Schon die Kapitelüberschriften machen neugierig. „Aufbruch der Technik: Eine Idee liegt auf der Straße", „Schon wieder Zwist: die Berliner Konkurrenzgründung", „Der Glücksritter aus Odessa: Schapiro gewinnt Einfluß" und „Starke Autos für schwache Geldbeutel: Fehler in der Produktstrategie" nennt Autor Dr. Gerold Lingnau Abschnitte im Band über das Unternehmen.

Lingnau, Mitglied der Wirtschaftsredaktion der „Frankfurter Allgemeinen Zeitung" und dort für die Motorseite verantwortlich, arbeitet die Zeit von den Firmengründungen bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs auf, Dr. Max Kruk, einst ebenfalls in „FAZ"-Diensten und auch Autor mehrerer Bücher, widmet sich der Nachkriegsgeschichte.

Gemeinsam wagen beide Autoren den Blick in die Zukunft mit einer Prognose über künftiges Schaffen im „Geiste von Daimler und Benz". Zusammen mit dem Schriftsteller Dr. Manfred Barthel dokumentiert Lingnau auch die Technik der Stern-Marke. Hierbei sind die zeitlichen Rollen vertauscht: Barthel schreibt über die Gründerzeit („Parsifal hilft aus der Krise", „Neubeginn mit Schiebermotoren" und „Die Kompressor-Epoche"), Co-Autor Lingnau hat den Part nach 1945 übernommen („Veteranen nach vorn", „Kraft aus dem V" oder „Das letzte Allroundtalent").



Noble Ausstattung, bester Druck und feines Papier – eine Chronik für Liebhaber

Einige 100 Abbildungen, Fotos, Schnittzeichnungen, Faksimiles alter Plakate und Urkunden sowie Diagramme sind mehr als bloße Textergänzung. Sie machen das gesamte Werk lebendig.

So umreißt das doppelbändige Prunkstück nicht nur ein Stück Firmengeschichte, es dokumentiert ebenso die Zeit und die ersten 100 Jahre Automobil. Aber das ist bei der Firma, deren Gründer Gottlieb Daimler und Karl Benz Synonyme für das Wort Motorisierung sind, wohl unausbleiblich. *fps*

Das Vorsatzblatt, in dem ein Unternehmen dem Bundeskanzler oder Bundespräsidenten dankt, braucht heute eine Firmenchronik nicht mehr. 1940 war das anders. Damals, zum 50jährigen Bestehen als Aktiengesellschaft (als Ursprung war die Gründung der Daimler-Motoren-Gesellschaft gewählt), gehörte solch eine Widmung zum guten, unverzichtbaren Ton. Doch abgesehen davon ist auch die vor nunmehr 46 Jahren zusammengestellte Firmengeschichte mit dem schlichten Titel „Die Daimler-Benz Aktiengesellschaft und ihre Ursprungsfirmen 1890–1940" ein lesens- und sehenswertes Zeitdokument, ganz im Stil der großdeutschen Ära. Kaufen allerdings kann man das Werk derzeit nicht.

Fotos: Ege

Gegen-darstellung

Der Designer Cari Zalloni bezieht Stellung zum Thema Auto.

Einerseits ist der Besitz eines Jaguar 4,2 oder Citroen DS 21-Cabrios eine Frage des Einkommens – andererseits aber auch ein automobiles Glaubensbekenntnis. Vor allem für einen Designer wie den Österreicher Cari Zalloni, dessen Kürzel Cazal sich auf den Brillen der gleichnamigen Kollektion, allen Blizzard-Skiern und Alpha-Surfbrettern findet.

„So ein Jaguar war schon immer mein Traum, aber für das Geld gibt's allemal einen Mercedes." Und: „Schön, aber dafür hätt' man auch ein Auto bekommen." Für den Ästheten Zalloni sind das „typische Sprüche zu seinen Autos" und „Grund genug, sie zu fahren".

Das Bedürfnis, anders zu fahren, artikuliert Zalloni bei den eigenen Autos und seinen Karosserie-Entwürfen

Fotos: Breuninger

„So war früher jeder Mercedes, bevor Daimler-Benz meinte, mit unfertig gestylten Autos zusätzlich Geld verdienen zu müssen."

Zum Trotz des Künstlers kommt die Begeisterung für ein Design, das er für perfekt hält und das durch mehr nur verdorben würde. „So perfekt war früher auch jeder Mercedes", meint er. „Das hat sich erst seit dem 190er geändert, als auch Daimler-Benz glaubte, mit unfertig gestylten Autos zusätzliches Geld durch Zubehör verdienen zu müssen."

Cari Zalloni hat einiges zur Darstellung des Automobils in dieser unserer Gesellschaft anzumerken: beispielsweise zum Allrad-Wahn, „in dem manche Fahrer 200 Prozent über ihre

Ihre Eintrittskarte für die Welt.

Das legendäre Kaufhaus Gum in Moskau – vielleicht können Sie selbst hier bald mit der EUROCARD einkaufen. Denn in der UdSSR akzeptieren heute schon rund 400 Vertragspartner die EUROCARD. Genauso wie mehr als 4,3 Millionen in über 160 Ländern der Welt. So bietet EUROCARD – in Verbindung mit Amerika's MasterCard und Access in Großbritannien – eine ideale Ergänzung zur europaweit geltenden eurocheque-Karte.

Prüfen Sie alle weiteren Vorzüge der EUROCARD made in Germany, bevor Sie sich für eine Kreditkarte entscheiden: Der Bargeldservice bei über 100 000 Bankstellen weltweit und die Reiseunfallversicherung bis zu 500 000 Mark sowie die Wirtschaftlichkeit des Einsatzes bei bargeldlosen Zahlungen und der günstige Jahresbeitrag sind besonders hervorzuheben. Hinter eurocheque und EUROCARD stehen die deutschen Banken und Sparkassen, Ihre Partner, denen Sie auch Ihre sonstigen Geldangelegenheiten anvertrauen. Dort liegt der Antrag für Ihre EUROCARD bereit.

EUROCARD. Worldwide Credit – Made in Germany.

Designer Zalloni

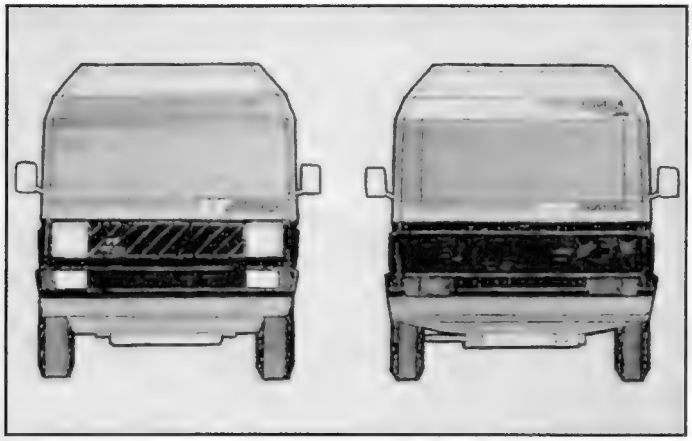
Fähigkeiten fahren, statt wie bislang nur 100 Prozent"; oder zur „Idiotie, Autos nicht nur außen windschlüpfig zu machen, sondern auch innen, wo sinnvolle Ausstattung viel wichtiger wäre".

Was wie Nestbeschmutzung klingt, interpretiert der in einem alten Gutshaus bei Graz in der Steiermark lebende Gestalter anders. Er akzeptiert, daß seine bei Autoherstellern angestellten Kollegen durch die Forderung nach billig zu realisierenden Formen kastriert werden, sieht die einstigen Extravaganzen eines Luigi Collani eher als PR-Mittel denn als ernstgemeinte Schöpfungen, und fühlt sich durch den derzeitigen Auftrag, ein neues Wohnmobil-Design zu entwerfen, sowie seine private Leidenschaft „ausreichend mit dem Auto konfrontiert, um selbst ernsthaft darüber nachzudenken".

Daß Design nichts anderes ist, als Bedürfnisse von Verbrauchergruppen für die Industrie gestalterisch umzusetzen, setzt Cari Zalloni ebenso voraus wie „die Tatsache, daß Technik verbal schwierig zu vermitteln ist und deshalb durch das Design nähergebracht werden muß". Was nichts mit Schizophasie zu tun habe, sondern mit der Schizophrenie der Autofahrer – zumindest der vermeintlich männlichen.

Das starke Geschlecht hätte sich „einen Spieltrieb einreden lassen, der nun durch eine Vielzahl von Anzeige-Instrumenten und Schaltern befriedigt werden will". Die Folge: ein Design des Fahrzeug-Innenraums, das sich am Unnötigen orientiere.

Zalloni legt den Filzstift weg, mit dem er nebenher schlichte Kringel auf einen Zeichenkarton gemalt hat, und füllt von dem leichten Weißwein nach, den man „nur am frühen Nachmittag trinken kann". Jaguar und DS hält er nicht für verspielt, sondern stuft deren Interieur eher unter „behaglich-wohnlich" ein. „Das andere Geschlecht ist da viel sensibler", meint er: „Einen Mann interessiert, ob's ein Sechs- oder ein Zwölfzylinder ist. Frauen fragen eher nach den Lederpolstern, weil sie mehr Freude beim Fahren als am Fahren suchen" – was nach des Meisters Meinung auch viel zeitgemäßer ist."



Weiche Kanten, klare Symbole und freundliche Farben prägen Zallonis Geschmacks-Dogma bei Brillen ebenso wie bei Autos

„Das Auto für die Frau ist eine besonders anspruchsvolle, weil bislang ungelöste Aufgabe."

Ein Auto für Frauen zu entwerfen hält er deswegen für eine besonders anspruchsvolle, da bislang ungelöste Aufgabe. Fahrbare Toilettentische mit übergroßen Spiegeln, rosa Polstern und anderem Schnickschnack meint er damit nicht. „Ein großer Aschenbecher wäre nötiger", charakterisiert er die Situation. „Man muß nur einmal beobachten, wie viele Frauen losfahren: Als erstes zünden sie sich vor Nervosität eine Zigarette an, dann schalten sie das Radio ein, und zuletzt, wenn sie sich etwas beruhigt haben, starten sie den Motor. Wenn sie dann fahren, wechseln sie die Fahrspuren riskanter als jeder Mann und sind in ständiger Panik. Sie werden eben von Autos irritiert, die nicht für sie gemacht wurden."

Mit der Forderung nach simplen, sprich idiotensicheren Modellen für die Weiblichkeit, hat das bei ihm nichts zu tun. „Die Behauptung, ein Frauenauto sei ein reduziertes Männerauto, zeugt von einer ungeheuren Arroganz. Im Gegenteil: Ein solches Fahrzeug muß

Tabac Original
löst die Pflegeprobleme des aktiven Mannes.
TABAC ORIGINAL
SHAVING FOAM
SHAVING SOAP
SHAVING CREAM
AFTER SHAVE LOTION
Tabac Original -
zum Beispiel Rasur.
Wenn Sie es vorziehen, Ihre Rasur mit System und ein wenig Raffinement zu verfeinern, sind Sie mit Tabac Original auf der Seite des Erfolgs: Shaving Foam – für reichen, feinen Rasierschaum. Pre Electric Shave – zur richtigen Vorbereitung der Elektrorasur. Und schließlich After Shave Lotion – als prickelndes Finale einer vollendeten Rasur. Ganz gleich, wie Sie sich entscheiden, Tabac Original garantiert mehr Spaß an der Pflege – durch seinen individuellen Duft, seine reiche Auswahl und seine international geschätzte Qualität.
Tabac Original. Der individuelle Duft.
MAURER + WIRTZ

Designer Zalloni

genauso schnell und perfekt sein. Nur will die Frau nicht mit so vielen Schaltern und Anzeigen spielen. Im Prinzip müßte man an herkömmlichen Autos alles Virile weglassen, dann käme man der Sache schon näher." Was seiner Meinung nach die Beliebtheit des Mini, 2 CV, der Dyane und des Käfers bei Damen erklärt.

„Einen Mann machen Sie als Automobil-Hersteller mit einem Angebot von drei lieferbaren Motoren glücklich, eine Frau will nur einen Motor, dafür aber unendlich viel mehr Ausstattungsvarianten und Farben – wie sie es beispielsweise von ihrer Wohneinrichtung gewohnt ist."

Daß es diese Variationen zum Thema bald geben wird, hält Zalloni für sicher. „Die Karosserieformen sind demnächst endgültig festgeschrieben, weil jeder Hersteller seine Computer mit den gleichen Werten zur Optimierung des c_W-Wertes füttert. Dann bleibt zum Gestalten ohnehin nur noch der Innenraum."

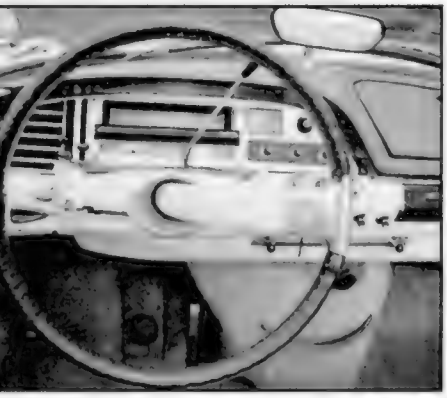
Mit einigen Strichen skizziert er, wie er sich einen femininen Polo oder ein Wohnmobil vorstellt, das seiner Meinung nach einen Anspruch auf Wohnlichkeit erheben kann: Es bleibt bei den bekannten Formen, der Unterschied liegt in helleren Farben, freundlichen Mustern und runderen Formen. Schwarz und Silber seien typische Symbole des männlichen Kraftdenkens, Kanten und Ekken unerotisch.

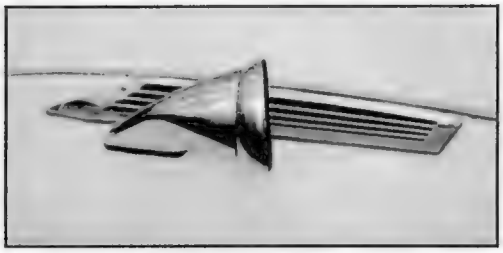
Seinen offenen DS wertet Zalloni als ein Auto, das noch die Lebensart der Franzosen ausdrückt. „Nach dem DS orientierte man sich bei Citroen leider auch am Exportmarkt." Wenn der Jaguar den feinen englischen Stil vertritt – was ist dann typisch deutsch? „Der Mercedes vermittelt den Teutonen unendliche Sicherheit."

Was vermitteln ein DS 21 Cabrio und ein Sechszylinder-Jaguar einem Cari Zalloni? Vom „perfekten Styling" abgesehen fährt der Designer die zahme Raubkatze, weil er in ihr einige seiner Forderungen bezüglich des Wohnwertes eines Autos verwirklicht sieht; den Citroen, „weil man so viele nette Leute kennenlernt": zum Beispiel Händler, die einst am Ersatzteillager für die DS-Modelle pleite gingen und deswegen heute noch passende Hydraulikschläuche, Nippel und Bremsleitungen zuhauf im Keller haben; oder Mechaniker wie in der Citroen-Vertretung in Mailand, wo ein Herr im weißen Kittel mit dem Stethoskop erst den DS abhörte, bevor er ihn in den OP, sprich die Werkstatt, einwies.

„Das sind Erlebnisse", begeistert sich Zalloni, „von denen kann man als Autofahrer noch zehren." *breu*

„Der Mercedes gibt den Teutonen das Gefühl der unendlichen Sicherheitsreserven – wie die California-Ausführungen den Amis überlegene Potenz suggerieren sollen."





Der offene Citroen, weit entfernt vom praktischen Golf, zeigt Charakter und Eigenständigkeit

SUBARU Allrad

Der meistgekaufte Allrad-PKW der Welt

Als erster hat SUBARU bereits vor 14 Jahren Pkw mit Allrad-Antrieb in Großserie gebaut. Seitdem wurden über 1 Million SUBARU Allrad-Pkw weltweit verkauft. Ein Beweis für höchste Qualität und ausgereifte Technik. Hier ein Modell aus der erfolgreichen SUBARU 1800 Allrad-Serie: die Komfort-Limousine „Sedan Allrad". Mit kraftvollen 66 kW (90 PS) aus 1781 ccm. 5-Gang-Getriebe oder Automatik. Dazu selbstverständlich der zuschaltbare SUBARU Allrad-Antrieb. Für mehr Sicherheit bei rutschiger Fahrbahn, Regen, Matsch und Schnee. Komfort ohne Aufpreis: Einzelradaufhängung rundum. Servo-Lenkung, verstellbares Lenkrad, höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung. Und vieles mehr! Für Normalbenzin – natürlich auch bleifrei. Und auf Wunsch mit Katalysator. Damit schadstoffarm und steuerfrei für 5 Jahre und 8 Monate.
Den SUBARU Sedan Allrad gibt es auch als Turbo-Version mit 100 kW (136 PS) mit 5-Gang-Getriebe oder Automatik, mit der SUBARU-Komplettausstattung und zusätzlich mit elektropneumatischer Fahrwerksregulierung, mit computergesteuertem, automatischem Niveau-Ausgleich, der auch bei jeder unterschiedlichen Zuladung eine ideale Straßenlage und Fahrkomfort bietet. Schadstoffarm (A) ohne Katalysator. Kommen Sie jetzt zur Probefahrt zu Ihrem SUBARU-Händler. Überzeugen Sie sich selbst, warum SUBARU eine der erfolgreichsten Automarken in Deutschland ist (47,8 % Steigerung 1985). Hersteller: Fuji Heavy Industries, Importeur: SUBARU Deutschland GmbH, Mielestraße 6, 6360 Friedberg. Telefon: 0 60 31 / 60 60.

SUBARU

Sicherer durch Allrad

In memoriam

Ein Buch über Rennfahrer von gestern und heute sowie vier weitere Lesetips.

Seinen 80. Geburtstag hatte er längst gefeiert, als sich der heute 88jährige Enzo Ferrari dazu entschloß, den schnellen Männern auf vier Rädern ein umfangreiches Buch zu widmen. 1983 erschien in einer auf 2500 Exemplare limitierten und nicht für den freien Handel bestimmten Auflage die Ausgabe „Piloti, che gente..." (frei übersetzt: Rennfahrer, was für Menschen sind das). Dieses Werk, das nur als Geschenk für Freunde des Hauses zu bekommen war, enthält Ferraris Erinnerungen an die vielen Fahrer von Ascari bis Alboreto, denen er im Lauf seines Lebens begegnete. Als die ersten Bände in Sammlerhände gelangt waren, setzte verständlicherweise ein starker Andrang auf dieses Buch ein; Enthusiasten

bezahlten in jüngster Zeit für die vereinzelt im antiquarischen Handel aufgetauchten Raritäten über 700 Mark.

Diese Resonanz auf sein bislang letztes Buch blieb natürlich auch dem Commendatore nicht verborgen, und so entschied er, sein Werk nicht ausschließlich einem engen Kreis der großen Schar von Ferrari-Jüngern vorzubehalten. In Zusammenarbeit mit dem Verlag Conti Editore wurde eine Buchhandelsausgabe in italienischer Sprache aufgelegt, die textlich mit dem Original identisch, aber durch großzügig eingestreute farbige Illustrationen um rund 100 Seiten erweitert ist. Der feine Unterschied zwischen der kostbaren Erstfassung und der Volksausgabe wird zudem durch differente Titelbilder dokumentiert.

Daß Ferrari für dieses unter Mitarbeit seines Sport-Pressechefs Franco Gozzi entstandene Buch nicht nur seinen Namen gab, zeigen außer den relativ kurzen Fahrer-Charakteristika auch zahlreiche bislang nie veröffentlichte Fotos aus dem Archiv des Commendatore. Ein recht großer Teil der prächtigen Ausgabe ist jenen Piloten gewidmet, die Ferrari noch aus seiner aktiven Zeit als Rennfahrer und Rennleiter bei Alfa Romeo kennt. Die Helden der Moderne kommen ebenfalls nicht zu kurz und natürlich auch die Lieblingsfahrer von Ferrari nicht: So lassen über 20 vielfältig illustrierte Seiten zum Thema Gilles Villeneuve keinen Zweifel daran, daß der 1982 in Zolder tödlich verunglückte Kanadier im Herzen des „Alten" stets einen sonnigen Platz hatte.

Um dieses zum großen Teil vierfarbig und auf gutem Papier gedruckte Buch zu genießen, muß man weder Ferrari-Fan noch der italienischen Sprache mächtig sein. Allein die Fülle herausragender Illustrationen machen dieses außergewöhnliche Buch zu einer faszinierenden Dokumentation (Verlag Conti Editore, Bologna; in Deutschland Auslieferung über Schröder und Weise, Ohefeldweg 1, 3000 Hannover 73, 465 Seiten, 135 Mark). *Werner Schruf*

Kresse auf dem Rücksitz

Die schönsten Geschichten schreibt eben immer noch das Leben. Zum Beispiel diese: Franzose, wohnhaft 150 Kilometer von Paris entfernt, abseits der großen Nationalstraßen, Adresse geheim, häuft im Laufe der Jahre nicht weniger als 50 automobile Raritäten an, Bugatti, Cord, Ferrari, Aston Martin oder Lincoln, und läßt sie in atemberaubender und sicherlich einzigartiger Weise vermodern. Die Oldie-Freaks jammern angesichts solch abnormen Verhaltens, denn ihre Welt besteht meist aus dem anderen Extrem – putzen, wienern, verchromen, einmotten, ausmotten, Konservierungsöl ablassen, Luftfeuchtigkeit in der Garage regulieren, Autopaletot an und aus. Welchen Gegensatz hat der Fotograf Herbert H. Hesselbach da zusammen mit dem Fachmann Halwart Schrader, fotografierend der eine, schreibend der andere, in einem Buch zusammengetragen. Da dämmern sie, die – wie der Titel verheißt – schlafenden Schönheiten, nicht nur der Lack des Graham Paige 116 blättert, und wo einst des Scheinwerfers Reflektor saß, da wabern nun die Spinnweben. Und gehen wir weiter in der Reihe dieser wahrhaft einzigartigen Bilddokumente, hinein in den Motorraum des Zwölfzylinders Lincoln Continental von 1948. Nichts glänzt da mehr, traurig hängen die

Zündkabel im Raum und kämpfen mit dem hereinwuchernden Grünzeug. Nein, so etwas hat die Welt noch nicht gesehen. Jetzt kann sie es tun, bequem vom Lehnstuhl aus. Ein Entdecker hat den Frieden mit der Kamera unterbrochen. Das Geheimnis ist nicht mehr geheim (Ellert und Richter-Verlag, Hamburg, 72 Seiten, 39,80 Mark). *Klaus Westrup*

Tour de France

Frankreich auf 1290 Dünndruck-Seiten – was könnte da noch fehlen? Ein bißchen Charme vielleicht. Aber das hat sich die deutsche Ausgabe des vielgerühmten Hachette-Reiseführers auch nicht zum Ziel gesetzt. Was die Ludwige

getrieben haben, wann Mitterrand Präsident wurde und wie lang ein Saibling sein muß, bevor er einem französischen Gewässer entnommen werden darf – das alles gehört zur schier unendlichen Vielfalt touristischer Randbemerkungen, die dem üblichen Reiseführer-Menü aus Hotels und Restaurants als Dessert nachgereicht wird. Das französische Basiswerk, das insgesamt zwölf Übersetzer in ein Fischer-Taschenbuch verwandelt haben, bürgt für ein

solides Gerüst. Seine stattliche Stärke von fast fünf Zentimetern macht jedoch erforderlich, daß das Handschuhfach so manchen Autos von jedem übrigen Ballast völlig befreit werden muß. Die Fahrer von Opel-Autos – so sie gleichzeitig Frankreich-Liebhaber sein sollten – finden in dem Buch weitere Reiseerleichterungen. In gut einem Dutzend Opel-Anzeigen sind die Anschriften sämtlicher Opel-Werkstätten in Frankreich aufgelistet – meist mit etwas dürftigen Klischees illustriert. So füllt die Fahrerin eines Ascona vor den Toren des Versailler Schlosses eine Sprechblase mit den Worten: „Ich glaube, wir brauchen uns nicht verstecken" (Fischer Taschenbuch Verlag, Frankfurt, 1280 Seiten, 39,80 Mark).

Peter Frey

Neu erschienen

„Aral Auto-Reisebuch Bundesrepublik Deutschland" (Kartographischer Verlag Busche GmbH, Dortmund, 648 Seiten, 37,50 Mark). Tourenführer zu mehr als 1000 Ausflugszielen ohne Anspruch auf Vollständigkeit. Nach gleichem Rezept geriet der „Aral Städte-Atlas Deutschland und Europa". Der 208 Seiten starke Reiseleiter durch 74 Städte kostet 16,80 Mark. **Für das Handschuhfach.**

„Oldtimer Katalog" (Heel Verlag Bonn, 200 Seiten, 29,80 Mark). Oldtimer-Kenner Halwart Schrader trug über 1000 historische Modelle von mehr als 100 Herstellern zusammen, „die für den mitteleuropäischen Automobilliebhaber interessant sein könnten" (Begleittext). Das Kompendium stellt die Sammel-Objekte jeweils in Bild und Text vor, mit technischen Daten und Preisbeispielen. **Für Oldtimer-Fans.**

Camaro Jeans- und Sportswear GmbH, 6072 Dreieich

PRIEBE & PARTNER

Heiliger Berg

Marktbericht März 1986

Japaner erhöhen Marktanteil auf 14,9 Prozent.

Eine „kräftige Frühjahrs-Belebung" registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg im März. Mit 272 856 Neuzulassungen (plus 11,5 Prozent) wurde 1986 zum drittenmal ein besseres Monatsresultat erzielt als im Jahr zuvor. Insgesamt fanden im ersten Quartal 669 654 Autos einen neuen Besitzer – 99 534 oder 17,5 Prozent

Spitzenreiter: Der VW Golf verteidigte Rang eins, der Ford Fiesta avancierte zum Kleinwagen Nummer eins

mehr als im Zeitraum Januar bis März 1985. Vom Rekordjahr 1979 mit 771 656 Neuzulassungen innerhalb der ersten drei Monate ist man jedoch ein gutes Stück entfernt.

Auf Rekordkurs bewegen sich gegenwärtig die Verkaufszahlen bei der Sparte schadstoffarme Autos. Vier von zehn Neuwagen trugen im März das Siegel „umweltfreundlich", wobei die Diesel mit 74 236 Verkäufen abermals gefragter waren als die abgasarmen Benzinversionen, für die sich 43 154 Käufer entschieden. Innerhalb der ersten drei Monate dieses Jahres wurden hierzulande bereits 188 848 steuerbegünstigte Diesel und 84 059 steuerbegünstigte Ottomotor-Versionen neu in den Verkehr gebracht

Aufsteiger: Der Toyota Corolla verbesserte sich auf Platz 15, neu im Fünfziger-Feld ist der Porsche 911

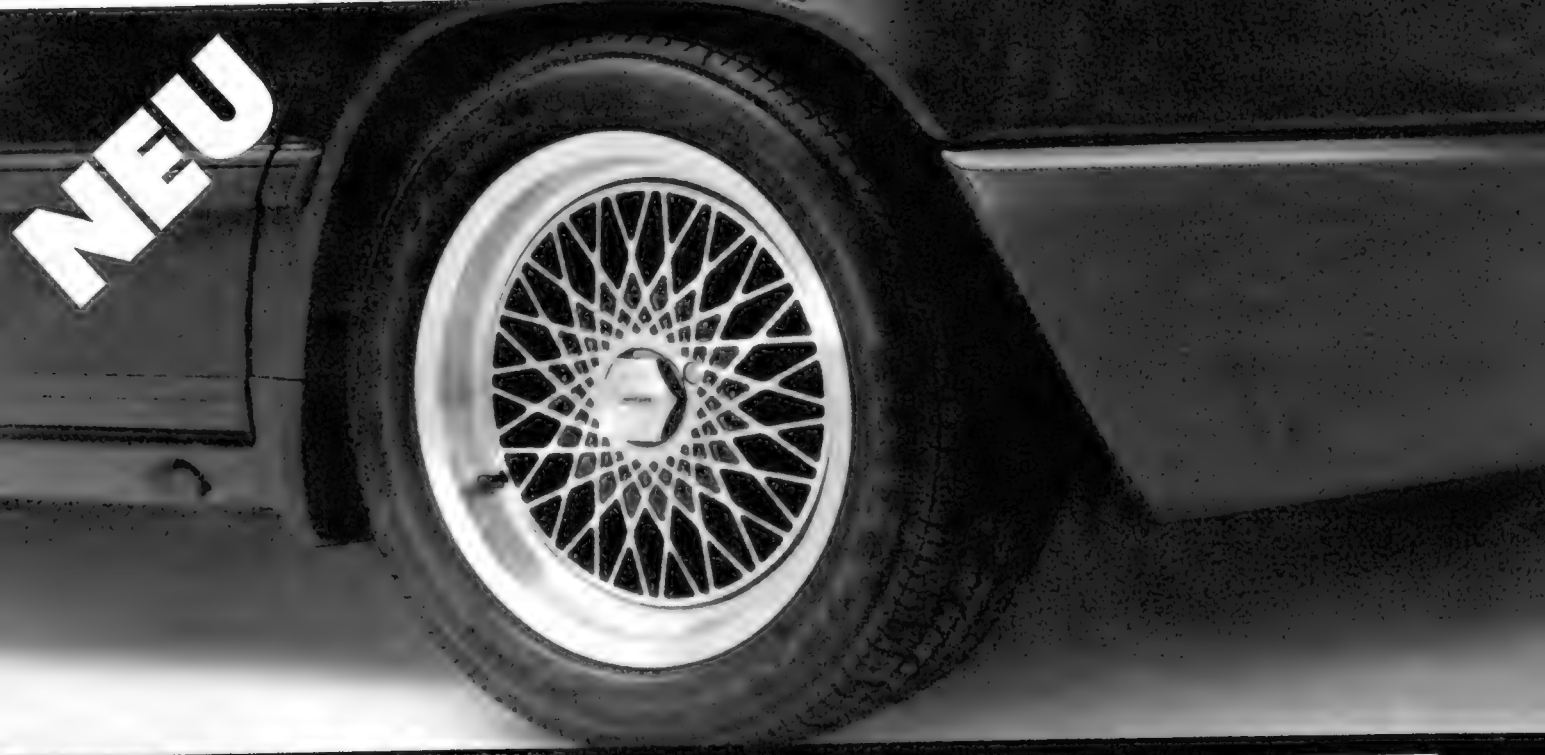
Bestseller-Wertung: VW Golf vergrößert Vorsprung

	Modell	März		Januar bis März	
		1986	1985	1986	1985
1	VW Golf	34 814	31 511	81 219	72 649
2	Opel Kadett	21 951	19 735	54 258	49 395
3	Mercedes W 124	13 518	7 192	36 656	15 339
4	BMW Dreier-Reihe	11 150	5 922	26 437	15 380
5	VW Passat	11 073	10 223	27 985	20 691
6	Mercedes 190	10 735	13 156	29 956	36 915
7	Ford Sierra	9 536	6 296	19 596	18 224
8	Ford Fiesta	9 528	6 300	19 117	13 325
9	Audi 80, 90	9 471	9 112	21 229	20 926
10	Opel Ascona	9 240	7 782	21 116	15 614
11	VW Polo	6 929	6 349	16 028	13 880
12	Fiat Uno	6 511	3 256	13 746	9 280
13	Audi 100	5 019	4 373	12 394	10 350
14	Ford Escort	4 846	6 570	21 591	15 832
15	Toyota Corolla	4 663	2 689	9 189	5 971
16	Peugeot 205	4 542	4 452	14 212	9 311
17	VW Jetta	4 535	4 530	10 789	9 857
18	Opel Rekord	4 312	4 724	10 853	10 843
19	Mitsubishi Colt	3 930	1 889	7 857	4 152
20	Ford Scorpio	3 889	41	8 855	86
21	Opel Corsa	3 856	6 415	9 992	12 815
22	Mazda 626	3 658	4 908	7 395	9 266
23	BMW Fünfer-Reihe	3 317	2 922	7 752	7 831
24	Mazda 323	3 226	3 439	7 880	6 207
25	Renault 5	2 966	2 753	7 821	6 570
26	Fiat Panda	2 725	2 657	7 476	6 265
27	Renault 11	2 641	2 653	6 664	5 318
28	Mercedes S-Klasse	2 553	2 580	6 900	7 157
29	Fiat Regata	2 437	2 088	5 371	4 683
30	Toyota Starlet	2 243	1 346	5 646	2 882
31	VW Bus	2 234	2 107	5 850	4 832
32	Nissan Micra	2 144	1 558	4 826	3 247
33	Citroen 2 CV	1 722	1 261	4 425	2 539
34	Honda Civic	1 561	1 947	4 430	3 908
35	Fiat Ritmo	1 500	1 305	3 366	3 518
36	Citroen BX	1 411	1 962	3 957	3 986
37	Nissan Sunny	1 342	1 297	3 275	2 505
38	Nissan Cherry	1 212	1 101	2 934	2 240
39	Honda Accord	1 157	767	2 727	1 591
40	Suzuki SJ 410	973	1 090	2 581	3 488
41	VW Scirocco	953	663	2 349	1 480
42	Renault 9	910	984	2 123	1 879
43	Renault 21	883	–	928	–
44	Volvo 740, 760	851	556	2 236	1 341
45	Mitsubishi Pajero	813	639	2 646	2 251
46	Honda Prelude	781	569	1 705	1 092
47	Nissan Bluebird	771	829	2 197	1 756
48	Mitsubishi Galant	770	934	1 767	2 002
49	Peugeot 309	767	–	972	–
50	Porsche 911	654	554	1 373	1 299

Rekordgewinner: 88,3 Prozent Plus für BMW Dreier-Reihe, 99,9 Prozent für Fiat Uno

Überdurchschnittlich gut behaupteten sich im März auch die Importeure. Sie steigerten ihren Anteil aufgrund des Japan-Booms von 28,5 auf 30,2 Prozent. Die insgesamt neun auf dem deutschen Markt tätigen japanischen Hersteller steuerten im März mit 40 619 Verkäufen praktisch die Hälfte zum imposanten Importergebnis bei. Der Aufschwung bei den Asiaten ging vornehmlich zu Lasten der französischen Marken, deren Anteil von 8,4 Prozent im März 1985 auf 7,3 Prozent zurückging. Zu spüren

Auf Vorjahresniveau: Mercedes S-Klasse



EXTRA BREIT

8 x 16 für DB 124

Jetzt gibt es von remotec die extrabreiten Super-Leichtmetall-Felgen für Ihren Mercedes W 124 (200 D–300 E):

Rundum 8 x 16 für Breitreifen 225/50 R 16 oder sogar 245/45 R 16 hinten! (Spoilerecken oder Spoiler vorne und Umbördeln der Radausschnittkanten erforderlich).

Aber auch ohne Umbauten können Sie vorne 7x16 mit 225/50 R 16 und hinten 8 x 16 mit 225/50 R 16 fahren. remotec-Felgen erhalten Sie im guten Fachhandel.

Breiter – besser – schöner: remotec

remotec Dieter Wipperfürth GmbH
Hallesche Straße 10, 6800 Mannheim-Vogelstang, Telefon 06 21/70 80 70

remotec

Der ADAC. Die Sicherheit.

Der ADAC – mit Sicherheit für Sie da.

Zum Beispiel die Sicherheit, daß Sie sich im Notfall auf schnelle Rettung aus der Luft verlassen können. Oder auf die Verkehrssicherheitsarbeit und Interessenvertretung des Clubs.

Zum Beispiel die Sicherheit, daß Sie sich im Pannenfall auf über 1.000 ADAC-Straßenwachtfahrer oder den ADAC-Straßendienst verlassen können.

Zum Beispiel die Sicherheit, daß Sie sich in allen Fragen rund um Auto und Reisen an die Experten des ADAC wenden können.

Zum Beispiel die Sicherheit, daß Sie sich im Notfall in allen Urlaubsländern an die ADAC-eigenen Notrufstationen halten können.

Es lohnt sich, ADAC-Mitglied zu sein.

Gehen Sie in Ihre ADAC-Geschäftsstelle!

ADAC

bekam dies speziell die Marke Renault, die von Toyota übertroffen wurde. Dagegen zogen sich die Italiener wegen des guten Frühjahrgeschäfts von Fiat achtbar aus der Affäre. Die Turiner steigerten ihr respektables Vorjahresergebnis um knapp 40 Prozent, übersprangen die Fünf-Prozent-Hürde und stellten mit dem Uno, der sich mit stattlichen 6511 Verkäufen im vorderen Dutzend der Bestsellerliste plazierte, den Importwagen Nummer eins. *kw*

Fand im März nur 232 Käufer: Honda Jazz

Gesamtzulassungen: 11,5 Prozent Plus im März

Hersteller	März		Januar bis März	
	1986	1985	1986	1985
Alfa Romeo	810	862	1 640	2 329
AMC	47	–	89	–
Audi	14 968	14 029	34 667	33 068
Austin Rover	1 183	632	2 753	1 880
Bertone	47	42	80	85
BMW	15 166	13 314	36 086	31 967
Citroen	4 451	4 608	11 958	9 679
Daihatsu	1 105	770	2 711	1 681
Fiat	13 952	10 061	32 134	25 876
Ford	29 160	21 881	72 589	54 499
Honda	3 795	3 584	9 643	7 348
Isuzu	465	294	1 374	1 050
Jaguar	178	216	454	588
Lada	1 062	803	2 488	1 978
Lancia/Bianchi	1 408	569	4 037	2 251
Matra	210	287	588	615
Mazda	8 546	9 450	19 757	17 598
Mercedes-Benz	27 986	26 786	76 739	70 697
Mitsubishi	6 370	4 259	14 149	10 270
Nissan	7 642	6 346	18 019	13 566
Opel	40 694	40 167	99 563	92 026
Peugeot	6 476	6 440	19 386	13 172
Porsche	1 417	1 412	3 112	3 136
Renault	8 814	8 383	21 854	18 847
Saab	479	253	1 098	834
Seat	470	430	1 061	924
Skoda	347	218	753	454
Subaru	1 255	785	3 774	2 820
Suzuki	1 969	1 809	5 033	5 022
Talbot	32	736	291	1 247
Toyota	9 472	5 970	21 172	13 760
Volkswagen	61 020	57 425	145 810	126 868
Volvo	1 560	1 554	4 196	3 288
Sonstige	300	341	596	697
Gesamt	272 856	244 716	669 654	570 120

Marktanteile: Toyota überholt Renault

	Hersteller	März		Januar bis März	
		1986	1985	1986	1985
1	VW	22,4[1]	23,5	21,8	22,3
2	Opel	14,9	16,4	14,9	16,2
3	Ford	10,7	9,0	10,8	9,6
4	Mercedes-Benz	10,3	11,0	11,5	12,4
5	BMW	5,6	5,4	5,4	5,6
6	Audi	5,5	5,7	5,2	5,8
7	Fiat	5,1	4,1	4,8	4,5
8	Toyota	3,5	2,4	3,2	2,4
9	Renault	3,2	3,4	3,3	3,3
10	Mazda	3,1	3,9	3,0	3,1
11	Nissan	2,8	2,6	2,7	2,4
12	Peugeot	2,4	2,6	2,9	2,3
13	Mitsubishi	2,3	1,7	2,1	1,8
14	Citroen	1,6	1,9	1,8	1,7
15	Honda	1,4	1,5	1,4	1,3

Diesel- und Importanteile

Importe[2]	30,2[1]	28,5	30,0	27,7
darunter aus: Japan	14,9	13,6	14,3	12,8
Frankreich	7,3	8,4	8,1	7,7
Italien	6,0	4,8	5,7	5,4
Allrad-Antrieb	2,6	2,4	3,2	3,3
Diesel	28,5	19,8	29,9	21,2
Schadstoffarm	42,7	–	40,8	–
darunter: Ottomotor (US-Norm)[3]	7,5	–	6,3	–
Diesel (US-Norm)[3]	7,8	–	7,1	–
Ottomotor (Europa-Norm)[3]	1,2	–	0,9	–
Diesel (Europa-Norm)[3]	18,8	–	20,5	–
Ottomotor(Stufe A)[4]	1,9	–	1,6	–
Diesel(Stufe A)[4]	0,3	–	0,3	–
Ottomotor(Stufe B)[4]	0,8	–	0,8	–
Diesel(Stufe B)[4]	0,0	–	0,0	–
Ottomotor(Stufe C)[5]	4,0	–	3,0	–
Diesel(Stufe C)[5]	0,4	–	0,3	–

[1]= Angaben in Prozent; [2]= ohne spanische Ford- und Opel-Produktion; [3]= steuerbefreit; [4]= bedingt schadstoffarm, niedrigster Steuersatz (13,20 Mark pro 100 cm³); [5]= bedingt schadstoffarm, Steuerbefreiung bis 750 Mark beziehungsweise 375 Mark (Diesel)

Dreister Käfer

Wie sich ein Bastler seinen Traum vom Dreirad erfüllte – und den TÜV überzeugte.

Groß-Mackenstedt, Gemeinde Stuhr – hier sind die Nomen bestimmt Omen: Eine kleine Macke gehört sicher dazu, sich ein Dreirad zu basteln, und Sturheit ist wohl Grundvoraussetzung, dieses Gefährt dann auch noch beim TÜV erfolgreich durchzuboxen. Hans Probst hat's geschafft.

Dabei fing das Unternehmen recht harmlos mit einem Weihnachtsgeschenk an: Unter dem Tannenbaum fand Probst ein Buch mit Abbildungen amerikanischer Chopper- und Autoumbauten. Die Folgen der Lektüre: Der Heilige Abend sowie die nächsten 60 Wochenenden waren gelaufen. Probst hatte sich in ein Dreirad mit Käfer-Aufbau verliebt. Nach dem Motto, daß so ein Gefährt nicht nur an den Strand von Daytona, sondern auch nach downtown Groß-Mackenstedt paßt, ging er ans Werk.

Verbrieft: Hans Probst baute aus der automobilen Moorleiche (links) das Dreirad seiner Träume, der TÜV spielte mit

Vom Trike-Hersteller Graw aus dem westfälischen Herdekke kaufte er ein handelsübliches Dreirad. Das Basismodell mit dem Gitterrohrrahmen und der Springergabel sollte als tragendes Gerippe für das Projekt herhalten.

Der noch fehlende Käfer-Aufbau fand sich in den Ausläufern des niedersächsischen Teufelsmoores. Hier hatte ein seines Volkswagens überdrüssig gewordener Zeitgenosse versucht, das rostige Stück zu versenken. Ohne Erfolg, keimende Bäume hatten das Wrack in Besitz genommen und einige Jahre an der Oberfläche gehalten.

Probst trennte die für sein Vorhaben notwendigen Aufbauten von der Moor-Flora und schaffte die Blechteile in die heimatliche Garage. In der Folgezeit wurden die Nachbarn einerseits

Epitaxialer Sieg!

maxell

***Vergleichstest „Audio 1/86"**

Gleich 2 Maxell Audio-Cassetten haben in der Chromposition in diesem harten Vergleichstest unter 23 Wettbewerbern die beiden ersten Plätze belegt.
Original-Zitat „Audio 1/86"
„Die Maxell XL II-S erkämpfte sich mit sehr guter Tiefen- und Höhendynamik, präziser Mechanik und überragendem Klang unangefochten mit 73 Punkten den ersten Platz. Neben der XL II eignet sich der Testsieger auch hervorragend für den Einsatz im Auto."
An 2. Stelle plazierte sich die Maxell XL II mit 71 Punkten.
Darauf sind wir stolz.
(Fordern Sie den gesamten Test an.)

XL II

Das Audiogramm®	
Prädikat	★★★★
Klang	ausgezeichnet
Aussteuerbarkeit	ausgezeichnet
Mechanik	ausgezeichnet
Preis-Wert	überragend

XL II-S

Das Audiogramm®	
Prädikat	★★★★
Klang	überragend
Aussteuerbarkeit	ausgezeichnet
Mechanik	ausgezeichnet
Preis-Wert	überragend

***... Hervorragend für den Einsatz im Auto!**

Maxell bringt den echten Klang!

harman deutschland GmbH,
Hünderstr.1, 7100 Heilbronn, Tel. 07131/480-0
Hantor, Scheringgasse 3, A-1147 Wien, Tel. 0222/972628
Musica AG, Rämistr.42, CH-8024 Zürich 1, Tel. 01/2524952

durch die Schleif- und Sägegeräusche, andererseits durch die Probstschen Flüche, die aus der Werkstatt drangen, über den Fortgang des Projekts auf dem laufenden gehalten.

Gleichzeitig ging der gelernte Dreher das Problem der TÜV-Legalisierung an. Hier war vordergründige Freundlichkeit nötig. Anfragen mit einem fotokopierten Bild landeten auf den Schreibtischen der TÜV-Ingenieure von ganz Norddeutschland. Die meisten Anfragen, ob denn so ein Fahrzeug für den Straßenverkehr zugelassen werden könne, blieben unbeantwortet. Hans Probst: „Die Fotos zieren vermutlich jetzt die Spinde von TÜV-Prüfern." Lediglich der TÜV Hannover lud den Dreher mit seinem Trike zum Vorstellungstermin.

Probst erinnert sich: „Das lief wie geschmiert. Schon beim zweiten Termin wurde der Umbau genehmigt." Bevor Probst mit dem Zusatz „Auch Teilaufbau VW Typ 11" im Fahrzeugbrief entlassen wurde, mußte er noch auf den Leiter der Dienststelle warten. Der wollte partout seine Kamera holen, um dieses einmalige Gefährt fürs Familienalbum festzuhalten.

Selbst auf die Frage, ob ein stärkerer Motor als das derzeitig montierte 34 PS-Aggregat eingebaut werden dürfe, zeigten sich die TÜV-Männer gesprächsbereit.

Der Einbau einer stärkeren Antriebsquelle ist schon fest geplant: „Mit 34 Pferdestärken kommt das Trike gerade so auf 80 Kilometer pro Stunde", begründet der Lenker die Kraftkur. Kein Wunder, die vorne offene Karosserie hat etwa den c_W-Wert einer Wanderbühne. Weitaus mehr bremsen allerdings pflichtbewußte Ordnungshüter den Vorwärtsdrang des Bastlers. Etwa zwei bis drei Mal pro 100 Kilometer Fahrstrecke wird Probst mit seinem Dreirad von Polizisten per Haltekelle zu einem Gespräch an den Straßenrand eingeladen. Nach Klärung des Sachverhalts „Auch Teilaufbau VW Typ 11 genehmigt", wird dann statt des Strafzettelblocks wieder die Kamera gezückt.

Daß die Polizei der Sichtung des Dreirades fast regelmäßig eine Kontrolle folgen läßt, ist nur verständlich. Schon von hinten wirkt das Trike mit seinen 225er-Reifen wie ein verwunschener Brezelkäfer. Geht Hans Probst dann in die Kurve, und das unmotiviert aus dem Innenraum ragende Gabelgebilde mit der dünnen Motorrad-Bereifung kommt zum Vorschein, stellt sich jedem nachfolgenden Fahrer die Frage, ob hier ein Auto einen Motorradfahrer aufs Korn genommen hat, oder ob es vielleicht

Räderwerk: Reifen in Porsche-Dimensionen bringen die 34 PS problemlos auf die Straße. Die kleinen Rollen am Ausleger sollen notfalls einen Überschlag verhindern

ISUZU-TROOPER.
DER UMWELTFREUNDLICHE FÜR STADT UND LAND.

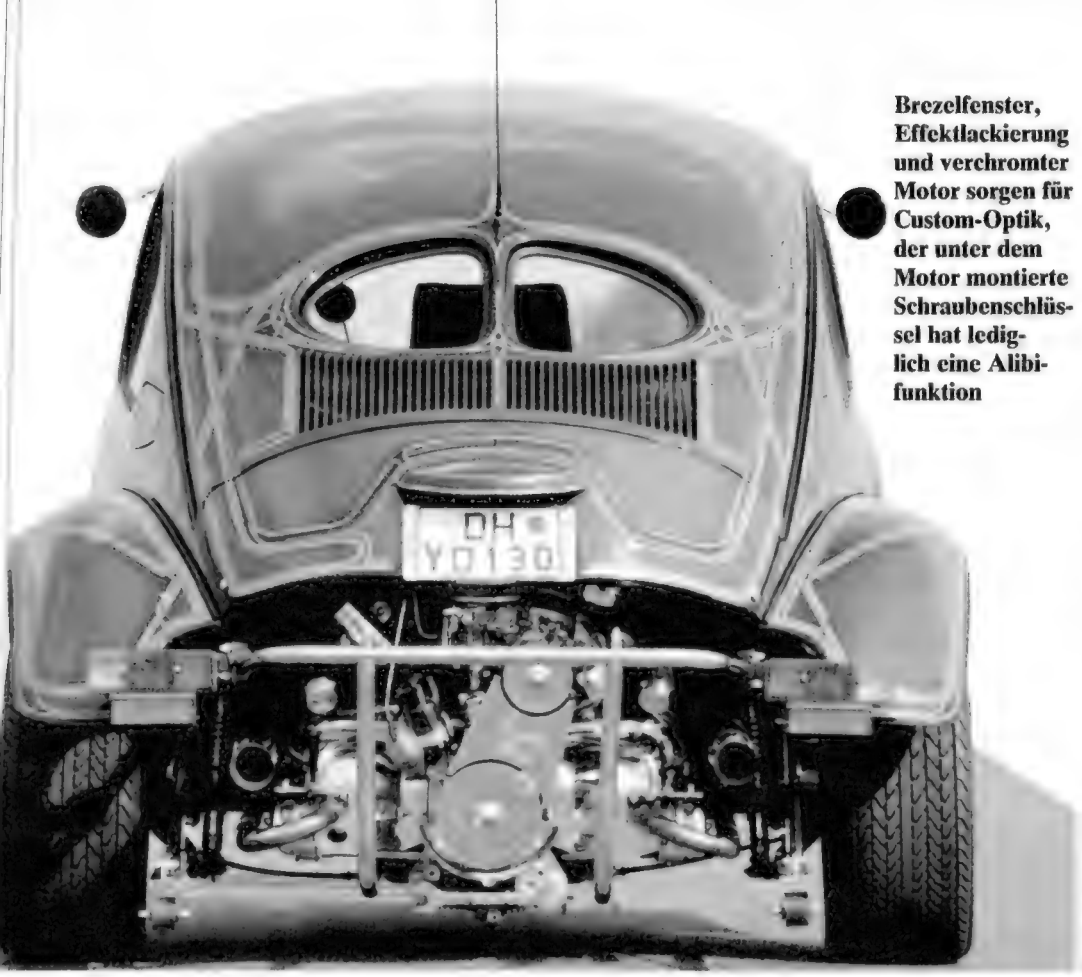
Diesel und Turbo-Diesel steuerfrei. Benziner steuerreduziert. (Bedingt schadstoffarm, Stufe A). Auch bleifrei.

ISUZU-Trooper. Souverän auch in extremen Situationen. Vorbildliches Fahrverhalten in Wald und Feld, in Eis und Schnee. Viele interessante Modellvarianten. Neu – als 5-türiger Station-Wagon mit langem Radstand. Als 2,3 Liter Benziner, 2,2 Liter Diesel oder 2,2 Liter Turbo-Diesel. Z. B. 5-Gang-Getriebe und zuschaltbarer Allradantrieb. Drehzahlabhängige Lenkhilfe. Optimierte Drehstab-Einzelradaufhängung mit Stabilisator vorn.

GM ISUZU

RENOMMIERTER SERVICE IST TRADITION

Caresco Vehicle Sales GmbH · Verkaufsbüro Deutschland
Eisenstraße 2 · 6090 Rüsselsheim · Telefon (06142) 602194



Brezelfenster, Effektlackierung und verchromter Motor sorgen für Custom-Optik, der unter dem Motor montierte Schraubenschlüssel hat lediglich eine Alibifunktion

Fotos: Rehder

neuerdings Motorräder mit angebauter Garage gibt.

Probst hat sich mit derartigen Betrachtungsweisen längst abgefunden. Genauso wie mit der Tatsache, daß er sich mit seinem Trike die Nachteile eines Autos und gleichzeitig die Nachteile eines Motorrades – ungenügender Schutz gegen Wind und Wetter – eingehandelt hat. Aber der hohe Aufmerksamkeitswert macht diese viel zu praxisbezogenen Einwände wieder wett.

Für den Niedersachsen ist das dunkelrot lackierte Käfer-Trike die geopferte Freizeit wert. Doch was jetzt tun, da das Gerät fertig in der Garage steht? Ein Blick in das Wohnzimmer des Mannes aus Mackenstedt gibt die Antwort: Auf seinem Schreibtisch liegen zwei Miniaturfelgen und ein Kreissägenmotor bereit: Hans Probst hat nämlich in einem Buch entzückende Mini-Motorräder entdeckt. *c.r.*

Die Revolution für die Waschanlage: CW 1:100 Kristallklare Scheibe mit dem 1. Wisch.

Gefährliche Sekunden! Blend- und Schmierfilme auf der Frontscheibe.

Aufgrund einer revolutionierenden neuen chemischen Formel schafft CW 1:100 sofort kristallklare Sicht – selbst an flachen Frontscheiben cw-Wert-optimierter Fahrzeuge. Denn gerade da führt die Verschmutzung (noch mehr als bei herkömmlichen Scheiben) zu extremen Blendproblemen und somit zu erhöhtem Sicherheitsrisiko, insbesondere bei Gegenlicht.

CW1: 100 immer freie Sicht,
... damit Sie sicher nach Hause kommen!

Schon nach der 1. Wischbewegung sofort klare Sicht, CW 1:100 schafft es.

Ein Produkt der
Dr. O.K. Wack Chemie GmbH
8070 Ingolstadt

Unsere Auslandsvertretungen: CH – Chemuwa Autozubehör AG, Wald ZH, Telefon 055-95 28 94 · DK – Rallye Centeret Næstved, Telefon 03-73 24 47
USA – BIS Smartparts, 11 Business Park Drive, Branford, CT 06405

Jenseits von Afrika

Mit dem Safari-Sieger Toyota Celica Turbo durch die vernebelte Eifel.

Von Bernd Ostmann

Der Empfang war nicht gerade herzlich. Statt eines roten Teppichs gab es Nebel so dick und so kalt, daß selbst ein Londoner Taxifahrer den Mantelkragen knurrend hochgeschlagen hätte. Und der frisch

aus Kenia angereiste Safari-Sieger schüttelte sich bis ins letzte Schräubchen.

Große Taten lassen sich nicht verbergen, nicht einmal vom dicksten Eifelnebel. Die Augen der Mechaniker trugen noch den sicheren Glanz der Sieger, der Kunststoffkotflügel hinten rechts noch die Spuren eines Reifenplatzers und in allen Ecken und Ritzen lag noch der schwere rote Staub, den man in der Savanne bei Tempo 200 gleich eimerweise aufschnupft.

Der Toyota Celica Turbo ist der überlegene Buschmeister. Das haben seine Erfolge an der Elfenbeinküste

Fotos: Wilhelm

angedeutet, sein dritter Safari-Sieg in Folge hat es klar unterstrichen.

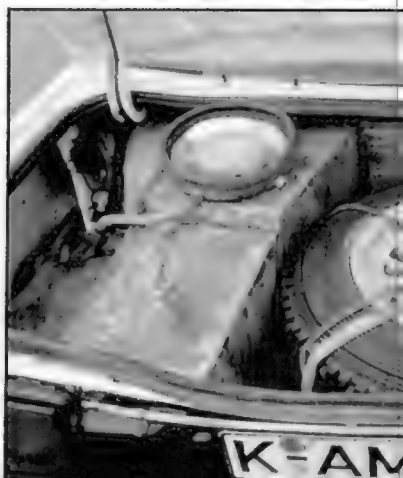
Auf den Rallyestrecken Europas mag es ihm etwas an Brisanz mangeln, in Afrika aber hat er sie trotz Heckantrieb und Starrachse alle schon gebügelt, die Quattro und Peugeot dieser Rallyewelt. Warum gerade dort, warum gerade im Busch, wo der Vierradantrieb eigentlich Vorteile bringen müßte? Aber die afrikanischen Rallyes haben ihre eigenen Gesetze. Zum Beispiel: Servicezeiten gibt es nicht, die werden ganz einfach zur Fahrtzeit addiert. Den 125 Liter-Tank im Toyota-Heck füllen flinke Mechaniker mit einer Handmembranpumpe binnen 15 Sekunden. Der Wechsel des kompletten Fahrwerks dauert etwas länger, ist aber spätestens nach 20 Minuten erledigt.

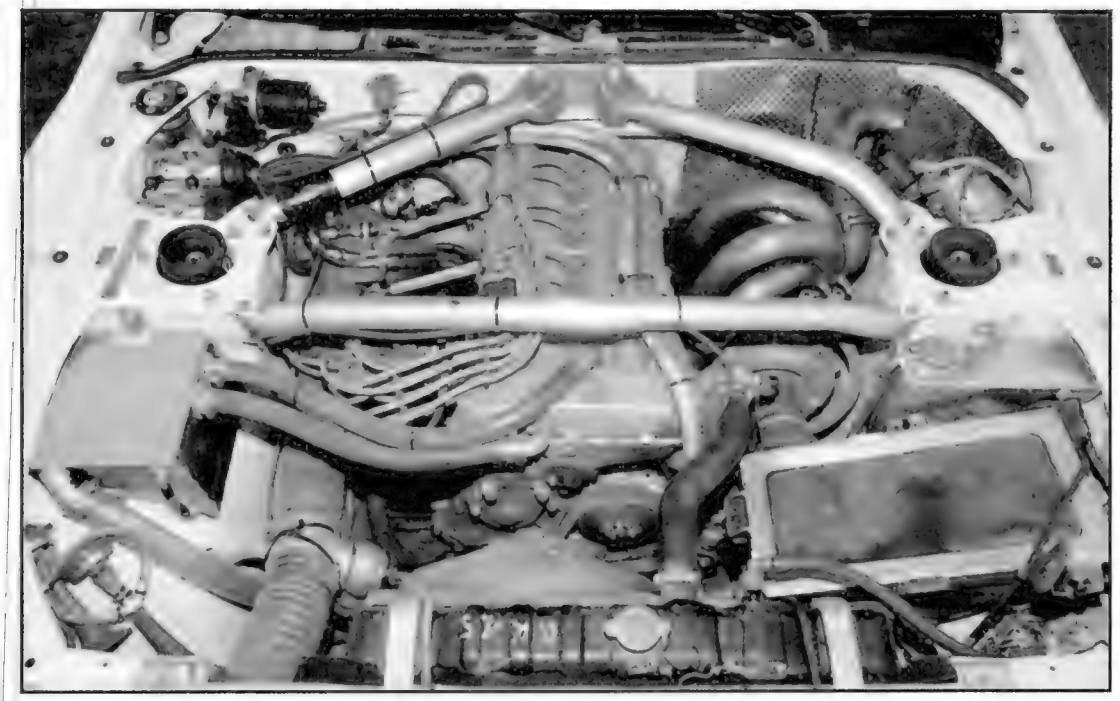
In Kenia siegt nicht allein sophistische Technik, sondern solider Landmaschinenbau, dem es allerdings auch nicht an einer gewissen Grundschnelligkeit fehlen sollte. In Europa winseln Rallye-Autos bei Tempo 180 meist schon erbärmlich am Drehzahlbegrenzer, der Toyota erreicht, im Fünften ausgedreht, eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Und wenn der große Björn Waldegaard den Gurt etwas enger schnallt und den rechten Fuß energisch gegen das Bodenblech drückt, dann sind in der Savanne Durchschnittsgeschwindigkeiten von 190 und darüber keine Seltenheit.

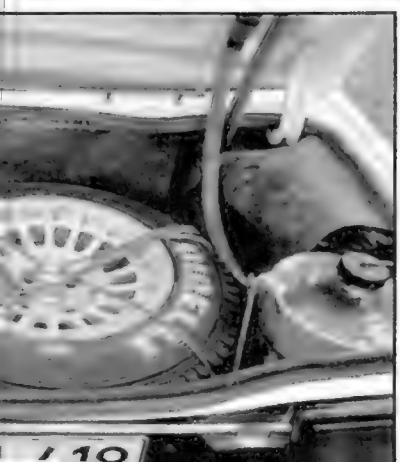
Keine Frage, daß es dabei lange geradeaus, aber keineswegs über eine glatte Autobahn, sondern über wellige Buschpfade geht. Die Vollgastortur stellt viele Teilnehmer vor ernsthafte Probleme. Bei Peugeot gab es in diesem Jahr für die gestreßten Bilsteins eigens eine Wasserkühlung. Der Toyota braucht diese Spielereien nicht. Man fährt die Safari zwar erst zum dritten Mal, aber die Federbeine sind eigentlich schon seit 1975 im Dienst, natürlich wurden sie immer wieder verstärkt, das letzte Mal bei der Einführung des Celica Turbo 1983. Das Erfolgsrezept: Große Federwege und ein für Rallyezwecke relativ weiches Fahrwerk halten die Temperaturen in den Stoßdämpfern niedrig und sichern dem Toyota auch bei Tempo 200 auf einem holprigen Buschpfad noch etwas Bodenkontakt. Für die superschnellen Kenia-Roads ist das Fahrwerk „etwas untersteuernd ausgelegt", wie zu erfahren ist. Was nicht bedeutet, daß sich auf losem Untergrund, wenn sich der Turbomotor gerade zwischen 5000 und 8000 Touren rekelt, die Hinterachse nicht doch recht nachhaltig in Szene setzt.

Die eilige Reise um eine Biegung gliedert sich im Prinzip in drei Abschnitte. Dem hastigen Einlenken folgt der Toyota zunächst willig, quittiert die Kurskorrektur aber sofort mit einer heftigen Attacke der Hinterhand. Nur eine eilige Lenkkorrektur kann ihr Überholmanöver vereiteln. Phase zwei: Die lange Motorhaube mit dem soliden Rammschutz ganz vorn gerät etwas aus dem Blickwinkel, das Seitenfenster ist nun das Visier. Phase drei: Allein das Gaspedal hält den Toyota

Das Toyota-Cockpit: Instrumente und Schalter wie in einem Flugzeug. Einziges Manko: Die Blindflugeinrichtung für den Eifelnebel fehlt







Requisiten eines Safari-Siegers: im Bug ein 385 PS starker Vierzylinder-Turbo, im Heck ein 125 Liter fassendes Kraftstoffreservoir

nun auf seiner Umlaufbahn – deren Ende der geübte Chauffeur lässig, mit einer gewissen Nonchalance im Blick entgegensieht, um sie mit einer leichten Lenkkorrektur zu beenden.

Daß diese Übung auch bei einem Anfänger hinter dem Toyota-Volant recht reibungslos klappt, dazu trägt vor allem der Vierzylinder bei. Mit 385 PS ist er nicht gerade ein Schwächling, dabei ist er mit 0,85 bar aber nur sehr dezent aufgeladen, was sich sehr vorteilhaft auf seinen Charakter auswirkt. Es gibt kein dramatisches Turboloch, kein blitzartiges Zupacken der Kraft. Für die Safari, so scheint es, haben die Japaner genau den richtigen Kompromiß gefunden. Die drastischen Höhenunterschiede – gelegentlich bis zu 700 Meter, gespickt mit tempomordenden Serpentinen – meistert ein Turbo weit lockerer als ein Saugmotor. Daß bei Toyota dabei nur gering aufgeladen wird, hält die thermischen Probleme in Grenzen.

Allerdings sind die Kühler speziell auf Afrika zugeschnitten. Tritt der Toyota einmal in Europa an, dann werden ihm – wie jetzt im Eifelnebel – einfach die Kühlflächen abgeklebt. Wasser und Ladeluft werden im Bug temperiert. Im Heckspoiler integriert: ein Ölkühler, dem bei langsamer Reisegeschwindigkeit zwei Lüfter Wind machen. Hinterachs- oder Getriebeöl werden nicht extra gekühlt, denn das Getriebe, so ist zu erfahren, wird in Kenia ohnehin nicht allzu sehr malträtiert – meist sei ohnehin der Fünfte eingespannt.

Damit man sich nicht in den Rückwärtsgang verirrt, trägt der Schalthebel gleich unter dem Schaltknauf noch einen Kranz. Über einen Bowdenzug muß zum Rangieren erst eine Sperre ausgeklinkt werden. Das Getriebe stammt aus der englischen Rennmanufaktur Hewland – keine Frage, man kann es fühlen und hören. Das Schalten im Toyota ist nicht irgendeine Handreichung, es ist ein hautnahes Erlebnis. Dauert die Gangsuche zu lange, dann antwortet der Vierzylinder im Wagenbug mit einem verächtlichen Turbozischeln, klappt die Gangrochade reibungslos, antwortet das Getriebe mit einem satten mechanischen Knacks.

Springt man mit dem Toyota aber allzu übermütig über eine Kante oder Wegfalle, dann

kann es passieren, daß der zweite Gang herausspringt. Ansonsten hat die Toyota-Schaltzentrale die Safari-Tortur aber locker weggesteckt.

Was man von der Hinterachse nicht gerade behaupten kann. Drei Stunden vor dem Start traf es die Toyota-Crew um Ex-Rallyefahrer Ove Andersson wie ein Schlag: Durch einen Materialfehler lief das Kegelrad ein, raubte den Lagern damit die Vorspannung und führte zum Exitus der an sich soliden Starrachse, die man nun im dritten Jahr fährt, und bei der man eigentlich nie irgendwelche ernsthaften Probleme zu beklagen hatte.

Natürlich war gleich eine ganze Achspalette von den mysteriösen Materialeinbrüchen befallen. In der Not behalf man sich mit einem kleinen Posten bereits lang genug erprobter Achsen, die man zu allen nur erdenklichen Gelegenheiten tauschte und im fliegenden Wechsel unterwegs überholte. Leider war der Toyota-Service-hubschrauber nur gerade so breit wie die Toyota-Hinterachse, so konnte die Revision nur vorbereitet werden.

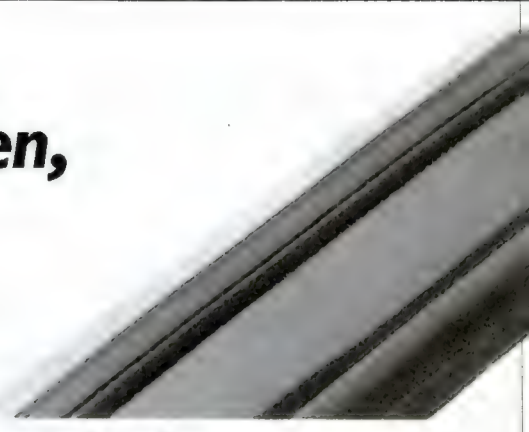
Der Fortschritt macht sich deutlich bemerkbar: Wenn Erich Waxenberger in den großen Mercedes-Rallyetagen wie der große Zampano einschwebte, dann baumelte eine Mercedes-Achse außen am Seil, heute wird bereits während des Fluges mit der Wartung begonnen, morgen kann man vielleicht den ganzen Rallyewagen ans Seil binden.

Sorgte die Starrachse beinahe für das Scheitern der Afrika-Expedition, so hat der Rest des immerhin 1250 Kilogramm schweren Rallye-Autos die 4000 harten Kilometer klaglos überstanden. Waldegaards Sitz ist etwas eingesessen, der Boden könnte auch wieder einmal etwas Farbe vertragen, aber 4000 Busch-Kilometer sind für ein rechtes Toyota-Chassis geradezu eine lächerliche Distanz. In Kenia, so wird berichtet, läuft immer noch ein Ral-

Eigentlich war der Safari-Toyota „untersteuernd ausgelegt" – nur die Hinterachse wußte nichts davon

Das gute Gefühl, umweltfreundlich Auto zu fahren, kostet Sie bei DODUCO ganze 330 Mark.*

* Empf. Gerätepreis zuzügl. Montagekosten.



»Und endlich kann ich das Finanzamt mal zur Kasse bitten.«

Doch das ist nur eine erfreuliche Seite der ***DODUCO ABGASREINIGUNG:***
Ihr Auto behält seine volle PS-Leistung, verbraucht keinen Tropfen Sprit mehr als vorher und kann – wie bisher auch – bleihaltig oder bleifrei betrieben werden. Die ***DODUCO ABGASREINIGUNG*** ist TÜV- und ABE-abgesegnet, enthält keine Verschleißteile und wird von jeder ASU-berechtigten Werkstatt eingebaut. Überzeugt? Dann handeln Sie schnell, denn die Steuer-Ersparnis ist zeitlich begrenzt. Ob die ***DODUCO ABGASREINIGUNG*** für Ihr Auto lieferbar ist und wieviel Kfz-Steuer Sie sparen, das erfahren Sie bei Ihrem Vertragshändler oder in jeder ASU-berechtigten Werkstatt oder Tankstelle.

lye-Toyota aus dem ersten Safari-Jahr 1984. Mittlerweile mit gut 50 000 Kilometer auf dem Buckel, erfreut er sich aber immer noch großer Rüstigkeit und wird als Trainingsauto immer noch gern ausgeführt.

Der Toyota läuft nicht allein wie ein Uhrwerk – hat er sich einmal auf eine Plazierung eingeschossen, so scheint es jedenfalls, dann läßt er sich nicht mehr davon abbringen. Jener Toyota, mit dem der junge Lars-Eric Torph bei der diesjährigen Safari auf Rang zwei landete, hatte bereits 1985 mit Björn Waldegaard an der Elfenbeinküste Rang zwei belegt. Nur schade, daß die Sieger immer gleich von den Japanern angefordert werden und dann auf irgendwelchen Ausstellungen vergammeln.

Aber vielleicht lernen die Japaner auch hier etwas dazu. Auch mit den Siegen taten sie sich zunächst etwas schwer. Als 1984 erstmals die Safari gewonnen wurde, saß der Schreck so tief, daß sie vergaßen, die grandiose Tat in der Werbung auszuschlachten. Mittlerweile haben sie sich an Safari-Siege gewöhnt. Und heute fragen sie nach einem Doppelsieg (Waldegaard vor Torph) schon recht keck: Wie konnte der Weber eigentlich nur Vierter werden?

Unfreundlicher hätte der Eifelnebel auch den Sieger nicht empfangen können.

Mit uns fahren Sie umweltfreundlich

DODUCO
AUTOMOBILTECHNIK
MADE IN W-GERMANY

Die DODUCO ABGASREINIGUNG gibt es für folgende Modelle:

AUDI
Audi 80/1,6/75 PS ab 83
Audi 80/1,8/90 PS ab 82
Audi 100/1,8/90 PS ab 83

FORD
Sierra 2,0/105 PS 82–84

MERCEDES BENZ
190/90 PS 82–84
190/105 PS ab 84
200/109 PS ab 80
200/109 PS ab 84

OPEL
Kadett D 1,3 S/75 PS 79–84
Kadett D 1,3/60 PS 79–84
Kadett E 1,3/60 PS ab 84
Asc. C 1,3 S/75 PS 81–84
Ascona C-CC 1,3 S/75 PS 81–84
Ascona B 2,0/90 PS 78–81
Asc. B 2,0 S/100 PS 77–83
Manta B 2,0/90 PS 76–79
Manta B-CC 2,0/90 PS 78–81
Manta B 2,0 S/100 PS ab 76
Manta B-CC 2,0 S/100 PS ab 78
Rek. E 1,8 S/90 PS ab 82
Rek. E 2,0 S/100 PS ab 77

VW
Golf 1,3/55 PS ab 83
Golf 1,6/75 PS ab 83
Golf 1,8/90 PS ab 83
Jetta 1,3/55 PS ab 83
Jetta 1,6/75 PS ab 83
Jetta 1,8/90 PS ab 83
Passat 1,6/75 PS ab 82
Passat 1,8/90 PS ab 82
Santana 1,6/75 PS ab 82
Santana 1,8/90 PS ab 82

Diese Aufstellung der nachrüstfähigen Automodelle wird ständig erweitert.

Feuer, bitte

Der Grand Prix von Imola erlebte die Ford-Premiere und zeigte: Trotz modernster Computertechnik geht manchem der Sprit aus.

Als Lola-Teambesitzer Carl Haas – eine dicke Zigarre paffend, über und über mit Kameras behängt, also Kilometer gegen den Wind als Amerikaner erkennbar – auf dem Flughafen Bologna ankam, zischte er seinem Piloten Alan Jones verschwörerisch zu: „We must keep a low-profile." Sinngemäß: Nur ja nicht auffallen, gehen wir aufrecht unterm Teppich durch.

Jones wieherte fast vor Lachen: das Comeback des Giganten – die Weltpremiere der Ford-Turborakete – und da „unscheinbar bleiben"? Aber die Angst vor Terror, die Carl Haas plagte, hatte viele Ford-Bosse daheim in den USA bleiben lassen – trotz hoher Auszeichnung: Zum 60. Geburtstag Königin Elisabeths hatte Ford den „Queen's Award" für Forschung und Entwicklung bekommen – gerade rechtzeitig.

Doch Walter Hayes und Keith Duckworth, die 1967 mit dem berühmten 1000 Pfund-Handschlag den Ford Cosworth (155 Siege) geboren hatten, leisteten wenigstens am Renntag von Imola Geburtshilfe. Mit dem Cosworth-Spezialisten Dick Scammell (vom Jim Clark-Mechaniker zum Cosworth-Projekt-Manager aufgestiegen), den beiden Ingenieuren Jeff Goddard und Martin Walters sowie zwei Mechanikern. 19 Jahre nach dem Cosworth-Premierensieg von Jim Clark in Zandvoort 1967 wurde ein neues Kapitel Renngeschichte aufgeschlagen. Nur: Damals war Ford konkurrenzlos, heute ist man mitten im totalen Powerkrieg der Formel 1, den Ford sowieso nur bedingt mitmacht: „nie Qualifikationsmotoren".

Den Fahrerkrieg um den ersten Ford-V6 hatte Alan Jones gegen Patrick Tambay gewonnen. Der bullige Ex-Weltmeister, als er Tambay beim Saisonstart in Rio in sein Hotelzimmer bat: „Patrick, ich erklär' dir, warum ich als erster das Ford-Auto fahren muß. Ich war vor dir im Team, außerdem steht es in meinem Vertrag." Für Tambay blieb nur der Hart-Motor.

Im Imola-Training war Tambay zehn Plätze vor Jones, schied

Fotos: Wilhelm

Lola-Teamchef Haas (oben) hatte länger an der Havanna zu rauchen, als Jones mit dem neuen Ford Turbo unterwegs war

jedoch im Rennen schon 23 Runden früher aus: alles eine Frage des „Dampfrades". Jones rechnet vor: „Ich kann im Qualifikationstraining nur 3,6 bar Ladedruck fahren, im Rennen 3,4. Der Hart-Motor: 4,5 im Qualifying, 3,5 im Rennen. Macht 750 PS – und Williams-Konstrukteur Patrick Head hat mir verraten: Der Honda-Motor leistet im Rennen jetzt schon über 900 PS." Der TAG-Porsche im Prost-Siegerauto übrigens auch bereits 880.

Aber Ford fängt erst an. Das Premieren-Weekend: ein Wechselbad der Gefühle. Freitags: Blitzlicht-Gewitter, jede Menge Leute in der Box „und tiefäugige Sprüche. Aber samstags", bilanzierte Mike Kranefuß, „war dann keiner mehr zu sehen." Auch Jackie Stewart hielt sich auffallend zurück. Und Carl Haas bewahrte sowieso low-profile. „Ein extrem freundlicher Mensch. Hat die Verzögerung locker geschluckt, die Autos entstaubt und Hart-Motoren gekauft – ein anderer hätte uns glatt vors Gericht zitiert", weiß Kranefuß. Freilich: „Jetzt wird im Höchsttempo weitergearbeitet. Jetzt kannst du nicht mehr sagen: Ich ruf dich nächste Woche an – Probleme müssen auf der Stelle gelöst werden."

Es gab wenig Probleme. Und vor allem: keine, die den Motor betrafen. Freitags eine gebrochene Gelenkkugel des Schaltgestänges und eine schleifende Bremszange; samstags: gebrochener Auspuff; sonntags, im Aufwärmtraining auf regenfeuchter Strecke: dritter Platz, als der Turbolader k.o. ging.

„Im Regen der weichste Motor", war Jones begeistert. „Breites Leistungsband. Gute Beschleunigung. Doch was immer ich tu – der Motor, scheint mir, arbeitet nur mit halber Kraft. Wann gibt uns Ford mehr PS?"

Die Strategie war klar: Zuerst ankommen – was noch kein Turbomotor auf Anhieb geschafft hat. Erst dann: mehr Ladedruck. „Wenn ich mich aufrege", konzedierte Kranefuß, „haben wir auf dem Prüfstand 1200 PS – die anderen aber 1500. Hoffentlich bricht dieses System bald einmal auseinander."

Kranefuß hatte einen Startplatz „15 bis 20" prognostiziert, im stillen auf „zwölf bis 14 gehofft", aber dann über Telefax in die USA melden müssen: 21. Startplatz. „Macht nichts – die sind vorbereitet. Und wenn wir uns auch später regelmäßig unter den ersten Zehn qualifizieren: Unser Hauptaugenmerk wird immer das Rennen sein."

Und da schießt Jones bis Rang neun vor, ehe er dann in der 14. Runde für eine knappe halbe

Der Brabham-BMW pustete noch eine letzte elegante Feuerzunge aus, dann marschierte Patrese zu Fuß zur Box

Für Liebhaber...

...gibt es diese wunderschönen Modellautos. Getreue Nachbildungen aus Metall im Maßstab 1:16 mit einer funktionsfähigen Lenkung und vielen weiteren liebevollen Details, die das Herz eines jeden Liebhabers höher schlagen lassen.
Eines dieser begehrten Sammlerstücke gehört Ihnen, wenn Sie für auto motor und sport einen Abonnenten werben.

Und hier ein paar Argumente:
Ein Abonnement von auto motor und sport ist preiswerter als Einzelhefte. Die Portokosten trägt der Verlag. Und keine Ausgabe fällt aus, da das druckfrische Heft bereits in der Druckerei für den Abonnenten reserviert wird!

auto motor sport **Bestellcoupon**

Bitte sorgfältig ausgefüllt einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Abt. Abonnement-Verwaltung, Postfach 10 42, 7000 Stuttgart.

Ich habe den neuen Abonnenten geworben:
Bitte schicken Sie mir mein Modellauto

- ☐ **Mercedes-Benz „Silberpfeil"**
- ☐ **Ferrari California**
- ☐ **Jaguar XK-E 4,2 Liter**

sobald der neue Abonnent seine Rechnung bezahlt hat.
Hier ist meine Anschrift:

Name

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

Ich bin der neue Abonnent:
Ich möchte ab der nächsterreichbaren Ausgabe auto motor und sport für mindestens ein Jahr im Abonnement beziehen und bezahle dafür DM 108,– incl. MwSt. und Porto (Ausland 132,– incl. Porto). Mit meiner Unterschrift bestätige ich, daß ich im letzten halben Jahr nicht Abonnent von auto motor und sport war und kein Familienangehöriger des Lesers bin, der mich geworben hat.

Name

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

Datum, Unterschrift

Von Ihrer Garantie, daß ich innerhalb von zehn Tagen (Poststempel!) von dieser Vereinbarung durch schriftliche Mitteilung an den Verlag zurücktreten kann, habe ich Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift:

Unterschrift des neuen Abonnenten

ams 10/86

Achtung: Prämienversand nur innerhalb der BRD und Westberlin möglich. Lieferung nur, solange Vorrat reicht. Bitte kein Geld einsenden. Rechnung abwarten!

COMPANY STUTTGART

GP San Marino

Stunde an die Box muß: Gasgestänge gebrochen, durch Steinschlag ein Leck im Wasserkühler. Nach der Reparatur nochmals 14 Runden, dann meldete sich Jones per Funk in der Box: „Überhitzung". Schuld war die Luft, die nach dem Kühlertausch noch im System geblieben war. Jones, enttäuscht: „Schade. Der Motor lief immer noch perfekt. Und ich konnte im sechsten Gang immer noch Höchstdrehzahl fahren."

Kranefuß nahm Imola als „Fortsetzung unserer Testserie: Wir haben viel gelernt. Vor allem freut uns, daß der Motor absolut nichts hatte – weder im Training nach total 60 Runden noch im Rennen." Kranefuß war beim Debüt „ziemlich aufgeregt. Aber wenn mir einmal egal ist, was ich für mein neues Auto empfinde, muß ich sowieso aufhören." Zufrieden? „Bist du nie, weil die Hoffnung immer größer ist, als die Realität zuläßt." Die nächste Marschroute: Monte Carlo, wo der Spritverbrauch keine so große Rolle spielt. Also kann Ford erst bei der nächsten Benzinschlacht in Montreal beweisen, was Kranefuß schon in Imola ahnte: „Spritmäßig schauen wir gut aus."

Denn der dritte WM-Lauf um den Großen Preis von San Marino war, wie erwartet, das schlimmste Benzinrennen – ärger sogar als Spa 1964, als die ersten Drei, McLaren, Hill und Gurney ohne Treibstoff ausrollten. Motto: „ein Liter Super, bitte."

Dabei hatten alle exakte Verbrauchsmessungen absolviert, Ferrari sogar den Imola-Grand Prix simuliert: Michele Alboreto mußte eine Woche zuvor ein „Geisterrennen" über 60 Runden fahren. 200 Meter nach der Ziellinie ging ihm das Benzin aus. „Aber ich hatte beim Anfahren nach drei Boxenstopps mehr Sprit gebraucht."

Wer wird gewinnen, wurde René Arnoux in einer TV-Mitternachtsshow gefragt. „Das entscheiden nicht wir", erwiderte der Ligier-Franzose verbittert, „nur noch die Computer ..." Dummes Gerede von Arnoux, empörte sich FISA-Präsident Jean-Marie Balestre: Das sei schlechte Politik.

Und der sachkundige Niki Lauda, der erstmals als ZDF-Kommentator auftrat, gab ihm vollkommen recht: „Die 195 Liter-Spritregel muß bleiben: Vielleicht als die letzte Verbindung der großen Automobilwerke zur Formel 1 – gewonnene Erfahrung kann auch auf unsere Autos umgeleitet werden. Denn sonst, von der Technik her, haben Formel 1 und Automobilbau nichts mehr gemeinsam. Und wir haben die 195 Liter auch aus Sicherheitsgründen durchgeboxt. Will jemand wieder mit 250 Liter Sprit und 1200 PS bei 350 km/h aus der Kurve fliegen? Dann beschweren sich wieder alle: viel zu schnell, viel zu gefährlich", kritisierte Lauda.

Balestre nickte bei diesem vertraulichen Vieraugengespräch: „Und wieso immer über die Computer jammern? Auch unsere Privatautos haben sie. Das ist Fortschritt, neue Technologie." Darauf Lauda: „Wenn zum Beispiel Senna zu wenig Sprit hat, soll er sich bei Renault beschweren – aber nicht die Spritregel verteufeln."

Senna kam nie so weit: An seinem Lotus kollabierte das Radlager rechts hinten genau wie beim Lotus-Stallkollegen Dumfries. Im blauen Rauch verdampften alle Lotus-Hoffnungen. Aber auch das gehört zur McLaren-Taktik: „Wir rechnen immer, daß zwei der Superstars k.o. gehen." In Imola machten die ewigen Duellgegner Senna und Mansell diese Freude – diesmal ohne Kollision.

Frank Williams hatte ein mit viel Beifall bedachtes Telex nach Imola geschickt: „Erstens danke ich für alle lieben Glückwünsche. Zweitens soll nur ja keiner glauben, daß das Williams-Team an Ehrgeiz und Siegeshunger verloren hat, nur weil der Chef wegen eines blöden Autounfalls im Krankenhaus liegt."

Prompt führte Piquet von der ersten bis zur 32. Runde, seit der 15. Runde ohne Kupplung fahrend – darum traute er sich nicht, einen zweiten Reifenwechsel-Boxenstopp zu riskieren. „Weil ich nicht wußte, ob ich überhaupt wieder anfahren kann." Und darum kam es zur Doppelführung für McLaren: Zuerst der forsche Rosberg vor dem behutsamen Prost, dann, weil der Reifenwechsel des Finnen sechs Sekunden länger dauerte, Alain vor Keke – als die Dramen begannen.

Als erster rollte Piercarlo Ghinzani im Osella ohne Sprit aus – relativ unbeachtet, weil der Alfa-Motor, den Osella durch die Hintertür bis Ende 1986 gratis bekommt, bekanntlich

Zweiter im Ziel: Piquet (oben links). Rosbergs Dramen: erst vor Prost, dann zu lange an der Box, dann ohne Sprit im Aus

recht durstig ist. Dann stieg, sehr viel dramatischer, in der vorletzten Runde Keke Rosberg achselzuckend aus – was eigentlich überhaupt keiner verstand. McLaren operiert ja immer mit zweieinhalb Prozent Sicherheitsfaktor, also mit gleich drei Liter Spritreserve. Aber schon beim spanischen Grand Prix in Jerez hatte der Computer falsch gespielt. ▷

Als nächster stoppte Patrese, der vor dem Rennen gefürchtet hatte: „Am schlimmsten für uns wäre, würde uns ein komischer Rennverlauf auf den zweiten oder dritten Platz vorspülen, weil dann alle glauben würden, mit dem Brabham-BMW sei ohnehin alles in bester Ordnung" – tatsächlich war Patrese schon Vierter.

Außerhalb der WM-Punkte erwischte es Marc Surer und Martin Brundle. Der Schweizer war bei halber Renndistanz mit gleich zwei Runden im Minus, sein Arrows-Gefährte Boutsen mit nur einer Runde, weshalb der Belgier den Ladedruck zurückdrehte und schon 300 Meter vor Ende der Geraden vom Gas ging. Surer jedoch hoffte, sich irgendwie durchzuschwindeln. „Aber wenn du einmal im Minus bist, kommst du nicht mehr heraus", wußte Arrows-Boß Jackie Oliver. „Boutsen hat den Spritanzeigen vertraut, Surer nicht." Oliver nachher zu Marc: „Wenn du Flieger wärst und ablesen würdest: Noch 200 Fuß bis zum Boden, du jedoch hoffst, vielleicht sind es noch 300 Fuß – dann wärst du jetzt tot."

Prost-Vorsprung im Finale: gigantische 28 Sekunden. Trotzdem fuhr er flott weiter, was Niki Lauda kritisierte: „Wenn er sich nur ein bißchen verspekuliert, ist er weg." Prost überlegte gerade: „Soll ich gleich nach der Ziellinie stoppen oder eine Ehrenrunde lang den Italienern zuwinken?" Denn vom Display las er ab: noch drei Liter Sprit. Alles falsch: Vom eigenen Computer genarrt, zickzack fahrend, im Schneckentempo kroch Prost mit den letzten Benzintropfen zu seinem 22. Grand Prix-Sieg, seinem ersten als Weltmeister.

Hinter ihm: nicht Piquet, sondern, eine Runde zurück, Gerhard Berger. „Und der war unheimlich clever", lobte Prost die große neue BMW-Hoffnung. „Er hat hinter mir gebremst, absichtlich nicht überholt, gewartet bis ich im Ziel bin, damit er sich eine zusätzliche Runde erspart."

Woher wußte Berger eigentlich so sicher, daß Prost der Sieger war? „Weil ich die Zielflagge und die jubelnden Mechaniker über die Boxenmauer springen sah. Wegen eines zweiten oder dritten Platzes, dachte ich mir, würde McLaren sicher nicht jubeln."

Als Testsieger von Imola war Berger eine Art Geheimtip, der sich auch durch viele Trainingsprobleme nicht beeindrucken ließ: „Immer nur Kleinigkeiten, aber es fehlt noch ein bißchen zum absoluten Spitzenauto." Berger, genauso talentiert wie unkompliziert, kämpfte nicht nur mit viel Hirn, sondern auch mit viel Herz: Wie er den Johansson-Ferrari niederfightete, noch dazu im „Autodromo-Dino-Ferrari", indem er Brundle und Ghinzani ins Manöver miteinbezog – Weltklasse.

Im Ziel fragte er, kaum aus dem Auto gestiegen: „Haben wir es jetzt geschafft?" Und als ihm seine Freunde um den Hals fielen, weinte der Tiroler Freudentränen: Sternstunde in Imola, erstmals 1986 ein BMW-Pilot auf dem Siegerpodest der ersten Drei. Und BMW-Motorsportchef Wolfgang-Peter Flohr jubelte: „Schon wieder hat uns Gerhard rausgerissen."

Denn bei Brabham-BMW gab es seit den Estoril-Tests „permanente Schuldzuweisungen von allen an alle". In Imola jedoch wurden die Ärmel hochgekrempelt. Das kalifornische Ehepaar Weismann verstärkte sein Getriebe und reduzierte es auf sechs Gänge; erst in Le Castellet fährt der Flachmann wieder siebengängig. BMW ändert das Auspuffsystem und die Länge des Ladeluftkühlers.

Und das Chassis? Da halten Bernie Ecclestone und Gordon Murray zusammen wie Pech und Schwefel. Auf urbayrisch: „Als hätten sie miteinander eine Leiche im Keller." Daß bei Imola-Tests Patrese mit dem

Statistik des Grand Prix von San Marino

Startaufstellung

Senna Lotus-Renault 1.25,050	Piquet Williams-Honda 1.25,569
Mansell Williams-Honda 1.26,159	Prost McLaren-Porsche 1.26,176
Alboreto Ferrari 1.26,263	Rosberg McLaren-Porsche 1.26,385
Johansson Ferrari 1.27,009	Arnoux Ligier-Renault 1.27,403
Berger Toleman-BMW 1.27,444	Fabi Toleman-BMW 1.27,538
Tambay Lola-Hart 1.27,860	Boutsen Arrows-BMW 1.28,022
Brundle Tyrrell-Renault 1.28,329	Laffite Ligier-Renault 1.28,389
Surer Arrows-BMW 1.28,637	Patrese Brabham-BMW 1.28,828
Dumfries Lotus-Renault 1.29.244	Nannini Minardi-MM 1.29,244
de Angelis Brabham-BMW 1.29,713	Palmer Zakspeed 1.30,024
Jones Lola-Ford 1.30,087	Streiff Tyrrell-Renault 1.30,123
de Cesaris Minardi-MM 1.30,131	Rothengatter Zakspeed 1.31,953
Danner Osella-Alfa 1.33,806	Ghinzani Osella-Alfa 1.34,461

Brundle nach Unfall in der Anwärmrunde in den alten Tyrrell-Renault umgestiegen.

Stand des Rennens nach der ersten Runde: 1. Piquet, 2. Senna, 3. Prost, 4. Rosberg, 5. Mansell, 6. Alboreto, 7. Arnoux, 8. Johansson, 9. Tambay, 10. Fabi.

Nach 20 Runden: 1. Piquet, 2. Rosberg, 3. Prost, 4. Alboreto, 5. Berger, 6. Fabi, 7. Johansson, 8. Arnoux, 9. Patrese, 10. Boutsen.

Nach 40 Runden: 1. Prost, 2. Rosberg, 3. Piquet, 4. Alboreto, 5. Arnoux, 6. Patrese, 7. Johansson, 8. Fabi, 9. Berger, 10. Boutsen.

Ausfälle, Boxenstopps, Runde: 1: Nannini, Ausfall: Kollision mit Laffite (Platz 17); 3: Danner, Stopp: Elektrik (Platz 20), Mansell, Stopp: Zündbox (Platz 5); 6: Mansell, Stopp: Elektronik (Platz 22), Tambay, Ausfall: Motor (Platz 9); 8: Rothengatter, Ausfall: Turbo (Platz 20); 9: Mansell, Ausfall: Motor (Platz 20), Dumfries, Ausfall: Radlagerschaden rechts hinten (Platz 21); 12: Senna, Ausfall: Radlagerschaden rechts hinten (Platz 4); 13: Arnoux, Stopp: Reifenwechsel (Platz 5); 15: de Angelis, Stopp: Reifenwechsel (Platz 12), Jones, Stopp: geborstener Wasserkühler, gebrochener Schalthebel (Platz 9), Laffite, Ausfall: Motorschaden (Platz 17); 20: de Angelis, Ausfall: Motor (Platz 12); 21: de Cesaris, Ausfall: Motor (Platz 17), Johansson, Stopp: Reifenwechsel (Platz 7); 22: Fabi, Stopp: Reifenwechsel (Platz 6); 26: Alboreto, Stopp: Reifenwechsel (Platz 4); 29: Piquet, Stopp: Reifenwechsel (Platz 1), Jones, Ausfall: Überhitzung (Platz 17), Berger, Stopp: Reifenwechsel (Platz 5); 30: Prost, Stopp: Reifenwechsel (Platz 2); 32: Danner, Ausfall: Zündung (Platz 16); 33: Rosberg, Stopp: Reifenwechsel (Platz 1); 35: Palmer, Stopp: Elektronik (Platz 15); 39: Palmer, Ausfall: Dreher wegen Bremsdefekt (Platz 14); 40: Fabi, Ausfall: Motorschaden (Platz 8), Ghinzani, Stopp: Motor (Platz 13); 42: Streiff, Ausfall: Kraftübertragung (Platz 12); 47: Arnoux, Ausfall: linkes Vorderrad verloren (Platz 5); 53: Ghinzani, Ausfall: kein Benzin (Platz 11); 57: Alboreto, Ausfall: Turbolader (Platz 4); 58: Surer, Ausfall: kein Benzin (Platz 8); 59: Rosberg, Ausfall: kein Benzin (Platz 2), Brundle, Ausfall: kein Benzin (Platz 7), Patrese, Ausfall: kein Benzin (Platz 4).

Ergebnisse: 1. Alain Prost (McLaren-Porsche) 60 Runden à 5,04 km = 302,4 km in 1:32.28,408 Stunden, Durchschnitt: 196,208 km/h; 2. Nelson Piquet (Williams-Honda) 7,645 Sekunden zurück; 3. Gerhard Berger (Toleman-BMW) 1 Runde zurück; 4. Stefan Johansson (Ferrari) 1 Runde zurück; 5. Keke Rosberg (McLaren-Porsche) 2 Runden zurück; 6. Riccardo Patrese (Brabham-BMW) 2 Runden zurück; 7. Thierry Boutsen (Arrows-BMW) 2 Runden zurück; 8. Martin Brundle (Tyrrell-Renault) 2 Runden zurück; 9. Marc Surer (Arrows-BMW) 3 Runden zurück; 10. Michele Alboreto (Ferrari) 4 Runden zurück.

Rosberg, Patrese, Brundle, Surer, Alboreto bei Rennschluß nicht mehr im Rennen, aber gewertet.

Schnellste Runde: Piquet (Williams-Honda) 1.28,667 Minuten, Durchschnitt: 204,631 km/h (57. Runde)

WM-Stand: 1. Senna, Piquet je 15; 3. Prost 13; 4. Mansell, Berger je 6; 6. Rosberg 5; 7. Laffite 4; 8. Johansson, Arnoux je 3; 10. Fabi, Brundle je 2; 12. Patrese 1 Punkt.

Btx ✶ 30399#

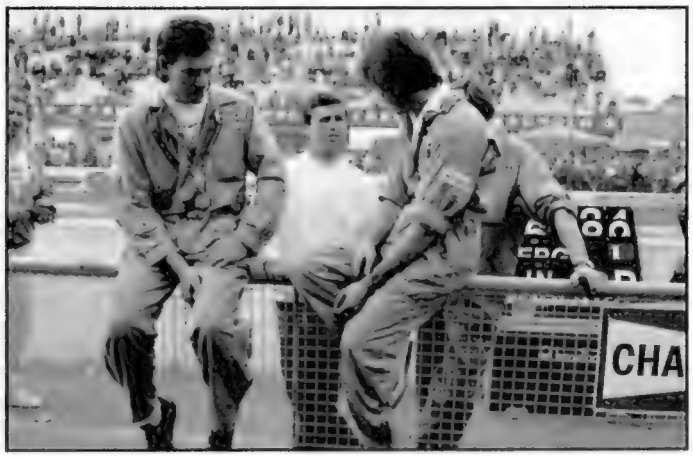
In puncto Fahrsicherheit sind Dunlop Breitreifen kaum zu übertreffen: Im Vergleich mit normalen Gürtelreifen verkürzen sie erstens den Bremsweg, verbessern sie zweitens die Kurvenstabilität und erhöhen sie drittens die Lenkpräzision. Wer jetzt befürchtet, Dunlop Breitreifen seien ein ausgesprochen kostspieliges Vergnügen, dürfte bei einem Preis-Leistungs-Vergleich höchst angenehm überrascht sein.

Dunlop Breitreifen · Die Haftbreitreifen

Ein PS für Motorsportfreunde: Jochen Mass gewann mit dem Joest-Porsche 956 und Dunlop die Deutsche Sportwagenmeisterschaft 1985.

Vorjahres-BT 54 1.30 fuhr, de Angelis mit dem BT 55 aber nur 1.37, verwirrte zusätzlich. Die üblichen Trainingsdefekte, je zwei Getriebeschäden, deprimierten, „weil es überall fehlt: „Wir navigieren tief unter Wasser", klagte de Angelis.

Aber Flohr machte der Truppe neuen Mut: „De Angelis fuhr, als die Kupplung wieder griff, so schnell wie die Spitze, und Patrese holte trotz Spritmangel den ersten WM-Punkt für die Wunderwaffe." De Angelis: „Ich hab' das Gefühl, Imola war die Wende. Ab jetzt geht es bergauf."



In der Formel 1 nur noch als Zuschauer: Derek Warwick

Höchste Zeit, weil sich Flohr bereits bei Ken Tyrrell beklagte: „Seit Sie mit Ihrem neuen 015 vor uns stehen, grüßen Sie mich nicht mehr." Mister Tyrrell erschrak: Oh, sorry. Dann crashte Brundle in der Anwärmrunde: Der neue Tyrrell hat immer noch keinen Rennkilometer.

Im Training sprengte Alboreto die „Fünfer-Bande", wie Tyrrell die zwei Williams, zwei McLaren und den Senna-Lotus, die seit Rio die Startaufstellung beherrschen, genannt hat. Senna wird immer unheimlicher: dritte Trainingsbestzeit 1986, seine zehnte insgesamt. Im Hinterkopf: die Jagd nach einem Weltrekord – Trainingsbestzeit in allen 16 WM-Läufen? „Sehr schwierig", sagt der Brasilianer vorsichtig, „aber nicht unmöglich."

Vor allem gegen die Neidgenossenschaft der Formel 1, die am Lotus schon wieder den verbotenen „Ground-Effekt" wittert: weil ein hydraulisches System die Federn unterstützt. Die technischen Kommissare checkten das seit dieser Saison verwendete System: alles legal. Peter Warr: „Damit müßt ihr alle böswilligen Gerüchte vergessen. Und wer immer noch darauf hört, dem gießen wir Schnaps in die Ohren."

Der plötzliche Hit auf dem Transfermarkt, „Senna und Ducarouge gemeinsam zu Ferrari", ist ein alter Hut vom Herbst 1985. Damals schloß der Lotus-Wunderknabe schon einen Vorvertrag mit Ferrari – mit Brabham freilich auch. „Aber Ducarouge und ich sind nicht aneinander gekettet." Und der Designer dementiert: „Ich bin schon zu alt, um nochmals zu wechseln." *Heinz Prüller*

Interview mit Gerhard Berger

„Das nächste Mal möchte ich bitte zwei Stufen höher stehen"

?: *Herr Berger, was war das für ein Gefühl: mit zwei Weltmeistern, mit Prost und Piquet, gemeinsam auf dem Siegerpodest?*
Berger: Super, und ganz sicher nicht das letzte Mal. Prost sagte zu mir: Das war sehr wichtig für dich. Nur Piquet wirkte eher verdrossen. Aber beim nächsten Mal, wenn's geht, möchte ich bitte zwei Stufen höher stehen ...

?: *Ihr Team Toleman kalkuliert schon: Dritter in Imola, Zweiter in Monte Carlo, Erster in Spa.*
Berger: Im Ernst: Einen Grand Prix kann ich 1986 noch nicht gewinnen – ganz sicher nicht bei normalem Rennverlauf. Ich denk' mir bereits: Hoffentlich wartet jetzt nicht alle Welt darauf, daß es mit mir und Toleman in diesem Tempo weitergeht. Da muß ich wahnsinnig aufpassen.

?: *Die Österreicher reden schon von einem „zweiten Lauda".*
Berger: Da fehlt noch sehr viel: mir an Erfahrung, dem Wagen an Perfektion. Als Niki 1984 Weltmeister war, hatte er ein überlegenes Auto. Das ist unser Toleman sicher noch nicht. Weil der Wagen so knapp fertig wurde, hatten wir einen Rückstand im Testen, den wir erst aufholen müssen. Nein, einen Grand Prix kann ich 1986 nur unter besonderen Umständen gewinnen.

?: *BMW-Motorsportchef Flohr sagte in Imola: Berger hat BMW herausgerissen, aber hoffentlich leidet er nicht bald an einem Lauda-Syndrom.*
Berger: Da kann ich Herrn Flohr sofort beruhigen. Ich bleib' ganz sicher auf dem Teppich. Aber BMW ist für mich ein wirklich optimaler Partner. Ich habe das Gefühl: Jetzt habe ich alle BMW-Leute mit meiner Leistung überzeugt.

?: *Für Ihre noch so geringe Formel 1-Erfahrung war Imola ein taktisch sehr geschicktes Rennen.*
Berger: Ich hatte anfangs Bremsprobleme, fast wie im Aufwärmtraining, wo mir bei 240 km/h das Pedal auf das Bodenblech fiel. Irgendwie konnte ich den Toleman noch durch die Kurve zaubern. Da wußte ich erst: Vorher war ich dort nie am Limit ... Ich wollte schon an die Box fahren und aufgeben.

?: *Dann, in der Mittelphase, plötzlich der Absturz vom fünften auf den neunten Rang.*
Berger: Weil ich keine Kupplung mehr hatte. Ich mußte mich erst dran gewöhnen, ohne Kupplung zu schalten, die Gänge durchzureißen – und plötzlich fuhr ich die schnellste Runde. Insgesamt: die zweitschnellste.

?: *Und dann kam das Duell mit Johansson.*
Berger: Mein ewiges Duell. Wie in Kyalami, wie in Adelaide. Er war unangenehm, machte sich breit, so daß wir fast mit 300 km/h in die Mauer geflogen wären. Da dachte ich mir: So geht's nicht. Ich hab' abgewartet, bis ich zwei Überrundete ins Manöver einbeziehen konnte: Brundle und Ghinzani.

NUN WIRD IMMER KLARER, WAS MIT DEN 9 MILLIARDEN DM PASSIERT IST, DIE EUROPAS VITALSTER AUTOHERSTELLER IN DEN LETZTEN FÜNF JAHREN INVESTIERT HAT.

FIAT C

Von Europas vitals

CROMA 2000 CHT. 66 kW (90 PS). Spitze 182 km/h,
0 auf 100 km/h in 11,8 Sek.

CROMA 2000 i.e. 88 kW (120
0 auf 100 km/h in 9,9 Sek.

CROMA Turbo i.e. 114 kW (155 PS). Spitze 210 km/h,
0 auf 100 km/h in 7,8 Sek.

ROMA.

tem Autohersteller.

PS). Spitze 192 km/h,

CROMA 2000 i.e. Kat. 83 kW (113 PS). Spitze 191 km/h,
0 auf 100 km/h in 10,4 Sek.

CROMA Turbo Diesel. 74 kW (100 PS). Spitze 185 km/h,
0 auf 100 km/h in 11,9 Sek.

FIAT

1. Allein in den Jahren 1981 bis 1986 hat Fiat 9 Milliarden DM investiert. Das ist das größte Investitionsprogramm aller europäischen Hersteller.

2. Mit einem Investitionsaufwand von einer Milliarde Mark ist in Termoli für den „FIRE-Motor" (Fully integrated robotized engine) die modernste Motorenfertigung der Welt entstanden. Dieser Motor wird fast ausschließlich von Robotern in zwei Stunden – bisher vier Stunden – hergestellt. Er hat etwa 30% weniger Teile als sein Vorgänger, wiegt weniger, verbraucht 15% weniger Treibstoff und ist fast wartungsfrei.

3. In nur zwei Jahren Bauzeit entstand in Val di Sangro die modernste Produktionsanlage der Welt für das Fiat Transporterprogramm Ducato.

4. Der größte Dieselmotoren-Hersteller der Welt, die Sofim S.p.A., ist ein Fiat Unternehmen.

5. Industrieroboter der Fiat Tochter COMAU sind nicht nur bei Fiat, sondern auch bei amerikanischen, deutschen und japanischen Autoherstellern im Dienst.

6. Seit 1978 hat Fiat 5 komplett neue Modellreihen auf den Markt gebracht. Mehr als jeder andere europäische Autohersteller.

7. Als einer der ersten europäischen Hersteller bietet Fiat in jeder Klasse, bis hinunter zum 750-ccm-Motor, ein Konzept für Schadstoffarmut. Mehr als 500 Techniker haben in einem Jahr in jeder Modellreihe schadstoffarme Modelle zur Serienreife gebracht: von Panda bis Croma.

CROMA

1. Insgesamt 65 Schweißroboter setzen den Croma aus 321 Einzelteilen mit höchster Präzision zusammen.

2. 43% (Gewicht) der Karosserie bestehen aus unverwüstlichem Zincrometall. Die Karosserie ist zudem durch eine Dickwandschicht-Kataphorese geschützt.

3. Der c_W-Wert des Croma beträgt ausgezeichnete 0,32. Die sogenannte Luftwiderstandsfläche 0,66 m². Weniger als bei vielen viel kleineren Wagen.

4. Das CHT-Prinzip des Croma 2000 CHT, eine Weltpremiere im Automobilbau. Prinzip: 2 Gemischleitungen mit unterschiedlichem Durchmesser pro Zylinder. Funktion: Niedrige Drehzahl – dünne Leitung, hohe Drehzahl – dicke Leitung. Fazit: Besser verwirbeltes Gemisch, mehr Leistung, weniger Verbrauch.

5. Serienausstattung: Servolenkung, höhenverstellbares Lenkrad, 5-Gang-Getriebe, elektrische Zentralverriegelung für Türen und Heckklappe, elektrische Fensterheber vorne, getönte Scheiben, 2 von innen verstellbare Außenspiegel, Heckscheibenwischer/-wascher, weit öffnende Heckklappe, bei umgeklappter Rückbank 1400 Liter Stauraum.

Die Croma-Preise:

Croma 2000 CHT	23.650,– DM
Croma 2000 i.e.	26.700,– DM
Croma 2000 i.e. Kat.	28.200,– DM
Croma Turbo i.e.	32.990,– DM
Croma Turbo Diesel	31.900,– DM

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Überführungskosten.

Alle Modelle (außer 2000 CHT) gegen Mehrpreis mit ABS.

FIAT

„Ich bekomme noch jeden Monat einen Scheck“

Interview mit Opel-Sportchef Tony Fall.

Bei General Motors in Amerika war Motorsport lange Zeit verpönt, bei Opel in Europa wurde dafür um so heftiger gerannt. Nun haben sich die Vorzeichen etwas verschoben. Während GM für Indianapolis und die amerikanische IMSA-Rennserie aufrüstet, wird bei Opel eher kurzgetreten. Die Rallye-Weltmeisterschaft ist neben der Formel 1 der aktuelle Publicity-Renner, aber Ex-Weltmeister Opel fehlt. Man hat kein geeignetes Auto, setzte den neuen Allrad-Kadett statt dessen lieber in den Sand und startete in großem Stil zur Rallye Paris–Dakar, erntete dabei nur spärlichen Ruhm. Das Allrad-Projekt scheint gestoppt, und Opel-Sportchef Tony Fall, nunmehr seit neun Jahren im Amt, geriet unter Beschuß. Steckt der Opel-Sport in der Krise?

Fotos: Wilhelm

?: *Herr Fall, in französischen und englischen Zeitungen stand es bereits geschrieben: Der Opel-Sportchef wird gefeuert. Was steckt hinter diesen Meldungen?*

Fall: Nichts, ich weiß zumindest nichts davon. Aber vielleicht erfährt es der Betroffene in einer großen Firma als letzter. Nur soviel: Ich bekomme noch jeden Monat einen Scheck.

?: *Nach der Rallye Paris–Dakar gerieten Sie unter Beschuß. War dieser Einsatz für Opel ein Desaster?*

Fall: Ein Desaster würde ich es nicht nennen. Wir waren etwas enttäuscht, daß wir kein besseres Resultat erzielt haben. Wir hatten mit Problemen gerechnet, aber die kamen aus einer Ecke, die uns völlig überraschte. Alle neuen Elemente, die gesamte Kraftübertragung, die Radaufhängungen, der umgebaute Motor mit der Motronik, alles hat zu 99 Prozent klaglos gehalten. Wir kamen mit einer Menge Informationen zurück, sind jetzt sicher, daß wir mit dieser Kraftübertragung den rechten Weg eingeschlagen haben, da gibt es keinen besseren

Mit Tony Fall sprach auto motor und sport-Redakteur Bernd Ostmann

Fall-Interview

Test. Die Rallye Paris–Dakar hat unser Projekt sicherlich ein Jahr vorangetrieben, es beschleunigt, denn wir hatten ein Ziel vor Augen. Hätten wir einfach auf das neue Gruppe S-Reglement gewartet, der Vorstand hätte dieses Projekt sicher aus den Augen verloren.

?: *Es gibt Gerüchte, daß Sie bei der diesjährigen Rallye Paris–Dakar Ihr gesamtes Budget verbraucht haben und nun mit leeren Taschen dastehen.*

Fall: Davon kann nicht die Rede sein. 50 Prozent des Paris–Dakar-Budgets kamen von einem belgischen Sponsor.

?: *Man wirft Ihnen auch vor, Sie hätten nur das okay für einen Allrad-Kadett gehabt, dann aber zwei eingesetzt.*
Fall: Um diese Rallye zu bestreiten und all das Material für die Autos einzukaufen, braucht man die Unterschrift eines Vorstands.

?: *Aber es ist richtig, daß Ihr Allrad-Projekt momentan gestoppt ist?*
Fall: Wir haben die Silhouette des Gruppe S-Autos, quasi ein Konzept. Aber wir wollen erst einmal abwarten, wie sich die Dinge entwickeln. Abgesehen davon hat das englische Dealer-Team ein Kadett-Chassis von Winfried Matter erhalten. Es wird einen rund 350 PS starken Kompressor-Motor eingebaut bekommen und mit Russell Brookes in der nationalen englischen Meisterschaft eingesetzt – dort braucht man keine Homologation.

?: *Und worauf werden Sie sich konzentrieren?*
Fall: Mit der mangelnden Konkurrenzfähigkeit des Opel Manta 400 haben wir unsere Aktivitäten zurückgeschraubt. Wir bemühen uns jetzt verstärkt um unseren Gruppe A-Kadett. Wir wollen ein gutes Basisauto für unsere Sportfahrer schaffen.

?: *Was wird Ihr Gruppe A-Kadett denn kosten?*
Fall: Sie können ein recht konkurrenzfähiges Auto für rund 60 000 Mark bekommen. Wenn Sie natürlich ans Limit der Gruppe A gehen wollen, gibt es keine Grenzen.

?: *Zur Vorbereitung auf die Rallye Paris–Dakar hatten Sie auch Ihr Gruppe A-Auto mit in Afrika. Warum fahren Sie jetzt damit nicht um die neue Gruppe A-Weltmeisterschaft?*
Fall: Fragen Sie Karlheinz Goldstein, unseren Ingenieur. Für unser Paris–Dakar-Projekt hatte er gerade sechs Monate Zeit. Er konnte sich da nicht noch groß auf die Gruppe A konzentrieren. Den Gruppe A-Kadett hatten wir nur zu Chassis-Tests dabei. Wir wissen, daß wir an den Radaufhängungen noch einiges ändern müssen. Für europäische Rallyes reicht es, aber für die Weltmeisterschaft muß man noch ernsthaft daran arbeiten.

?: *Gibt es Pläne, neben den Läufen zur Deutschen Rallyemeisterschaft auch den einen oder anderen WM-Lauf zu beschicken?*
Fall: Nein, denn neben dem Kadett beschäftigen wir uns auch noch mit dem australischen Holden Senator, den Guy Fréquelin in der Französischen Produktionswagenmeisterschaft fährt.

?: *Ist der Holden Ihr einziges Projekt für die Rundstrecke?*
Fall: Ja, es ist ja praktisch ein fertig entwickeltes Rennauto, das wir nur noch einsetzen müssen.

?: *Es gab bei Opel auch schon geheime Testfahrten mit einem Formelauto, was ist daraus geworden?*
Fall: Wir haben damit in Donington getestet. Der Monoposto hatte einen 1,8 Liter-Kadett-Motor. Die Idee war ein Markenpokal ähnlich der Formel Ford. Aber wir waren damals gerade so stark in der Rallye-Weltmeisterschaft engagiert, daß wir keine Kapazitäten dafür frei hatten.

?: *Wie wird die Zukunft von Opel-Sport aussehen?*
Fall: Das Programm für 1986 läuft. Wir glauben, daß wir aus dem Kadett für die Gruppe A noch einiges herausholen können. Sobald es mit der Gruppe S klarer aussieht, wollen wir uns auf die Gruppe S konzentrieren.

?: *Das würde bedeuten, daß Sie spätestens Mitte des Jahres wieder am Allrad-Kadett arbeiten.*
Fall: Wahrscheinlich ab Sommer.

?: *Werden Sie einen 1,2 Liter-Turbo oder einen 2,4 Liter-Saugmotor favorisieren?*
Fall: Grundsätzlich haben wir ja einen 2,4 Liter-Saugmotor, aber wir wissen nicht, was die FISA in einem Jahr machen wird. Mit dem 2,4 Liter-Saugmotor wird man auf etwa 320

Der neue Allrad-Kadett bei der Rallye Paris–Dakar: Nach längeren Reparaturpausen landeten die beiden Teams auf den Plätzen 37 und 41

> „Wir waren etwas enttäuscht, daß wir kein besseres Resultat erzielt haben. Paris–Dakar hat unser Projekt sicherlich ein Jahr vorangetrieben, es beschleunigt"

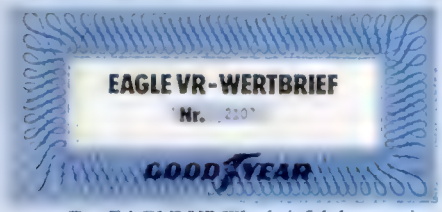
WAS IMMER MAN DIESEM REIFEN ABVERLANGT- ER GIBT NOCH MEHR.

EAGLE VR

Der EAGLE VR von Goodyear ist rundum kompromißlos: Der professionelle Superbreitreifen mit unerreichtem Aquaplaningverhalten. Die computer-optimierte Profilgestaltung garantiert ein bis zu 30% höheres Ableitvermögen.

Und er gibt noch mehr. Denn der EAGLE VR ist rundum versichert.

Als einziger Reifen im gesamten Markt. Seine Versicherung steht ein für Diebstahl des Komplettrades und Beschädigung des Reifens. Sofort beim Kauf im Preis enthalten.



Der EAGLE VR-Wertbrief dokumentiert dieses völlig neuartige und einmalige Sicherheits-Plus. Mehr dazu erfahren Sie im Reifenfachhandel. Oder bei Deutsche Goodyear GmbH, Marketingabteilung, Xantener Str. 105, 5000 Köln 30.

WELTWEIT SPITZE IN REIFENTECHNOLOGIE

GOODYEAR

Jetzt in mot:

Aus Italien, Frankreich und England kommen sie; Fiat, Peugeot und Jaguar bauen sie; Croma, 405 und XJ 6 heißen sie, die Newcomer des Auto-Jahrgangs 1986. mot informiert detailliert über Technik, Design und Leistung und sagt auf 24 Sonderseiten „Alles über den Croma".

Groß ist die Nachfrage, klein ist das Angebot, und hoch sind die Preise, die jetzt im Frühjahr für gebrauchte Cabriolets gefordert werden. In einem großen Gebrauchtwagen-Report gibt mot begründete Kaufempfehlungen. Und zwei aktuelle Testberichte interessanter Auto-Neuerscheinungen aus Deutschland: GOLF GTI und BMW 325i mit 170 PS. Außerdem: Sondersitze und was sie taugen. Neue Reifen und wie sie haften. 3mal 33 Automodelle und was sie laufend kosten: Normalversionen gegen Kat und Diesel.

mot hält Sie und Ihr Auto auf dem laufenden.

mot

Die Auto-Zeitschrift

PS kommen. Über den Turbo gibt es bislang nur sehr wenige Aussagen. Das Risiko ist zu groß, allein auf den 2,4 Liter-Sauger zu setzen. Jeder muß den Turboweg einschlagen. Aber warum müssen zehn Hersteller an einem 1,2 Liter-Turbo arbeiten? Wir gehen ja alle zum selben Bremsenhersteller, zum selben Getriebelieferanten. Die Idee stammt nicht von mir: Aber wäre es nicht besser, wenn ein Hersteller einen Rumpfmotor baut, den sich dann alle kaufen können? Und ab da würde dann jeder mit seinem eigenen Motormanagement weiterentwickeln. Von der Leistung wird es dann abhängen, wie weit wir unsere Kaftübertragung überarbeiten müssen. Sie ist zu groß und zu schwer, ausgelegt für 650 PS.

?: *Die Entscheidung für die Gruppe S ist noch nicht gefallen?*
Fall: Nein, aber nachdem jetzt feststeht, daß nur zehn Autos gebaut werden müssen, sehe ich eigentlich kein Problem, dieses Projekt durchzukriegen.

?: *Durch wie viele Instanzen läuft eigentlich so ein Vorschlag bei Opel?*
Fall: In größeren Firmen gibt es immer eine Menge Leute, die man konsultieren muß.

?: *Spielt die GM-Zentrale in Detroit auch eine Rolle?*
Fall: Detroit muß gehört werden, aber die endgültige Entscheidung fällt in Europa, nun in unserer neuen Europazentrale in Zürich. Es ist immer wie eine Art Wellenbewegung. Ist der Vorstand dem Motorsport gegenüber aufgeschlossen, macht das unser Leben etwas leichter. An der amerikanischen Auflage, sich nicht aktiv am Motorsport zu beteiligen, hat sich nichts geändert, auch wenn es mittlerweile den einzelnen Divisionen erlaubt ist, einzelne Komponenten zu entwickeln und einzelne Teams zu unterstützen.

?: *Die meisten Firmen, die sich im Automobilrennsport beteiligen, haben ausgelagerte Sportabteilungen. Sie nicht. Ist das ein großer Nachteil für Sie?*
Fall: Wir würden keine Weltmeisterschaft mehr von hier aus beschicken. Wenn wir in den Hochleistungssport zurückkehren, dann müssen wir nach draußen.

?: *Es gab einmal eine Idee mit Rauno Aaltonen und einem Opel-Stützpunkt in Ihrer Nähe.*
Fall: Das haben wir nahezu realisiert. Finanziell werden bereits alle Aktivitäten über Ralto abgewickelt. Das Hauptquartier ist in Wiesbaden, daneben gibt es bereits eine Werkstatt für acht Autos. Zu klein für ein Weltmeisterschaftsteam, aber immerhin eine Basis.

?: *Werden Sie über kurz oder lang auch bei Ralto sitzen?*
Fall: Nein, ich muß hier in der Firma bleiben.

?: *Und Ihre Ingenieure und Mechaniker?*
Fall: Die werden hier Entwicklungsarbeit leisten, über die Gruppe S und später vielleicht über ein Rennauto nachdenken.

?: *Einer, der bei Ihnen groß wurde, ist schon von Bord. Warum ging Erwin Weber?*

Ohne Opel-Fahrauftrag: Opel-Werksfahrer Erwin Weber (rechts) und Beifahrer Gunther Wanger

> „Wir konnten ihm momentan nichts anbieten. Wir können kein Auto einsetzen, nur um Fünfter oder Sechster zu werden. Das paßt nicht zu unserer Philosophie"

Fall: Wir konnten ihm momentan nichts anbieten. Wir können kein Auto einsetzen, nur um Fünfter oder Sechster zu werden. Das paßt nicht zu unserer Philosophie, wir müssen die Chance zum Sieg haben. Und der Gruppe A-Kadett in der Deutschen Meisterschaft wäre für Erwin Weber ein Rückschritt gewesen.

?: *Ist Erwin Weber noch mit Ihnen verbunden?*
Fall: Weber ist unser Mann, er ist ja durch uns groß geworden.

?: *Aber er fährt momentan für Toyota.*
Fall: Nur zwei Rallyes, ansonsten ist er frei. Wir versuchen, ihn wenigstens bei unseren Dealer-Teams unterzubringen, leider denken die alle sehr national.

Starker Abgang: Al Unser senior

Harter Startduell in Phoenix (oben); Sohn Michael, Vater Mario Andretti

Große Tüten: Al Unser jun.

Kinder an die Macht

Die CART-Serie vor der Wende: Statt der alten Haudegen geben nun die Söhne den Ton an.

Bislang hielt es die amerikanische CART-Rennszene mit der Richter-Skala: Nach oben gibt es keine Grenzen, gefahren und gesiegt wird bis ins hohe Alter. Aber nun hat es der 24jährige Al Unser Junior vor 80 000 Zuschauern keck ausposaunt: „Die Wachablösung

hat stattgefunden." So klar hatte im amerikanischen Rennbusineß noch keiner Stellung zum Generationskonflikt bezogen. Und der Junge, der neben ihm ein Treppchen höher stand, zuckte erschrocken zusammen und schwächte artig ab: „Die Wachablösung könnte stattfinden", erklärte Michael Andretti, der Sieger, zurückhaltend. „Aber mein Dad und sein Dad spielen immer noch heftig mit bei der Musik und sie sind sicher noch nicht bereit, uns die erste Geige spielen zu lassen."

Dabei hätte der Andretti junior dem Unser junior auch beipflichten können. Schließlich hatten die beiden soeben in einem packenden Finish den zweiten Lauf der amerikanischen CART*-Rennserie in den Straßen von Long Beach für sich entschieden. Nach 95 Runden kreuzte der Andretti-March gerade 0,38 Sekunden vor dem Unser-Lola die Ziellinie.

Daß sich der Sieger zum Thema Generationskonflikt etwas kleinlaut gab, hatte Gründe. Schließlich war ihm bei Halbdistanz ein guter Bekannter bös im Nacken gesessen, hatte ihm rundenlang einen beinharten Straßenkampf geliefert, hatte ständig auf einen Fehler von ihm gelauert und die rote Lola-Schnauze bei jedem Anbremspunkt tief unter dem gelben March-Heckflügel deponiert. Michael Andretti hatte die rote Schnauze und die Nummer fünf längst identifiziert: Vater Mario, mit 46 Jahren immer noch einer der verwegensten CART-Streiter, auf der Jagd nach seinem Filius.

Der junge Andretti aber war an diesem Tag selbst für den Ex-Formel 1-Champion eine zu harte Nuß. Als an Vater Andrettis Lola die Bremsen und die Kupplung kurz vor dem Kollaps standen, stieg der Veteran vom Gas, ließ den Jungen zähneknirschend ziehen und wurde abgeschlagen Fünfter.

Al Unser junior konnte mit dem kleinen Andretti mitfühlen. Schließlich ist es noch gar nicht so lange her, da hatten die Unsers die CART-Serie zum Parkett für ihren Familienzwist erklärt: Al senior gegen Al junior hieß das Reizthema der letzten Saison. Daß der Filius schließlich das Duell um das Championat um einen lächerlichen Punkt verlor, hat ihn getroffen, der CART-Gemeinde aber gezeigt, welches Kaliber hinter dem smarten Jungen mit dem Babyface steckt.

Little Al, wie sie den sommersprossigen Jungen fast liebevoll nennen, gewann 1981 das Formel Super VW-Championat, 1982 die CanAm-Rennserie. Seinen ersten Sieg in einem CART-Rennen holte sich der kleine Unser 1984, zwei weitere Siege folgten im vergangenen Jahr. Aber da lastete schon der Druck der Meisterschaft auf ihm, da ließ er sich schon von seinem Chefmechaniker ins Auto tragen, weil es ihn in Michigan in die Betonwand gerissen hatte und weil neben dem Chassis auch noch gleich der Knöchel zerbrach.

Befragt man Bobby Unser, den dreifachen Indy-Sieger, nach dem Neffen, klingt es wie eine Lobeshymne: „Der war von kleinauf stets auf seinen Vater fixiert, der ist nicht einmal mit mir zum Angeln gegangen, ohne vorher seinen Dad zu fragen. Und er hat ihm beim Fahren genau zugesehen, hat den weichen, fast spielerischen Stil meines Bruders noch perfektioniert. Wenn es darauf ankommt, ist der Junge vielleicht einen Tick schneller, der Alte aber kennt alle Tricks."

1986 blickt der junge Al Unser etwas gelassener in den Rückspiegel: Vater Unser fungiert nur noch als Testfahrer. Sein Testobjekt nennt sich Penske-Chevrolet PC 15 – und ist der beste Beweis, daß sich die CART-Serie nicht allein personell, sondern auch technisch im Umbruch befindet.

Championchip Auto Racing Teams

Fotos: Fausel

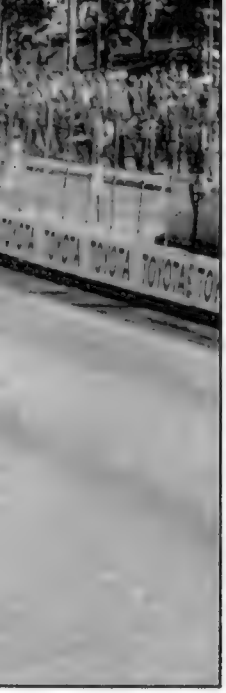
Interview mit Gustav Brunner, dem Konstrukteur des Indianapolis-Ferrari.

„Ich baue einen Mini-Formel 1"

?: *Herr Brunner, wie kam es zum verblüffenden Ferrari-Engagement?*
Brunner: Ferrari-Formel 1-Manager Marco Piccinini hat mich dreimal angerufen, ich lehnte jedesmal ab, weil ich in England gerade ein Haus eingerichtet hatte und meine Jenny nicht wieder umsiedeln wollte. Aber Ferrari bot mir soviel Geld, daß ich nicht mehr nein sagen konnte. So hab' ich am 8. Januar meinen Dreijahresvertrag begonnen.

?: *Sie entwickeln einen Ferrari für Indianapolis. Wie weit ist das CART-Projekt inzwischen gediehen?*
Brunner: Das 500 Meilen-Rennen von Indianapolis 1986 schaffen wir sicher nicht, aber zwei der drei letzten Rennen vermutlich schon: Laguna Seca, Phoenix oder Miami im Oktober. Als Fahrer haben wir Mario Andretti oder, wahrscheinlicher, Bobby Rahal im Auge. Nächstes Jahr kommt dann ein zweites Auto mit einem zweiten Piloten dazu: das wird ein Italiener sein, wahrscheinlich Andrea de Cesaris.

?: *Wie weit sind Sie mit dem „amerikanischen Ferrari"?*
Brunner: Der Modellbau hat begonnen – ein Windkanalmodell im Maßstab 1:3 aus Kunststoff von Ciba-Geigy. Im August beginnen wir in Fiorano mit den Testfahrten, im September in Amerika.



Der Chevrolet-V8 ist nur selten ohne schützende Decke zu sehen. In Long Beach führte zunächst Al Unser jun. das CART-Feld an (links)

?: *Wie sieht der Wagen aus?*
Brunner: Wir sind vom Reglement limitiert, sogar die Länge und Breite der Seitenkästen sind vorgeschrieben. Aber ich baue einen Mini-Formel 1: schmäler und kleiner als die Grand Prix-Wagen, was ja auch in der Formel 1 der Trend ist.

?: *Ist das CART-Projekt völlig getrennt von der Formel 1-Abteilung?*
Brunner: Total getrennt. Ich habe ein eigenes Gelände an der Teststrecke mit zehn Konstrukteuren – acht für den Motor, zwei für das Chassis.

?: *Und wie arbeiten Sie mit Enzo Ferrari zusammen?*
Brunner: Dort muß ich alle zwei Wochen antreten. Enzo Ferrari sieht meine Zeichnungen an, fragt immer, wie alles läuft, und kennt sich unverändert bei allem total aus. Ich selbst mache auch Vorschläge für den Formel 1-Ferrari, aber diese Truppe hat ihr Programm und ändert nicht die Richtung.

?: *Welche Probleme sehen Sie beim Formel 1-Ferrari?*
Brunner: Das alte Ferrari-Problem: die Aerodynamik. Darum haben wir im Winter entschieden: Wir bauen einen eigenen Windkanal, der im Herbst fertig ist. Und im Januar, fast gleichzeitig mit mir, kam der französische Aerodynamiker Migeot von Renault zu uns.

?: *Ferrari in der „Hölle von Indy", das hat man seit über 30 Jahren, seit Alberto Ascari, nicht mehr erlebt. Die Gründe sind wohl kommerziell?*
Brunner: Ferrari baut pro Jahr rund 3500 Autos, fast die Hälfte wird in die USA exportiert. Das macht Indy und die CART-Serie für uns wichtig.

?: *Wer bezahlt das Projekt?*
Brunner: Wir haben kein kommerzielles Sponsorship. Nur die Aufkleber der Lieferanten, mit denen wir auch in der Formel 1 zusammenarbeiten – nur eben für Indianapolis etwas größer. Das bringt etliche Millionen. Sonst ist das Auto genau gleich lackiert.

?: *Träumen Sie nicht davon, eines Tages einen Formel 1-Ferrari konstruieren zu dürfen?*
Brunner: Ich weiß nicht. Ich bin zufrieden, mit dem was ich tue. Das Formel 1-Team bei Ferrari ist ständig unter politischem Druck, das CART-Projekt umgibt mehr Ruhe.

Entwickelt wurde der Chevrolet-Achtzylinder von den ehemaligen Cosworth-Technikern Mario Ilien und Paul Morgan. Und der Chevrolet Turbo ist nicht der einzige Eindringling in die einst vom Cosworth Turbo beherrschte Szene. Ein 3,4 Liter Buick-Sechszylinder hatte sich bereits 1985 in die erste Startreihe in Indianapolis gequetscht. Motorspezialist John Judd überarbeitete in England einen Dreiliter-Honda-Motor, der eigentlich für die Formel 1 konzipiert war, im CART-Auto aber bislang noch nicht richtig in Schwung kam. An einem Renault V6-Turbo wird bereits im zweiten Jahr entwickelt, Ferrari (siehe Kasten) wird Ende dieser Saison bereits zur Premiere blasen und bei Porsche dürfte der neue V8-Turbo auch bald auf dem Prüfstand den ersten Brüller lassen.

Klar, daß bei all dem Ansturm auch am guten alten Cosworth etwas gefeilt wird. Bei VDS-Engines in Midland (Texas) entwickelte Franz Weis, ein Schwabe aus Leonberg, der schon bei Gerhard Mitter als Mechaniker schraubte, eine Kurzhub-Variante des Cosworth DFX. Bei Bobby Rahal und Mario Andretti laufen die höher drehenden Weis-Cosworth-Motoren bereits mit gutem Erfolg.

Nicht ganz so erfolgreich: Unsers erster Testeinsatz auf dem Oval in Phoenix. Von Startplatz sieben aus losgebraust, hielt der CART-Champion zunächst locker mit. Als dann aber der Heckflügel brach, wurde der Penske an der Mauer übel verstümmelt. Und während sich der Veteran aus den Trümmern schälte, sah Michael Andretti bereits wie ein sicherer Sieger aus, dessen Hoffnungen dann allerdings in einem kapitalen Motorschaden verrauchten.

Der Andretti junior ist sechs Monate jünger ist Little Al und stieß erst ein Jahr später zur CART-Serie. Und die Andrettis haben es bewiesen: Nicht immer müssen Vater und Sohn als Gegner aufeinanderstoßen. 1983 bildeten Mario Andretti und Sohn Michael beim 24 Stunden-Rennen in Le Mans ein Team. Zusammen mit dem Franzosen Philippe Alliot belegten die Andrettis im Kremer-Porsche 956 Rang drei. Aber diese Harmonie ist eher eine Ausnahme, auch wenn Vater Mario prophezeit: „Erst werde ich mit meinem Sohn in Le Mans gewinnen und dann höre ich auf."

Das wird allerdings noch etwas dauern, denn momentan konzentriert sich alles auf das CART-Ereignis des Jahres: das 500 Meilen-Rennen in Indianapolis. Hier wird den ganzen Mai über geprobt und sich qualifiziert, hier werden sich am 25. Mai rund 400 000 Menschen auf den Rängen wie Sardinen zusammenpressen und hier werden rund 3,6 Millionen Dollar an Preisgeld ausgefahren.

Auch wenn die Söhne bereits von einer „Wachablösung" sprechen, auch wenn sie in Long Beach, dem letzten Rennen vor Indianapolis, der gestandenen CART-Gilde einen vorfuhren. In Indianapolis werden wieder die alten Namen auftauchen. Tom Sneva etwa, der den March-Cosworth in Phoenix auf Rang zwei, in Long Beach auf Rang vier ins Ziel brachte und nun die Punktetabelle anführt und der als ausgesprochener Oval-Spezialist gehandelt wird. Und natürlich wird neben Vater Mario auch Vater Al wieder am Start sein, schließlich testet der aktuelle CART-Champion ja ganz gern, die drei 500 Meilen-Rennen der Saison möchte er aber schon gewinnen, schließlich gibt es für diesen Hattrick einen besonders großen Batzen aus dem 15 Millionen Dollar schweren CART-Preisgeldtopf.

Ob am Jahresende, nach 17 Rennen, die alten bekannten Namen wieder vorn stehen? Die Chancen sind recht groß, schließlich haben Vater Andretti und Vater Unser die drei letzten Meisterschaften unter sich ausgefahren. Doch möglich wäre, daß sich wenigstens mal ein neuer Vorname einschleicht. *Gordon Kirby*

Samstag, 14.30 Uhr

Erstes Qualifikationsrennen über sieben Runden: Stock und der Werke-Porsche 962 in Front

Samstag, 15.30 Uhr

Zweites Qualifikationsrennen über sieben Runden: Sullivan im Jöst-Porsche kurzfristig ganz vorn

Sonntag, 13 Uhr

Rennen über 40 Runden: Stuck und der Schwarze bestimmen erneut das Tempo

Der Hans, der kann's

Supercup Nürburgring: die Show des Hans-Joachim Stuck.

Die Rennserie ist noch jung, ihr Name läßt aber schon tief blicken: Sie nennt sich Supercup, protzt mit einer Million Mark Preisgeld, ist reserviert für die schnellsten Sportwagen der Welt und soll einmal zur deutschen Rennserie Nummer eins avancieren. Nicht

Fotos: H.D. Seufert

Eine Rennserie mit Superlativen feierte Premiere. Organisator, Teamchefs und Fahrer bezogen Stellung

Wilhelm Lyding,
ADAC-Sportpräsident:

„Der Supercup ist nicht aus einer Profilneurose entstanden. Er soll die deutsche Topserie werden. Aus wirtschaftlichen Gründen können wir derzeit aber kein zusätzliches Startgeld bezahlen."

Peter Falk,
Porsche-Rennleiter:

„Der Supercup kommt uns als Ergänzung zu unserem beschränkten WM-Engagement gerade recht. Da können wir technische Dinge wie zum Beispiel das PDK-Getriebe erproben."

Danny Sullivan,
Gastfahrer beim Supercup:

„Ich finde den Supercup sehr interessant. Allerdings müßten mehr Autos am Start sein. Das ist aber nur möglich, wenn von vorneherein genug Geld gezahlt wird."

gerade super, daß zum Auftakt beim Eifelrennen auf dem Nürburgring nur 13 Autos an den Start rollten. Was dem Feld an Masse fehlte, versuchte man mit Klasse aufzuwiegen. Am Start bei der Eifelpremiere: Hans-Joachim Stuck, der Langstrekken-Weltmeister des vergangenen Jahres, oder Danny Sullivan, der Gewinner des 500 Meilen-Rennens von Indianapolis 1985, oder Jo Gartner und Mauro Baldi, die beiden ehemaligen Formel 1-Piloten, oder Drake Olson, der Gewinner des letztjährigen Porsche-Cups.

Doch super war allein Hans-Joachim Stuck. Der Porsche-Werksfahrer gewann auf dem Nürburgring alles, was es bei einem Lauf des Supercups nur zu gewinnen gibt: an Rennen und an Preisgeld. Und das ist beim Supercup eine ganze Menge: Es wird viel gefahren und es wird ordentlich verdient. Neben dem Training gibt es noch zwei Qualifikationsrennen, bei denen die Startaufstellung endgültig ausgeknobelt wird.

Stuck fuhr im ersten Training Bestzeit. Als sich beim zweiten Durchgang zum Regen auch noch Nebel gesellte, legte der Bayer noch einmal nach, war gleich sechs Sekunden schneller und entschied auch den ersten Qualifikationslauf locker vor Jo Gartner und Frank Jelinski für sich.

Damit es beim Supercup bereits am Samstagnachmittag richtig rund geht, haben sich die Cup-Macher etwas Pfiffiges einfallen lassen: Im zweiten Lauf wurde Stuck auf Startposition zehn verbannt. Der Zehnte beim Einlauf des ersten Qualifikationsrennen stand – so ähnlich wie beim Skislalom – statt dessen nun ganz vorne. Einen bis unter die nunmehr wenigen Haarspitzen motivierten Stuck kann solch ein Handikap nur anspornen. Stucks Supercoup beim Supercup: Aus der ersten Runde kehrte der Bayer bereits wieder als Spitzenreiter zu Start und Ziel zurück – und ihm ist zuzutrauen, daß er dabei noch einen übermütigen Jodler unter seiner feuerfesten Gesichtsmaske vorgeträllert hat.

Die Offiziellen waren peinlich berührt, die Konkurrenten geschockt, aber Stuck konterte mit breitem Grinsen: „Ich mußte doch sehen, wie ich mit meinem Verbrauch hinkomme. Schließlich ist beim eigentlichen Rennen doch alles ganz anders."

Konnte Stuck in den Qualifikationsrennen noch nach Belieben am Dampfrad den Ladedruck hochschrauben und Gas geben, was das Zeug hielt, so war der Spritverbrauch im Rennen limitiert: 100 Liter gab es für die 180 Kilometer-Distanz.

Was allerdings nichts an Stucks Vormachtstellung änderte: Der Grainauer landete natürlich einen klaren Start- und Zielsieg, war zu keinem Zeitpunkt des 40 Runden-Rennens von irgendeinem Konkurrenten bedroht worden und erzielte, als Zugabe gewissermaßen, auch noch die schnellste Runde.

Ohne große Rechenspiele läßt sich am Fall Stuck auch die Preisgeldfrage klären. Für Trainingsbestzeit und den Sieg bei den Qualifikationsrennen kassierte der Porsche-Werksfahrer 4500 Mark, für die Führung bei halber Renndistanz weitere 4500 Mark, für den Sieg beim Hauptrennen 11 000 Mark und für die schnellste Runde obendrein noch einmal 1500 Mark. Der Wochenendlohn des schnellsten Mannes am Ring: 21 500 Mark. Der Rest ging auch nicht ganz leer aus: Peter Hoffmann (Chevrolet C1) bekam als Elfter und Letzter immerhin noch 4400 Mark. Damit aber nicht genug: Am Jahresende wird für jene, die sich an der gesamten Cupserie (fünf Rennen) beteiligen, noch einmal der große Geldsäkkel geöffnet. Für die Endwertung werden zusätzlich 400 000 Mark ausgeschüttet.

Spätestens jetzt sollte die Frage beantwortet werden, warum der lange Blonde mit dem schweren Gasfuß der Konkurrenz so gnadenlos davonfuhr. Ein plausibler Grund: Er fuhr einen speziell für den Supercup erleichterten Werks-Porsche 962, mit halbautomatischem PDK-Getriebe und einem bulligen Dreiliter-Motor. Was das bedeutet, weiß Jo Gartner am besten: „Gegen den Werks-Porsche hat auf dem Nürburgring niemand von uns eine echte Chance gehabt. An Stuck war einfach nicht ranzukommen." Der Österreicher wurde im Kremer-Porsche 962 am Schluß Zweiter – knapp 40 Sekunden hinter dem schnellen Schwarzen aus der Weissacher Werksabteilung.

Erst dahinter: Danny Sullivan. Seit 1983 – damals mit Tyrrell in der Formel 1 – ist der Amerikaner nicht mehr im Regen gefahren, schließlich gelten die US-Boys als ausgesprochen wasserscheu. Ein paar Regentröpf-

Hans-Joachim Stuck,
Sieger des Premierenrennens:

„Daß gerade in Deutschland etwas Neues gemacht wurde, finde ich toll. Allerdings müssen viele umdenken und neue Ideen akzeptieren, sonst können sie ihre Autos in der Garage stehen lassen."

Reinhold Joest,
Teamchef:

„Wir brauchen gute Autos und gute Fahrer und eine richtige Vermarktung der Serie. Mehr Teams bekommen wir aber nur an den Start, wenn auch ein ordentliches Startgeld bezahlt wird."

Rudolf Henle,
Sponsor und Teamchef:

„Die eine Million Mark Preisgeld interessiert mich ehrlich gesagt eigentlich überhaupt nicht. Wichtig ist nur eines: Der Supercup paßt gut in das Liqui Moly-Werbekonzept."

Crash and Carry

Das Debüt des Porsche 944 Turbo-Pokals.

Konfusion am Start: Wimmer, Winkelhock, Grohs rangeln in der Wiese

Beim Eifelrennen auf dem Nürburgring hatte außer dem Supercup auch der Porsche 944 Turbo Cup sein Debüt – und er sorgte auch gleich für eine Überraschung: Motorrad-As Martin Wimmer saß als Gaststarter in einem vom Werk eingesetzten Porsche 944. Bei ersten Tests auf der Porsche-Versuchsbahn in Weissach war er von der Strecke gerutscht, am Ring fuhr er im Training Bestzeit und ließ die heimlichen Favoriten der neuen Serie wie Jörg van Ommen, Joachim Winkelhock oder Harald Grohs hinter sich. Im Rennen selbst kannten die Geschlagenen keine Gnade: Bereits in der ersten Kurve nahmen Grohs und Winkelhock den Münchner in die Zange und begleiteten ihn elegant von der Strecke. Wimmer rollte zur Box, ließ den Ladedruck überprüfen und drehchen und schon wird alles eingepackt. Auch auf dem neuen Nürburgring war der Indy-Sieger zum ersten Mal. Logisch, daß er sich da etwas schwer tat.

Zeit, um sich zurecht zu finden, brauchte auch der Italiener Mauri Baldi im Liqui Moly-Porsche. Zunächst schwärmte er nur von vergangenen Lancia-Zeiten: „Der Lancia ist von der Leistung und vom Handling her viel besser. Ich muß mich zuerst einmal an den Porsche gewöhnen." Dann aber war er im letzten Aufwärmtraining Schnellste anschließend noch die drittschnellste Rundenzeit. Sieger des ersten Porsche Cup-Laufes aber wurde nach 15 Runden der Waiblinger Joachim Winkelhock mit knapp acht Sekunden Vorsprung vor dem schwedischen Ex-Formel 3-Piloten Bengt Traegardh. Auf Platz drei landete der Essener Harald Grohs.

ster, und im Rennen wurde er Vierter, vor Frank Jelinski, der auf dem Nürburgring sein Debüt im Porsche 962 feierte.

Wenig Grund zum Feiern hatte dagegen der Amerikaner Drake Olson. Seine Probleme fingen schon im ersten Training an. Olson: „Nach ein paar Runden habe ich mich gedreht und bin in den Schlamm neben der Piste gerutscht. Ich weiß gar nicht, ob es mein Fehler oder ein technischer Defekt war. Ich war gar nicht schnell unterwegs, war dabei, die Strecke kennenzulernen, und das in diesem fürchterlichen Regen."

Olson war ziemlich geknickt, aber die Brun-Mechaniker beruhigten ihn etwas: „Die rechte Stoßdämpferhalterung am Getriebe muß abgebrochen sein, daher der Dreher." Der Schlamm neben der Piste schien den 31jährigen Amerikaner geradezu magisch anzuziehen: Im Rennen war es dann ein Reifenschaden, der ihn aus der Bahn warf. Ursprünglich hätte Formel 3000-Pilot Volker Weidler das Brun-Auto fahren sollen. Teamchef Walter Brun – am Ring Sechster – zog aber den erfahrenen Olson vor.

Der Supercup protzt mit großen Namen, großem Geld und großen Aktionen auf und auch neben der Piste. Schade nur, daß eines noch fehlt: knisternde Spannung. Die gab es für weit weniger Geld im Lauf zur Deutschen Tourenwagenmeisterschaft. Und während Brun-Pilot Olson mehr neben als auf der Piste agierte, sicherte Volker Weidler dem Mercedes 190-Vierventiler den ersten Sieg im Tourenwagen-Championat. *Egon Zeimers*

Im nächsten Heft

Bella Italia

Autoland Italien: Wiege unvergessener Kleinwagen, Heimat rassiger Exoten, Spielwiese für avantgardistische Designer und – fast ein Staat im Staate – das mächtige Fiat-Imperium. Ein großer Farb-Report über die italienische Auto-Szene.

Paarlauf

Ein Vergleich zwischen den Cabrio-Versionen von Peugeot 205 und VW Golf steht im Mittelpunkt vier weiterer Doppeltests: Alfa 75 V6 gegen BMW 325 i, Mercedes 560 SEL gegen

Daimler Double Six, Citroen CX Break gegen Volvo 740 Kombi und Porsche 924 S gegen Mazda RX-7.

Stadtrundfahrt

Der Formel 1-Zirkus zieht durch Europa und gastiert Mitte Mai an der Côte d'Azur. Reportage vom Grand Prix auf dem Stadtkurs von Monte Carlo.

Es liegt was in der Luft

Auch die Japaner haben jetzt den Spaß am Offenfahren entdeckt. Ein Bericht über die Renaissance der Roadster.

Das nächste Heft erscheint am Samstag, 24. Mai 1986

auto motor sport

Über den Berg

Der Aichelberg: ein berüchtigter Autobahn-Engpaß. Eine neue Trasse soll den Albaufstieg erleichtern.

Weitere Themen:

- **Test Seat Malaga**
- **Test Renault 21 (1,7 Liter)**
- **Interview mit dem britischen EG-Umweltkommissar Stanley Clinton Davis**
- **Renault Alpine V6 Turbo und Porsche 944 Turbo – die stärksten Cup-Autos im Vergleich**
- **Wohnmobil-Test Dethleffs Globetrotter auf Fiat Ducato-Basis**

Alpinismus

Alpina-Boß Burkard Bovensiepen hat wieder ganze Arbeit geleistet. Im Test: der neue B6 3.5 mit Katalysator und 254 PS sowie die Kat-freie Version mit 261 PS.

Das Tandem

Dieter Quester (46) und Otto Rensing (24) fahren für BMW in der Tourenwagen-EM. Ein Porträt über Alt und Jung.

Preiswert, pünktlich, praktisch: auto motor sport im Abonnement!

Coupon bitte einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.
Abonnements-Abteilung

Telefonische Bestellung:
Rufen Sie einfach folgende Telefon-Nr. an:
0711/2043-224

Bitte liefern Sie mir alle 14 Tage mein ganz persönliches Heft von auto motor und sport. Das Abonnement beginnt ab der nächsterreichbaren Ausgabe.

Ich wünsche die angekreuzte Zahlungsweise:

☐ **jährlich** (Inland DM 108,– inkl. MwSt. und Porto, Ausland DM 132,– inkl. Porto)

☐ **vierteljährlich** (Inland DM 29,25 inkl. MwSt. und Porto).

Die Zahlung erfolgt durch (bitte ankreuzen):

☐ **Rechnung.** (Bitte kein Geld einsenden, Rechnung abwarten!)

☐ **Bankeinzug.** Die Einzugsermächtigung erlischt mit Kündigung des Abonnements.

Kontonummer _____ BLZ ____ ____

Name u. Ort der Bank: ams 10/86

Vor- und Zuname

Straße

PLZ, Ort

Unterschrift

»Mir ist bekannt, daß ich diesen Vertrag innerhalb einer Woche widerrufen kann. Es genügt eine schriftliche Mitteilung innerhalb der Widerrufsfrist an den Verlag. Maßgebend für die Frist ist der Poststempel. Von dieser Garantie habe ich Kenntnis genommen und bestätige dies durch meine zweite Unterschrift«.

Datum, rechtsverbindliche Unterschrift

Sonderangebot

Frühjahrszeit, Gebrauchtwagenzeit: Informationen über preisgünstige Cabrios, Dieselmodelle aus zweiter Hand, Autos für Einsteiger und Extras, die sich beim Wiederverkauf auszahlen.

Aus der Redaktion

Erlkönig aus der Leserpost ● Ein Loch im Testfuhrpark ● Sbarro als Rolls-Royce-Cutter.

Ganz klar, Berichte über noch nicht offiziell vorgestellte Autos zählen mit zum spannendsten einer Autozeitschrift – auto motor und sport macht da keine Ausnahme. Das große Interesse, das die Zukunftsvorstellungen jedesmal finden, animiert auch immer wieder Leser, tatsächliche oder vermeintliche Erlkönige – so der populäre Name für die getarnten Versuchsautos – zu fotografieren und die Schnappschüsse an die Redaktion zu schicken. Meist sind die Objekte jedoch schon hinreichend bekannt. Nicht so bei dem Bild, das unlängst Leser Oliver Rau aus Weilburg einsandte. Hier kam im unverkennbar dynamischen Drift des Hauses ein auch den Mitgliedern der Test & Technik-Abteilung unbekannter Mercedes daher. Erst eine genauere Betrachtung des Bildes offenbarte den Scherz, den Rau sich erlaubt hatte: Der vermeintliche Mercedes ist in Wahrheit ein BMW (siehe Heft 5/1986), der von Rau mit einem kleinen Kunstgriff zum Untertürkheimer Abkömmling modifiziert worden war. Nach sicherem Wissen der Redaktion arbeiten die Styling-Abteilungen von BMW und Daimler-Benz jedoch auch weiterhin unabhängig voneinander.

Streitfrage: Mercedes oder BMW?

Range Rover sind derzeit doppelte Zugnummern: Bei auto motor und sport diente einer der luxuriösen Geländewagen als Vorspann eines immerhin 1520 Kilogramm schweren Wohnwagens, gewichtigste Paarung im Vergleich der Antriebskonzepte ab Seite 106. Während des Tests machte sich ein Lager an der Vorderachse lautstark bemerkbar, woraufhin der Range Rover zwecks Reparatur zum Pforzheimer Spezialisten Roland Schweikert kam. Der beeilte sich, schließlich kennt er sich mit eiligen Fototerminen inzwischen aus, stellte den Geländewagen abends repariert auf seinem Hof ab und schöpfte keinen Verdacht, als der Platz am nächsten Morgen wieder frei war. Schweikert wähnte den Rover wieder im Redaktionsfuhrpark. Weit gefehlt. Als Test & Technik-Mitarbeiter Peter Jahn sich telefonisch nach dem Gesundheitszustand des Testkandidaten erkundigte, fiel den Pforzheimern auf, daß der Zündschlüssel noch im Büro hing. Fazit: Langfinger hatten den Rover geknackt und eingepackt. Bei Austin Rover kannte man derlei bereits – wenige Tage zuvor war beim Bühler Händler Schwörer ebenfalls nächtens ein Range Rover vom Hof verschwunden. So etwas sagt mitunter mehr aus als eine Marktanalyse; Autos, die professionell geklaut werden, gelten zumindest in Hehlerkreisen als gut verkäuflich. Noch ein weiteres Mal geriet der Last-Vergleich ins Stocken. Der Toyota Corolla, gemäß den Herstellerangaben bis an die zulässige Obergrenze beladen und von der erlaubten Anhängelast gebremst, streckte an einer etwa zwölfprozentigen Steigung die Waffen. Das Gespann mochte sich aus eigener Kraft nicht mehr in Bewegung setzen, was ein bißchen Schiebung von den kräftigsten Mitarbeitern des Test-Teams unumgänglich machte.

Ausgespannt: Der Range Rover verschwand bei Nacht und Nebel

Eingespannt: Was der Corolla nicht zog, wurde geschoben

Franco Sbarro, Schweizer Spezialist für extrem detailgetreue Wiederbelebungen verflossener automobiler Träume, formt vorwiegend im verborgenen. So blieb auch sein neuestes Projekt so lange geheim, bis auto motor und sport-Autor Götz Leyrer anläßlich eines Fahrtermins mit dem Sbarro-Ferrari P4 über einige seltsame Blechschnipsel im Hof des Meisters stolperte.

Leyrer lenkt, Sbarro weist den Weg

Die säuberlich tranchierten Teile erwiesen sich bei näherem Hinsehen als Überbleibsel eines Rolls-Royce Camargue, der einst mit immerhin 348 000 Mark in der Preisliste des Luxuswagen-Herstellers verzeichnet war. Bereits leicht angerostete Dachteile, Kotflügelecken und Tür-Rudimente des von Pininfarina entworfenen Coupés verrieten, worauf Sbarro hinauswill: Er bastelt an einem Cabriolet auf Camargue-Basis, zu fertigen im Auftrag eines begüterten Sohnes der Wüste, der das Einzelstück vorwiegend zu Paradezwecken nutzen will. Der besseren Übersichtlichkeit dient eine nach vorn umklappbare Windschutzscheibe à la Willys Overland, am Heck sah Sbarro eine ausfahrbare Plattform vor, auf der die Leibgarde strammstehen soll.

Ab sofort an jeder Aral-Tankstelle: das komplette Zweirad-Schmier-stoff-Programm. Motoröle. Getrie-beöle. Gabelöle. Kettenpflege.
NEW GENERATION
Aral 4T high energy.
Das neue Spitzenöl von Aral auf teilsynthe-tischer Basis. Speziell für Viertaktmotoren entwickelt. Die synthetischen Bestand-teile und das optimal abgestimmte Additiv-Paket bieten hervorragenden Verschleiß-schutz und verringern Rückstandsbildun-gen an Ventilen und Kolben.
Starten Sie mit high energy in die neue Saison!
ARAL
4T ARAL high energy
4-Takt Motoröl
SAE 20 W-40 API SF/SE
Aral in Btx * 24444 #

Erleben und genießen

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)